



**Република Србија
ПОТПРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ
МИНИСТАРКА ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**ИНФОРМАЦИЈА О РАДУ
јул-септембар 2018. године**

фебруар 2019. године, Београд

САДРЖАЈ

УВОД	8
I СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ	10
1. Уводне напомене	10
2. Законодавне и нормативне активности	10
3. Електронско издавање грађевинских дозвола	11
4. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије	16
5. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката	17
6. Стручна контрола и издавање лиценци	17
7. Управни и управно-надзорни послови у области урбанизма и грађевинарства	18
II СЕКТОР ЗА СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ И ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ	20
1. Уводне напомене	20
2. Законодавне и нормативне активности	21
3. Међународна и билатерална сарадња	22
4. Остале активности	23
III СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ	25
1. Уводне напомене	25
2. Одељење за просторно планирање	26
2.1. Законодавне и нормативне активности	26
2.2. Остале активности одељења:	27
3. Одељење за планирање урбаног развоја	28
IV СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ	30
Уводне напомене	30
Законодавне и нормативне активности	32
Међународна и билатерална сарадња	33
Остале активности	33
V СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА	34
1. Уводне напомене	34
2. Законодавне и нормативне активности	36
Одељење за друмски транспорт	37
Група за безбедност саобраћаја	39
Група за одржавање путева	39
3. Међународне и билатералне активности	40
VI СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ	41
1. Уводне напомене	41
2. Законодавне и нормативне активности	43
3. Информација о редовним активностима - лиценцирање и упис у уписник бродских агената и агената посредника	43
4. Међународне и билатералне активности	44
5. Лучке капетаније	44
6. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу	45
7. Дирекција за водне путеве	48
VII СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ	51
1. Уводне напомене	51
Законодавне и нормативне активности	52
Информација о националним комитетима у области ваздушног саобраћаја	53
Међународна и билатерална сарадња	53
Инфраструктура ваздушног саобраћаја	54
Авио-компаније	56
Остале активности	56
Одсек за транспорт опасне робе	57

VIII СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР	58
1. Одсек за инспекцијске послове безбедности пловидбе	58
2. Одељење за инспекцијске послове друмског саобраћаја	59
3. Инспекција за послове државних путева	61
4. Група за инспекцијске послове железнице	61
5. Одељење републичке грађевинске инспекције	62
6. Одељење републичке урбанистичко-грађевинске инспекције за инспекцијске послове урбанизма и контролу поверених послова	63
7. Одсек за инспекцијске послове у области комуналних делатности	64
8. Група за инспекцијске послове за транспорт опасне робе	65
IX СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ	66
1. Међународне и билатералне активности	66
Европске интеграције	67
X СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА	67
1. Одељење за правне, кадровске и опште послове	67
Одељење за буџет и финансијско управљање	70
XI УНУТРАШЊА ЈЕДИНИЦА ИЗВАН САТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА	73
XII ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ	76
1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре	76
1.1 Ауто-пут КОРИДОР 10	76
Ауто-пут КОРИДОР 10- Правац Е-75 ка Македонији	76
1.2 Ауто-пут Е75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)	76
1.3 Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)	76
1.4 Обилазница око Београда	79
1.5 Брза саобраћајница IB реда, Нови Сад-Рума, тзв. Фрушкогорски коридор	80
1.6 Изградња ауто-пута Е - 761, Моравски коридор (Појате-Прељина)	80
1.7 Изградња ауто-пута Београд–Сарајево и реконструкција државног пута Нови Пазар–Тутин	81
1.8 Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја	83
1.9 Изградња „Прве А фазе” државног пута I реда, на траси постојећег магистралног пута М1.11 (од км 0+000 до 5+000)	84
1.10 Изградња моста преко реке Дрине, на локацији Љубовија-Братунац, са приступним саобраћајницама и заједничким граничним прелазом	85
1.11 Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином	86
1.12 Реконструкција мостова на граници са Републиком Хрватском	86
1.13 Пројекат изградње интермодалног терминала у Београду - Батајница	86
2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре	87
2.1 ЕБРД IV	87
2.2. ЕБРД V - Рехабилитација пруга у износу од 95 милиона евра	88
2.3. Руски кредит	89
2.4. Изградња Жежељевог моста	90
2.5. Пројекат модернизације пруге Београд-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица–граница са Међарском (Келебија)-(Будимпешта) („Пројекат мађарско- српске железнице“ – механизам Кина-Мађарска-Србија)	90
2.6. Пројекат изградње железничке станице Београд центар-Прокоп	91
2.8. Изградња капацитета контејнерског терминала (ЖИТ) унутар станице Београд Ранжирна	92
2.9. Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун –ТПС Земун	93
2.10. Ремонт регионалних пруга	93
3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја	93
3.1. Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на реци Дунав у Србији, између Бачке Паланке и Београда”	94
3.2. Пројекат „Развој и инсталација система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на Дунаву (AtoNs)”	94

3.3. Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕ „Ђердап 1“ _____	95
3.4. Проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете луке Смедерево _	96
3.5. Пројекат уређења критичних сектора на реци Сави _____	97
3.6. Изградња нове луке у Београду _____	98
3.7. Приватизација лучког оператера „Лука Нови Сад“ а. д. _____	99
4. Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре _____	99
4.1. Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW _____	99
4.2. Реконструкција клиничких центара _____	101
4.3. Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности _____	101
4.4. Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву _____	103
5. Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ _____	104
ИПА - Пројекти у фази реализације и уговарања _____	104
XIII. ИНТЕРНА РЕВИЗИЈА _____	108
XIV ПРИПРЕМА СПИСКА ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЈА ЧИЈА ЈЕ ДЕЛАТНОСТ ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИЗГРАДЊА И НАДЗОР У ОБЛАСТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, РАДИ ФОРМИРАЊА ЈЕДИНСТВЕНЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ (БЕЛА И ЦРНА ЛИСТА) _____	108
XV АКТИВНОСТИ ПОТПРЕДСЕДНИЦЕ ВЛАДЕ И ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ МИНИСТАРСТВА _____	109
1. Унапређење положала Рома и Ромкиња у Републици Србији _____	112
2. Координационо тело за родну равноправност Владе Републике Србије _____	114
3. Заједничка група за дефинисање конкретних мера за унапређење позиције Републике Србије на ранг листи Светске банке о условима пословања _____	119



Потпредседница Владе и министарка проф. др Зорана З. Михајловић

Проф. др Зорана З. Михајловић рођена је 1970. године у Тузли. Дипломирала је 1993, а докторирала 2001. године на Економском факултету у Београду у области енергетике и економије. Звање ванредног професора и проректора за науку на Универзитету Џон Незбит стекла је октобра 2011. године, а 2016. именована је за редовног професора на овом универзитету.

Радила је у Првој економској школи и ЕПС - Електроистоку. Од 2004. до 2006. године била је саветница потпредседника Владе Републике Србије за енергетику. Саветница за енергетику премијера Републике Српске Милорада Додика постала је 2010. године.

Ауторка је и коауторка четири књиге из области енергетике и одрживог развоја. Објавила је више од две стотине радова о проблемима и могућностима српског енергетског сектора.

Председница је Савета СНС за енергетику и рударство од 2009. године, потпредседница странке од 2012, а од средине 2016. чланица председништва СНС.

Од 2012. до 2014. године била је гувернерка Србије у ЕБРД.

За министарку енергетике, развоја и заштите животне средине именована је 2012. године, а од 2014. је потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. У портфолију министарства на чијем је челу вредност инфраструктурних пројеката је близу 10 милијарди евра. У истом мандату именована је за председницу Координационог тела Владе РС за родну равноправност, као и за одговорно лице у име Владе за питања инклузије Рома. председава Заједничком групом Владе РС са задатком дефинисања конкретних мера за унапређење позиције Републике Србије на листи Светске банке о условима пословања (Дуинг бизнис) и Савета страних инвеститора. Председница је Координационог тела за подршку праћења реализације пројеката, улагања у реконструкцију и/или изградњу клиничких здравствених центара.

Два пута је бирана за "Реформатора године" у избору Националне алијансе за локални економски развој (НАЛЕД). Први пут награду је добила 2014. године за свеобухватне реформе у издавању грађевинских дозвола, а други пут награда "Реформатор 2016. године" додељена јој је за деценијске реформе у овој области.

Чланица је Саветодавног одбора Светске банке за родну равноправност и развој (World Bank Group's Advisory Council on Gender and Development), које разматра постигнути напредак на глобалном нивоу у области родне равноправности и даје препоруке за даље активности на смањењу јаза између жена и мушкараца и оснаживању жена.

Добитница је признања за "Европску личност године" и "Европског најминистра" за 2018. годину у традиционалном годишњем избору Дирекције менаџера БиХ и средње Европе.

Чланица је Савета Универзитета у Београду и Управног одбора Фонда за развој. Оснивач је НВО Женска влада, чланица је Европског покрета у Србији и организације East West Bridge.

Мајка је једног сина.

Говори енглески језик.



Александра Дамњановић, државна секретарка

Рођена је 1961. године у Обреновцу. Дипломирала је на Правном факултету Универзитета у Београду. Од 2012. до 2014. била је помоћница министра грађевинарства и урбанизма, одговорна за рад Сектора који се бави издавањем грађевинских и употребних дозвола, енергетску ефикасност у зградарству, грађевинско земљиште, републичку грађевинску и комуналну инспекцију и управно-правни надзор у области државног премера и катастра. У периоду од 2004. до 2012. године била је помоћница министра у Министарству за капиталне инвестиције, Министарству инфраструктуре, Министарству заштите животне средине, рударства, просторног планирања и урбанизма.

Од 1987. до 2004. године у Градској општини Савски венац обављала је дужности саветнице, помоћника начелника и начелника за имовинско-правне, грађевинске и комунално-стамбене послове. Претходно је две године радила као адвокатски приправник у области грађанског и кривичног права. Говори енглески језик. Мајка је пунолетног детета. Постављена је за државну секретарку у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у мају 2014. године.



Имре Керн, државни секретар

Рођен је 1949. године у Бачкој Тополи. Основну и средњу школу завршио је у Суботици. Дипломирао је на београдском Технолошко-металуршком факултету 1974. године. Радио је у Хемијској индустрији "Зорка" у Суботици у периоду од 1974. до 1992. године. Био је носилац изградње нове фабрике вештачких ђубрива. У периоду од 1992. до 2002. године био је председник Извршног одбора Суботице. Био је заменик покрајинског секретара за заштиту животне средине и одрживог развоја до краја 2004. године. У периоду од 2004. до 2007. године био је руководиоца пројекта изградње пречистача отпадних вода у Суботици. Од априла 2007. до данашњег дана је заменик директора Фонда за капитална улагања АП Војводине.

Био је одборник Скупштине општине Суботица у периоду од 1992. до 2008. године и покрајински посланик у периоду од 2000. до 2004. године. Активан је члан Савеза слободних градова Југославије, као и члан СКГОЈ. Био је члан делегације Савезне Републике Југославије на Конгресу локалних и регионалних власти Европе при Савету Европе. Постављен је за државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у мају 2014. године. Ожењен, има две одрасле ћерке из првог брака.

Миодраг Поледица, државни секретар



Рођен је у Београду 1969. године. Основну и средњу школу завршио је у Београду, дипломирао је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 1995. године. На Факултету организационих наука у Београду 2009. године завршио је специјалистичке студије „Менаџмент јавне управе“.

На функцију државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре именован је 6. јула 2017. године.

У претходном сазиву Владе Републике Србије такође је обављао функцију државног секретара у истом министарству од 2014. године, као и у Министарству саобраћаја од августа 2012. године.

Од 2003. до 2012. године обављао је дужност начелника Одељења за железнички и интермодални транспорт у истом Министарству.

Претходно је радио у фирмама „Директна трговина“, ЈП „Паркинг сервис“, „Inex rent-a car“, „Аутоцентар Бора Кечић“ и „M&D cooperation“. Члан је преговарачког тима за приступање Републике Србије ЕУ за поглавља: 14-Транспортна политика, 15-енергетика, и 21-Трансевропске мреже у преговорима са ЕУ. Говори енглески језик. Ожењен је и отац двоје деце.



Един Зеђировић, државни секретар

Рођен је у Пећи 1979. године. Основну и средњу школу завршио је у Пећи. Дипломирао је на Грађевинско-архитектонском факултету Универзитета у Нишу на конструктивном смеру. Тренутно је на завршној години докторских студија на истом факултету.

На функцију државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре именован је у октобру 2016. године. Претходно је радио као професор на грађевинској групи предмета у средњој школи у Новом Пазару. До 2012. године радио је у пројектном бироу учествујући у изради пројектне документације великог броја стамбено-пословних објеката.

Објавио је значајан број научно-истраживачких радова и учествовао на више десетина домаћих и међународних научних конференција и скупова.

Од 2016. обавља функцију одборника у Градској скупштини Новог Пазара. Поред матерњег језика, говори српски и енглески. Ожењен је и отац четворо деце.



Зоран Лакићевић, државни секретар

Рођен је 1964. године у Београду. Завршио је Основну школу „Јосиф Панчић“ и XIII београдску гимназију.

Дипломирао је на Грађевинском факултету у Београду. Стручно се усавршавао и стекао радно искуство радећи у грађевинској компанији у Америци. Магистрирао је на Универзитету у Девису из области грађевине и заштите животне средине. Магистрирао је на Универзитету у Чикагу из области финансија (МБА).

Руководи припремом пројеката, финансијским уговарањем и реализацијом инвестиција из области водоснабдевања, отпадних вода и чврстог отпада финансираним из међународне сарадње Републике Србије и Савезне Републике Немачке. Координира финансирање пројеката инфраструктуре преко инвестиционих банака и одговоран је за праћење имплементације пројеката. Положио је стручни државни испит за рад у државним органима Републике Србије, као и стручни испит из области грађевине.

УВОД

Поштовани,

Част ми је што могу, у име Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: Министарство), да и овим извештајем представим активности Министарства за период јул-септембар 2018. године.

Министарство је формирано Законом о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015 и 96/15), спајањем Министарства грађевинарства и урбанизма, Министарства саобраћаја и дела Министарства природних ресурса, рударства и просторног планирања.

У својој законодавној активности, при предлагању законских концепата и решења, вођени смо тиме да је њихов задатак да допринесу решавању проблема са којима се свакодневно сусрећу грађани и привреда Републике Србије, а да су истовремено усклађени са европским законодавством.

Посебна пажња, у складу са политиком Владе Републике Србије, посвећена је регионалним иницијативама и пројектима из домена активности ресора Министарства. Ово се посебно односи на концепт компатибилности инфраструктурних система, како међусобно, тако и у смислу укључења наших мрежа у одговарајуће европске мреже и пројекте.

Послови који се обављају у Министарству груписани су по сродности у девет сектора, Секретаријат, две унутрашње јединице изван састава сектора и Секретаријат и два органа управе у саставу Министарства.

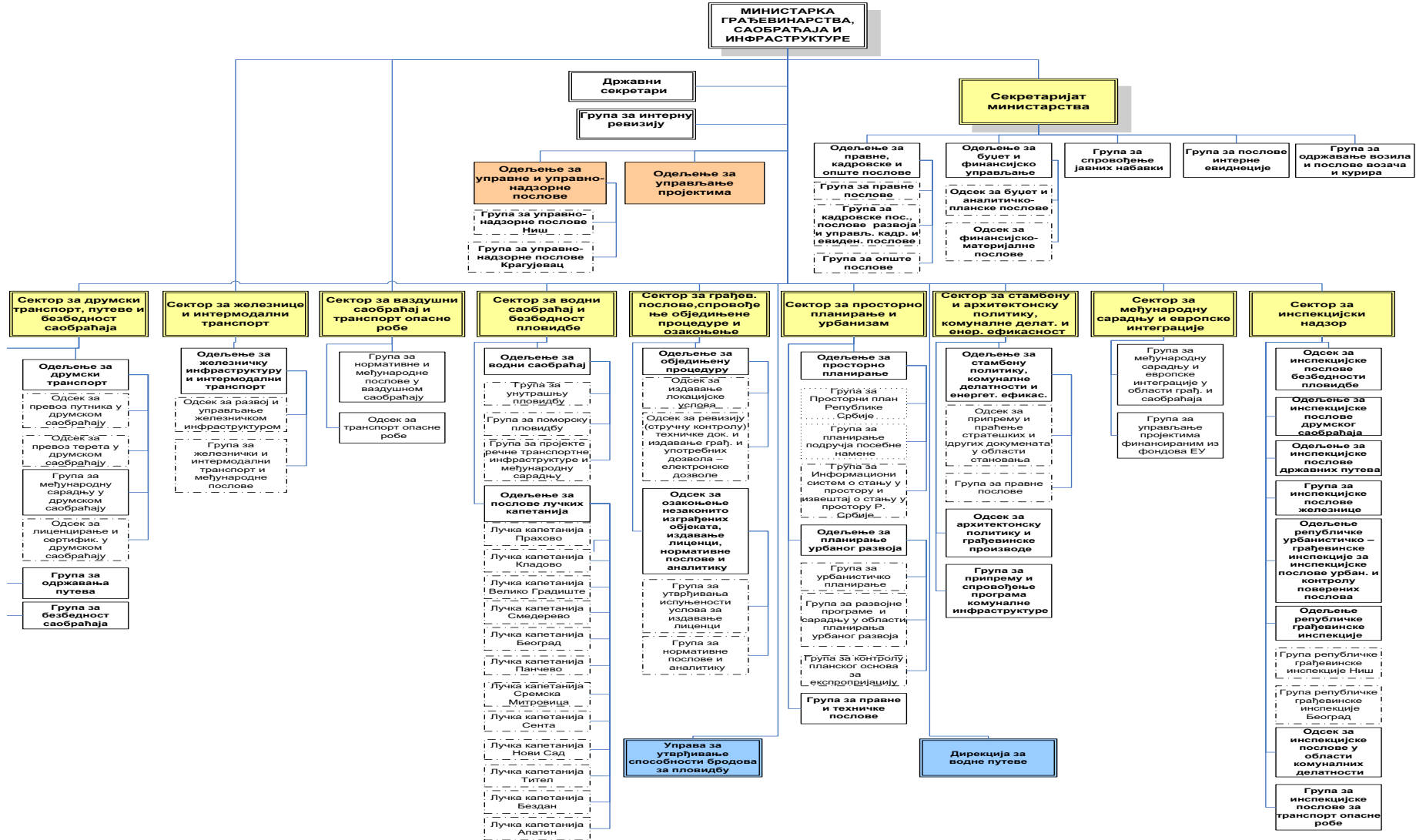
У Министарству (без органа управе у саставу) запослено је 272 лица (на неодређено и одређено време, укључујући и постављена лица), а преглед броја запослених по стручној спреми дат је у наредној табели:

Табела 1: Преглед броја запослених по стручној спреми на дан 30.6.2018. године

РБ	Стручна спрема	Број запослених
1.	ССС средња стручна спрема	26
2.	Висока стручна спрема (најмање 180 ЕСПБ бодова)	11
3.	Висока стручна спрема (најмање 240 ЕСПБ бодова)	235
	УКУПНО	272

Извор: Секретаријат Министарства

Ради лакшег разумевања комплексности делокруга рада Министарства, у наставку је дата Организациона шема:



I СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ

1. Уводне напомене

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење обављају се послови који се односе на: спровођење свих активности у оквиру обједињене процедуре електронским путем у вези са изградњом објеката; издавање локацијских услова; издавање грађевинске дозволе; издавање решења из члана 145. Закона о планирању и изградњи; пријаву радова; издавање употребне дозволе; прибављање услова за пројектовање, односно прикључење објеката на инфраструктурну мрежу; прибављање исправа и других докумената које издају имаоци јавних овлашћења а услов су за изградњу објеката, односно за издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе из надлежности Министарства, као и обезбеђење услова за прикључење на инфраструктурну мрежу и за упис права својине на изграђеном објекту; нормативне послове и аналитику у области планирања и изградње; давање мишљења на нацрте закона; разматра примедбе и мишљења других органа на нацрте закона и предлоге других прописа; мапирање документације, кретање документације и процедура, студијско аналитички послови који се односе на утврђивање стратегије и политике развоја; координација са јединицама локалне самоуправе и имаоцима јавних овлашћења у циљу спровођења тренинга и обуке у поступку издавања електронских грађевинских дозвола; уређење услова, поступака и начина озакоњења објеката, односно делова објеката изграђених без грађевинске дозволе; израда мишљења везаних за испуњеност услова за озакоњење објеката и примену појединих одредаба Закона о озакоњењу објеката, израда предлога прописа из области утврђивања испуњености услова за озакоњење објеката; координација послова и размена информација са јединицама локалне самоуправе о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство, односно аутономна покрајина, као и други послови из делокруга сектора.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за обједињену процедуру;
2. Одсек за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење у извештајном периоду јула до септембра 2018. године реализоване су или започете следеће активности:

2. Законодавне и нормативне активности

1. Усвојен Закон о поступку уписа у катастар непокретности и водова („Службени гласник РС“ бр. 41/18), који је ступио на снагу 8. јуна 2018. године;
2. Усвојен Закон о посебним условима за реализацију пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности („Службени гласник РС“ бр. 41/18), који је ступио на снагу 8. јуна 2018. године;

3. Донета Уредба о начину достављања докумената у поступку уписа у катастар и начину издавања извода из катастра електронским путем („Службени гласник РС“ бр. 50/18);
4. У изради Нацрт закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи, за који би требало да се током септембра прибаве сва мишљења и да се усвоји на јесењем заседању Народне скупштине.

Редовне активности: издавање грађевинских дозвола и лиценци, озакоњење објеката, управно надзорни послови и праћење спровођења закона и ефекти примене

3. Електронско издавање грађевинских дозвола

Пуна примена система за електронско издавање грађевинских дозвола почела је 1.1.2016. године. Досадашња анализа показује да систем за електронско издавање несметано функционише на целој територији Републике Србије, а најновији резултати показују тренд раста позитивно решених захтева за издавање електронских аката за грађење.

Кључни ефекти успостављања електронских издавања аката за градњу су: брже и јефтиније добијање дозвола у Републици Србији, више инвестиција, јачање правне сигурности, унапређење транспарентности, смањење парафискалног оптерећења инвеститора, укидање дискреционог поступања државних органа, као и борбе против корупције, што је омогућено тиме што инвеститор више нема контакт са надлежним органом када предаје захтев за дозволе, него све потребне доказе које издају други органи и организације, у име и за рачун инвеститора, прибавља надлежни орган. Увођење оваквог система омогућило је размену података електронским путем, који је транспарентан, као и праћење целокупног тока предмета.

Комуникација Министарства са свим учесницима у процесу издавања грађевинских дозвола, њихова искуства, предлози и примедбе помажу да се Централна евиденција обједињене процедуре (ЦЕОП) развија и унапређује.

Подаци који су доступни преко ЦЕОП-а показују константан раст броја издатих грађевинских дозвола, што потврђују и упоредне анализе са подацима из претходних година.

Ефекти реформе и увођења система за електронско издавање аката за грађење најбоље се могу уочити на примеру броја издатих грађевинских дозвола. Примера ради, у 2012. години издато је 7.267 грађевинских дозвола, док је у 2017. години издато 18.477 електронских грађевинских дозвола, што је за 154,3% више него у 2012. години.

У периоду јул – септембар 2018. године издато је 5.561 дозвола (1.719 грађевинских дозвола и 3.842 одобрења за изградњу по члану 145. Закона о планирању и изградњи), односно 11.71% више него у другом кварталу 2018. године.

У циљу наставка ефикасног издавања електронских аката за грађење и даљег спровођења реформи, Министарство је, у сарадњи са NALED, извршило анализу издавања електронских аката за грађење са посебним акцентом на закључке о одбацивању захтева за издавање локацијских услова и грађевинских дозвола и најчешћих разлога због којих долази до одбацивања захтева.

Након извршене анализе, одржано је више обука и радних скупова са корисницима ЦЕОП система, на којима је указано на најчешће грешке и разлоге одбацивања захтева и указано на начин превазилажења истих, што ће допринети значајним смањењем броја одбачених и повећању броја позитивно издатих аката. Такође, анализа закључака о одбацивању биће основа за надоградњу софтвера за

издавање електронских аката за грађење на начин да се и у ЦЕОП систему унапреде или измене одређене функције.

У току 2016. године, Министарство је у сарадњи са Инжењерском комором Србије и партнерима одржало обуку коришћења софтвера за све пројектанте на територији Републике Србије.

Министарство и NALED омогућили су наставак функционисања кол-центра, као помоћ свим корисницима система за издавање електронских аката за грађење до краја 2017. године.

Такође, Министарство је, у сарадњи са USAID, обезбедило средства за додатно унапређење софтвера у вези са функцијом извештавања у ЦЕОП систему, што ће додатно олакшати праћење и реализацију свих поднетих захтева. Систем за извештавање у обједињеној процедури је у фази тестирања и ускоро се очекује његово пуштање у рад у пуном обиму.

Радна група за развој софтвера ради од првог дана имплементације софтвера на дефинисању и разради унапређења. Многа унапређења софтвера до сада су имплементирани у ЦЕОП, док су нова у припреми, односно завршној фази, и биће имплементирани у наредна два месеца.

Списак најбитнијих функционалности и унапређења која су имплементирани и која се припремају:

1. Привремене дозволе - Унапређење у смислу јасног дефинисања врста радова (1. Изградња новог објекта, 2. Извођење радова) са детаљним објашњењем;

2. Прикључење објекта на комуналну и другу инфраструктуру:

- надлежни орган кроз систем одређује рокове подносиоцима захтева за уплату таксе од 8, 15 и 30 дана уз могућност продужења;

- надлежни орган добија извештај о захтевима у којима истиче рок подносиоцима за уплату таксе;

- надлежни орган може да обустави поступак уколико подносилац не поднесе уплату у остављеном року, односно моћи ће да омогући наставак главног процеса на начин да га ни у ком случају не блокира неки од потпроцеса;

3. Употребна дозвола - нова функционалност: одбацивање захтева пре доношења решења/одлуке, а након свих остварених комуникација са ИЈО, како би надлежни орган могао да одбаци захтев уколико није извршена уплата такси у остављеном року;

4. Жалбени поступак - Остваривање приступа, односно увида у документацију (списе предмета) кроз посебно креирану корисничку улогу у ЦЕОП;

5. Опште - инспекција - инспекција ће моћи да унесе интерни заводни број као и да претражује према интерном броју. Такође, биће омогућено претраживање са више опција (Soft Search);

6. Опште - биће омогућена функционалност да се поднесе захтев кроз остале поступке за признавање статуса странке у поступку;

7. Опште - биће омогућено генерисање извештаја по имаоцу јавног овлашћења;

8. Усаглашавање пријаве радова, темеља и конструкције – пре увођења ове функционалности потребно је да се прилагоде закон и правилник;

9. Пријава радова и Пријава завршетка темеља - биће омогућено да се обавештење шаље кроз више двосмерних комуникација, путем потпроцеса. Такође је предложено да се надлежном органу не рачунају рокови док је захтев код инспекције;

10. Прикључење објекта на комуналну и другу инфраструктуру - Подносилац захтева ће путем потпроцеса достављати доказ о уплати таксе. Надлежни орган ће добити нотификацију и омогућиће се преузимање захтева из активности на чекању;

11. Прикључење објекта на комуналну и другу инфраструктуру - Потребно је дефинисати статус захтева уколико има више имаоца јавних овлашћења са различитим

одговорима (позитивним и негативним). Биће омогућена апликативна функционалност да подносилац поднесе један захтев за приључење на комуналну и другу инфраструктуру, а да приликом преузимања захтева од надлежног органа свака комуникација са имаоцем јавних овлашћења добија посебан РОП број, уз обавештење подносиоца;

12. Прикључење објекта на комуналну и другу инфраструктуру – с обзиром на то да ималац јавних овлашћења издаје акт у виду обавештења, а систем не препознаје да ли је то обавештење позитивно или негативно, биће дефинисан статус захтева;

13. Жалбени поступак - биће омогућена додела интерног заводног броја код свих другостепених органа;

14. Ванредна правна средства - биће омогућена апликативна имплементација могућности достављања другостепеног решења, као и ванредних правних средстава.

Такође, Републички геодетски завод је доставио и своје предлоге за унапређење ЦЕОП и ти предлози су предмет разматрања Радне групе:

1. Контрола уплате такси за услуге РГЗ;
2. Статистика у облику и форми коју захтевају државни органи, НАЛЕД и Светска банка;
3. Креирање нових улога у систему за потребе РГЗ;
4. Функционалност „Поступак уписа забележбе постојања грађевинске дозволе“ – омогућиће комуникацију на релацији надлежни орган – РГЗ након правоснажности грађевинске дозволе;
5. Нова функционалност „Упис грађевинске дозволе и утврђивање кућног броја“;
6. Унапређење функционалности „Упис права својине на објекту на основу употребне дозволе и утврђивање кућног броја“.

Такође, разрађују се и потпуно нови процеси:

1. Контрола рада РГЗ;
2. Контрола рада запослених НО;
3. Контрола рада инспекције;
4. Захтев за обуставу поступка;
5. Захтев за издавање клаузуле правоснажности;
6. Захтев за исправку техничке грешке;
7. Захтев за признавање статуса странке;
8. Захтев за увид у списе;
9. Достављање поднеска;
10. Жалба (ово се односи и на "жалбу другостепеном органу");
11. Приговор;
12. Ванредни правни лекови;
13. Пробни рад.

Све нове функционалности које су уграђене у систем, као и ове које се тренутно налазе у систему, резултат су заједничког рада свих надлежних органа, предлога и сугестија корисника.

Све наведено резултирало је да за две године Република Србија напредује на Дуинг бизнис листи. Према најновијем извештају Светске банке, Србија се налази на 10. месту у области издавања електронских грађевинских дозвола. За три године реформи направили смо систем који је, према оценама Светске банке, бољи не само од земаља бивше Југославије, већ и од многих држава у ЕУ - од Мађарске (69), Грчке (58),

Румуније (95), Словеније (80), Хрватске (128), па и Чешке (130), Словачке (103), Пољске (46) и др.

У односу на све земље у окружењу Србија данас има најбољи и најсавременији систем издавања грађевинских дозвола, а Министарство ефикасно ради на даљем унапређењу софтвера у циљу још бржег и лакшег издавања е-аката за грађење, на начин да се уведу нове функционалности и надограде постојеће на основу исказаних потреба корисника система, као и анализи издавања е-аката.

Од почетка примене издавања електронских грађевинских дозвола (1.1.2016) до 30.09.2018. године издато је укупно 45.035 грађевинских дозвола, 27.082 локацијска услова и 11.786 употребних дозвола.

У периоду јул – септембар 2018. године, на територији Републике Србије издато је 3.175 локацијских услова, 5.561 грађевинска дозвола и 1.277 употребних дозвола.

Табела 2: Преглед броја издатих локацијских услова, решења о одобрењу извођења радова по члану 145. грађевинских дозвола и употребних дозвола, за територију Републике Србије, у периоду од 1. јула 2018. године до 30. септембра 2018. године

Локацијски услови	Решења из члана 145.	Грађевинске дозволе	Употребне дозволе
3.175	3.842	1.719	1.277

Извор: Сектор за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење

Систем ЦЕОП даје прецизне податке о активним градилиштима у смислу завршетка објеката у конструктивном смислу.

Ова врста података је доступна на основу обавезе инвеститора да пријави завршетак објекта у конструктивном смислу, ради контроле надлежног инспектора у тој фази изградње.

Наравно, изградња објекта није завршена завршетком његове конструкције, већ завршетком објекта у целини, као и повезивањем на инфраструктурну мрежу као неопходни предуслов за издавање употребне дозволе.

У складу са законом, време изградње објекта је време од момента издавања одобрења за његову изградњу до момента прибављања употребне дозволе, а не време физичког боравка радника на објекту.

Употребна дозвола је акт којим се дозвољава употреба објекта.

На основу расположивих статистичких података и њихове анализе, просечно, број издатих употребних дозвола је 25% броја издатих грађевинских дозвола на годишњем нивоу, што значи да је просечно 75% објеката незавршено и њихова изградња се наставља наредних година.

На основу анализе ЦЕОП система долази се до података да су на територији Републике Србије у периоду од 01.01.2016. (увођење ЦЕОП система) до 30.09.2018. године укупно издато 45.035 грађевинских дозвола (грађевинских 11.619, усаглашене грађевинске 3.945, у складу са чланом 145. Закона 24.144, усаглашен члан 145. Закона 5.327).

Од почетка увођења система ЦЕОП до 30.09.2018. године издато је 11.786 употребних дозвола.

Укупно активних градилишта је $45.035 - 11.786 = 33.249$

Наведени податак указује на значај реформи у грађевинарству, њеном доприносу у реализацији инвестиција и новом запошљавању.

Реформа у области грађевинарства и радног законодавства, уз позитивне ефекте фискалне консолидације, дале су снажан допринос побољшању инвестиционог амбијента Србије. За две и по године учешће грађевинарства у БДП-у повећао се са 4% на 5,5%, а циљ ресорног Министарства је да се исти повећа на 7%.

Министарство је извршило поновну анализу просечног времена издавања електронских аката кроз систем за издавање е-дозвола (ЦЕОП) и на основу анализираних података за територију Републике Србије можемо да будемо поносни на остварене резултате.

Након извршене анализе података из ЦЕОП система на дан 30.06.2018. године утврдили смо да је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у периоду од 01.01.2016. године па до 30.09.2018. године издало 353 грађевинске дозволе из своје надлежности (у овај број су укључене све издате грађевинске дозволе, привремене грађевинске дозволе, измене грађевинских дозвола и решења по члану 145. закона)

Како су инвеститори у обавези да наведу предрачунску вредност радова која је саставни део решења о грађевинској дозволи, након анализе сваког појединачног решења о грађевинској дозволи утврдили смо да је укупна предрачунска вредност свих грађевинских радова за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу 171,2 милијарде динара, тачније 171.140.997.747,00 динара, што је према средњем курсу Народне банке Србије на дан 30.09.2018. године 1,44 милијарди евра, тачније 1.445.229.122,8 евра.

Од укупне предрачунске вредности свих радова за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу:

- на железничку инфраструктуру се односи 33% од укупне предвиђене вредности радова, односно 56,38 милијарди динара, односно 56.382.409.439,00 динара (476,130 милиона евра);
- на путну инфраструктуру се односи 19% од укупне предвиђене вредности радова, односно 32,6 милијарда динара, односно 32.685.220.053,00 динара (276,015 милиона евра);
- на изградњу стамбено-пословних објеката се односи 17% од укупне предвиђене вредности радова, односно 28,2 милијарде динара, односно 28.268.032.807,00 динара (238,714 милиона евра);
- на изградњу електро-енергетске инфраструктуре се односи 13% од укупне предвиђене вредности радова, односно 22,2 милијарде динара, односно 22.282.047.588,00 динара (188,164 милиона евра);
- на изградњу производних објеката се односи 8% од укупне предвиђене вредности радова, односно 14,2 милијарде динара, односно 14.271.376.784,00 динара (120,517 милиона евра);
- на изградњу осталих објеката односи се 10% од укупне предвиђене вредности радова, односно 17,2 милијарде динара, односно 17.251.911.076,00 динара (145,686 милиона евра).

У периоду од 1.1.2016. до 30.9.2018. године просечно време издавања локацијских услова на територији Републике Србије је 19 радних дана, просечно време издавања грађевинских дозвола на територији Републике Србије је осам радних дана, док је просечно време за издавање употребних дозвола девет радних дана.

Табела 3: Подаци о просечном времену издавања, у радним данима, електронских аката за грађење на територији Републике Србије

Процедура	Просечно време издавања изражено у радним данима
Локацијски услови	19
Грађевинска дозвола	8
Употребна дозвола	9

Извор: Сектор за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење

4. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије

Даном ступања на снагу Закона о озакоњењу објеката, 25.11.2015. године, престао је да важи Закон о легализацији објеката. Објекти за које су захтеви за легализацију поднети до 29.01.2014. године, у складу са раније важећим законом којим је била уређена легализација објеката, предмет су озакоњења. Подзаконски акти за примену Закона о озакоњењу објеката су Правилник о садржини обрасца-појединачног пописног листа за евидентирање незаконито изграђених објеката и Правилник о садржају евиденције о издатим решењима о озакоњењу. У наведеном периоду отпочела је примена Закона о озакоњењу објеката, на тај начин што је по захтевима који су поднети по ранијим прописима којима је била регулисана област легализације објеката одлучивање настављено сходно Закону о озакоњењу објеката, док је за нелегално изграђене објекте за које до 29.01.2014. године није поднет захтев за легализацију, поступак покренут по службеној дужности, пописом нелегално изграђених објеката од стране надлежне грађевинске инспекције, доношењем решења о рушењу и достављањем истог органу управе. У конкретном случају за објекте за чију изградњу је према закону којим се уређује изградња објеката овлашћен да издаје грађевинску дозволу у редовном поступку, за објекте из члана 133. став 1. тачка 9. Закона о планирању и изградњи, прописана је надлежност министарства надлежног за послове грађевинарства, односно овог министарства.

Битно је напоменути да је у претходних 15 година по свим законима о легализацији, који су тада доношени, донето свега око 150.000 решења о озакоњењу, а на основу Закона о озакоњењу објеката за нешто више од две и по године његовог спровођења донето је чак 183.062 решења о озакоњењу, што је за 22,04% више у односу на решења донета на основу свих ранијих закона који су уређивали област легализације незаконито изграђених објеката.

Министарство је извршило анализу и контролу свих јединица локалне самоуправе, и након спроведене контроле утврђено је да су све општине донеле програм и план пописа нелегално изграђених објеката и да су га поставиле на своје званичне сајтове.

Спровођење Закона о озакоњењу објеката поделили смо у три фазе. Прва фаза је била попис незаконито изграђених објеката, друга фаза је била доношење инспекцијских решења о рушењу и трећа фаза је интензивирање броја донетих решења о озакоњењу.

На почетку 2017. године Министарство је дало сагласност за додатно ангажовање 1.056 нових лица која искључиво раде на пословима озакоњења.

До средине марта 2017. године окончан је попис незаконито изграђених објеката и према сугестији Министарства, лица која су додатно ангажована на пословима озакоњења вршили су попис заједно са грађевинским инспекторима. Након тога,

највећи број лица је ангажован на поступку доношења инспекцијских решења о рушењу. Поступак доношења инспекцијских решења окончан је почетком септембра прошле године. Окончавањем ове фазе спровођења Закона о озакоњењу објеката сва додатно ангажована лица искључиво раде на пословима доношења решења о озакоњењу.

Од тренутка ступања на снагу Закона о озакоњењу објеката 25.11.2015. године па до 30.09.2018. године донето је 183.062 решења о озакоњењу.

Министарство наставља са контролама спровођења Закона о озакоњењу објеката и у наредном периоду очекујемо да јединице локалних самоуправа значајно повећају број донетих решења о озакоњењу јер су успешно окончане и прва и друга фаза спровођења Закона о озакоњењу објеката. Подсећамо да је Министарство одредило квоту од 30 решења о озакоњењу месечно по запосленом како би се поступак озакоњења окончао у наредне три године.

5. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката

Сагласно одредбама Закона о озакоњењу објеката („Службени гласник РС”, број 96/15), од дана ступања на снагу овог закона до данашњег дана, донето је укупно 930 решења о озакоњењу објеката сходно члану 133. тачке 1-20) Закона о планирању и изградњи, док је у извештајном кварталу Министарство донело 95 решења о озакоњењу. Сагласно ранијим прописима којима је била регулисана област легализације објеката, до 29.01.2014. године, од стране локалних самоуправа достављено је 356 захтева. У извештајном периоду од стране грађевинске инспекције овог министарства по службеној дужности прослеђено је 18 решења о рушењу.

За потребе концесије Аеродрома „Никола Тесла” извршено је озакоњење 39 објекта у комплексу аеродрома „Никола Тесла”. За потребе Предузећа „Телеком Србија” а.д. донето је 67 решења о озакоњењу, за објекте телекомуникационе канализације на територији Републике Србије.

Закључком Владе Републике Србије број 351-2136/2017-3, од 10.03.2017. године, дата је сагласност овом министарству да врши инвеститорска права у име и за рачун Републике Србије као власника на грађевинском земљишту приликом реконструкције и изградње седам здравствених установа на територији Републике Србије, између осталих и Института за кардиоваскуларне болести Дедиње. За потребе овог института у току је озакоњење 10 објеката у оквиру Круга Б КБЦ „Драгиша Мишовић”. Имајући у виду објекте за чије озакоњење је надлежно Министарство, може се уочити значај који ће ова решења донети унапређењу целокупне инфраструктуре у Републици Србији.

6. Стручна контрола и издавање лиценци

У периоду јул-септембар 2018. године у области лиценци урађено је следеће:

- Одржане су две седнице Комисије;
- Од 55 пристигла захтева разматрано је 38, за 32 су донета решења, за шест је тражена допуна документације, а 17 је у раду;
- Извршена је ванредна провера важења лиценци за 19 привредних субјеката, за четири је утврђено да решења остају на снази, за осам су израђена Решења о одузимању лиценци, а за седам су издата нова Решења за изразу техничке документације и грађење објеката за које грађевинску дозволу издаје Министарство.

7. Управни и управно-надзорни послови у области урбанизма и грађевинарства

У Одељењу за управне и управно-надзорне послове обављају се управно-надзорни послови по жалбама на решења градских и општинских управа. Такође се примењују ванредна правна средства у појединим управним стварима и припремају одговори Управном суду по тужбама изјављеним на решења Министарства, као и одговори Заштитнику грађана и Поверенику за информације од јавног значаја по поднетим притужбама и представкама физичких и правних лица.

У овом одељењу израђују се и нацрти решења за Административну комисију Владе по жалбама изјављеним на решења републичких урбанистичких и републичких грађевинских инспектора и одлучује се по ванредним правним средствима поднетим против коначних и правоснажних решења.

У Одељењу има осам државних службеника, од којих су у седишту начелник одељења и два државна службеника, док у сваком управном округу управно-надзорне послове обавља по један државни службеник. У односу на број извршилаца који су распоређени у овом одељењу у складу са систематизацијом радних места, послови, односно предвиђени радни циљеви обављају се врло успешно.

Велики број пресуда Управног суда којима се потврђују решења овог одељења како у седишту Министарства, тако и у управним окрузима, упућују на закључак да се решења у другостепеном поступку доносе врло савесно, одговорно и законито, уз правилну примену одредаба и процесног и материјалног закона и свих подзаконских аката.

Треба напоменути да је ступањем на снагу Закона о озакоњењу објеката ово одељење активно учествовало у пружању стручне помоћи јединицама локалне самоуправе око правилне примене одредаба Закона о озакоњењу.

Грађевинским инспекторима, као и општинским и градским управама, дата су упутства за доношење решења о рушењу и достављање истих органима надлежним за озакоњење уз правилну примену одредаба Закона о општем управном поступку, Закона о планирању и изградњи, Закона о озакоњењу објеката, као и предлози за решавање проблема који се појављују у поступцима озакоњења.

Такође, по службеној дужности донет је велики број решења којима се по праву надзора укидају решења грађевинског инспектора, због очигледне повреде материјалног закона односно повреде одредаба Закона о озакоњењу, тако да се обим посла значајно повећао, имајући у виду и број жалби незадовољних странака у области планирања и изградње и области озакоњења, као и припрема одговора на тужбу у име Административне комисије Владе, уместо Републичког јавног правобранилаштва.

У складу са одредбама важећег Закона о планирању и изградњи, Министарство одлучује и по ванредним правним средствима која се односе на коначна и правоснажна решења издата од стране Покрајинског секретаријата и локалних самоуправа на територији Аутономне покрајине Војводина, чиме је знатно повећан обим посла.

У овом одељењу се такође припремају нацрти решења за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода Владе Републике Србије, и припремају одговори на тужбе у вези са покренутим управним споровима пред Управним судом.

У Одељењу за управно-надзорне послове у области урбанизма и грађевинарства у периоду јул - септембар 2018. године, укупно је урађено:

Табела 4: Преглед укупно урађених решења, дописа, одговора и обавештења

Управни округ	Урађено решења	Урађено дописа	Урађено одговора на тужбу Управном суду	Израђено нацрта решења и других аката за Владу
Седиште	83	165	14	62
Колубарски управни округ	37	35	10	/
Нишавски управни округ	49	29	9	/
Златиборски управни округ	39	17	11	9
Шумадијски управни округ	32	35	8	/
Рашки управни округ	59	53	26	/
Јабланички управни округ	57	35	11	/

Извор: Одељење за управне и управно надзорне послове

II СЕКТОР ЗА СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ И ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ



Јованка Атанацковић, помоћница министарке

Рођена је 1976. године у Пожаревцу, где је завршила основну и средњу школу, Пожаревачку гимназију. На Правном факултету Универзитета у Београду дипломирала је 2000. године са просечном оценом 9,12.

Свеукупни победник такмичења студената Правног факултета у беседништву 1998. године и победник такмичења у беседништву

Sirmium lux verbi у Сремској Митровици 1998. године.

Правосудни испит положила је 2002. са успехом „врло добро” и проглашена најбољим кандидатом.

Радни однос у Општинском јавном тужилаштву у Пожаревцу засновала је 2000, а 2003. године изабрана је на функцију заменика јавног тужиоца. Од априла 2008. године радила је као помоћник регистратора у Агенцији за привредне регистре. Закључком Владе Републике Србије од 23.7.2015. године постављена на положај в. д. помоћнице министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре до 30.8.2017. године, а од тада постављена на положај помоћнице министарке на пет година.

Учествовала је у бројним законодавним активностима, и то из области туризма, тржишта хартија од вредности, затим о друштвима Venture capital (друштвима ризичног капитала), области становања и одржавања зграда, области комуналних делатности и др.

Као члан тима Републике Србије учествовала је у скрининг активностима за усаглашавање прописа Републике Србије са прописима ЕУ за област привредног права. Похађа постдипломске студије на Правном факултету Универзитета у Београду. Један од оснивача Удружења "Алумни Правног факултета Универзитета у Београду". Говори енглески језик.

1. Уводне напомене

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност обављају се послови који се односе на: стамбену и архитектонску политику у смислу припреме и предлагања стратешких, правних и других мера за одрживи развој становања и развој архитектонске политике кроз унапређење квалитета грађене средине; израду и праћење примене прописа којима се уређује област становања, комуналних делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа; усаглашавање закона и прописа са правним тековинама ЕУ и другим релевантним међународним актима у вези са остваривањем стамбених права и услуга од општег интереса; припрему предлога за унапређење стања у области архитектонске делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа и хармонизацију националног правног оквира са правним тековинама ЕУ у тим областима; утврђивање стратешких и акционих докумената из области становања, архитектонске политике и урбаног развоја; пружање стручне помоћи јединицама локалне самоуправе у области становања, комуналних делатности и спровођења мера стамбене и архитектонске политике; праћење развоја и примене међународних стандарда, норматива и показатеља у области становања, унапређења квалитета грађене средине, енергетске ефикасности и грађевинских производа; анализу инфраструктурних потреба и планирање и израду предлога програма локалне комуналне инфраструктуре; сарадњу и комуникацију са међународним развојним и финансијским институцијама које се баве финансирањем локалних комуналних пројеката; координацију активности учесника у пројектима локалне комуналне инфраструктуре; други послови из делокруга Сектора.

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за стамбену политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност;
2. Одсек за архитектонску политику и грађевинске производе;
3. Група за припрему и спровођење програма комуналне инфраструктуре.

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност у извештајном периоду од јула до септембра 2018. године реализоване су или започете следеће активности:

2. Законодавне и нормативне активности

1. У изради Нацрт закона о гробљима и сахрањивању ради се на финалној верзији будућег закона и очекује се јавна расправа у следећем кварталу; У току је представљање радне верзије Нацрта закона са Сталном конференцијом градова и општина; Очекују се јавне расправе Нацрта закона о гробљима и сахрањивању од стране представника министарства а у сарадњи са Привредном комором Србије и Сталном конференцијом градова и општина;
2. Предлог закона о грађевинским производима усвојен на седници Владе и упућен у скупштинску процедуру;
3. Припрема пратећег материјала којим ће бити представљен Предлог закона о грађевинским производима на седници Народне скупштине;
4. Започета израда 4 техничка прописа за различите грађевинске производе (Предлог правилника за пројектовање грађевинских конструкција, Предлог правилника о техничким и другим захтевима за употребу цемента и производа на бази цемента у изградњи коловозних конструкција и другим земљаним радовима, Предлог правилника о техничким захтевима за фракционисани камени агрегат за бетон и асфалт, Предлог правилника о техничким захтевима за хемијске додатке бетону);
5. Започет рад на измени 1 техничког прописа (Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о техничким и другим захтевима за термоизолационе материјале);
6. Учешће у изради Уредбе о техничким и другим захтевима за згуру, као грађевински производ намењен за употребу у изградњи, реконструкцији, санацији и одржавању насипа, засипа и постељица инфраструктурних објеката јавне намене („Сл. гласник РС“, бр. 69/2018), донете на Влади 14. септембра 2018. године;
7. У изради Предлог националне стамбене стратегије: израђен документ "Анализа услова за одрживи развој становања" и дефинисани циљеви стратегије; у току је дефинисање мера за остваривање стратегије и показатеља за праћење;
8. У сарадњи са Привредном комором Србије започете су активности на изради одредби Кодекса пословне етике, којим ће се уредити правила пословне етике професионалних управника и омогућити даље унапређење квалитета пружања ове услуге грађанству;
9. У изради Нацрт националне архитектонске стратегије: рад на аналитичкој основи (анализа постојећег стања) и прикупљању релевантних података;
10. У изради Предлог уредбе о мерилима за утврђивање реда првенства и начину доделе стамбене подршке запосленима код корисника ствари у јавној својини и

код носиоца права коришћења ствари у јавној својини (предлог је усаглашен са свим надлежним органима државне управе, осим са Министарством унутрашњих послова);

11. У изради Предлог уредбе о садржини и начину вођења евиденције привредних субјеката који обављају одређену комуналну делатност; тренутно у припреми текст Предлога уредбе који је потребно послати надлежним органима на мишљење;
12. Усвојена Уредба о изменама и допунама Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности, објављена у „Службеном гласнику РС”, број 66/18;
13. У изради Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о енергетској ефикасности зграда и Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда: овим изменама врши се хармонизација прописа са прописима ЕУ у области енергетске ефикасности у зградарству (Директива ЕПБД 2010/31/ЕУ);
14. Усвојен Програм за унапређење позиције Републике Србије на ранг-листи Светске банке о условима пословања Дуинг бизнис за период 2018-2019. године, на седници Владе Републике Србије одржаној 21.6.2018. године;

3. Међународна и билатерална сарадња

1. Учешће у праћењу спровођења активности унапређења услова становања у ромским насељима, које се финансирају средствима ИПА 2013;
2. Учешће на састанку поводом мисије Светске банке у Србији, у оквиру Програма урбаног партнерства, у оквиру којег ће бити припремљена Студија урбанизације западног Балкана, а из које ће проистећи пројекти из области урбаног развоја;
3. Наставак активности везаних за израду програма обуке за домаре у вртићима и школама, у сарадњи са Привредном комором Србије, а у оквиру пројекта „Енергетска ефикасност у јавним зградама“ који спроводи ГИЗ;
4. На консултацијама и преговорима између Владе Републике Немачке и Владе Републике Србије истакнуто је да је сарадња Републике Србије са Немачком могућа у циљу реализације циљева Републике Србије у потпуној имплементацији европских директива у домаће законодавство у области енергетске ефикасности у зградама, а посебно у имплементацији Дугорочне стратегије за подстицај улагања у обнову националног фонда зграда Републике Србије (Стратегија) кроз техничку подршку;
5. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је прихватило учешће у пројекту UNECE Joint Task Force on Energy Efficiency Standards in Buildings, у циљу унапређења стандарда енергетске ефикасности у зградама;
6. Учешће у реализацији пројекта “Подршка олакшавању трговине у СЕФТА региону”, имплементираном од стране Немачке организације за међународну сарадњу (GIZ) и Међународног трговинског центра (ИТС), за сектор гвожђа и челика, кроз интервју и пружање одговора страном и домаћем експерту писменим путем;
7. Реализација активности у оквиру програма подршке Европске банке за обнову и развој „РЕЕП Плус“, који се односи на измене правилника из области енергетске ефикасности зграда, а у циљу имплементације Директиве ЕПБД 2010/31/ЕУ у домаће законодавство. Одржано је више састанака техничке радне групе за израду правилника као и више радних састанака са Консултантским тимом ангажованим од стране РЕЕП Плус програма подршке и представницима ГИЗ;

8. Одржан састанак са представником Секретаријата енергетске заједнице и ЕБРД-а поводом нове динамике и обима рада РЕЕП Плус програма подршке на измени правилника из области енергетске ефикасности;
9. Учешће у раду Секторске радне групе (СРГ) за сектор енергетике, припрема вишегодишњег планског документа за планирање развојне помоћи за период 2019-2025. године.

4. Остале активности

1. Израђен захтев за додатна средства за финансирање програма стамбене подршке у оквиру приоритетних области финансирања за период 2019-2021. године;
2. Дато 145 писних мишљења на захтеве физичких и правних лица (25 мишљења поштом и око 120 мишљења путем мејла), као и око 150 – 200 одговора телефонским путем о примени Закона о становању и одржавању зграда, као и других прописа из области становања;
3. Сарадња са јединицама локалне самоуправе у циљу пружања подршке регистраторима стамбених заједница за спровођење Закона о становању и одржавању зграда;
4. Сарадња са професионалним управницима у циљу превазилажења проблема у поступку успостављања принудне управе у стамбеним заједницама;
5. Континуиране активности на одржавању Централног регистра енергетских пасоша (ЦРЕП) - базе података о енергетским пасошима, инжењерима енергетске ефикасности и овлашћеним организацијама;
6. Потписан Уговор о пружању услуга одржавања и побољшања рада ЦРЕП система на период од 27,5 месеци;
7. Издата су два Решења о испуњености услова за издавање сертификата о енергетским својствима зграда овлашћеним организацијама и унети су у ЦРЕП систем;
8. Верификовано је 55 енергетских пасоша у Централном регистру енергетских пасоша у извештајном периоду;
9. Министарству је достављено 111 енергетских пасоша које су издале овлашћене организације, а које су у обавези да доставе министарству један примерак издатог пасоша, ради вођења интерне базе;
10. Потписан Споразум о продужењу рока важења Посебног колективног уговора који ће се примењивати до 26.3.2021. године;
11. Обрада података о обављању комуналних делатности, добијених од стране јединица локалне самоуправе и израда Извештаја о обављању комуналних делатности на територији Републике Србије у току 2017. године;
12. Образац захтева за проверу испуњености услова за отпочињање обављања комуналних делатности који се доставља комисији која проверава испуњеност услова, објављен је на сајту Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
13. Образована је Комисија која проверава испуњеност услова за отпочињање обављања комуналних делатности; Очекује се иницијални састанак на коме ће се разматрати захтеви вршиоца комуналних делатности;
14. Одржани су састанци Комисије за праћење примене одредби Посебног колективног уговора за јавна предузећа у комуналној делатности на територији Републике Србије. На састанцима су разматрани захтеви за мишљење јавних комуналних предузећа;

15. Континуирано праћење степена достизања приоритетних циљева из Акционог плана за спровођење Програма Владе за приоритетни циљ 3.1 – Е градња и извештавање Републичког секретаријата за јавне политике на месечном нивоу;
16. Континуирано праћење степена реализације мера и активности предвиђених Акционим планом за унапређење позиције Републике Србије на ранг-листи Светске банке о условима пословања *Doing Business* за период 2018-2019. године;
17. Континуирано праћење спровођења планираних мера и активности у области унапређења енергетске ефикасности у зградарству, и периодично извештавање о напретку за потребе припреме Извештаја о спровођењу НПАА- ПГ 15;
18. Израда анализа и типологија јавних зграда у циљу припреме полазишта за израду Дугорочне стратегије за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда, кроз пројекат „Енергетска ефикасност у јавним зградама“;
19. Одржана Комисија за преглед и решавање захтева за утврђивање испуњености услова за издавање лиценци за инжењере енергетске ефикасности и 381 Захтев је прослеђен Инжењерској комори на даље поступање;
20. Учешће у изради Преговарачке позиције за ПГЗ и извештавање о напретку и спроведеним мерама из НПАА у области професионалних квалификација;
21. Припрема 3. ревизије Стратегије за хармонизовану област за испуњавање мерила бр. 2 за отварање Преговарачког поглавља 1;
22. Припрема упоредног прегледа постојећих законских решења у Србији и земљама региона за лиценцирање/овлашћење инжењера и архитеката, односно обављање архитектонске и инжењерске делатности;
23. Студијско путовање у Републику Словенију са циљем упознавања са словеначком праксом хармонизације националног законодавства у областима које обухвата ПГЗ, пре свега са ЕУ Директивом о признавању професионалних квалификација и ЕУ Директивом о услугама;
24. Именовање тела за спровођење оцењивања усаглашености челика за армирање бетона према захтевима из Уредбе о техничким и другим захтевима за челик за армирање бетона („Службени гласник РС”, бр. 35/15 и 44/16);
25. Учешће на радионици „Е платформа“, на тему могућности финансирања пројеката и инвестиција у енергетској ефикасности у зградарству за јединице локалне самоуправе;
26. Припрема документације за јавни позив за доделу средстава ради суфинансирања израде техничке документације за унапређење енергетске ефикасности објеката јавне намене у јединицама локалне самоуправе на територији Републике Србије.

III СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ



мр Ђорђе Милић, помоћник министарке

Рођен у Београду 1970. године, где је завршио основно, средње и високо образовање. Магистрирао је на смеру за просторно планирање Географског факултета Универзитета у Београду 2007. године. Припрема докторску дисертацију на тему "Аналитички модел потенцијала и ограничења просторног развоја". Од 2003. до 2014. године је запослен у Републичкој агенцији за просторно планирање на месту помоћника и заменика директора. Запослен у Заводу за просторно планирање и урбанизам Министарства грађевинарства од 1997. до 2003. године. На место в. д. помоћника министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављен је 2015. године до 30.8.2017. године. Дана 31.8.2017. године постављен је на положај помоћника министарке на пет година.

Учествовао у припреми, координацији, праћењу израде, изради, стручној контроли и јавном увиду више десетина планских докумената. Учествовао у изради више десетина нацрта законских и подзаконских аката из области планирања и изградње, становања и заштите животне средине.

Објавио преко 30 стручних чланака у међународним и домаћим монографијама, зборницима радова и стручним часописима.

Члан Инжењерске коморе Србије (број лиценце одговорног планера 100 0083 04). Члан Асоцијације просторних планера Србије од оснивања (1997. године). Ожењен је и има сина.

1. Уводне напомене

У Сектору за просторно планирање и урбанизам обављају се послови који се односе на: просторно планирање и урбанизам; утврђивање услова за израду планских докумената; спровођење планских докумената; обављање других послова одређених законом.

Извршење наведених послова подразумева следеће послове и активности: послови који се односе на припрему, координацију и праћење израде: Просторног плана Републике Србије и програма имплементације Просторног плана Републике Србије, регионалних просторних планова и програма имплементације регионалних просторних планова, просторних планова подручја посебне намене; пружање стручне помоћи и припремање извода из Просторног плана Републике Србије, регионалних просторних планова, просторних планова подручја посебне намене за потребе израде просторних планова јединица локалне самоуправе; успостављање јединственог система показатеља за просторно планирање у складу са системом ESPON; успостављање и развој информационог система о стању у простору за потребе израде годишњег извештаја о остваривању Просторног плана Републике Србије и извештаја о стању у простору Републике Србије; успостављање и развој инфраструктуре просторних информација у складу са INSPIRE директивом; вођење базе података о планским документима заснованој на географским информационам системима; обезбеђивање доступности информација о планским документима на интернету. У Сектору за просторно планирање и урбанизам се обављају послови стручне контроле планских докумената из надлежности Републике Србије; контроле усклађености планских докумената за које је надлежно Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у складу са Законом о планирању и изградњи; припреме аката за документе просторног планирања из надлежности Републике Србије (одлука о изради и уредба о утврђивању докумената просторног планирања, Нацрт закона о Просторном плану Републике Србије); спровођење поступка раног јавног увида и јавног увида у планске документе из

надлежности Републике Србије; припреме, координације и праћење израде националне политике одрживог урбаног развоја; давање сагласности на генерални урбанистички план и урбанистички план који се израђује у обухвату плана подручја посебне намене унутар граница проглашеног или заштићеног природног добра; пружање стручне помоћи у припремању и доношењу урбанистичких планова; давање предлога за именовање чланова комисије за планове јединица локалне самоуправе; учествовање у раду комисија за планове јединица локалне самоуправе и пружање стручне помоћи комисијама за планове јединица локалне самоуправе; давање података и услова за израду планских докумената по захтеву носиоца израде плана, као и друге документације од значаја за израду планског документа; вођење евиденције о урбанистичким плановима за које је издата сагласност министра надлежног за послове урбанизма; учествовање у припреми стручних основа за израду прописа у области планирања и уређења простора и насеља; стручна провера планске документације за утврђивање јавног интереса; давање мишљења о исправности планске документације за утврђивање јавног интереса; праћење и анализа примене прописа у области планирања урбаног развоја; предлагање и извршавање мера за унапређење стања у простору и насељима Републике Србије; су/финансирање израде урбанистичких планова; други послови из делокруга сектора.

У Сектору за просторно планирање и урбанизам образовани су:

- Одељење за просторно планирање;
- Одељење за планирање урбаног развоја.

2. Одељење за просторно планирање

2.1. Законодавне и нормативне активности

I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Одлука о изради измена и допуна ППППН ИК ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре, донета је на седници Владе одржаној 30. јула 2018. године и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 59/18, од 31. јула 2018;
2. Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене аутопута Е-761, деоница Пожега – Ужице – граница са Босном и Херцеговином, донета је на седници Владе 6. септембра 2018. године („Службени гласник РС”, број 68/18, од 7. септембра 2018);
3. Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене разводног гасовода РГ – 09 - 04/2 Александровац - Копаоник - Нови Пазар - Тутин са елементима детаљне регулације, донета је на седници Владе 14. септембра („Службени гласник РС”, број 71/18, од 25. септембра 2018).

* Министарство је донело једну одлуку о изради стратешке процене утицаја просторног плана на животну средину и једну исправку одлуке о изради стратешке процене утицаја просторног плана на животну средину;

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре;
2. Просторни план подручја посебне намене ауто-пута Е-761, деоница Пожега–Ужице–граница са Босном и Херцеговином;
3. Просторни плана подручја посебне намене слива акумулације Барје;
4. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате–Прелјина;

5. Просторни план подручја посебне намене планине Цер;
6. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац–Лозница;
7. Просторни план подручја посебне намене Парка природе „Златибор”;
8. Просторни план подручја посебне намене Националног парка „Тара”;
9. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд–Суботица–државна граница (Келебија);
10. Просторни план подручја посебне намене експлоатације минералних сировина на локалитету рудника „Чукару Пеки” код Бора;
11. Просторни план подручја посебне намене археолошког налазишта Бело брдо;
12. Просторни план подручја посебне намене за реализацију пројекта експлоатације и прераде минерала јадарита „Јадар”;
13. Просторни план подручја посебне намене нове луке у Београду са слободном зоном;
14. Просторни план подручја посебне намене националног фудбалског стадиона;
15. Просторни план подручја посебне намене Борско–мајданпечког рударског басена;
16. Просторни план подручја посебне намене слива акумулације Врутци;
17. Просторни план подручја посебне намене слива акумулације Првонек;
18. Просторни план подручја посебне намене предела изузетних одлика Овчарско-кабларска клисура;
19. Просторни план подручја посебне намене Специјалног резервата природе „Јерма”;
20. Просторни план подручја посебне намене ДП ИБ реда, деоница Борча-Зрењанин са елементима детаљне регулације;
21. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд–јужни Јадран, деоница Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором) (ауто-пут Е-763);
22. Просторни план подручја посебне намене ИК високонапонског далековода 2x400 kV Бајина Башта – Обреновац;
23. Просторни план подручја посебне намене Специјалног резервата природе „Клисура реке Милешевке”;
24. Просторни план подручја посебне намене Манастира Студеница;
25. Просторни план подручја посебне намене предела изузетних одлика „Власина”;
26. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене магистралног гасовода граница Бугарске - граница Мађарске.

2.2.Остале активности одељења:

Давана су мишљења на различите захтеве пристигле у Одељење. Одржано је више састанака за различите потребе овог одељења (састанци у вези са текућим пословима – израдом просторних планова; учешће у припреми Нацрта измена Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину; састанак са представницима турске компаније „Tasyari” у вези са дефинисањем планских и пројектних решења за собраћајницу између Новог Пазара и Тутина; састанак Преговарачке групе 27 и секторских радних група, 23.08.2018. године у организацији МЗЖС; телефонска конференција и консултативни састанци у вези са посетом делегације Business Sweden и компаније SWECO; конференција „GDİ SOLUTIONS DAY 2018”; једнодневна радионица са тимом Светске банке ради упознавања са развојним пројектима, текућим активностима и надлежностима МГСИ уопште, у циљу анализе степена урбанизације и прикупљања неопходних података за квалитетну израду Студије урбанизације за земље Западног Балкана; и друго).

3. Одељење за планирање урбаног развоја

Предузете активности и остварени резултати **Одељења за планирање урбаног развоја** у периоду **01.07.2018. - 30.09.2018.** године:

Одржане су **3 седнице Комисије за контролу усклађености планских докумената** на којима је **размотрено укупно 4 планска документа** који подлежу прибављању сагласности министра. Дата је сагласност на **2 просторна плана** (Нацрт измена и допуна Регионалног просторног плана административног подручја града Београда и Нацрт измена и допуна Просторног плана града Шапца) и **2 урбанистичка плана** (Нацрт Плана детаљне регулације Туристичког комплекса „Сребрнац“ на Копаонику и Нацрт измене и допуне Плана детаљне регулације Суво рудиште на Копаонику целина 1 (Б1, Б2, Б3) и целина2 (Б11, Б14 и део Б12)). Током извештајног периода није било одустанка од захтева ЈЛС у поступку прибављања сагласности министра надлежног за послове просторног планирања и урбанизма.

Спроведене су активности на реализацији Пројекта "Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС" за 2018. годину – 1) Одржан је други радни састанак Комисије за спровођење јавног конкурса за доделу бесповратних средстава из буџета Републике Србије, на коме је извршена селекција пријава и рангирано укупно 26 пријава ЈЛС; 2) Сачињена је документација о спроведеном јавном конкурс (записник Комисије за спровођење јавног конкурса, извештај о оцени пријава са ранг листом, резултати јавног конкурса за доделу бесповратних средстава - предложена су средства у укупном износу од 29.464.120,00 динара од укупно предвиђених средстава за доделу од 30.000.000,00 динара); 3) Обезбеђено је објављивање резултата јавног конкурса на сајту МГСИ; 4) Сачињени су уговори о суфинансирању израде планских докумената за 26 ЈЛС и Одлука о избору ЈЛС којима се одобравају средства за суфинансирање израде планског документа; 5) Обављене су припремне активности за одржавање скупа 22.08.2018. године ради закључивања уговора изабраних ЈЛС са министарством; 6) Обезбеђено је прибављање документације - средства обезбеђења за 26 ЈЛС; 7) Сачињено је 26 интерних налога за исплату средстава - средства су пренета ЈЛС дана 21.09.2018. године.

Извршена је **контрола планског основа** у погледу испуњености услова за утврђивање јавног интереса за експропријацију непокретности и дато мишљење о ваљаности планске документације за утврђивање јавног интереса на **укупно 61 захтев/предлог** поднет Влади Републике Србије путем Министарства финансија, од чега **за објекте од значаја за Републику Србију укупно 4 предлога** (за енергетску инфраструктуру и за проширење рударских копова), а **за објекте од локалног значаја укупно 57 предлога** Ариље, Београд, Бор, Алексинац, Туприја, Прокупље, Шабац, Ниш, Пећинци, Пожаревац, Бачка Паланка, Врњачка Бања, Бојник, Крагујевац, Чачак, Зајечар, Ражањ, Сремски Карловци, Свилајнац, Гацин Хан, Димитровград, Сурдулица, Бабушница, Бајина Башта, Бољевац, Косјерић, Мали Зворник, Нова Варош, Жагубица, Црна Трава, Пријепоље, Рашка, Голубац, Медвеђа, Трговиште, Кладово, Књажевац, Житорађа, итд).

У извештајном периоду **није било захтева** носиоца израде плана за издавање услова и података од значаја за израду планских докумената.

Поступљено је по **3 захтева ЈЛС** у вези предлога за **именовање чланова Комисија за планове** (Пожаревац, Крагујевац и Рача). Обезбеђено је редовно вођење (интерног) регистра Комисија за планове ЈЛС (чланова предложених од стране Министарства у складу са чл. 52 Закона о планирању и изградњи).

Реализоване су активности у оквиру ГИЗ/Амберо пројекта српско-немачке сарадње "Унапређење управљања земљиштем на локалном нивоу у Републици Србији – трећа фаза пројекта (2016-2018)", и то:

А) Стратегија одрживог и интегралног урбаног развоја у Републици Србији до 2030. године Стратегија одрживог и интегралног урбаног развоја у Републици Србији до 2030. године: Одржани су други (05.07.2018.) и трећи (26.09.2018.) састанак Радне групе за израду Стратегије одрживог и интегралног урбаног развоја до 2030. године (СОИУРРС), као и већи број састанака Синтезног тима као припрема за радионицу која је одржана у месецу јулу - радионица о имплементацији СОИУРРС.

Б) Урбана комасација: Дана 11. јула 2018. године одржан је Други састанак Радне групе за израду Нацрта Уредбе о урбаној комасацији (формирана Решењем Министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. 119-01-425/2018-01 од 02.03.2018. године), на коме је усаглашен текст одредаба које се односе на урбану комасацију, а које је потребно интегрисати у Нацрт Закона о изменама и допунама ЗПИ.

Обављани су послови на ажурирању, креирању и одржавању **Централног регистра планских докумената (ЦРПД)** - помоћ ЈЛС у изради .gml формата и .shp формата као и активности на успостављању и праћењу развоја инфраструктуре података у складу са INSPIRE директивом

Обезбеђено је редовно вођење интерне архиве урбанистичких планова достављених Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (планови које доносе ЈЛС - ГУП, ППР и ПДР).

Остварено је учешће у раду комисија за планове ЈЛС Шабац, Чачак, Крушевац, Кикинда, Неготин и Велика Плана, као и учешће у раду Комисије за проверу испуњености услова за издавање лиценце за одговорног планера.

IV СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ

Лазар Радаковић, в.д. помоћника министарке



Рођен је 1979. године у Сремској Митровици. Дипломирао је 2005. године на железничком одсеку Саобраћајног факултету Универзитета у Београду. Од 2006. године је запослен у ЈП „Железнице Србије“ у којима је на различитим позицијама планирања, организације и управљања теретним саобраћајем радио до 2015. године. Поделом железнице на нове компаније професионалну каријеру наставља у „Србија Карго“ а.д, као заменик директора Сектора за транспортне послове. Крајем 2017. именован је за директора Сектора за саобраћајне послове у оквиру „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Од 06. септембра 2018. Решењем Владе Републике Србије постављен је на место в.д. помоћника министра за Сектора за железнички и интермодални транспорт Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Ожењен је и отац једне ћерке.

Уводне напомене

Сектор за железнице и интермодални транспорт прати и уређује пословни амбијент за железнички и интермодални транспорт у Републици Србији. Железничка друштва у Републици Србији су:

1. железничка друштва настала из јединственог националног железничког јавног предузећа:
 - „Инфраструктура железнице Србије“ а. д,
 - „Србија Карго“ а. д,
 - „Србија Воз“ а. д,
 - „Железнице Србије“ а. д.
2. остала друштва која у складу са законом поседују прописане лиценце за железнички транспорт, односно обављају делатност из области железничког транспорта.

Укупна дужина јавне железничке мреже у Републици Србији је 3.739 км, од чега:

- ❖ 295 км пруга је двоколосечно,
- ❖ електрифицирано је 1.546 км,
- ❖ на 44% мреже највећа допуштена маса возила по осовини је до 22,5 т/осовини,
- ❖ просечна старост пруга је око 42 године,
- ❖ већина електротехничких постројења је просечне старости између 30 и 40 година,
- ❖ на дужини од 66% пруга највећа допуштена брзина је мања од 60 км /ч, а на само 3% већа је од 100 км /ч.

У извештајном периоду одвијала се интензивна активност у области железничког саобраћаја, како законодавна, тако и у погледу реформи железничког сектора и реализације инфраструктурних развојних пројеката. Свакодневно се пратила реализација, односно спровођење активности на реализацији инфраструктурних пројеката, чија уговорена вредност је око 1,2 милијарде евра.

Мрежа јавних железничких пруга Републике Србије:



Законодавне и нормативне активности

I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Правилник о начину означавања и ближним условима које морају да испуне товарне јединице, железничка возна средства и железничка инфраструктура у обављању комбинованог транспорта („Службени гласник РС“, број 70/18) објављен 21. септембра 2018. године;
2. Закључак 05 Број: 340-7114/2018 који је донела Влада на седници одржаној 30. јула 2018. године, којим се даје сагласност на Одлуку о расходу и продаји 24 путничких кола, коју је донела Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, на седници од 30. маја 2018. године;
3. Закључак 05 Број: 401-6586/2018 који је донела Влада на седници одржаној 12. јула 2018. године, којим се усваја Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2018. годину;
4. Закључак 05 Број: 48-6546/2018-1 који је донела Влада на седници одржаној 30. јула 2018. године, којим се усваја текст Споразума о спровођењу Пројекта железничка пруга Ниш – Димитровград, између Републике Србије, „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и Европске инвестиционе банке;
5. Закључак 05 Број: 340-8254/2018 који је донела Влада на седници одржаној 6. септембра 2018. године, којим се усваја текст Анекса 2 Уговора о обавези јавног превоза путника у железничком саобраћају у Републици Србији;
6. Закључак 05 Број: 340-6668/2018 који је донела Влада на седници одржаној 12. јула 2018. године, којим се усваја текст Анекса 5 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе.

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта која су у фази припреме:

1. Предлог правилника о условима и захтевима жичара за транспорт лица;
2. Предлог правилника о ванредним догађајима насталим током рада жичаре;
3. Предлог закључка којим се даје сагласност на Одлуку о преносу права коришћења на мосту на укинutoј траси пруге (Топчидер) – Гаража Плавог воза – Раковица – Јајинци са „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на Дирекцију за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.;
4. Предлог решења о давању сагласности на висину цене приступа и цене приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима;
5. Предлог одлуке о оснивању Координационог тела за координацију активности на реализацији Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Београд Центар – Стара Пазова и деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија).

Уредба о стимулативним мерама у циљу унапређења комбинованог транспорта – С обзиром на то да је од 01.01.2018. године почела примена Уредбе о стимулативним мерама у циљу унапређења комбинованог транспорта, коју је Влада усвојила у јулу месецу 2015. године, као и да су у буџету Републике Србије за 2018. годину издвојена средства у вредности од 120 милиона динара за реализацију исте, у протеклом периоду вршене су припреме за адекватну реализацију доделе предметних стимулативних мера. У непосредној сарадњи са представницима Комисије за контролу државне помоћи припремани су акти неопходни за објављивање јавног позива и спровођење потребних

процедура за доделу средстава у виду стимулативних мера. Дефинисане су процедура и потребна документација коју ће уз образац пријаве подносити заинтересовани субјекти, као и критеријуми по којима ће се оцењивати поднете пријаве. Дана 27.07.2018. године објављена је Одлука о спровођењу поступка за доделу средстава као стимулативних мера путем јавног позива за унапређење комбинованог транспорта за 2018. годину. Јавни позив је планиран да да буде отворен до краја буџетске године, односно до утрошка расположивих средстава намењених за реализацију предметне уредбе у текућој години. До краја септембра је поднето 6 пријава.

Међународна и билатерална сарадња

Сектор активно учествује у раду међународних организација (ОТIF, SEETO, UNECE, TER и др). У складу са Споразумом између Републике Србије и UNECE о Централној канцеларији TER пројекта, који је ратификован децембра 2016. године, у Београду је почетком априла 2017. године отворена Централна канцеларија пројекта Трансевропске железнице (TER PCO) у управној згради „Инфраструктуре железнице Србије“ а. д. Од изузетног значаја је што се Централна канцеларија пројекта налази у Републици Србији, односно у Београду, посебно због стратешког опредељења које је усмерено у правцу интеграције у ЕУ.

Сектор активно учествује у раду Радне групе за олакшице у транспорту земаља Западног Балкана, основане под покровитељством ЕК, а чији рад надзире SEETO Секретаријат. Радна група је основана да прати спровођење „меких мера“ које су премијери земаља Западног Балкана прихватили на самиту у Бечу 2015. године. Испуњавање „меких мера“ од стране сваке од земаља биће предуслов за одобравање донација за инфраструктурне пројекте из Регионалне ИПА.

Сектор је активно учествовао у иновирању преговарачких позиција за поглавља 14, 19 и 21, у оквиру активности на процесу ЕУ интеграције.

Меморандум о разумевању о сарадњи на пројектима реконструкције деоница на Коридору 10 на прузи Београд – Ниш – Прешево – Република Македонија је потписан са кинеском компанијом CRBC јула 2018. и на основу њега се ради Акциони план за заједничку реализацију пројеката.

Остале активности

У протеклом периоду завршена је израда Транспортне студије Дунавског региона - Студије потреба корисника за интермодалним транспортом у Дунавском региону, за чију је израду био ангажован Саобраћајни факултет у Београду (број Уговора 404-02-185/2017-02 од 7.12.2017. године). Студија је урађена на бази података добијених од корисника и пружалаца услуга интермодалног транспорта из свих 14 земаља Дунавског региона и пружа јасан приказ актуелних проблема у овој области, потреба тржишта и потенцијална решења.

У јулу 2018. године је потписан још један Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре између NCL Neo Cargo Logistic д.о.о. Београд и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. тако да у овом тренутку саобраћа поред два железничка превозника у државном власништву и 5 приватних железничких превозника

(Комбиновани превоз доо, Деспотија доо, „ЗГОП“ а.д Нови Сад, Euro Rail Logistics Смедерево и NLC Neo Cargo Logistic Београд).

Уредбом о класификацији делатности у Републици Србији, област жичара сврстава се у саобраћајну делатност. Према расположивим информацијама број жичара на територији Републике Србије је укупно 70, од чега су 42 жичаре у надлежности ЈП „Скијалишта Србије“.

V СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА



Саша Стојановић, в. д. помоћника министарке

Рођен је 1960. године. Завршио је основну и средњу школу у Београду. Дипломирао је на Правном факултету у Београду. Положио је правосудни испит, а од 1994. године заснива радни однос у Министарству унутрашњих послова, на месту инспектора за сузбијање привредног криминала. До 2003. године ради на пословима сузбијање привредног криминала у приватном предузетништву, а затим и у унутрашњем промету. Од 2003. године је радио у Окружном јавном тужилаштву у Београду. Почетком 2004. године, одлуком Владе Републике Србије постављен је на место помоћника министра енергетике за јавна предузећа у Министарству рударства и енергетике. Након Министарства рударства и енергетике, уписао се у именик адвоката Београдске адвокатске коморе и започео приватну праксу коју је обављао наредних десет година. На место в. д. помоћника министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављен је у мају 2014. године. Говори енглески језик. Ожењен је и има двоје деце.

1. Уводне напомене

У Сектору за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја обављају се послови који се односе на припремање предлога мера за унапређење стања и односа у унутрашњем и међународном друмском саобраћају и транспорту, у области путева, безбедности саобраћаја на путевима и интелигентних транспортних система у друмском саобраћају, промовишу мере безбедности саобраћаја, припрему предлога основа за вођење преговора за закључивање мултилатералних и билатералних споразума у области друмског саобраћаја, припрему стратегија, планова, закона и других правних аката из делокруга сектора, праћење реализације стратегија и акционих планова и друго.

Поред наведеног, сектор прати реализацију изградње Коридора X и Коридора XI. Коридор X је један од најважнијих паневропских саобраћајних коридора који пролази кроз Србију и повезује Аустрију, Мађарску, Словенију, Хрватску, Србију, Бугарску, Македонију и Грчку. Овим пројектом транспортни систем Републике Србије постаје компатибилан са транспортним системом Европске уније, са тенденцијом даље модернизације како би Република Србија била спремна да се придржава стандарда Европске уније у области транспорта. Реализацијом овог важног пројекта доћи ће до општег убрзања транзитног саобраћаја, унапредиће се ниво услуга, олакшаће се међународни трговински токови и транспорт путника.

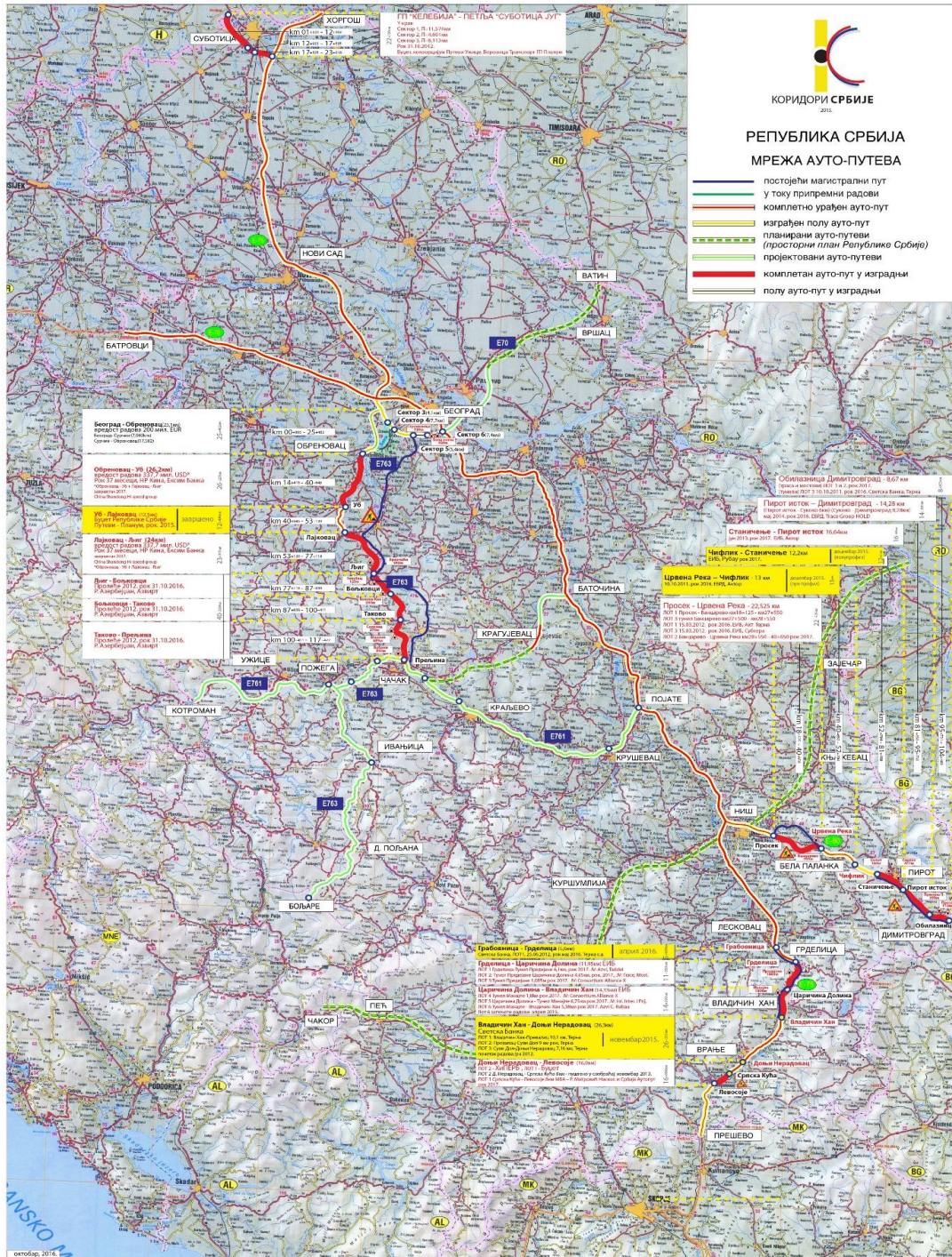
На Коридору 10 у току је реализација:

- I Ауто-пута E80 (ИСТОК) Ниш - Димитровград, у дужини од 86,9 км;
- Ауто-пута E75 (ЈУГ) Грабовница - Левосоје, у дужини од 74 км.

Ауто-пут Е75 (СЕВЕР) У-крак, веза ауто-пута А1 Хоргош–Нови Сад–гранични прелаз Келебија

II Ауто-пут Е-763 који је тренутно у изградњи, у дужини од 91 км. Ауто-пут Београд-Јужни Јадран представља везу између Србије и Црне Горе, односно Београда и Јужног Јадрана, а у ширем контексту повезаће Румунију, Србију, Црну Гору и Италију. Ауто-пут Е 763, такозвани Коридор 11, протеже се од Темишвара, преко Вршца, Београда, Чачка, Пожеге, Подгорице, иде до Бара, а морским путем преко Јадрана биће повезан са Баријем у Италији.

Путна мрежа у Републици Србији подељена је на државне путеве, који су у надлежности Јавног предузећа „Путеви Србије“, у дужини од око 16.000 км, и на локалне путеве, који су у надлежности јединица локалних самоуправа, у дужини од око 23.000 км.



2. Законодавне и нормативне активности

I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Закон о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Азербејџана о међународном друмском превозу („Службени гласник РС – Међународни уговори“ број 12/18 од 27. септембра 2018. године).
2. Закључак о прихватању Платформе за преговоре делегација Републике Србије и Румуније на састанку Мешовите комисије за међународни друмски саобраћај, у Букурешту, 25. и 26. септембра 2018. године.
3. Правилник о изменама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима. („Службени гласник РС“ број 70/18 од 21.9.2018. године).
4. Закључак о спровођењу јавна расправа о Нацрту закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима.
5. Закључак којим се усваја текст Анекса 1 Меморандума о разумевању о сарадњи на Пројекту изградње брзе саобраћајнице државног пута IV реда број 21 Нови Сад-Рума (Фрушкогорски коридор);
6. Решење о давању сагласности на Одлуку о измени Одлуке о висини посебне накнаде за употребу јавног пута, његовог дела и путног објекта (путарина);
7. Закључак којим се усваја текст Оквирног споразума између Владе Републике Србије и турске компаније „TASYAPI” Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S. о сарадњи у области инфраструктурних пројеката;
8. Закључак којим се усваја текст Анекса 4 Комерцијалног уговора за изградњу аутопута Е-763, сектор Обреновац Љиг, закљученог 13. маја 2013. године;
9. Решење Владе Републике Србије којим се даје сагласност на допуне Годишњег програма рада за Агенцију за безбедност саобраћаја за 2018. годину;
10. Решење Владе Републике Србије којим се даје сагласност на Измене и допуне Финансијског плана за Агенцију за безбедност саобраћаја за 2018. годину;
11. Предлог закључка којим се прихвата се Извештај МГСИ број 34-00-142/2018-03 од 20.07.2018.г., о хронологији догађаја и предузетим мерама, након завршетка изградње дела аутопута Е-763 Београд – Пожега, Сектор I Београд - Љиг, Деоница IV Уб – Лајковац, km 40 + 645.28 – km 53 + 139.91 15.12.2015.г у вези са отклањањем недостатака у гарантном периоду;
12. Закључак којим се усваја Програм о распореду и коришћењу средстава за субвенције за Агенцију за безбедност саобраћаја за 2018. годину.

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Предлог основе за приступање Споразуму о међународном повременом превозу путника обичним и путничким аутобусима (Споразум ИНТЕРБУС)
2. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима.
3. Предлог правилника о условима и начину стицања сертификата о стручној компетентности и квалификационе картице возача.
4. Предлог правилника о условима које мора да испуњава правно лице које врши професионално оспособљавање возача.
5. Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о радионицама за тахографе.
6. Предлог правилника о начину обављања организованог превоза деце.
7. Предлог правилника о условима које мора да испуњава безбедносно седиште.

Одељење за друмски транспорт

У Одељењу за друмски транспорт у оквиру редовних активности обављају се и послови који се односе на утврђивање испуњености услова за приступ професији друмског превозника и издавање одговарајућих лиценци за обављање друмског транспорта, овере и издавања сертификата за одговорна лица, потврда за возаче у превозу терета и врши се нумерација сертификата националним бројем за теретна и прикључна возила, утврђивање годишњег плана расподеле страних дозвола за међународни јавни превоз терета домаћим превозницима, доносе се решења о додели страних дозвола за међународни јавни превоз терета, доносе се решења о одобравању редова вожње у међународном превозу, издају се дозволе за међународни јавни линијски и ванлинијски превоз путника, врши се евидентирање обављених превоза међународним дозволама за превоз терета, као и обављених превоза међународним ванлинијским дозволама за превоз путника, врши се регистрација и овера редова вожње у међумесном линијском превозу путника, као и решења о брисању редова вожње, односно полазака из регистра оверених редова вожње и води регистар о брисаним и одјављеним редовима вожње, издају се лиценце за пружање станичних услуга и води се регистар истих, припрема мишљења о примени закона и других прописа из области друмског саобраћаја, припрема мишљења на нацрте закона и предлоге аката чији су предлагачи други органи државне управе, са аспекта друмског саобраћаја, припремање нацрта управних аката које доносе други надлежни органи у другом степену и аката у вези са управним споровима и другим судским поступцима из области друмског саобраћаја, припрема извештаја и информација из области друмског саобраћаја, послови кореспонденције са надлежним органима у земљи и иностранству, организација и рад мешовитих комисија.

Табела 5: Преглед послова и број обрађених предмета - Одељење за друмски транспорт

Врста активности	Број предмета
Евидентирано новонабављених возила	1635
Евидентирано возила која су променила возне паркове превозника	4708
Издато лиценци за јавни превоз терета у друмском саобраћају	470
Издато лиценци за јавни превоз путника у друмском саобраћају	75
Издато привремених решења о продужетку важења решења и уверења о испуњавању услова за обављање јавног превоза	49
Издато сертификата за лица одговорна за превоз терета	649
Издато сертификата за лица одговорна за превоз путника	25
Обрађено захтева за нумерисање сертификата за теретна и прикључна возила и издавање Потврде ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у међународном друмском саобраћају	6934
Решења појединачних дозвола за превоз терета	9.629
Издато појединачних дозвола за превоз терета	54.693
Раздужено појединачних дозвола за превоз терета	57.686
Обрада раздужења СЕМТ и годишњих дозвола	2.253
Раздужено листова из дневника путовања	12.376
Обрада раздужења појединачних дозвола	12.462

Раздужено возњи које су обављене ЦЕМТ и временском дозволом	46.845
Обрађено захтева за додељивање дозвола за превоз терета	11.307
Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника домаћим превозницима	23 (67)
Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима	27 (91)
Издато транзитних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима	20 (72)
Издато решења по захтевима домаћих превозника за обављање ванлинијског превоза путника преко територије других држава	884
Издато дозвола за ванлинијски превоз путника	1.627
Издато књига путних листова за ванлинијски превоз	830
Обрађено предмета по захтевима за раздужење дозвола домаћих превозника за обављање ванлинијског превоза путника преко територије других држава	530
Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке и остало)	19
Учешће на састанцима у вези са прописима из области друмског саобраћаја	2
Припремљено мишљења на акте других органа и мишљења о примени прописа из области друмског превоза	5
Припремљено одговора и информација о међународној сарадњи	22
Организовано састанака мешовите комисије за друмски превоз, односно експертских разговора о питањима из области друмског превоза	2
Раздужено ванлинијских дозвола за превоз путника преко територије других држава	1902
Издато решења о измени регистрованих редова возње у међумесном линијском превозу путника	36
Решења о одјави редова возње-полазака по захтеву превозника	10
Донета решења о брисању међумесних редова возње	12
Издато лиценци за пружање станичних услуга	29
Донета решења којима се одбија захтев за издавање лиценце за пружање станичних услуга	1
Сагласности на предлог одлука локалних самоуправа о одређивању аутобуских стајалишта за међумесни превоз путника	1
Донета решења о обустави поступка	1
Донета решења у поступку одузимања примерка билатералне дозволе за линијски превоз путника	8
Учешће на састанцима у вези са питањима о примени прописа из области друмског саобраћаја	1
Припремљено мишљења на акте других органа и мишљења о примени прописа из области друмског превоза	4
Реализована кореспонденција са надлежним органима других држава о питањима из области друмског превоза	8

Извор: Одељење за друмски транспорт

Дана 10.09.2018. године завршена је регистрација и овера редова возње у линијском међумесном превозу путнику за регистрациони рок 2018/2023.годину. Ово министарство је донело **385 решења** којима је усвојен захтев за регистрацију и оверу редова возње у линијском међумесном превозу путника по захтеву **85** превозника из Републике Србије и регистровало је и оверило **385 редова возње са 1473 поласка**.

За поступак регистрације и овере редова возње на име републичке административне таксе уплаћен је износ од **5.775.000,00** динара у Буџет Републике Србије.

Група за безбедност саобраћаја

У оквиру редовних активности у Групи се припремају дописи (одговори) на достављене захтеве од стране физичких и правних лица у вези с давањем стручних мишљења, тумачењем и објашњењем прописа који су у надлежности Групе. Такође, Министарство, у складу са чланом 302. Закона о безбедности саобраћаја на путевима доноси другостепена решења по жалбама изјављеним на решења које доноси Агенција за безбедност саобраћаја.

Табела 6: Преглед послова и број обрађених предмета – Група за безбедност саобраћаја

Врста документа	Број
Одговори на представке грађана и захтеве других државних органа (тумачења прописа из надлежности и делокруга рада Групе)	27
Одговори на тужбе подносилаца	2
Нацрт решења по изјављеној жалби за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода	12
Нацрт одговора на тужбу против решења Комисије за утврђивање штете од елементарних непогода	5
Нацрт одговора на жалбе подносилаца изјављеним на решења које доноси Агенција за безбедност саобраћаја.	1

Извор: Група за безбедност саобраћаја

Група за одржавање путева

Преглед активности Групе за одржавање путева дат је у наредној табели:

Табела 7: Преглед послова и број обрађених предмета - Група за одржавање путева

Врста урађених предмета	Број урађених предмета	Напомена (образложење)
Потврде о пријему техничке документације за периодично одржавање државних путева (траса, путни објекти, раскрснице, клизишта, опрема пута – расвета)	11	Обухватају периодично одржавање пута у складу са чланом 59. Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 101/2005, 123/2007, 101/11, 93/12, 104/13) и радове у склопу реализације пројекта Рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (RRSP), а у складу са прелазним одредбама

		Закона о путевима („Службени гласник РС“ број 41/18)
Решења за техничко регулисање саобраћаја на државном путу (стална и привремена саобраћајна сигнализације за време извођења радова)	83	Збирно дат број решења за постављање привремене и сталне саобраћајне сигнализације на државним путевима у складу са члановима 157. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18 и 41/18)
Решења о пријему изведених радова на периодичном одржавању државних путева	7	Решења се издају након изведених радова на периодичном одржавању државних путева, по извршеном техничком прегледу
Решења о формирању комисије за технички преглед изведених радова на периодичном одржавању државних путева	7	Решењем се формира комисија која врши технички преглед радова на објекту
Решења по жалбама на решења ЈП „Путеви Србије“ из Београда и инспектора за државне путеве	-	Поступање Министарства као другостепеног органа
Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке) из делокруга Групе	266	Одговори на молбе, представке и питања у вези са надлежностима на јавним путевима, обавештења о уплати такси, дописи у вези са допуном техничке документације, дописи за издавање мишљења Министарства, нацрти одговора на захтеве за приступ информацијама од јавног значаја
Мишљења/сагласности на проласке државних путева кроз седишта градова и општина	1	На основу захтева и прегледане техничке документације издаје се мишљење у складу са чланом 6. Закона о јавним путевима

Извор: Група за одржавање путева

3. Међународне и билатералне активности

У извештајном периоду одржан је припремни састанак за састанак Мешовите комисије за друмски превоз са Румунијом и састанак Мешовите комисије за друмски превоз са Румунијом.

VI СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ



Вељко Ковачевић, в. д. помоћника министарке

Рођен је 1980. године у Београду. Дипломирао је 2006. године на Правном факултету Универзитета у Београду, смер међународно право. На Правном факултету Универзитета Унион завршио је специјалистичке студије 2007. године из уже стручне области Поморско право и транспортно осигурање. На Правном факултету Универзитета Унион завршио је докторске студије 2016. године и стекао звање доктора правних наука. Докторирао је на тези „Законско (опште) ограничење одговорности у поморском праву и праву унутрашње пловидбе“.

Од 29.9.2016. године Решењем Владе Републике Србије постављен је на место в. д. помоћника министарке за Сектор водног саобраћаја и безбедност пловидбе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Ожењен је и отац два сина.

1. Уводне напомене

Република Србија представља стратешки важну речну саобраћајницу Европе. Дужина мреже водних путева (река и канала) у Републици Србији износи приближно 1.680 км и обухвата: Дунав 588 км, Саву 211 км, Тису 164 км и хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) 599 км.

Река Дунав својим током у Републици Србији учествује са 14% у односу на своју укупну дужину (одмах иза Румуније и Немачке) и представља део европског ТЕН-Т Коридора Рајна-Дунав. Притоке Дунава у Републици Србији су: Сава, Тиса, Тамиш, Морава, Нера и Тимок.

Река Сава се улива у Дунав на ркм 1070 (Београд) и кроз Републику Србију протиче у дужини од 211 км.

Река Тиса чија је дужина кроз Републику Србију 164 км пловна је од ушћа у Дунав ркм 0 до границе са Мађарском ркм 164.

Хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) се састоји од 12 пловних канала Бачке и Баната, укупне пловне дужине 599 км и обухвата и каналсану реку Бегеј и реку Тамиш.

У саставу Министарства су два органа чија је делатност уско везана за делокруг рада којим координира Сектор за водни саобраћаји безбедност пловидбе, и то:

1. Дирекција за водне путеве, надлежна за одржавање и развој међународних и међудржавних водних путева;
2. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу, надлежна за техничке прегледе свих бродова, чамаца, пловних и плутајућих објеката за привредне сврхе, као и издавање одговарајућих бродских исправа.

У оквиру Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе оперативне послове безбедности и управљања пловидбом врши 12 лучких капетанија, које су подручне јединице Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, које покривају свих 1.680 км водних путева, односно река, језера и канала на територији Републике Србије. Лучке капетаније су распоређене дуж река Дунав, Сава и Тиса.

Međunarodni plovni putevi u Republici Srbiji

„Republika Srbija“
 „Kontinentalna međa“
 „Oblasti za vodne saobeć“

Playput

Legenda

-  Brana
-  Most
-  Grad ili naselje

Međunarodni vodni putevi

-  Dunav (međunarodni vodni put)
-  Sava (međunarodni vodni put)
-  Tisa (međunarodni vodni put)

Luke

- 1 Beždan
- 2 Apaljin
- 3 Bogolewo
- 4 Bačka Palanka
- 5 Novi Sad
- 6 Beograd
- 7 Pančevo
- 8 Smederevo
- 9 Veliko Gradište
- 10 Prahovo
- 11 Sremska Mitrovica
- 12 Šabac
- 13 Senta



2. Законодавне и нормативне активности

I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Закон о потврђивању Хонкошке Међународне конвенције о безбедном и еколошки прихватљивом рециклирању бродова из 2009. године („Службени гласник РС - Међународни уговори” број 12/18);
2. Правилник о техничким правилима за статутарну сертификацију поморских бродова („Службени гласник РС” број 72/18);
3. Уредба о начину остваривања сигурносне заштите бродова, лука отворених за међународни саобраћај и објеката безбедности пловидбе на међународним водним путевима („Службени гласник РС” број 56/18);
4. Правилник о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе („Службени гласник РС” број 76/18);
5. Правилник о измени Правилника о одређивању сидришта („Службени гласник РС” број 55/18);
6. Уредба о техничким и другим захтевима за згору, као грађевинском производу намењеном за употребу у изградњи, реконструкцији, санацији и одржавању насипа, засипа и постелица инфраструктурних објеката јавне намене („Службени гласник РС” број 69/18);
7. Уредба о престанку важења Уредбе о безбедносној заштити трговачких бродова и лука отворених за међународни саобраћај у државној заједници Србија и Црна Гора („Службени гласник РС” број 72/18).

*** Стратешка документа, законска и подзаконска акта у поступку доношења:**

1. Предлог закона о изменама и допунама Закона о државној припадности и упису пловила;
2. Предлог закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби;
3. Правилник о изменама и допунама Правилника о условима у погледу здравствене способности чланова посаде бродова и других пловила, као и условима и начину вршења здравственог надзора;
4. Предлог уредбе о класама путничких бродова.

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта која су у фази припреме:

1. Правилник о изменама и допунама са Правилника о условима, начину и поступку издавања и замене, садржини и обрасцу бродарске књижице и дозволе за укрцавање, лицима и органима надлежним за уношење и оверу података, као и садржини, обрасцу и начину вођења регистра издатих бродарских књижица и дозвола за укрцавање;
2. Правилник о обрасцу исправе на основу које се врши пренос хипотеке на броду или на карату брода на друго лице.

3. Информација о редовним активностима - лиценцирање и упис у уписник бродских агената и агената посредника

- ❖ **Лиценцирање возара, бродских агената и агената посредника** - У извештајном периоду издато је шест лиценци за обављање делатности возара унутрашње пловидбе у домаћем и међународном превозу, тако да је укупно до данас издато 29 одобрења. На основу члана 6. Правилника о испиту за стицање сведочанства о оспособљености за обављање делатности возара унутрашње пловидбе и одобрења за обављање делатности возара унутрашње пловидбе („Службени гласник РС” број 54/16), у извештајном периоду одржан је један стручан испит за стицање сведочанства о оспособљености за обављање делатности возара унутрашње пловидбе, а положило је шест од укупно седам кандидата. До сада су укупно издате 42 дозволе за бродске агенте и 22 дозволе за обављање послова агента посредника.

- ❖ **Лиценцирање привредних друштава за обављање делатности вађења речних наноса** - на основу Правилника о условима у погледу техничко-технолошке опремљености и организационе и кадровске оспособљености за добијање лиценце за обављање делатности вађења речних наноса, као и начину вођења евиденције издатих и одузетих лиценци („Службени гласник РС” број 39/17), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је 14 лиценци за обављање делатности вађења речног наноса из водног пута.
- ❖ **Упис у уписник бродских агената и агената посредника** - имајући у виду члан 21, став 1. и став 2. Закона о трговачком бродарству („Службени гласник РС“ број 96/15) у уписник бродских агената и агената посредника до сада је уписано шест привредних друштава.

4. Међународне и билатералне активности

21. седница групе за пловидбу Савске комисије одржана је у Загребу 19-20. септембра 2018. године на којој је усаглашаван текст Нацрта одлуке о правилима за чланове посаде на сливу реке Саве.

5. Лучке капетаније

Активности лучких капетанија

У Одељењу за послове лучких капетанија спровођење управних поступака обавља се у 12 лучких капетанија, и то: Прахово, Кладово, Велико Градиште, Смедерево, Београд, Панчево, Нови Сад, Апатин, Бездан, Тител, Сента и Сремска Митровица.

У периоду април-јун 2018. године обрађено је 12.908 предмета, и то: издавање бродских исправа и књига, издавање личних и других исправа за чланове посаде пловила; вршење техничких и других стручних послова безбедности пловидбе; технички надзор и прегледи чамаца и плутајућих објеката за спорт и разоноду; вођење уписника бродова и других пловила; доношење решења о упису и брисању бродова унутрашње пловидбе и других пловила.

На основу наплате републичких административних такси и прихода органа, радом лучких капетанија у овом тромесечном периоду у буџет Републике Србије уплаћено је укупно 44.326.656,00 динара. У лучким капетанијама, у којима се обављају ревизије страних бродова на граничним прелазима, укупно је извршено 2.170 улазно/излазних ревизија.

Адаптације зграда лучких капетанија

У извештајном периоду изведени су радови на адаптацији лучких капетанија Кладово и Смедерево.

Адаптација Лучке капетаније Смедерево – уређење фасаде зграде у којој се налази ова лучка капетанија завршена је 27.07.2018. године, а унутрашњи радови који обухватају електроинсталатерске, водоинсталатерске, керамичарске и молерске радове, 20.07.2018. године.

Адаптација Лучке капетаније Кладово - Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу.

6. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

ЗАКОНОДАВНЕ И НОРМАТИВНЕ АКТИВНОСТИ

У посматраном периоду је на основу одредби Закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама настављен поступак усвајања радног документа – преведених и редигованих ЕС-ТРИН стандарда (техничких стандарда за бродове унутрашње пловидбе) у форми новог правилника.

У истом периоду је у складу са Законом о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (Сл. гласник 41/18) завршен додатни рад на усаглашавању бродских исправа – сведочанстава које су достављене на даље поступање Сектору за водни транспорт и безбедност пловидбе, Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре.

Достављен је Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на даље поступање Предлог измена и допуна Закона о републичким административним таксама са образложењем, а у вези са изменама и допунама такси за технички надзор које су настале као последица усвојеног Закон о изменама и допунама ЗОПЛУВ-а.

Настављен рад на усклађивању имплементираног QMS-а и стандарда ISO 9001:2015 у Управи у складу са Законом о изменама и допунама закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама и у складу са Правилником о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе, Правилником о одобрењу произвођача и Правилником о техничким правилима за плутајуће објекте, пловећа тела и чамце.

На захтев Центра за истраживање у саобраћају (ЦИНС) урађена су три одговора за безбедоносне препоруке ЦИНС-у.

Извршена је анализа могућности примене међународних стандарда и директива за произвођаче чамаца.

ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ

SRPS ISO 9001:2015

У посматраном периоду је извршена интерна контрола рада Управе по стандарду ISO 9001-2015 у циљу припреме за годишњу екстерну проверу - ресертификацију рада Управе по стандарду ISO 9001-2015.

Настављен је рад на изменама образаца Управе у складу са QMS-ом и стандардом ISO 9001-2015 и њихово усаглашавање са Законом о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама.

Учесће на научним скуповима, симпозијумима и семинарима

У просторијама Управе је одржана интерна обука техничког особља Управе везано за технички надзор над градњом чамаца.

Представник Управе је на Златибору у периоду од 17. до 20. јула 2018. године присуствовао саветовању на тему „Новине у буџетском пословању корисника јавних средстава“ у организацији Информационог пословног центра.

Учесће на организованим догађајима

У периоду од 01.07. до 03.07.2018. године у организацији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре одржана је прва мултимедијална изложба „Настављамо да правимо добре вести“ на простору старе железничке станице Београд

чије затварање за железнички саобраћај је поред упознавања грађана са радом и резултатима Министарства и био повод за одржавања овакве једне изложбе.

На поменутој изложби учешће је узела и Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу која је на штанду водног саобраћаја заједно са Сектором за водни саобраћај и безбедност пловидбе, МГСИ, Агенцијом за управљање лукама, Дирекцијом за водне путеве „Пловпут“, Предизећем ПИМ Иван Милутиновић и Југословенским речним бродарством представила свој рад и постигнуте резултате.

Учешће на међународним конференцијама, заседањима и састанцима

У посматраном периоду представници Управе због обима посла нису присуствовали међународним конференцијама и састанцима, али и поред тога Управа стално прати рад релевантних међународних институција везаних за делокруг рада Управе.

Извршени прегледи пловних и плутајућих објеката

Током периода од 01.07.2018. до 31.09.2018. године извршени прегледи пловних објеката као и плутајућих објеката и чамаца за привредне и јавне сврхе, приказани су у следећој табели:

Табела 8: Број прегледа пловних и плутајућих објеката

Р.бр.	Назив	Тарифни број у складу са Законом о РАТ-у	Укупно
1	Надзор над градњом	154к	-
2	Способност брода за пробну вожњу	154л	3
3	Основни преглед	154а и 154б	8
5	Редовни преглед брод	154г, 154д и 154ђ	49
7	Ванредни након распреме	154ж	11
8	Ванредни ради одгоде рока прегледа	154и, 154 ј	8
9	Добровољни/Контролни преглед брода	154в	106
10	Ванредни преглед брода(након хаварије, по примедбама, путовање у ужим границама, привремени превоз путника)	154е, 154ж, 154з, и 154ј.	25
15	Баждарење пловила	154љ	24
16	Издавање техничке документације и замена бродских исправа	1, 2, 6, 11, 13, 15, 18 и 153.	173
17	Чамци за привредне и јавне сврхе	154м, 154н, 154њ, 154о, 154п, 154р и 154т	309
18	Плутајући објекти за привредне и јавне сврхе	154с	202
19	Стручно-специјалистичке анализе	154ч	1
	Укупно окончаних прегледа:		919

Извор: Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

У оквиру редовних активности посебно треба навести да је Управа започела рад на усаглашавању и контроли документације за градњу ледоломца који ће се градити под надзором Управе док је носилац посла Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде.

Управа је извршила основни преглед делова челичне конструкције моста на обилазници око Београда у Остружници предвиђене за транспорт водом. Радове изводи Мостоградња, а главни пројектант је прудузеће Јоана д.о.о.

У посматраном периоду су вршени и консултански разговори око израде техничке документације за бункер станице.

Извршени прегледи ради издавања признања произвођача, испитних институција и признања типског производа

Извршени прегледи током извештајног периода у циљу издавања потврда о признању, приказани су у следећој табели

Табела 9: Преглед издатих потврда о признању

Р.бр.	Назив	Тарифни број у складу са Законом о РАТ-у	Укупно
1	Одобрење произвођача, услужни привредних друштава и испитни институција	154ћ	15
2	Потврда над градњом и испитивањем материјала	154у	1
3	Заваривање	154ф и 154х	10
	Укупно окончаних прегледа:		26

Извор: Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

У поступку за признање 9 организација је поднело захтеве.

Усаглашавање са смерницама и ажурирање веб презентације Управе

Тим Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу је наставио рад на одржавању и ажурирању веб презентације Управе која је у претходном периоду постављена на нову софтверску платформу, а у складу са Смерницама за израду веб презентација органа државне управе, ово подразумева одржавање високог нивоа безбедности веб презентације као и њено редовно ажурирање са посебним акцентом на редовно ажурирање електронског уписника бродова.

ИТ и архива

У посматраном периоду ИТ служба је у сарадњи са стручним службама предузећа „Телеком Србија“ А.Д. радила на припреми за инсталацију оптичког кабла и ИП телефоније у пословним просторијама Управе који ће побољшати проток информација интернетом неопходним за унапређење свих аспеката рада Управе.

ИТ служба Управе, поред редовног одржавања система и рачунарске мреже активно је радила на: (1) дигитализацији архиве, (2) побољшању безбедности информационе мреже и (3) планирању набавки ИТ опреме која ће се радити након извршене стручне експертизе потреба Управе.

ИТ служба је наставила рад на усклађивање коришћења постојећих база података у складу са Законом о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама и изменама допунама Закона о републичим административним таксама.

Финансијски и правни аспекти

У извештајном периоду Управа је, у законском року, доставила Извештај о извршењу буџета за период 01.01. – 30.06.2017. (Образац 5) и квартални Извештај о извршеним набавкама у II кварталу 2018. године.

Предузимање неопходних радњи у циљу спровођења јавног конкурса за попуњавање једног извршилачког радног места. У извештајном периоду поменути јавни конкурс је успешно завршен.

У извештајном периоду је успешно почела примена нове апликације Управе за трезор – Електронски систем платног промета – ЕСПП којом се евидентирају уплате комитената по основу Републичких административних такси за вршење техничког надзора из делокруга рада Управе.

Извршено је усклађивање висине тарифа за вршење техничког надзора у бази података Управе са изменама висине одговарајућих тарифних бројева из Закона о републичким административним таксама (годишње усклађивање према индексу раста потрошачких цена).

Предузете су неопходне радње у циљу израде тромесечног извештаја за набавке на које се не односи Закон о јавним набавкама и за јавне набавке за III квартал.

Предузете су неопходне радње у циљу припреме за процес годишње провере – ресертификације по стандарду ISO 9001:2015.

У извештајном периоду, у складу са Законом о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама (Сл. гласник бр. РС 113/17), Управа је за своје услуге наставила наплату РАТ. Управа је, по основу поднетих захтева и извршених прегледа бродова, плутајућих објеката и чамаца за привредне сврхе, реализовала републичких административних такси у вредности од 11,336 милиона РСД. Овде треба напоменути да су плаћања таксе ослобођени органи, организације, установе и институције Републике Србије, аутономних покрајина и јединица локалне самоуправе и други органи, организације и заједнице, како је прописано Законом о републичким административним таксама, а који су, у том смислу, били ослобођени плаћања РАТ за технички надзор у укупном износу од 174.040,00 РСД.

7. Дирекција за водне путеве

Информација о пројектним активностима Дирекције за водне путеве

Хидрографска мерења

- ❖ Током извештајног периода окончана су сва хидрографска мерења на реци Дунав предвиђена планом за 2017. годину (укупно 1204 профила у извештајном периоду).
- ❖ Поред редовних хидрографских мерења, на критичном сектору „Футог“ вршено и ванредно хидрографско мерење (км 1267.4 – 1261.6), како би се регистровале морфолошке промене у периоду од последњег хидрографског снимања и ажурирала траса пловног пута и систем обележавања..
- ❖ На реци Тиси завршена су хидрографска мерења евиденционих профила.
- ❖ Сви подаци добијени наведеним хидрографским мерењима обрађени су и смештени у дигиталну базу података попречних профила Дирекције за водне путеве.

Обележавање пловних путева

- ❖ Спроведена обука запослених у обележавању за рад са новом опремом за обележавање у оквиру пројекта Интеграције навигационог мониторинг система на реци Дунав (AtoN-s),
- ❖ Извршено прелиминарно тестирање испоручене опреме (бове и соларне навигационе лампе са интегрисаним АИС транспондером) у склопу пројекта AtoN-s и процедуре пријема,
- ❖ Извршене модификације и тестирање модификованих бова које су тренутно у употреби у Дирекцији у циљу омогућавања инсталације нове опреме добијене из пројекта AtoN-s на њих. У складу са добијеним резултатима тестирања, покренути су поступци израде делова и преправке неопходне опреме,

- ❖ Због изузетно ниског водостаја, у вршена је појачана контрола габарита пловног пута, посебно на критичним секторима и усклађивање постојећег система обележавања тренутној хидролошкој ситуацији на пловним рекама,
- ❖ Извршена допуна система обележавања у зони градилишта новог друмског моста преко реке Саве у Баричу због уочених препрека изазваних ниским водостајем,
- ❖ У складу са важећим споразумима са Републиком Хрватском, реализован је годишњи обилазак деонице пловног пута реке Дунав од заједничког интереса (ркм 1433,1 – ркм 1295,6) заједно са представницима Агенције за водне путеве из Вуковара, инспекција безбедности пловидбе и представницима водопривреде обе државе,
- ❖ Учешће у раду Сталне стручне групе за пловидбу на 21. састанку групе при Међународној комисији за слив реке Саве у Загребу,
- ❖ Извршено обележавање зимовника „Иваново“ и „Нови Сад“,
- ❖ Израда пројектне документације за обележавање сидришта у складу са Правилником о одређивању сидришта и израда ознака за обележавање сидришта опште и посебне намене у Кањижи (у саставу граничног прелаза) и опште наме у Новом Саду,
- ❖ Израда ситуација за приказ подручја граничних прелаза на рекама Дунав и Тиса (део на води укључујући и сидришта) у складу са најновијим изменама у прописима,
- ❖ Израда документације по захтевима Инспекције безбедности пловидбе и Центра за истраживање несреће у саобраћају,
- ❖ Брод Дирекције „СПП 18“ повучен из саобраћаја (дуга распрема) због недостатка посаде која би радила на њему.

Пружање информација о стању пловних путева и речни информациони сервис (RIS)

- ❖ Публикован је јавни електронски портал „Пловидбени билтен“ са обједињеним динамичким ажурираним информацијама о стању пловних путева и пловидбеним условима на Дунаву, Сави и Тиси (расположиве информације о водостајима, прогноза водостаја, подаци о брзини и правцу ветра, актуелна електронска саопштења о бродарству, актуелни статус система обележавања водних путева, расположиве дубине и ширине пловног пута на критичним секторима, прогноза расположивих минималних дубина на критичним секторима за пловидбу, расположиве висине пловидбених отвора мостова, прогноза расположивих висина пловидбених отвора мостова, расположивист и режим рада бродских преводница, расположивост речних информационих сервиса, контакт информације надлежних институција). Пловидбени билтен је публикован у сарадњи са Републичким хидрометеоролошким заводом Србије и оператерима бродских преводница. Подаци су расположиви на српском, енглеском, немачком и француском језику;
- ❖ Извршено је одржавање функционалности RIS система у Републици Србији. Одржавање RIS система у овом периоду подразумевало је теренске интервенције на хардверу и софтверу на базним станицама (Бездан, Богојево, Фрушка гора, Нови Сад, Београд, Костолац, Велико Градиште, Брњица, Доњи Милановац, Лепенски вир, Голо брдо I, Голо брдо II, Ђердап I, Вајуга, Ђердап II, Обреновац, Сремска Митровица, Кузмин) и на централном сегменту система, како би цео ток Дунава и Саве у Републици Србији био покривен сигналом система аутоматске идентификације пловила. Кључне RIS технологије су биле расположиве корисницима;
- ❖ У августу и септембру 2018. године су ажуриране и публиковане ћелија електронске пловидбене карте Дунава за сектор Футог, са подацима о расположивим дубинама и актуелним системом обележавања водног пута;
- ❖ RIS центар у Дирекцији је био оперативан током целог периода, пружајући подршку корисницима RIS у Републици Србији.

- ❖ Због изузетно ниског водостаја, у вршена је појачана контрола габарита пловног пута, посебно на критичним секторима и усклађивање постојећег система обележавања тренутној хидролошкој ситуацији на пловним рекама,
- ❖ Извршена допуна система обележавања у зони градилишта новог друмског моста преко реке Саве у Баричу због уочених препрека изазваних ниским водостајем,
- ❖ У складу са важећим споразумима са Републиком Хрватском, реализован је годишњи обилазак деонице пловног пута реке Дунав од заједничког интереса (ркм 1433,1 – ркм 1295,6) заједно са представницима Агенције за водне путеве из Вуковара, инспекција безбедности пловидбе и представницима водопривреде обе државе,
- ❖ Учешће у раду Сталне стручне групе за пловидбу на 21. састанку групе при Међународној комисији за слив реке Саве у Загребу,
- ❖ Извршено обележавање зимовника „Иваново“ и „Нови Сад“,
- ❖ Израда пројектне документације за обележавање сидришта у складу са Правилником о одређивању сидришта и израда ознака за обележавање сидришта опште и посебне намене у Кањижи (у саставу граничног прелаза) и опште наме у Новом Саду,
- ❖ Израда ситуација за приказ подручја граничних прелаза на рекама Дунав и Тиса (део на води укључујући и сидришта) у складу са најновијим изменама у прописима,
- ❖ Израда документације по захтевима Инспекције безбедности пловидбе и Центра за истраживање несреће у саобраћају,
- ❖ Брод Дирекције „СПП 18“ повучен из саобраћаја (дуга распрема) због недостатка посаде која би радила на њему.

Пружање информација о стању пловних путева и речни информациони сервис (RIS)

- ❖ Публикован је јавни електронски портал „Пловидбени билтен“ са обједињеним динамичким ажурираним информацијама о стању пловних путева и пловидбеним условима на Дунаву, Сави и Тиси (расположиве информације о водостајима, прогноза водостаја, подаци о брзини и правцу ветра, актуелна електронска саопштења о бродарству, актуелни статус система обележавања водних путева, расположиве дубине и ширине пловног пута на критичним секторима, прогноза расположивих минималних дубина на критичним секторима за пловидбу, расположиве висине пловидбених отвора мостова, прогноза расположивих висина пловидбених отвора мостова, расположивист и режим рада бродских преводница, расположивост речних информационих сервиса, контакт информације надлежних институција). Пловидбени билтен је публикован у сарадњи са Републичким хидрометеоролошким заводом Србије и оператерима бродских преводница. Подаци су расположиви на српском, енглеском, немачком и француском језику;
- ❖ Извршено је одржавање функционалности RIS система у Републици Србији. Одржавање RIS система у овом периоду подразумевало је теренске интервенције на хардверу и софтверу на базним станицама (Бездан, Богојево, Фрушка гора, Нови Сад, Београд, Костолац, Велико Градиште, Брњица, Доњи Милановац, Лепенски вир, Голо брдо I, Голо брдо II, Ђердап I, Вајуга, Ђердап II, Обреновац, Сремска Митровица, Кузмин) и на централном сегменту система, како би цео ток Дунава и Саве у Републици Србији био покривен сигналом система аутоматске идентификације пловила. Кључне RIS технологије су биле расположиве корисницима;
- ❖ У августу и септембру 2018. године су ажуриране и публиковане ћелија електронске пловидбене карте Дунава за сектор Футог, са подацима о расположивим дубинама и актуелним системом обележавања водног пута;
- ❖ RIS центар у Дирекцији је био оперативан током целог периода, пружајући подршку корисницима RIS у Републици Србији.

VII СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ



Зоран Илић, помоћник министарке

Рођен је 1962. године у Пожаревцу. Основну школу је завршио у Пожаревцу, а средњу у Рајловцу.

Завршио је Ваздухопловну техничку војну академију Рајловац 1988. године. У Београду је 1994. године дипломирао на Машинском факултету Универзитета у Београду и на Ваздухопловно-техничкој војној академији Жарково. Завршио је Пилотску академију Јат 1996. године. Током 2008. године је испунио академске захтеве Global ICAO&ACI AMPAP (International Civil Aviation Organization & Airport Council International airport management professional accreditation program) и стекао у свету признато, јединствено и највише звање за управљање међународним аеродромима IAP (International Airport Professional). Специјалистичке струковне студије на Машинском факултету у Београду завршио је 2012. године. Ваздухопловни подофицир и официр, летач-инструктор на хеликоптерима ЈНА-VJ од 1980-1994. године. Инжењер и пројектант SDITOP-Projekt и генерални секретар Савеза друштава инжењера и техничара Општине Пожаревац 1997-2002. године. Од 1992. године пилот авиона у цивилном ваздухопловству. Професионални пилот авиона и инструктор од 1996. године. Професор информатике у приватној фирми PIN-Air Пожаревац 2002-2004. године. Од 2004-2014. директор инвестиција и развоја Аеродрома „Никола Тесла“ Београд. Од маја 2014. године је в. д. помоћника министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а Решењем Владе од 31.5.2018. године постављен је на положај помоћника министарке на пет година. Ожењен, има два одрасла сина који имају своје породице и за сада укупно три унучета.

1. Уводне напомене

Сектор за ваздушни саобраћај и транспорт опасне робе је унутрашња јединица Министарства која обавља послове државне управе који се односе на обликовање и вођење политике Владе у области ваздушног саобраћаја, стратегију развоја ваздушног саобраћаја, уређење система ваздушног саобраћаја, надзор над радом Директората цивилног ваздухопловства у вршењу поверених јавних овлашћења, послове који се односе на проверу стручне оспособљености и издавање сертификата о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе, односно сертификата о специјалистичком знању из области ADN и вођење регистра издатих сертификата; признавање важења иностраних исправа и знакова усаглашености; прикупљање и анализирање годишњих извештаја саветника за безбедност у транспорту опасне робе; прикупљање података о повредама прописа из ADR/RID/ADN; праћење кретања и задржавања транспортних средстава која транспортују опасну робу; предлагање рута за кретање превозних средстава са опасном робом; припрему за издавање потврде о испуњености услова за транспорт отпада који је окарактерисан и класификован као опасна материја и други послови из делокруга Сектора и друге послове који су одређени прописима Републике Србије.

Систем ваздушног саобраћаја чине субјекти међу којима се посебно издвајају Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (ДЦВ), Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д. о. о, а. д. Аеродром “Никола Тесла“ (АНТ), Аеродром Ниш, “Ер Србија“, “Јат техника“, “Јат привредна авијација“, секундарна (војни аеродроми “Морава“ Краљево, Батајница и цивилни “Поникве“ и Вршац) и терцијарна мрежа аеродрома (Бор, Ковин, Сомбор и двадесет других мањих аеродрома), Ваздухопловни савез Србије, образовне установе Машински факултет, Саобраћајни факултет, Факултет за цивилно ваздухопловство “Џон Незбит“, Ваздухопловна

академија, друге тренинг организације, као и пратеће ваздухопловне организације и привредна друштва.

Ваздушни простор којим управља Контрола летења Србије и Црне Горе чини простор изнад територије Републике Србије, територије Црне Горе (копно и море) и око 50% територије Босне и Херцеговине. Надлежност у ваздушном простору дела територије Републике Србије, изнад Косова и Метохије, поверен је КФОР-у.

Тренутне активности и обавезе Сектора, поред текућих послова, јесу уређење билатералних односа у области ваздушног саобраћаја, израда подзаконских аката у складу са Законом о ваздушном саобраћају, Законом о управљању аеродромима, Законом о транспорту опасне робе, координација формирања мешовитог војно-цивилног аеродрома "Морава", учешће у поступку реализације концесије за финансирање, развој кроз изградњу и реконструкцију, одржавање и управљање инфраструктуром а. д. Аеродром "Никола Тесла" Београд и обављање делатности оператера аеродрома, припрема Предлога стратегије ваздушног саобраћаја Републике Србије, припрема Предлога стратегије транспорта опасне робе, рад четири национална комитета и друго.

Законодавне и нормативне активности

I Законска и подзаконска акта у поступку доношења:

1. Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају;
2. Закон о изменама и допунама Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају;
3. Закон о изменама и допунама Закона о транспорту опасне робе;
4. Предлог правилника о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно друго правно лице којем се издаје лиценца за вршење стручне обуке кандидата за саветника за безбедност у транспорту опасне робе, као и обрасцу лиценце.
5. Предлог правилника о условима за стицање сертификата о специјалистичком знању из области АДН и ближи услови за издавање одобрења за вршење обуке;
6. Предлог правилника о поступању учесника у транспорту у унутрашњем водном саобраћају у случају ванредног догађаја, као и места и ближе услове под којима може да се усидри брод ради отклањања недостатака и искључења из пловидбе;
7. Предлог правилника о условима за привредно друштво односно друго правно лице за издавање овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области АДН.
8. Предлог правилника о ближим условима које мора да испуњава именовано тело за оцењивање усаглашености цистерне за транспорт опасне робе.

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Национални програм развоја аеродрома;
2. Предлог уредбе о подстицајима за аеродроме;
3. Предлог стратегије транспорта опасне робе за период 2018-2025;
4. Предлог правилника о начину и условима за утврђивање траса за превоз опасне робе у друмском саобраћају, начину лоцирања и праћења возила, техничких захтева и стандарда информационог система који се користе за лоцирање и праћење возила, као и рок за почетак његове обавезне примене;

5. Предлог правилника о условима за привредно друштво односно друго правно лице за издавање овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе, односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN,
6. Предлог правилника о условима, програму и начину полагања испита за издавање, односно продужење важења сертификата за саветника, као и образац потврде о завршеном стручном оспособљавању кандидата за саветника за безбедност и сертификата за саветника.

Информација о националним комитетима у области ваздушног саобраћаја

1. **Национални ваздухопловни комитет** бави се питањима која се односе на управљање ваздушним простором на стратешком нивоу. У том оквиру планиран је састанак на коме ће бити разматрана Национална политика управљања ваздушним простором, Измене и допуне Уредбе о управљању ваздушним простором и формирање стручног тима који ће се бавити оперативним задацима Комитета.
2. **Национални комитет за обезбеђивање у ваздухопловству** образован је ради усклађивања деловања органа и организација које спроводе мере обезбеђивања у ваздухопловству и давања препорука како да се оне побољшају. У наведеном периоду Комитет је учествовао у припреми за одит Европске Комисије који ће се спровести на аеродрому „Никола Тесла“ у периоду од 8-11.10.2018. године у оквиру пројекта „One Stop Security“.
3. **Национални комитет за олакшице у ваздушном саобраћају** образован је ради давања препорука за усклађивање деловања надлежних органа који спроводе мере предвиђене Националним програмом за олакшице у ваздушном саобраћају, као и анализе спровођења мера, активности и технолошких поступака којима се олакшава обављање међународног јавног авио-превоза и убрзавају проток путника, пртљага, поште и робе. Договорено је да је потребна измена Националног програма за олакшице у ваздушном саобраћају, те је с тим у вези формирана Радна група чији је задатак израда наведеног програма.
4. **Национални комитет за безбедност у ваздухопловству** - према Закону о ваздушном саобраћају задатак Комитета је усклађивање деловања органа, организација и ваздухопловних субјеката који су одговорни за безбедност у ваздухопловству и давања препорука како да се она побољша. У наведеном периоду је одржан састанак на коме је договорено упућивање Уредбе о раду Националног комитета за безбедност у ваздухопловству Влади на усвајање, као и израда Измена и допуна Националног програма безбедности у цивилном ваздухопловству.

Међународна и билатерална сарадња

У оквиру званичне посете потпредседника Републике Индије Републици Србији, потписан је Споразум о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Републике Индије, којим се стварају могућности за обављање директног редовног ваздушног саобраћаја између две земље, као и договарања комерцијалних аранжмана поделе кода између авио-превозника.

Инфраструктура ваздушног саобраћаја

Аеродромска инфраструктура – аеродроми

Аеродром „Никола Тесла“

Друга фаза поступка концесије за финансирање, развој кроз изградњу и реконструкцију, одржавање и управљање АД Аеродрома „Никола Тесла“ Београд је окончана избором најповољнијег понуђача Vinci Airports, Француска.

Уговор о концесији је потписан 22.3.2018. године.

На АНТ се спроводе поступци имовинско-правног разграничења и друге административне обавезе даваоца концесије и концесионара-уговорних страна у поступку давања концесије за Аеродром „Никола Тесла“ Београд, за чију реализацију је крајњи рок децембар 2018. (23. септембра ове године истиче први рок обавеза).

Закључно са 30. септембром 2018. године АНТ је забележио раст броја превезених путника од 6% у односу на исти период у 2017. и износи 4 401 027.

Аеродром „Константин Велики“ Ниш

Република Србија је покренула поступак враћања у својину непокретности на комплексу Аеродрома „Константин Велики“ Ниш и преноса оснивачких права над ЈП „Аеродром Ниш“. Потписан је Уговор о преносу оснивачких права у јавном предузећу за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“, са Града Ниша на Републику Србију.

На основу потребе за очување оспособљености за прихват и отпрему ваздухоплова, путника, робе и поште, Аеродрома „Константин Велики“ Ниш који је од стратешког значаја за Републику Србију, са једне стране и преузетих обавеза Града према том аеродрому, донет је Закључак да је Влада сагласна да Јавно предузеће за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“ Ниш, у име и за рачун Републике Србије, као носиоца права јавне својине, на локацији аеродрома „Константин Велики“ у Нишу, између осталог, врши инвеститорска права планирање, пројектовање, изградњу, доградњу, адаптацију и реконструкцију аеродромског комплекса.

Закључно са 30. септембром 2018. године АКВ је забележио раст броја превезених путника од 10% у односу на исти период у 2017. и износи 266 989.

Мали аеродроми

Предузеће „Аеродроми Србије“ д. о. о. је започело са формалним радом. Активно учествује у изради Националног програма развоја аеродрома и на процедурама припајања тзв. малих аеродрома.

Планира се припајање ЈП „Аеродром Ниш“, ЈП „Аеродром Поникве“ и ЈП „Аеродром Росуље“ (Крушевац). У току је припрема уговора са МО у вези с Аеродромом „Морава“

МАПА АЕРОДРОМА НА ТЕРИТОРИЈИ РС



Мапа аеродрома на територији Републике Србије

Контрола летења

Обезбеђена су кредитна средства код EIB и EBRD за финансирање програма развоја SUSAN. SMATSA током 2018. бележи раст у пружању услуга слетања за више од 5%, а прелета око 9%.

Авио-компаније

„Ер Србија“ је једини домаћи авио-превозилац који обавља редовни и нередовни авио-превоз. Извршава директне летове ка 39 дестинација, а реализацијом више од 30 Споразума о ваздушном саобраћају, путем аранжмана о подели кода (code-share) Air Serbia данас обезбеђује, летове до још 60, односно укупно 100 дестинација.

Посебно добре резултате „Ер Србија“ остварује на линији Београд-Њујорк.

Значајне резултате остварују и компаније које се баве нередовним летовима-бизнис авијација. Посебно се истичу: „Ер Пинк“, „Принс авиешон“ и „Инфинити авиешон“.

Остале активности

- ❖ Представник Министарства учествује у раду пројектно-менаџерског тима за управљање пројектом оспособљавања војног аеродрома „Морава“. Задатак тима је да свеобухватно сагледа питање решавања предуслова за оспособљавање војног аеродрома „Морава“, као аеродрома од националног значаја за авио-транспорт путника и робе, као и да на основу постојећих чињеница, а у законским оквирима, предложи модусе за њихово решавање.
- ❖ Влада је донела Закључак којим се Влада упознала са Одлуком Скупштине Контроле летења Србије и Црне Горе о прихватању Информације о закључењу Уговора о кредиту са ЕБРД и Уговора о кредиту са ЕИБ за потребе финансирања дела Програма модернизације контроле летења SUSAN;
- ❖ Одбор за привреду и финансије донео је закључак којим се прихвата предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да није потребно спороводити Јавну расправу о Нацрту закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају, као и о Нацрту закона о изменама и допунама Закона о истраживању нестећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају;
- ❖ Члановима Владе је, ради информисања, достављен Финансијски извештај Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије за 2017. годину;
- ❖ Влада је донела закључак којим је усвојен нови текст Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Индије;
- ❖ Влада је донела закључак којим се прихвата Извештај о потписивању Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Демократске Социјалистичке Републике Шри Ланке у Колумбу, Шри Ланка.
- ❖ Влада је донела закључак којим се прихвата Извештај о стању на аеродрому „Поникве“, и којим се препоручује граду Ужицу да спроведе све потребе процедуре у циљу преноса целокупне имовине и оснивачких права Јавног предузећа „Аеродром Поникве“ са града Ужице на Републику Србију.
- ❖ У току је образовање Радне групе за израду Предлога стратегије развоја ваздушног саобраћаја од 2019-2025. године.

Одсек за транспорт опасне робе

Из домена својих надлежности одсек је организовао и спровео:

- ❖ одржано је 12 испита за проверу стручне оспособљености возача возила за транспорт опасне робе;
- ❖ израђено је 809 решења о издавању сертификата за возаче који су положили испит, односно о одбијању за возаче који нису положили испит за проверу стручне оспособљености возача возила за транспорт опасне робе;
- ❖ Одржан је један испит за саветнике за безбедносту у транспорту опасне робе;
- ❖ Издају су 32 сертификата за саветнике за безбедносту у транспорту опасне робе;
- ❖ издато је пет решења о одобрењу типа амбалаже, покретне опреме под притиском и цистерне;
- ❖ издато је 8 решења о признавању иностраног одобрења типа амбалаже, односно посуде под притиском за транспорт опасне робе;
- ❖ издато је 10 извода из регистра признатих иностраних одобрења типа амбалаже за транспорт опасне робе, односно посуде под притиском за транспорт опасне робе;
- ❖ издато је 5 стручних мишљења о примени одредаба закона и других општих аката из области транспорта опасне робе, на захтев заинтересованих лица;
- ❖ издана су два овлашћења за вршење обуке возача возила за транспорт опасне робе;
- ❖ издато је 9 дупликата сертификата за возаче возила за транспорт опасне робе;
- ❖ издато је 736 сертификата о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе у друмском саобраћају.

VIII СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР



Лепосава Сојић, в. д. помоћнице министарке

Рођена је 1955. године у Београду. Дипломирала је 1979. године на Шумарском факултету, Одсек за водопривреду ерозионих подручја Универзитета у Београду.

Од 29.9.2016. године постављена је за в. д. помоћнице министарке за Сектор за инспекцијски надзор Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Од 15.5.2014. постављена је на место в. д. помоћнице министарке за Сектор водног саобраћаја и безбедност пловидбе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Од 6.9.2012. до 15.5.2014. године Решењем Владе Републике Србије 6.9.2012. године била је постављена на дужност помоћника министра за Сектор контроле и надзора Министарства енергетике, развоја и заштите животне средине. Од 1999. до 6.9.2012. године обављала је послове републичког инспектора за заштиту природних добара и примену мера заштите риболовних ресурса на рекама, језерима и акумулацијама, у министарствима надлежним за област заштите животне средине. Објавила два рада из области заштите природе. Од 1995. до 1999. године обављала је послове самосталног стручног сарадника у Владиној организацији - Покрет горана Србије и спољног сарадника Фонда шума Србије при Министарству пољопривреде, шумарства и водопривреде, на пословима надзора над извођењем заштитних биолошких радова у сливним подручјима Србије, финансираних од стране Владе Републике Србије. Један је од оснивача и предавач првих еколошких кампова у Србији. Од 1980. до 1995. године радила је у ЈП „Србијашуме“ на пословима пројектовања и надзора у изградњи грађевинских објеката у шумарству (зграде, путеви, мостови) и реверног инжењерства на заштити, гајењу, искоришћавању и мелиорацији шума. Удата, мајка два сина и бака три унука.

1. Одсек за инспекцијске послове безбедности пловидбе

У извештајном периоду, инспектори Одсека безбедности пловидбе на пловним путевима Републике Србије (5 инспектора) извршили су 64 редовна и 25 ванредних инспекцијских прегледа. Након извршеног надзора израђено је 89 записника, донета 24 су решења, сачињена је 31 службена белешка, као и 37 дописа, на основу којих је поднето 89 прекршајних пријава.

Табела 10 :Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове безбедности пловидбе

Активност	2017. јул - септембар 5 инспектора	2018. јул-септембар 5 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	68	89
Број редовних	47	64
Број ванредних	21	25
Укупан број сачињених записника	68	89
Укупан број донетих решења	23	24
Укупан број сачињених службених белешки	24	31
Укупан број експедованих дописа	37	37

Укупан број захтева за покретање прекршајних пријава	105	86
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	0	2
Укупан број поднетих кривичних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У редовним активностима, инспектори за безбедност пловидбе су вршили контроле свих врста пловила, бродских исправа и књига, исправа чланова посаде брода, лука и пристаништа, привремених претоварних места, привремених граничних прелаза, марина, купатила, водних путева, пловидбе, изградња објеката на пловном путу који утичу на безбедност пловидбе, објеката безбедности пловидбе, загађивање животне средине са пловила, превоз путника и ствари, као и друге потребне документације од значаја за инспекцијски надзор. Такође, инспектори врше контролу и праћење бродова, бродских састава и осталих учесника у пловидби путем речног информационог система, спортских манифестација на води и забране пловидбе у ванредним ситуацијама на критичним секторима, као и испитивање пловидбених незгода у сарадњи са другим инспекцијским службама.

Осим самосталних инспекцијских надзора, инспекција безбедности пловидбе вршила је заједничке надзоре са:

- жандармеријом МУП-а, инспекцијом рада, туристичком и пореском инспекцијом, у ноћним сатима, на сплавовима-ресторанима на акваторији Београда и Смедерева;
- са речном полицијом МУП-а на бродовима у ноћној пловидби, на делу Дунава између Београда и Смедерева;
- са службеницима Одељења за борбу против корупције МУП-а Нови Сад на каналу ДТД и Дунаву на акваторију Новог Сада, на сузбијању нелегалног превоза нафтних деривата;
- пореском, туристичком и инспекторима МУП-а Нови Сад, на сузбијању илегалног превоза путника чамцима преко Дунава;

Инспектори безбедности пловидбе су учествовали у раду стручног тима за превоз путника и робе у друмском, водном и железничком саобраћају Координационог тела Владе Републике Србије за инспекцијски надзор.

2. Одељење за инспекцијске послове друмског саобраћаја

У извештајном периоду, инспектори Одељења за инспекцијске послове друмског саобраћаја организовали су и учествовали у акцијама на сузбијању противзаконитог превоза путника и терета на целој територији Републике Србије и на граничним прелазима Хоргош, Келебија, Бачки брег, Батровци, Увац, Бродарево, Градина, Прешево и административним прелазима Кончуљ и Мердаре. У континуираним акцијама извршене су контроле у сарадњи са МУП-ом и градским, односно општинским инспекторима. Акцент је био на контроли превоза путника у друмском саобраћају (аутобуси, путничка - комби возила и лимо сервис). У сарадњи са саобраћајном инспекцијом Републике Црне Горе вршена је контрола међународног линијског и ванлинијског превоза путника у току туристичке сезоне, а са саобраћајном инспекцијом Републике Српске извршено је неколико заједничких акција у контроли противзаконитог обављања превоза путника на граничним прелазима према Босни и Херцеговини. Извршене су и заједничке контроле са републичком шумарском инспекцијом на подручју Ваљева, Мионице, Јагодине, Деспотовца, Беле Паланке, Владичиног Хана и Београда. Контролисан је превоз дрвета и дрвних сортимената, као и теретних возила са којима се обављао превоз. Такође, у претходном периоду

успостављена је добра сарадња са Управом царине и царинским испоставама, у циљу спречавања противзаконитог обављања међународног превоза терета у друмском саобраћају.

Извршеним инспекцијским надзорима у периоду од 1.7.2018. до 30.9.2018. године укупно је контролисано 2150 путничких, теретних возила, аутобуса и предузете су следеће мере:

- Искључење на 90 дана - 21 возила;
- Искључење на 30 дана - 11 возила;
- Искључење на 10 дана - 32 возила;
- Искључење на 5 дана - 12 возила;
- Привремено одузетих дозвола за међународни превоз путника - 21;
- Забрана даљег кретања путевима Републике Србије - 5;
- Поднетих захтева за брисање редова војње - 13.

42 контроле испуњености услова аутобуских станица на територији Републике Србије.

Табела 11 : Приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове друмског саобраћаја

Активност	2017. јул-септембар 16 инспектора	2018. јул-септембар 14 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	1610	2540
Број редовних инспекцијских надзора	1327	2334
Број ванредних инспекцијских надзора	283	206
Укупан број сачињених записника	365	273
Укупан број донетих решења	134	113
Укупан број сачињених службених белешки	103	72
Укупан број експедованих дописа	204	165
Укупан број издатих прекршајних налога	572	505
Укупан број захтева за покретање прекршајних пријава	52	22
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	0	5
Укупан број поднетих кривичних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У наведеном периоду издато је и наплаћено 505 прекршајних налога у укупном износу од 8.450.000,00 динара.

3. Инспекција за послове државних путева

Инспекција за послове државних путева поступајући у складу са својим овлашћењима датим Законом о путевима, у периоду јул-септембар 2018. године преваходно је вршила инспекцијски надзор стања и одржавања државних путева, као и надзор над применом закона и других прописа из области путева, саобраћајне сигнализације, опреме пута и стању коловозне конструкције у циљу стицања услова за безбедно одвијање саобраћаја и очувања употребне вредности пута. У периоду јул-септембар 2018. године, инспекцији за државне путеве, пристигло је 798 предмета, а која је са 6 извршиоца на државним путевима, укупне дужине 15 300 км, извршила:

- 203 инспекцијских прегледа ;
- донела 41 решење;
- имала 312 осталих поступања;
- изрекла 2 забране;

Инспекција за послове државних путева учествовала је у заједничким инспекцијским надзорима са републичком грађевинском инспекцијом на градилишту Коридора 10, сектор југ, као и на објектима мостовских конструкција

Табела 12 : Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове државних путева

Активност	2017. јул-септембар	2018. јул-септембар
Укупан број инспекцијских надзора	902	203
Редовни инспекцијски преглед	114	83
Ванредни инспекцијски преглед	78	115
Остала поступања	361	312
Сачињени записници	126	99
Сачињене службене белешке	1092	81
Дописи (налози)	446	225
Донета решења	34	41
Поднете прекршајне пријаве	2	1

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

4. Група за инспекцијске послове железнице

Група за инспекцијске послове железнице обавља послове инспекцијског надзора на основу члана 130, у складу са овлашћењима прописаним чланом 132. и чланом 133. Закона о железници (Сл. гл. РС бр. 41/2018. године), Закона о инспекцијском надзору, уз примену осталих закона и подзаконских аката.

Табела 12 : Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове железнице

Активност	2017. јул-септембар	2018. јул-септембар (1 инспектор р.г.)
Укупан број инспекцијских надзора	54	54
Редовни инспекцијски преглед	26	27
Ванредни инспекцијски преглед	27	32
Остала поступања	273	265
Сачињени записници	25	26
Сачињене службене белешке	30	14
Дописи (налози)	87	81
Донета решења	1	4
Прекршајна пријава	0	4

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У складу са меморандумом Владе Републике Србије и Владе Републике Српске о посебним односима две државе, успостављена је сарадња са Инспекторатом Републике Српске у циљу размене искустава из праксе као и примене пројекта еИнспектор, односно заједничког рада на инспекцијском надзору. Заједнички инспекциј надзори извршени су према плану сарадње двају инспекција за 2018 годину на узаној прузи Мокра Гора – Вишеград у мају месецу и августу 2018. године, затим на прузи Рума-Шабац-доња Борина у јуну и септембру 2018 године

5. Одељење републичке грађевинске инспекције

У извештајном периоду јул-септембар 2018. године Одељење републичке грађевинске инспекције извршавајући надзор над изградњом објеката, а у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, Закона о озакоњењу, Закона о инспекцијском надзору, као и овлашћењима из Закона о државној управи, ово Одељење је у наведеном периоду остварило следеће резултате:

Табела 13: Приказ постигнутих резултата рада републичке грађевинске инспекције

Активност	2017.г.јул-септембар	2018.г. Јул-септембар
Укупан број инспекцијских надзора	60	136
Сачињени записници	56	102
Сачињене службене белешке	94	157
Дописи	580	414
Укупно донетих решења из редовног поступка и решења о озакоњењу	80	55
1.Решења из редовног поступка	29	33
2. Решења о озакоњењу	61	22

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У извештајном периоду републичка грађевинска инспекција примила је у рад **322** предмета. Израђено је **102** записника и у поступцима инспекцијског надзора, донето је **33** решења о уклањању бесправно изграђених објеката, односно делова објеката, по Закону о планирању и изградњи.

У складу са одредбама Закона о озакоњењу објеката, а по добијеним појединачним пописним листовима од јединица локалне самоуправе, донета су, у року, **22** решења о рушењу објеката, односно започет је поступак озакоњења истих.

Сачињено је **414** дописа и **157** службених бележака. Поднето је **3** кривичне пријаве и **2** прекршајне пријаве.

Грађевинска инспекција је у сарадњи са инспекцијом за инспекцијске послове државних путева извршила више инспекцијских надзора – контроле појединих деоница коридора 10 и 11. У августу и септембру, републичка грађевинска инспекција имала је појачане активности на Коридору 10-сектор југ и аутопут Е763.

У сарадњи са инспекцијом за заштиту животне средине, извршено је више заједничких инспекцијских надзора на подручјима Националних паркова и Паркова природе .

6. Одељење републичке урбанистичко-грађевинске инспекције за инспекцијске послове урбанизма и контролу поверених послова

У периоду јул – септембар 2018. године, републички инспектори Одељења републичке урбанистичко-грађевинске инспекције и контролу поверених послова су извршили надзоре над применом закона који регулише област просторног планирања, урбанизма и грађевине, контролу донетих просторних планова, урбанистичких планова, урбанистичких пројеката, контролу спровођења планова и промена стања у простору.

Такође, инспектори су извршили заједничке инспекцијске надзоре на објектима од значаја за Републику Србију и надзор над пословима поверених јединицама локалне самоуправе.

Табела 14 : Приказ постигнутих резултата рада урбанистичко-грађевинске инспекције

Активност	2017.г. јул- септембар	2018.г. јул-септембар
Број предмета	144	444
Број инспекцијских надзора	12	39
Службене белешке	22	46
Дописи (налози)	170	692

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У извештајном периоду јул – септембар 2018. инспектори овог Одељења примили су у рад **444** предмета. Урађено је **692** дописа(налога), од којих је половина наложених мера општинским, односно градским управама по представкама грађана, као и провера раније наложених мера по налозима.

Путем 4 писарнице (Београд, Ниш, Зајечар и Ужице), као и електронске поште, у Одељење дневно је пристизало у просеку више од 15 пријава по којима се врши контрола поверених послова локалних самоуправа. На територији Републике Србије ради приближно 400 грађевинских општинских и градских инспектора, које контролише Републичка урбанистичко- грађевинска инспекција у контроли поверених послова, што је око 70 Општинских грађевинских инспектора на једног републичког.

Већи број представки(пријава) грађана који се жале на рад локалних грађевинских инспектора стижу преко мејлова који су доступни на сајту Министарства.

У претходним заједничким инспекцијским надзорима са републичком грађевинском инспекцијом инспектори су извршили надзор контроле спровођења поверених послова у Општинским управама: Босилеград, Владичин Хан, Граду Врању у Пчињском округу. Извршени су инспекцијски надзори Одељења за урбанизам, грађевинске, комуналне и имовинско-правне послове Општинских управа: Бор, Неготин, Мајданпек, Пожаревац, Кладово и Голубац где је указивано на недостатке у раду које је неопходно отклонити, а приликом спровођења инспекцијског надзора према надзираним субјектима, потребно је обавезно предузимање мера и поступака предвиђених одредбама Закона о инспекцијском надзору, нарочито у делу обавештавања о предстојећем надзору, поседовања и уручења налога за инспекцијски надзор, попуњавања контролних листи.

7. Одсек за инспекцијске послове у области комуналних делатности

У периоду од 01.07.2018. до 30.09.2018. године, инспектори Одсека за инспекцијске послове комуналних делатности обављали су контроле у јединицама локалних самоуправа у извршавању одредаба Закона о комуналним делатностима и примена Закона о становању и одржавању зграда на територији Републике Србије.

Извршени су инспекцијски надзори у следећим областима: снабдевање водом за пиће, одвођење и пречишћавање атмосферских и отпадних вода, производња, дистрибуција и снабдевање топлотном енергијом, управљање комуналним отпадом, градски и приградски превоз путника, управљање гробљима и сахрањивање, погребна делатност, управљање јавним паркиралиштима, обезбеђивање јавног осветљења, управљање пијацама, одржавање улица и путева, одржавање чистоће на површинама јавне намене, одржавање јавних зелених површина, димничарске услуге и зоохигијена.

- јединствене евиденције стамбених зграда, одржавање зграда, коришћење станова и исељење, стамбена подршка и документи и средства за остваривање стамбене политике

У периоду јул-септембар 2018. године, шест републичких комуналних инспектора извршило је:

- 81 редовних инспекцијских надзора и 10 ванредних инспекцијских надзора у јединицама локалне самоуправе над спровођењем Закона о комуналним делатностима и Закона о становању и одржавању зграда.
- урађено је 102 записника
- донета су 5 решења, односно поступања која су сврстана у надзор у општинским односно градским управама у циљу провера наложених мера из раније сачињених записника.
- извршено је једно решење
- обрађено је 183 предмета са различитим садржајем, при чему су странкама даване информације о поступању.

Табела 15 Упоредни приказ постигнутих резултата рада комуналне инспекције

Активност	2017. (6 инспектора) јул - септембар	2018. (6 инспектора) јул - септембар
Редовни инспекцијски преглед	53	81
Ванредни инспекцијски преглед	3	10
Сачињени записници	52	102
Сачињене службене белешке	8	6
Донета решења	9	5
Дописи (налози)	182	183
Број захтева за покретање прекршајних пријава	0	0
Број поднетих кривичних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

8. Група за инспекцијске послове за транспорт опасне робе

У Групи за инспекцијске послове за транспорт опасне робе извршени су инспекцијски надзори у складу са Законом о транспорту опасне робе и прописа донетих на основу тог закона и одредаба RID/ADN/ADR;

Табела 16: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за транспорт опасне робе

Активност	Број предмета јул-септембар 2017. 1 инспектор	Број предмета јул -септембар 2018. 2 инспектора
Укупан број предмета у раду	99	102
Укупан број редовних инспекцијских надзора	81	70
Укупан број ванредних инспекцијских надзора	18	30
Број сачињених записника	95	81
Донето решења	0	0
Сачињено службених белешки	0	1
Број дописа	9	10
Број захтева за покретање прекршајних пријава	0	4
Број поднетих пријава за привредни преступ	0	3
Број поднетих кривичних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Према видовима саобраћаја 91 предмет се односио на друмски транспорт опасног терета и 10 на железнички и један на водни.

Кроз редовне, ванредне и превентивне инспекцијске надзоре изречене су укупно 176 мера управљених према надзираним субјектима које су одређене и које се могу изрицати надзираним субјектима, учесницима у транспорту опасне робе према Закону о транспорту опасне робе, и то:

- 126 мера за отклањање незаконитости и неправилности и
- 50 посебних мера забране коришћења средстава за транспорт опасне робе, покретне опреме под притиском или вршење активности.

IX СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ



Татјана Јовановић, помоћница министарке

Рођена је у Београду 1974. године. Основну и средњу школу завршила је у Београду. Дипломирала је на Биолошком факултету Универзитета у Београду.

На функцију помоћнице министарке за међународну сарадњу и европске интеграције у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављена је августа 2014. године.

У периоду од 2010. до 2014. године обављала је дужност начелника Одељења за међународну сарадњу и европске интеграције у Министарству рударства и енергетике, Министарству за инфраструктуру и енергетику и Министарству енергетике, развоја и заштите животне средине.

У периоду од 2004. до 2010. године обављала је послове шефа кабинета министра у Министарству науке и заштите животне средине и Министарству рударства и енергетике.

Од 2002. до 2004. године радила је на пословима аналитичара у Сектору за међународну сарадњу, а затим и на пословима саветника за односе са медијима у Министарству за науку, технологију и развој.

У периоду од 1996. до 1999. године обављала је послове водитеља у научно-образовној редакцији Радио телевизије Србије. Говори течно енглески и руски, а служи се италијанским језиком.

1. Међународне и билатералне активности

Потписан је Меморандум о разумевању о сарадњи на реализацији инфраструктурних пројеката између Владе Републике Србије и Владе Црне Горе.

Потписан је Меморандум о разумевању о сарадњи на пројектима реконструкције деоница на коридору X на прузи Београд – Ниш – Прешево – Република Македонија.

Потписан је Меморандум о разумевању о сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Сједињених Америчких Држава.

Парафиран је текст Споразума између Републике Србије и Транспортне заједнице о седишту Сталног секретаријата Транспортне заједнице.

Потписан је Мемиорандум о размени искустава у области издавања е-грађевинских дозвола између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и Министарства за просторно уређење, грађевинарство и екологију Републике Српске.

Потписан је Мемиорандум о међусобном признавању „ Великих лиценци“ између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и Министарства за просторно уређење, грађевинарство и екологију Републике Српске.

Потписан је Меморандума о разумевању о сарадњи на пројекту изградње аутопута Е-761 Појате-Крушевац-Краљево-Чачак (Прелјина), (Моравски коридор) између Владе Републике Србије и „Bechtel“ и „Enka“

Потписан је Оквирни споразум између Владе Републике Србије и Турске компаније „TASYAPI“ Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S. о сарадњи у области инфраструктурних пројеката.

Европске интеграције

Након добијања позитивног мишљења од стране ЕК, Нацрт преговарачке позиције за Поглавље 21 је упућен на мишљење релевантним институцијама у Републици Србији 9. јула 2018. године.

ако добијања позитивног мишљења од стране ЕК, Нацрт преговарачке позиције за Поглавље 14 је упућен на мишљење релевантним институцијама у Републици Србији 27. августа 2018. године.

Х СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА



Маја Матија Ристић, в. д. секретарке Министарства

Рођена је 13.11.1970. године у Београду. Дипломирала је 1996. године на Правном факултету Универзитета у Београду. Специјалистичке студије завршила је на Правном факултету у Београду 2000. године, у сарадњи са Европским универзитетским центром у Нансију.

За в. д. секретарке Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављена је 13.9.2016. године.

У периоду од 2012. до 2016. године обављала је дужност руководиоца Групе за нормативне послове у области правосудних професија у Министарству правде. Од марта 2011. до августа 2012. године била је помоћница министра за нормативне послове и секретар Министарства пољопривреде, трговине, шумарства и водопривреде. Од фебруара до марта 2012. године била је секретарка Министарства правде, а од новембра 2007. до фебруара 2009. године начелница Одељења за опште правне послове у Министарству културе. Од 2003. до 2007. године обављала је нормативне послове и послове јавних набавки у Министарству културе. Од 2001. до 2003. године била је шефица Кабинета министра културе и информисања. У Савезном заводу за интелектуалну својину радила је од 1998. до 2001. године.

Овлашћени је предавач за законодавни процес.

1. Одељење за правне, кадровске и опште послове

У Одељењу за правне, кадровске и опште послове обављају се послови који се односе на: припрему аката који се односе на организацију и рад Министарства; пружање правне помоћи секторима Министарства у вези са кадровским пословима и пословима државне управе; израду интерних општих и појединачних аката из делокруга Секретаријата; поступање по захтевима државног правобранилаштва у вези са судским поступцима, прекршајним поступком и поступцима по привредним преступима; припрему предлога аката за Владу за постављења и разрешења лица на функцијама у Министарству, органима управе у саставу Министарства и органима за које је надлежно

Министарство; израду плана интегритета, послове безбедности и здравља на раду, послове народне одбране и послове везане за ванредне ситуације, поступање по захтевима за приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности; тајност података, послова у вези са информатичким системом; припрему годишњег програма рада и извештаја о раду Министарства, као и друге послове из делокруга Одељења.

Најзначајнији послови овог одељења у извештајном периоду су:

а) Група за правне послове

У Групи је, по захтевима упућеним електронском поштом, захтевима достављеним преко интерне писарнице Министарства, као и усменим налозима, израђено 10 нацрта уговора, седам овлашћења, 10 решења о образовању радних група, 12 предлога решења о постављењу, именовању и разрешењу за Кадровску комисију Владе, шест предлога одлука о образовању радних тела Владе, два споразума и 43 предлога решења из других области. Обрађена су 33 захтева за приступ информацијама од јавног значаја и осам захтева Заштитника грађана.

Израђено је 27 одговора Народној скупштини Републике Србије на питања постављена од стране народних посланика, 133 дописа другим органима, привредним друштвима, физичким и правним лицима, 104 интерна дописа и 37 дописа Државном правобранилаштву.

Сагласно Пословнику Владе, одговорено је на 29 захтева за давање мишљења на предлоге и нацрте аката других органа.

У извештајном периоду, запослени у Групи за правне послове учествовали су у раду Дисциплинске комисије Министарства, Радне групе ради предузимања припремих радњи у циљу успостављања система поступака и мера заштите тајних података и докумената у Министарству, Радне групе за припрему Стратегије безбедности и здравља на раду у Републици Србији за период од 2018. до 2022. године, Посебне међуминистарске радне групе за израду Трећег акционог плана за период од 2018. до 2020. године и реализације учешћа Републике Србије у иницијативи Партнерства за отворену управу.

б) Група за кадровске послове, послове развоја и управљање кадровима и евиденционе послове

- ❖ поступање у складу са Уредбом о поступку за прибављање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (сарадња са корисницима јавних средстава из делокруга Министарства, достављање ради давања мишљења збирног прегледа молби Министарству финансија - јул, август и септембар 2018. године, предлог закључака Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (шест);
- ❖ окончани конкурсни поступци за попуњавање два и започет поступак за попуњавање пет извршилачка радна места;
- ❖ припрема појединачних аката о правима и обавезама државних службеника и намештеника, и то: решења о заснивању радног односа на неодређено и одређено време због повећаног обима посла и замени одсутног запосленог; уговора о привременим и повременим пословима и по другим основама; решења о годишњим одморима, плаћеним, неплаћеним и породилјским одсуствима, о солидарној помоћи, о јубиларним наградама и др;

- ❖ ажурирање података о запосленима у програму Perbit, као и контрола персоналних досијеа запослених и прибављање и комплетирање неопходне документације;
- ❖ ажурирање података о запосленима у Регистру запослених;
- ❖ координација запослених у вези са обукама сходно програму општег стручног усавршавања запослених - у организацији Службе за управљање кадровима;
- ❖ месечно извештавање Службе за управљање кадровима о броју и структури запослених у Министарству и органима у саставу;
- ❖ текући послови у вези са остваривањем права из радног односа запослених (вођење и контрола евиденције о присутности на раду, пријаве и одјаве запослених, издавање потврда из радног односа, израда спискова, извештаја, информација и сл).
- ❖ припрема одговора Министарству државне управе и локалне самоуправе у вези са давањем примедба и сугестија на Предлог каталога радних места намештеника у склопу Каталога радних места пратећих, помоћно – техничких послова и намештеника у државним органима и органима аутономне покрајине и јединицама локалне самоуправе и координација са органима у саставу у вези са наведеним;
- ❖ прикупљање података о нормативном оквиру који се односи на стручне и друге испите са аспекта делокруга Министарства, обједињавање истих и достављање Министарству државне управе и локалне самоуправе;
- ❖ припрема Извештаја о реализованим активностима образовања одраслих за 2018. годину и Плана активности образовања одраслих за 2019. годину за Министарство, ради достављања Министарству просвете, науке и технолошког развоја (координација са органима у саставу).

У извештајном периоду, запослени у Групи за кадровске послове учествовали су у раду Дисциплинске комисије Министарства.

в) Група за опште послове

- ❖ усаглашавање 7 Плана одбране Министарства са Планом одбране Републике Србије - 4 плана добила су статус усаглашен;
- ❖ реализован је ванредни попис основних средстава (обележена су основна средства новим баркод налепницама, коригован списак основних средстава са називима основних средстава прослеђен је УЗЗПРО на ажурирање;
- ❖ инсталација и одржавање оперативних система и ИТ опреме, као и свакодневно отклањање застоја у раду;
- ❖ инсталација нових рачунара, подешавање система, копирање података старих корисника и постављање нових рачунара и монитора у канцеларијама;
- ❖ објављивање и ажурирање података на интернет презентацији www.mgsi.gov.rs; и потралу www.euprava.gov.rs;
- ❖ анкетирани су сектори, утврђена је потреба и направљени су планови набавке нове опреме, као и услуге одржавања постојеће рачунарске опреме и тонера (централизована јавна набавка УЗЗПРО);
- ❖ праћење реализације новопотписаних уговора, уз усаглашавање са потребама корисника Министарства (електронске комуникационе услуге: мобилна телефонија, АДСЛ интернет);
- ❖ подизање доменског окружења у згради у Омладинских бригада 1 и учлањивање старих корисника у ново окружење ради сигурности података и брзине у раду;
- ❖ пружање подршке корисницима информационог система у складу са најнапреднијим европским стандардима;
- ❖ селекција неисправне и неупотребљиве рачунарске опреме за отпис.

Одељење за буџет и финансијско управљање

У периоду од јул - септембар 2018. године, Одељење за буџет и финансијско управљање обављало је послове који се односе на: спровођење обрачунских налога за период 1.7-30.9.2018. године за пројекте за које су задужени „Коридори Србије“ д. о. о. (деонице на Коридору Х), „Инфраструктура Железнице Србије“ а. д. (државни извозни кредит - инфраструктурни пројекти и возна средства), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (деоница: Обреновац-Љиг); Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (деоница: Сурчин-Обреновац); Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (пројекат мађарско-српске железнице) у складу са Правилником о извештавању и о реализацији пројеката и програма који се финансирају из извора финансирања 11 - примања од иностраних задуживања; месечно праћење извршења буџета за пројекте у надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као и укупно извршење буџета Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; уплату међународних чланарина-контрибуција; достављање извештаја о извршењу буџета на дан 30.9.2018. године; праћење реализације одобрених средстава по свим програмима, програмским активностима и пројектима у складу са програмским буџетом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; усклађивање финансијског плана Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за 2018. годину у складу са донетим решењима о употреби средстава текуће буџетске резерве и исказаним потребама Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; планирање месечних квота са цикличним планом коришћења средстава за извршавање расхода и издатака Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; одређивање и уплату пореза на додату вредност у складу са Правилником о утврђивању добара и услуга из области грађевинарства за сврху, контролу и израду документације на основу које се врше плаћања из оквиру надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; контирање, књижење, праћење и контрола регистрованих фактура и других захтева за исплату у ЦРФ-у, издатих од стране повериоца у комерцијалним трансакцијама; усаглашавање књиговодствених евиденција са евиденцијама Управе за трезор; припрему и обраду документације за исплату трошкова превоза за запослене, припрему и обраду документације за исплату зарада за запослене; извештавање о извршеним расходима за плате на месечном нивоу; извештавање о извршењу обавезе запошљавања особа са инвалидитетом – ИОСИ; израду решења о искњижењу и укњижењу опреме; израду решења и других аката за службена путовања у земљи и иностранству; преузимање, декрипцију и контролу налога за исплату личних примања као и обрачун истих; обрачун и исплату накнаде трошкова за запослене, накнаде штете за неискоришћени годишњи одмор; обрачун и исплату отпремнина због престанка радног односа; израду потврда о висини остварених прихода запослених; обрачун и исплату јубиларних награда, одвојеног живота, солидарних помоћи на основу донетих решења; доставу података Пореској управи и преузимање обавештења о поднетим пореским пријавама ППП ПД и електронско подношење појединачних пореских пријава; праћење и евиденцију исплаћених уговора о привремено-повременим пословима и допунском раду; сравњење непрепознатих ставки; корекцију расхода - рефундација средстава породилског боловања, боловања преко 30 дана; обуставу од зарада и уговора због прекорачења лимита трошкова мобилних телефона; задужења и раздужења по

картицама за мобилне телефоне; израду сагласности за пренос бројева службених телефона на лично име; контролу документације за пренос трансферних средстава АП Војводини за поверене послове; савјештање уплаћених аконтација по коначном обрачуну за службена путовања у земљи и иностранству; израду евиденције и праћење уговора закључених са добављачима на основу плана ЈН; праћење и вођење евиденције о извршеним принудним наплатама; праћење трошкова за угоститељске услуге; контролу достављених интерних налога од стране сектора у складу са Директивом о поступку и контроли плаћања преузетих финансијско-материјалних обавеза; контролу евиденције и табеларних прегледа трошкова за утрошен бензин, трошкове одржавања службених возила Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са упоредним прегледом за потребе Генералног секретаријата Владе и УЗЗПРО (на крају сваког месеца); савјештање стања са Националном корпорацијом за осигурање стамбених кредита; праћење и обавештавање о извршеној принудној наплати, као и плаћањима по решењу судова (на месечном нивоу); евиденцију и контролу исправности путних налога и потрошње бензина; евиденцију и издавање реверса о задужењу возила и НИС дебитне платне картице за лица која дуже службена возила; израду извештаја за информатор о раду Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и информације од јавног значаја; проверу дуговања и потраживања према повериоцима; попуњавање и овера ИОС образаца; израду решења о укњижењу и искњижењу основних средстава; достављање података период јул-септембар 2018. године који се односе на преглед података за унос у Регистар запослених, изабраних, постављених и ангажованих лица, сагласно Уредби о изгледу, садржају и начину попуњавања образаца и начину достављања и обраде тих података; уношење података Рег МПРР за 2018. годину, као и консолидовање података у базама ради правовременог и квалитетног извршавања обавеза и контрола и потврђивања података; унос података о подстицајима регионалног развоја у продукциону базу, за извештајни период јул-септембар 2018. године у складу са Уредбом о садржини, начину и поступку вођења Регистра мера и подстицаја регионалног развоја.

а) Група за спровођење јавних набавки

1. Измене Плана јавних набавки од: 11.7.2018. године, 24.07.2018. године, 16.07.2018. године, 03.09.2018. године, 07.09.2018. године, 18.09.2018. године и 19.09.2018. године.
2. Спроведени и окончани поступци јавних набавки:
 - ❖ Услуге интегралне подршке за рад "Система за издавање међународних дозвола у друмском транспорту" у складу са одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Службени гласник РС" број 68/15) и Закона о превозу терета у друмском саобраћају ("Службени гласник РС" број 68/15), 16.083.333,33 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 404-02-66/11/2018-02 од 16.07.2018. године,
 - ❖ Д
о
 - ❖ Услуге израде пројектне документације за постројење за пречишћавање воде за пиће „Пећина 2“ Ваљево, 9.200.000,00 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. #2018-02 од 02.08.2018. године,
 - н
е

- ❖ Услуге израде пројектне документације магистралних цевовода чисте воде за деонице од резервоара „Оштриковац“ до општине Лајковац и Лазаревац, .000,00 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 404-02-82/12/2018-02 од .2018. године,
- ❖ Услуге израде пројектне документације магистралних цевовода чисте воде за деоницу од пројектоване пумпне станице Мионица до општине Љиг, .000,00 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 401-00-82/13/2018-02 од .2018. године,
- ❖ Услуге чишћења зграда, 1.799.166,00 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 404-02-125/2018-02 од 03.08.2018. године,
- ❖ Рачунарска опрема-хардвер, 236.355,00 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 404-02-127/2018-02 од 16.08.2018. године,
- ❖ Рачунарска опрема-хардвер, 90.450,00 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 404-02-126/2018-02 од 20.08.2018. године,
- ❖ Услуге штампања међународних дозвола за превоз терета и путника у друмском саобраћају, дневника путовања за превоз терета и додатних образаца
м
е
- ❖ Унапређење постојећих софтверских система ЛК Београд, 4.166.666,00 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 404-02-81/8/2018-02 од 10.09.2018. године,
- ❖ Унапређење софтверских система ЛК Београд, 4.166.666,00 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 404-02-81/8/2018-02 од 10.09.2018. године,
- ❖ Услуге обезбеђења авио карата и хотелског смештаја за службена путовања у земљи и иностранству, 3.666.666,00 динара (без ПДВ), закључен Оквирни споразум бр. 404-02-124/5/2018-02 од 04.09.2018. године,
- ❖ Услуге вршења техничка контрола пројекта за грађевинску дозволу за проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, 3.600.000,00 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 404-02-114/7/2018-02 од 2018. године,
- ❖ Услуга израде измена и допуна просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад - Рума - Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац - Лозница са израдом идејног пројекта са студијом оправданости државног пута I Б -21 Нови Сад - Рума,
р
а
- ❖ Услуга израде измена и допуна просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад - Рума - Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац - Лозница са израдом идејног пројекта са студијом оправданости државног пута I Б -21 Нови Сад - Рума,
р
е
- ❖ Услуге израде Просторног плана подручја посебне намене државног пута IБ реда, 1.000,00 динара (без ПДВ), закључен анекс бр. 404-02-8/12/2018-02 од 12.09.2018. године.

н
р
к
ш
н
у
н
б

- ❖ Израда техничке документације за изградњу Луке Смедерево (Студије оправданости са Идејним пројектом), 129.900.000,00 динара (без ПДВ), закључен анекс бр. 404-02-117/13/2018-02 од 02.07.2018. године
 - ❖ Додатне услуге израде техничке документације за изградњу Луке Смедерево, 15.900.000,00 динара (без ПДВ), закључен анекс бр. 404-02-23/8/2018-02 од 2018. године
 - ❖ Избор извођача радова на изградњи јавне железничке пруге од постојеће пруге Смедерево-Мала Крсна до Терминала за расуте и генералне терете Луке Семдерево- прва фаза, 129.900.000,00 динара (без ПДВ), закључен анекс бр. 404-од 03.08.2018. године
3. На основу члана 39. ст. 2. и 6. Закона о јавним набавкама, тј, за набавке чија је укупна процењена вредност на годишњем нивоу нижа од 500.000 динара, издате су следеће наруџбенице:
- ❖ Набавка заштитне опреме-прслуци за спасавање, Наружбеница бр. 404-02-131/2018-02 од 21.08.2018. године, 65.000,04 динара (без ПДВ),
 - ❖ Услуге пружања стручног надзора над рушењем објеката (извршење решења Републичких грађевинских инспектора) за које Грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, члан 133. Закона о планирању и изградњи, Наружбеница бр. 404-02-108/2018-02 од 10.07.2018. године, 500.000,00 динара (без ПДВ),
 - ❖ Услуге осигурања чамаца, Наружбеница бр. 404-02-128/2018-02 од 10.08.2018. године, 37.984,70 динара (без ПДВ),
 - ❖ Услуге Press clipping за потребе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Уговор бр. 404-02-104/2018-02 од 17.07.2018. године, 486.000,00 динара (без ПДВ),
 - ❖ Услуге сервисирања клима уређаја, Наружбеница бр. 404-02-102/2018-02 од 02.07.2018. године 150.000,00 динара (без ПДВ),
 - ❖ Услуге штампања дозвола за управљањем чамцима Б са фолијом, Наружбеница бр. 404-02-103/2018-02 од 06.07.2018. године 36.200,00 динара (без ПДВ).
 - ❖

б) Група за послове интерне писарнице

Пријем и разврставање поште од Управе за заједничке послове републичких органа и Кабинета министра и потпредседника Владе.

Пошта се заводи у електронску базу података и деловодник као и архивирање предмета. У периоду од 01.07 закључно са 30.09.2018. године у деловодник и електронску базу података евидентирано је 7.476. предмета.

XI УНУТРАШЊА ЈЕДИНИЦА ИЗВАН САТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА

Одељење за управне и управно-надзорне послове¹

¹Активности Одељења за управне и управно-надзорне послове приказани су у оквиру Сектора за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење, тачка 5, имајући у виду повезаност послова са тим сектором

У Одељењу за управне и управно надзорне послове обављају се управно надзорни послови по жалбама на решења градских и општинских управа. Такође се примењују ванредна правна средства у појединим управним стварима и припремају одговори Управном суду по тужбама изјављеним на решења Министарства, као и одговори Заштитнику грађана и Поверенику за информације од јавног значаја по поднетим притужбама и представкама физичких и правних лица.

У овом одељењу израђују се и нацрти решења за Административну комисију Владе по жалбама изјављеним на решења републичких урбанистичких и републичких грађевинских инспектора и одлучује се по ванредним правним средствима поднетим против коначних и правноснажних решења.

У Одељењу има осам државних службеника, од којих су у седишту начелник одељења и два државна службеника, док у сваком управном округу управно надзорне послове обавља по један државни службеник. У односу на број извршилаца који су распоређени у овом одељењу у складу са систематизацијом радних места, послови, односно предвиђени радни циљеви обављају се врло успешно.

Велики број пресуда Управног суда којима се потврђују решења овог одељења како у седишту Министарства, тако и у управним окрузима, упућују на закључак да се решења у другостепеном поступку доносе врло савесно, одговорно и законито, уз правилну примену одредаба и процесног и материјалног закона и свих подзаконских аката.

Треба напоменути да је ступањем на снагу Закона о озакоњењу објеката ово одељење активно учествовало у пружању стручне помоћи јединицама локалне самоуправе око правилне примене одредаба Закона о озакоњењу.

Грађевинским инспекторима, као и општинским и градским управама дата су упуства за доношење решења о рушењу и достављање истих органима надлежним за озакоњење уз правилну примену одредаба Закона о општем управном поступку, Закона о планирању и изградњи, Закона о озакоњењу објеката, као и предлози за решавање проблема који се појављују у поступцима озакоњења.

У овом одељењу се такође припремају нацрти решења за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода Владе РС, и припремају одговори на тужбе у вези са покренутим управним споровима пред Управним судом.

У Одељењу за управно-надзорне послове у области урбанизма и грађевинарства у периоду **јул - септембар 2018.** године, укупно је урађено:

Табела 17: Преглед укупно урађених решења, дописа, одговора и обавештења

Управни округ	Урађено решења	Урађено дописа	Урађено одговора на тужбу Управном суду	Израђено нацрта решења и других аката за Владу
Седиште	83	165	14	62
Колубарски Управни округ	37	35	10	/
Нишавски Управни округ	49	29	9	/

Златиборски Управни округ	39	17	11	9
Шумадијски Управни округ	32	35	8	/
Рашки Управни округ	59	53	26	/
Јабланички Управни округ	57	35	11	/

Извор: Одељење за управне и управно надзорне послове

Одељење за управљање пројектима

У Одељењу за управљање пројектима обављају се послови који се односе на: израду, усаглашавање и закључивање споразума, програма и протокола о сарадњи, као основних докумената којима се дефинишу конкретне области међународне сарадње у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; сарадњу са страним и домаћим инвеститорима у циљу постизања договора за реализацију пројеката и обезбеђења финансијских средстава; учествовање у преговорима и припрема аката за закључивање мултилатералних и билатералних споразума, уговора о изградњи и осталих аранжмана, са страним владама, међународним финансијским институцијама, банкама и компанијама; припрему аката за закључивање концесионих и уговора по моделима ЈПП у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; учешће у припреми и координацији рада на изради стратешких докумената и акционих планова у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, те других докумената у области пројеката нискоградње и високоградње; координацију послова у вези са утврђивањем предлога листе стратешких инфраструктурних пројеката; анализу, припрему и реализацију израде планске и техничке документације за реализацију пројеката; координацију са другим државним органима, јединицама локалне самоуправе и институцијама Републике Србије у вези са припремама пројеката које ће реализовати Министарство; планирање и буџетирање, припрему и реализацију инфраструктурних пројеката који се финансирају из буџета Републике Србије, пројектних и програмских зајмова, кроз моделе ЈПП и концесија и других извора финансирања; планирање јавних набавки потребних за реализацију пројеката, учествовање у припреми модела уговора и техничког дела конкурсне документације; управљање, праћење и контролу уговора, обраду и контролу финансијске и друге документације ради плаћања пројеката; усклађивање активности са уговорним странама, другим организационим јединицама у Министарству и другим учесницима у реализацији по свим питањима која се тичу пројеката; сарадњу и координацију са предузећима из надлежности Министарства у вези са пројектима које реализују из пројектних зајмова, припрему аката за повлачење зајмова и њихово праћење; извештавање о току реализације пројеката; припремање стручне основе за израду нацрта закона или предлога других прописа из области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; увођење централизованих база података о пројектима и уговорима, као и друге послове из делокруга Одељења.

XII ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ

1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре

1.1 Ауто-пут КОРИДОР 10

Ауто-пут КОРИДОР 10- Правац Е-75 ка Македонији

Физички напредак на пројекту за деонице кроз Грделичку клисуру (ЛОТ1 – ЛОТ6) износи 97%. Деонице које су отворене за саобраћај су Грабовница-Грделица (5,6км) и Владичин Хан-Доњи Нерадовац (26,3км). Пуштање деонице Српска Кућа-Левосоје у саобраћај очекује се у новембру 2018. Рок за пуштање у саобраћај преосталог дела аутопута кроз Грделичку клисуру (ЛОТ1 – ЛОТ6) – прва половина 2019. године. Проблеми са обезбеђивањем стабилности косина 2,3,4,5 (ЛОТ1 – Горње Поље – тунел Предејане) и косине 6 (ЛОТ2 – тунел Предејане – Царичина Долина).

Ауто-пут КОРИДОР 10 Правац Е-80, деоница Ниш–Димитровград

Физички напредак на пројекту је око 97,4%. Деонице које су отворене за саобраћај су Црвена Река-Чифлик (12,7км) Чифлик-Станичење (12,2км), Станичење-Пирот исток (13,2 км од 16,6км), Пирот исток-Димитровград (14,3км), обилазница око Димитровграда (8,3км), као и тунели Прогон (1007/988м) и Пржојна Падина (350/326м). Радови су завршени и на деоницама Просек-Банцарево (9,4км) и тунел Банцарево (717/733м) које ће бити пуштене у саобраћаја по завршетку деонице Банцарево-Црвена Река, чији је рок за завршетак мај 2019. године. У марту 2019. је планирано пуштање у саобраћај преосталих 3,4км деонице Станичење-Пирот исток.

1.2 Ауто-пут Е75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)

Дужина пута је 24 км, у извештајном периоду започета је реализација уговора о изградњи деонице од Биковачког кружног пута до кружног пута са Бачкотополским путем била у току. До краја извештајног периода физичка реализација је 60 %, рок завршетка деонице је 30.11.2018. године. Извођач је обавио до краја извештајног периода предвиђене радове према уговору и динамичком плану и не очекује се пробијање уговореног рока нити повећање уговорене вредности.

1.3 Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)

Деоница: Сурчин-Обреновац (дужина деоница 17,6 км)

Деоница: Сурчин-Обреновац (дужина деоница 17,6 км)

У оквиру изградње Коридора 11, деоница Сурчин-Обреновац у дужини од 17,6 км повезује ауто-путеве Београд-Будимпешта, односно Београд-Загреб, као и мрежу ауто-путева Европе са Коридором 11, Београд-јужни Јадран.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи ауто-пута Е-763, деоница Сурчин-Обреновац потписан је јуна 2016. године, између уговорних страна, Владе Републике Србије, ЈП „Путеви Србије“ и „China Communications Construction Company Ltd“. Уговорена вредност пројекта износи 233.669.280,00 милиона долара. Уговор је ступио на снагу марта 2017. године.

Уговор о зајму за повлашћеног купца за Пројекат изградње ауто-пута Е-763 (деоница Сурчин-Обреновац) потписан је новембра 2016. године, између Владе Републике Србије и кинеске Export-Import банке, у износу од 198.618.888,00 милиона долара. Уговор о кредиту је ступио на снагу марта 2017. године.

Финансијер и Инвеститор су са Извођачем склопили Анекс I Комерцијалног уговора, који садржи табелу са количинама и ценама по деоницама са рекапитулацијом за свих пет деоница.

Извођач „China Communications Construction Company Ltd“ је уведен у посао 05.5.2017. године на Деоници 1. Рокови дефинисани Комерцијалним уговором су 32 месеца од увођења Извођача у посао, што значи да је завршетак радова по том уговору 05.01.2020. године.

У извештајном периоду (јули-септембар 2018) на стубовима главног моста у реци Сави бетонирани су сегменти сандучастих носача, који ће када се споје, повезати стубове изнад реке. На обреновачкој и сурчинској страни Деонице 1, бетонирани су сандучасти носачи између стубова, на страни поред челичног моста на обе обале реке.

На осталим деоницама изводили су се радови на изради цевастих пропуста, бетонирању шипова, наглавних греда и стубова надпутњака (мостова), уклањао се хумус са будуће трасе и насипао песак у слојевима.

Финансијска реализација пројекта до 30.9.2018. године била је **49,27%** од уговорене вредности пројекта, а физичка реализација пројекта у истом периоду била је **45,33 %**.

Радови се изводе у складу са предвиђеном динамиком.

Деонице: Обреновац-Уб (дужина деонице 26,23 км) и Лајковац-Љиг (дужина деонице 24 км)

Комерцијални уговор о изградњи ауто-пута Е-763, Београд-јужни Јадран, Сектор I: Београд-Љиг, деоница 3: Обреновац-Уб, од км 14+416,09 до км 40+645,28 и деоница 5: Лајковац-Љиг од км 53+138,91 до км 77+118,23 закључен је 13.5.2013. године. Почетак радова на изградњи је 30.6.2014. године. Извођач радова је “Шандонг хај спид груп“ из Кине, а на изградњи у складу са Комерцијалним уговором ангажовани су подизвођачи из Републике Србије. Уговорена вредност радова износи 333.747.540,00 долара. За финансирање изградње обезбеђен је кредит у износу од 301.000.000 долара од кинеске Експорт-импорт банке. Остатак средстава обезбеђен из буџета Републике Србије.

Дана 14.09.2018. године потписан је Анекс 4 Уговора којим се продужава рок за завршетак радова до 25.12.2018. године.

Финансијска реализација уговора износи 296.712.901,99 долара или 88,9%.

У октобру 2017. године потписан је уговор са „Коридорима Србије“ о вршењу стручног надзора на деоницама Обреновац-Уб и Лајковац-Љиг. У септембру 2018. године потписан је Анекс 1 Уговора којим се, поред вршења услуга стручног надзора над извођењем радова на Д3: Обреновац-Уб и Д5: Лајковац-Љиг, проширује обим услуга и над извођењем радова на реконструкцији Д4:Уб-Лајковац.

Продужени су уговори за пројектантски надзор, за деоницу 3 са „Геопут“ д. о. о. и за деоницу 5 са „Институт за путеве“ АД, са роком извршења услуга до завршетка техничког пријема објекта.

Деоница 3: Физичка реализација 85,00%.

Деоница 5: Физичка реализација 90,00%.

Деоница: Прељина-Пожега (дужина деоница 30,96 км)

Влада је 10.03.2017. године донела Одлуку о образовању радне групе за реализацију пројекта „Београд - Јужни Јадран“, Аутопут Е-763, деонице: Прељина - Пожега и Пожега - Бољари, са задатком да у сарадњи са кинеском компанијом „China Communication Construction Company Ltd.“ дефинише прихватљив облик финансирања, изградње, одржавања и експлоатације деоница аутопута: Прељина - Пожега и Пожега - Бољаре.

Преговори са кинеском компанијом су отпочели почетком априла, а окончани су у новембру 2017. године за деоницу Прељина – Пожега, када је завршен и рад на Комерцијалном уговору за пројектовање и извођење радова на овој деоници аутопута. Комерцијални уговор је потписан 27.11.2017. године у Будимпешти.

Уговорена је цена у висини од 523,53 милиона долара (450 милиона евра). Уговор се односи на пројектовање и извођење радова и испоруку опреме, материјала и делова са роком за извођење радова од 36 месеци у који није укључен период израде и усвајања пројектне документације (6 месеци је рок за завршетак пројектне документације).

Услуге и радови се односе на изградњу 30,9 km аутопута (деоница од Прељине до Пожеге) у пуном профилу са припадајућим инжењерским објектима, петљама, тунелима и мостовима. Карактеристично за ову деоницу је што пролази кроз веома тежак географски терен и због чега ће морати да се изграде бројни тунели и мостови (скоро 1/3 трасе чине мостови и тунели).

У буџету Републике Србије за 2018. годину предвиђена је банкарска гаранција за овај кредит.

Министарство финансија послало је писмо о намерама кинеској Ексим банци, а по одобравању и ступању на снагу Уговора о зајму, постаће ефективан Комерцијални уговор и стећи ће се услови за почетак реализације овог пројекта.

Планирано је да у току 2019. године отпочну радови на изградњи.

Деоница: Пожега-Бољаре (дужина деонице 107 км)

Влада је 10.03.2017. године донела Одлуку о образовању радне групе за реализацију пројекта „Београд - Јужни Јадран“, Аутопут Е-763, деонице: Прељина - Пожега и Пожега - Бољари, са задатком да у сарадњи са кинеском компанијом „China Communication Construction Company Ltd.“ дефинише прихватљив облик финансирања, изградње, одржавања и експлоатације деоница Прељина - Пожега и Пожега - Бољаре.

Преговори са кинеском компанијом су отпочели. Преговара се о моделу финансирања за ову деоницу имајући у виду високу инвестициону вредност (јавно-приватно партнерство, концесија или кредит), која по неким проценама износи између 1,5-1,8 милијарди евра. Разматраће се и могућност фазне изградње.

Потписан је Анекс меморандума са кинеском компанијом „СССС“ дана 29.03.2018. године о наставку сарадње на реализацији овог пројекта.

Дана 17.08.2017. године Влада Републике Србије усвојила је Одлуку о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Пожега - Бољаре (граница са Црном Гором) (Аутопут Е-763).

ЈП „Путеви Србије“ су 15.12.2017. године потписали уговор са обрађивачем Просторног плана, конзорцијумом састављеним од предузећа „ИАУС“, Београд, „Југинус“, Београд и „Завод за урбанизам“ Ниш. Израда плана је у току.

Дана 29.3.2018. године потписан је Анекс 1 на основу Меморандума о разумевању из маја 2017. године са кинеском компанијом „СССС“.

Меморандумом је, између осталог, предвиђен почетак израде пројектне документације о трошку кинеског партнера

1.4 Обилазница око Београда

СЕКТОР Б : од моста преко реке Саве код Остружнице – Бубањ Поток (деонице 4, 5 и 6), дужине 19,5 km

- Потписан МоР између Републике Србије и Sinohydro и Azvirt о сарадњи ради реализације пројекта „Изградња обилазнице око Београда“ и других пројеката путне и инфраструктуре, јула 2016. године;
- Потписан Комерцијални уговор са кинеском компанијом Sinohydro у вредности од 207 милиона евра, новембра 2016. године;
- Издата је Делимична Грађевинска дозвола за Деоницу 4, јула 2016. године;
- Усвојен на седници Владе Анекс МоР за Обилазницу око Београда између три стране: МГСИ, Sinohydro и Azvirt, јул 2017. године;
- Потписан Анекс Комерцијалног уговора за Обилазницу око Београда између МГСИ и предузећа Sinohydro и Azvirt, због захтева кинеске стране да валута вредности уговора буде изражена у CNY (кинески јуан), септембра 2017. године;
- Писмо апликације за кредит код кинеске ЕХИМ банке у износу од 1.436.850.000 јуана (85% од вредности пројекта), усвојено од стране Владе, достављено је кинеској ЕХИМ банци септембра 2017. године;
- Потписан Споразум о сарадњи на пројекту изградње београдске обилазнице на аутопуту Е-70/Е-75, деоница: мост преко реке Саве код Остружнице – Бубањ поток (Сектори 4, 5, и 6) између МГСИ и ЈППС, октобра 2017. године, у циљу отпочињања раних радова;
- Радови на изградњи започети 24. јула 2018. године
- Анекс 3 Меморандума о разумевању између Републике Србије и Sinohydro и Azvirt потписан 6. септембра 2018. године којим се продужава рок важења до 31.12.2018.
- Анекса број 1 Споразума о сарадњи на пројекту изградње београдске обилазнице између Републике Србије и Јавног предузећа „Путеви Србије“ потписан 6. септембра 2018. године
- За време посете Председника Републике Србије Пекингу (НР Кина), потписан је 18. септембра 2018. године Уговор о државном концесионалном зајму за пројекат изградње обилазнице око Београда на аутопуту Е-70/Е-75 (деоница: Мост преко реке Саве код Остружнице-Бубањ Поток-Сектори 4, 5 и 6) између Владе Републике Србије коју представља Министарство финансија као зајмопримца и кинеске Export-Import банке као зајмодавца у износу до 1.436.850.000 кинеских јуана за финансирање 85% вредности пројекта. Учешће Републике Србије износи 15%.

СЕКТОР Ц - БУБАЊ ПОТОК-ВИНЧА-ПАНЧЕВО (31 km)

У току су разговори са “Power China” и “Азвиртом” о закључивању Комерцијалног уговора за наставак изградње Обилазнице-Сектор Ц: Бубањ поток – Винча – Панчево, дужине 31km, са новим друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче. Процењена вредност извођења радова износи 450-500 милиона евра. До сада је завршен Идејни пројекат са Студијом оправданости (ЦИП), а израда пројекта за грађевинску дозволу планирано је да буде обавеза извођача.

1.5 Брза саобраћајница IB реда, Нови Сад-Рума, тзв. Фрушкогорски коридор

Израда пројектне документације за Фрушкогорски коридор је у завршној фази. Уговор за израду Идејног пројекта за три деонице је потписан 10.12.2015. године са Институтом за путеве. Вредност уговора је 93.177.000,00 са ПДВ. Дана 26.12.2017. са Институтом за путеве је потписан и Уговор о изради измена и допуна ППППН инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад - Рума-Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац-Лозница са израдом идејног пројекта са Студијом оправданости државног пута Ib-21 Нови Сад-Рума, деоница Почетак обилазнице Руме до петље Рума, вредност уговора је 31.500.000,00 динара.

Деоница 1: Петља „Аутопут Е75“-Парагово, Л=11,279 км, вредност Идејног пројекта је 23.904.000,00 динара са ПДВ-ом. 07.06.2018. године Наручиоцу предат Идејни пројекат без Студије о процени утицаја на животну средину. Дана 15.06.2018. године – Анекс 4 (продужење рока - 10 месеци од дана закључења Анекса 4). Захтев за издавање нових локацијских услова поднет је 08. августа 2018, услед неусаглашености са пројектним условима и техничком регулативом. ЈППС су издали услове за пројектовање, након чега ће се издати и локацијски услови. Идејни пројекат ће бити предат на Ревизиону комисију када буду издати локацијски услови.

Деоница 2: Парагово-почетак обилазнице Руме, Л=16,760 км, вредност Идејног пројекта је 45.345.000,00 динара са ПДВ-ом. Идејни пројекат је завршен и усвојен од стране Ревизионе комисије 18.10.2016. Средства за експропријацију за деоницу 2 обезбеђена су у Буџету РС. Израђен је пројекат препарцелације за формирање грађевинских парцела; процес експропријације је току. Дана 14.06.2016. издати су локацијски услови. Рок важења локацијских услова је истекао. Нов захтев поднет 15.08.2018.

Деоница 3: Петља „Каћ“-Петроварадин (петља „Аутопут Е75), Л= 6,900 км, вредност Идејног пројекта је 23.928.000,00 динара са ПДВ-ом. ПДР је усвојен 29.08.2018. Након издатих локацијских услова, Идејни пројекат ће бити предат Ревизионој комисији на усвајање.

Деоница 4: Обилазница Руме, Л=10,41 км. У току је израда измена ППППН и израда Идејног пројекта. Обрађивач је предао Наручиоцу Нацрт измена и допуна Просторног плана на стручну контролу. Комисија за стручну контролу одржана 14.09.2018. г. Нацрт плана прихваћен за мањим изменама. Нацрт плана је на јавном увиду до почетка новембра.

1.6 Изградња ауто-пута Е - 761, Моравски коридор (Појате-Прељина)

Саобраћајница од Појата до Прељине тзв. Моравски коридор је од изузетног значаја јер повезује централне делове Републике Србије са два најважнија путна правца, Коридорима 10 и 11. Изградњом ове саобраћајнице биће повећана доступност општинским центрима, привредним зонама и туристичким дестинацијама.

Инвеститор пројекта је ЈП „Путеви Србије“. Ово предузеће је било наручилац техничке документације на аутопуту Е-761 за деонице Адрани - Мрчајевци, Мрчајевци - Прељина и Појате - Крушевац.

Уговор за израду хидролошке студије са Институтом за водопривреду „Јарослав Черни“ потписан је 28.06.2016. године. Финална верзија Хидролошке студије је достављена 31.01.2017. године. Израда ове студије претходила је измени Просторног плана подручја посебне намене.

ЈП „Путеви Србије“ су потписали уговор за израду измене Просторног плана подручја посебне намене са „Саобраћајним институтом ЦИП“. У току је израда измене плана.

ЈП „Путеви Србије“ су потписали уговор, са предузећем „Институт Јарослав Черни“ из Београда, за израду Идејног пројекта: Хидротехничког уређења дуж трасе Аутопута Е-761, за деоницу: Појате – Прељина. Пројекат је завршен и сада ће пројектанти на основу резултата добијених овим пројектом одабрати најповољнију трасу ове саобраћајнице.

Министарство је обезбедило средства у Буџету за 2018. годину за израду техничке документације.

Министарство (Финансијер) и ЈП „Путеви Србије“ (Инвеститор) су потписали Уговор о финансирању израде пројекта, дана 02.04.2018. године, у којем су дефинисана права и обавезе обе уговорне стране.

Уговор за израду техничке документације и то за: Идејно решење за деоницу Крушевац (Кошеви) – Адрани, Идејни пројекат за деоницу Крушевац (Кошеви) – Адрани, Студију оправданости за Аутопут Е-761, деоница: Појате – Прељина, Студију о процени утицаја на животну средину за деоницу Крушевац (Кошеви) – Адрани, Пројекат за грађевинску дозволу за деоницу Крушевац (Кошеви) – Адрани и Пројекат препарцелације за деоницу Крушевац (Кошеви) – Адрани, потписан је са „Саобраћајним институтом ЦИП“ из Београда 05.04.2018. године. Израда техничке документације је у току.

На састанцима радне групе, који су одржани током маја и јуна 2018. констатовано је следеће: најкритичнија је средња деоница Крушевац-Адрани (53 км), јер по Генералном пројекту траса аутопута иде кроз плавно подручје слива Западне Мораве. После свих испитивања од стране „Саобраћајног института ЦИП“ и Института „Јарослав Черни“, у претходних осам месеци, на састанку који је одржан 7.6.2018. закључено је да траса мора да се измести даље од плавног подручја. Ради се неколико варијантних решења за нову трасу.

Влада је 09.02.2017. године, донела Одлука о образовању Радне групе за реализацију пројекта „Моравски коридор“ Е-761, деоница: Појате - Прељина, ради усаглашавања текста Комерцијалног уговора за реализацију поменутог пројекта са компанијама „Bechtel“ и „Enka“.

Преговори и рад на усаглашавању текста Комерцијалног уговора са наведеним компанијама су у току.

1.7 Изградња ауто-пута Београд–Сарајево и реконструкција државног пута Нови Пазар–Тутин

Писмо о намерама између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и Министарства транспорта, поморства и комуникација Републике Турске о јачању и проширењу сарадње у области транспорта и инфраструктури потписано је 10.10.2017. године. Предметним писмом о намерама предвиђа се, између осталог и сарадња на изградњи аутопута Београд – Сарајево – Београд. Делегација Републике Турске је имала две посете Републици Србији, у фебруару и мају месецу 2018. године. Одржани су састанци и обиласци терена по планираној траси аутопута, као и свих путних праваца у Рашкој који су планирани да се реконструишу или рехабилитују.

Решењем потпредседнице Владе и министарке 5.2.2018. године формирана је Радна група за управљање процесом реализације Пројекта изградње аутопута Београд - Сарајево.

Потписан је Меморандум о разумевању са турском компанијом „Tasyari“ за сарадњу на пројектима: Аутопут Београд - Сарајево (израда Студије изводљивости са финансијским моделима и моделима сарадње на овом пројекту) и Рехабилитација државног пута II реда, број 203, Нови Пазар–Тутин и државног пута II реда, број 29, Аљиновићи–Сјеница–Нови Пазар (израда Студије изводљивости са финансијским моделима и моделима сарадње на овом пројекту).

Влада је, са турском компанијом „Tasyari“ потписала Оквирни споразум о сарадњи у области инфраструктурних пројеката, дана 21.09.2018. године.

Тренутно се интензивно преговора са компанијом „Tasyari“ у циљу усаглашавања Комерцијалног уговора.

Ауто-пут Београд-Сарајево: деоница Сремска Рача - Кузмин (петља на аутопуту Београд - Загреб), дужине око 17 км

Не постоји планска ни техничка документација за ову деоницу ауто-пута, нити је до сада овај путни правац разматран, тако да није планиран ни у Просторном плану Републике Србије.

Недостаје следећа планска и техничка документација:

- Претходна студија оправданости са генералним пројектом
- Просторни план продручја посебне намене инфраструктурног коридора или План детаљне регулације
- Студија оправданости са идејним пројектом
- Пројекат за грађевинску дозволу
- Пројекат за извођење.

Процењена инвестициона вредност изградње ове деонице аутопута на територији Републике Србије је око 100.000.000 евра. Ова вредност је процењена на основу обиласка на терену, тако да ту може бити одступања од +/- 20%.

Неопходно је са БиХ усагласити заједничку тачку споја деоница аутопута, изградње новог граничног прелаза, као и финансирање изградње моста на Сави.

Министарство је послало надлежном министарству у БиХ иницијативу за отпочињање преговора у сврху усаглашавања међудржавног Споразума између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о сарадњи на реализацији пројекта аутопута/брзе саобраћајнице Београд – Сарајево – Београд.

Реконструкција и рехабилитација државних путева: Нови Пазар – Тутин

Укупна дужина трасе на којој је неопходно извести радове рехабилитације и побољшања постојећег државног пута износи око 22,5 км. Процењена вредност радова за ову деоницу је око 19.000.000 евра.

За овај путни правац израђена је техничка документација пре седам година, коју је потребно иновирати, допунити и ускладити са садашњим законима, правилницима и стандардима.

Тренутно се интензивно преговора са компанијом „Tasyari“ у циљу усаглашавања Комерцијалног уговора, за израду планске документације, иновирање техничке документације и изградњу овог путног правца.

1.8 Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја

Пројекат се финансира средствима Републике Србије, Светске банке, ЕИБ и ЕБРД. Пројекат је укупне вредности 390 милиона евра и подразумева рехабилитацију око 1.100 км државне путне мреже. Састоји се из два потпројекта:

- потпројекат суфинансиран средствима Републике Србије, Европске инвестиционе банке и Светске банке (укупне вредности око 290 милиона евра - РС 116,2 милиона, СБ 73,8 милиона и ЕИБ 100 милиона евра) и
- потпројекат финансиран средствима Европске банке за обнову и развој.

Према одговарајућим споразумима о зајму, реализација Пројекта планирана је за период од 2015-2019. године. Концепт Пројекта подразумева и оцену успешности Пројекта у односу на дефинисане годишње индикаторе (ДЛИ индикатори) чије испуњење, у случају зајма Светске банке, такође представља и основ за повлачење средстава зајма.

Након поплава у мају 2014. године, уз сагласност банака финансијера, у оквиру пројекта дефинисана је компонента Хитни радови, која је имала за циљ санацију штете на деоницама Пројекта које су претрпеле највећа оштећења од поплава. Компонента Хитни радови обухвата рехабилитацију 11 путних праваца укупне дужине 192 км и вредности од 53,3 милиона евра. Радови у оквиру ове компоненте доминантно су се изводили у 2015. и 2016. години по обезбеђењу главних пројеката рехабилитације у оквиру уговора који су по принципу „пројектуј и изгради“ били потписани између ЈППС и извођача радова. У последње две године рехабилитована су 192 км државних путева у оквиру компоненте Хитни радови.

Укупно уговорена вредност радова на редовном делу Пројекта је око 13,7 милиона евра, а обухвата рехабилитацију 66,7 км државних путева.

Пројекти из Хитних радова су завршени, као и два пројекта из редовног дела (Нови Сад-Београд и Каћ-Зрењанин). Тренутно се изводе радови на једној деоници у оквиру редовног дела Пројекта:

1. Паковраће–Ужице (л=37,028 км) „МБА Ратко Митровић“ (Светска банка/ЕИБ/РС) Извођач је започео извођење радова 2.4.2018. године. Консултант који врши стручни надзор почео је са извршењем услуге 12.4.2018. године. Укупна физичка реализација до 30.09.2018. је 14,47% у односу на планираних 58% према динамичком плану извођача радова. Због лоше реализације радова у односу на планирану динамику Банкама је упућен предлог да се овај уговор раскине.
2. Граница ХР/СР (Батровци)-Кузмин 1 (ауто-пут), Л=21,642 км леви коловоз, Л=21,665 км десни коловоз (ЕБРД), Уговор је потписан дана 08.08.2018. са извођачем „Интеграл инжењеринг“ (БиХ), у вредности од 19.801.235,44 € са ПДВ.
3. Власотинце–Свође, Л=12,514 км (Светска банка/ЕИБ/РС). Уговор је потписан дана 15.08.2018. са извођачем „Трасе Vlasotince“ у вредности од 783.218.399,05 РСД са ПДВ-ом.
4. Ириг 2–Рума 1 (ауто-пут), Л=15,580 км (Светска банка/ЕИБ/РС). Уговор је потписан дана 28.08.2018. године са извођачем ГП „Ратко Митровић, Сремпут-Ваумејстер“ у вредности од 673.668.908,11 РСД са ПДВ-ом.

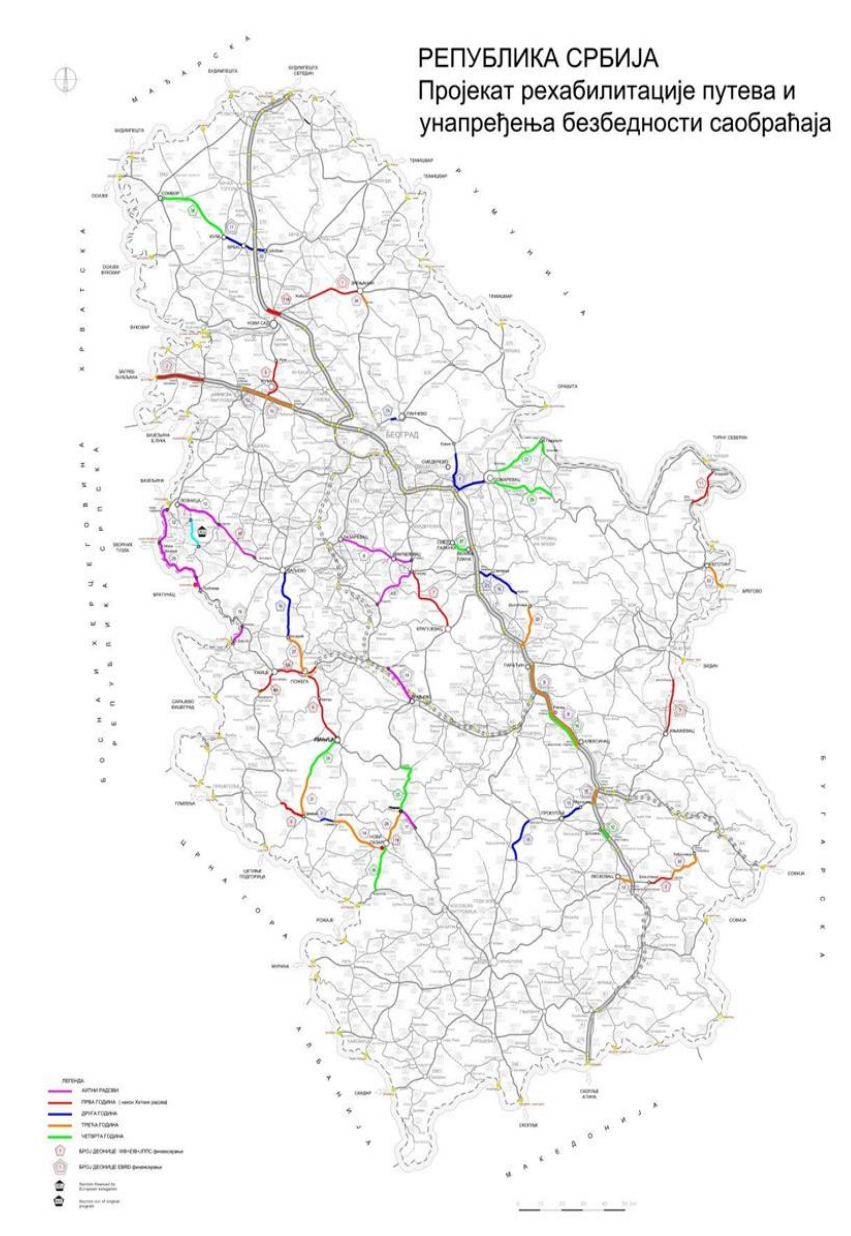
Преглед радова чија је набавка у току:

- Обезбеђење пројектно техничке документације за преостале а радове који се планирају закључно са 3. годином Пројекта је у току.

- склопљено 18 уговора за Консултантске услуге израде главних пројеката рехабилитације којима су планирани радови на око 600 км државних путева.

- Пројектовање је завршено за нешто више од 100 км, док се очекује да пројекти за радове рехабилитације на још око 200 км деоница Пројекта буду достављени до краја године.

Због неизвршења уговорних обавеза, Банкама је на сагласност упућен предлог за раскид уговора за пројектовање на деоници Пожега – Ивањица (40.34 км), док је за услугу израде пројекта за рехабилитацију деонице Топола – Крагујевац (31.714) дошло до споразумног раскида уговора.



1.9 Изградња „Прве А фазе” државног пута I реда, на траси постојећег магистралног пута М1.11 (од км 0+000 до 5+000)

Од 02.02.2016. године пројекат изградње „Прве А фазе” државног пута првог реда, на траси постојећег магистралног пута М-1.11 у надлежности је Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Извршена је примопредаја документације са Министарством привреде и ЈП „Путеви Србије“.

Дана 18.05.2016. године закључен је Уговор о финансирању између Министарства, као финансијера и ЈП „Путеви Србије”, као инвеститора.

У мају 2017. године, потписан је уговор са предузећем „Геопут“ из Београда за израду Идејног пројекта са студијом оправданости изградње „Прве А фазе“ државног пута I реда, на траси постојећег државног пута Ib реда бр. 24 (раније М-1.11), веза Коридор 10 - Крагујевац, од km 0+000,00 (петља “Крагујевац” на аутопуту Е-75 - раније петља “Баточина”) до km 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина-исток”).

У децембру 2017. године, усвојен је План генералне регулације за подручје општине Баточина, а на основу њега и планских докумената за територију општине Лапово су прибављени Локацијски услови у јануару 2018. године, који су измењени 19.03.2018. године, са датом могућношћу фазне реализације изградње саобраћајнице.

Завршена је израда Студије оправданости и идејног пројекта, коју је прихватила Ревизиона комисија у јулу 2018. године.

Министарство је у јулу 2018. године расписало јавну набавку за избор пројектанта и извођача радова за ову деоницу пута. Уколико не буде жалби очекује се потписивање уговора у другој половини октобра.

Планирани рок за завршетак I фазе изградње ове деонице је до краја 2019. године.

1.10 Изградња моста преко реке Дрине, на локацији Љубовија-Братунац, са приступним саобраћајницама и заједничким граничним прелазом

Израду комплетне планске и техничке документације уговорило је Министарство са Саобраћајним институтом ЦИП из Београда.

Уговор за извођење радова за изградњу моста са приступном саобраћајницом на територији Републике Србије потписан је 29.9.2015. године, са конзорцијумом који води предузеће „МБА Ратко Митровић - нискоградња“.

Уговор о вршењу стручног надзора потписан је 16. октобра 2015. године са Саобраћајним институтом ЦИП.

Грађевинска дозвола је издата 19.10.2015. године. Радови су отпочели 20.10.2015. године, а завршени су у уговореном року 20.9.2017. године. Након тога извођач је поступао по захтевима и примедбама Комисије за технички преглед објекта. Комплетно сви радови су завршени 13.12.2017. године.

Министарство је потписало Уговор о вршењу техничког прегледа објекта моста са приступном саобраћајницом са „Градским заводом за вештачење“ из Београда 15.6.2017. године и технички преглед објекта отпочео је већ у току трајања радова. Комисија за технички преглед објекта доставила је позитиван извештај о техничком прегледу 25.1.2018. године.

За изграђене објекте прибављене су Употребна дозвола, дана 16.07.2018. године и Водна дозвола, дана 15.08.2018. године.

Влада Републике Србије је усвојила текст Међудржавног споразума између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о изградњи и успостављању новог заједничког граничног прелаза на локацији Љубовија - Братунац. По усвајању истог текста Споразума од стране надлежних органа Босне и Херцеговине, овлашћени министри ће потписати Споразум.

То је један од услова за расписивање јавне набавке за избор извођача радова на заједничком граничном прелазу Љубовија–Братунац, што је обавеза надлежних органа у Босни и Херцеговини.

1.11 Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином

Договор за склапање Споразума између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о одржавању и реконструкцији путних међудржавних мостова на граници између Републике Србије и Босне и Херцеговине постигнут је на заједничкој седници две Владе, која је одржана 23.1.2017. године у Београду, када су надлежна Министарства добила задужења да отпочну рад на тексту Споразума.

Након тога, 9.2.2017. године, одржан је заједнички састанак радних група, на којем је договорена подела надлежности за 11 (једанаест) граничних мостова, те је на основу тога и израђен предлог текста Нацрта споразума, који је саставни део Основе за преговоре.

Циљ потписивања овог Споразума је дефинисање поделе надлежности на граничним мостовима, на основу којег ће надлежна Министарства обезбедити све услове за реконструкцију мостова, који су у јако лошем стању и на којима је хитно потребно извести радове на реконструкцији или санацији.

Влада Републике Србије је 06.04.2017. године усвојила Основу за преговоре, са предлогом текста Споразума и именовала делегацију за преговоре Републике Србије.

Када Савет министара Босне и Херцеговине усвоји своју Основу за преговоре, стећи ће се услови за отпочињање преговора ради закључивања међудржавног Споразума.

Министарство је обавило све припремне радње за почетак реализације овог пројекта.

1.12 Реконструкција мостова на граници са Републиком Хрватском

Образована је Радна група за сарадњу у области друмског саобраћаја и инфраструктуре између Републике Србије и Републике Хрватске 29. марта 2018. године, чији је задатак да у сарадњи са представницима Министарства мора, промета и инфраструктуре Републике Хрватске анализира стање и даје предлоге за унапређење друмског саобраћаја, као и да даје предлоге за реализацију пројекта рехабилитације путева и унапређење безбедности друмског саобраћаја (Батровци-Кузмин и Сремска Митровица-Рума), разматра питања санације мостова на граници између две државе и иницира потписивање Споразума о одржавању и коришћењу друмских мостова између Републике Србије и Републике Хрватске.

Радна група је у сарадњи са представницима Министарства мора, промета и инфраструктуре Републике Хрватске и д. о. о. „Хрватске цесте“ припрема заједничку апликацију за пројекат према фондовима ЕУ, која ће бити предата 3.7.2018. године. Предмет пројекта који је предлог за финансирање из фонда Interreg IPA СВС јесте реконструкција мост Батина-Бездан (дужине 638 метара). ЕУ је поставила максималан износ средстава који донира - два милиона евра.

1.13 Пројекат изградње интермодалног терминала у Београду - Батајница

На основу Финансијског споразума између Европске комисије и Републике Србије за пакет ИПА 2015, потписаног 30.12.2016. године, обезбеђена су финансијска средства за инвестирање у изградњу и опремање интермодалног терминала, у износу од 85%, док ће се 15% финансирати из буџета Републике Србије на име кофинансирања.

У сарадњи са представницима Министарства финансија и представницима Дирекције за грађевинско земљиште Града Београда, завршена је припрема тендерске документације за извођење радова и вршење услуга надзора.

Тендер за доделу уговора о надзору објављен је 11.4.2018. године и завршена је евалуација понуда (прва фаза) на основу које ће се формирати ужа листа понуђача и којима ће се у наредном извештајном периоду упутити позив за достављање финалних понуда. У наредном извештајном периоду се очекује и објава тендера за доделу уговора о радовима.

2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре

2.1 ЕБРД IV

Уговор о преносу (новацији) о изменама и допунама Уговора о зајму од 15.9.2010. године, односно преносу права и обавеза са првобитног зајмопримца - „Железнице Србије“ а. д. на новоосноване компаније „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. и „Србија Карго“ а. д. закључен је 17.11.2016. године.

Зајам је подељен на две компоненте које се односе на:

❖ **Компонента А:** Набавка новог материјала горњег строја за рехабилитацију шест деоница на Коридору 10.

Износ дела зајма чији је корисник „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. са уписаном провизијом је 36 милиона евра.

Компоненте зајма за инфраструктуру:

- 1) Набавка новог материјала горњег строја за рехабилитацију шест деоница дуж Коридора 10. Завршене су испоруке новог материјала горњег строја за свих девет уговора;
- 2) Набавка механизације за одржавање пруга. Завршена је набавка механизације за свих пет уговора.

Завршене су све испоруке уговорене набавке новог материјала горњег строја и уговорене набавке нове механизације за одржавање пруга у складу са Уговорима.

Преостало за повлачење: 4.075.661,21 ЕУР (средства намењена за уговарање додатних 15% вредности претходно реализованих уговора). Потписано је укупно 6 Анекса уговора за додатне набавке у укупном износу од 2.418.466,36 ЕУР, у току је испорука.

Банка се сагласила да се за остатак средстава изврши набавка туцаника покретањем новог тендерског поступка. Тендерски поступак за набавку туцаника је у току. Процењена вредност инвестиције нове набавке туцаника: 1.657.214,85 ЕУР.

❖ **Компонента Б:** Набавка нових вишесистемских електричних локомотива и модернизација постојећих електричних локомотива.

Износ дела зајма чији је корисник „Србија Карго“ а. д. за вишесистемске локомотиве је 64.000.000 евра.

Компоненте зајма су:

- 1) Набавка нових вишесистемских електричних локомотива: Уговор са „Сименсом“ потписан је 24.5.2018. године. Вредност уговора је 31.998.906,65 евра а испорука би била до 10.3.2019. Уз вишесистемске локомотиве добиће и резервне делове, опрему, обуку и сл.
- 2) Модернизација постојећих електричних локомотива: Према информацијама „Србија Карго“ а. д. тендер за услуге модернизације постојећих локомотива није успео из разлога што је један понуђач одустао, а други је доставио понуду са износом који премашује опредељена кредитна средства. У току је процедура пренамене средстава и то у набавку 8 нових електролокомотива и чека се став ЕБРД - а.

2.2. ЕБРД V - Рехабилитација пруга у износу од 95 милиона евра

Уговор о преносу (новацији) о изменама и допунама Уговора о зајму од 27.1.2012. године, односно преносу права и обавеза са првобитног зајмопримца - „Железница Србије“ а. д. на новоосноване компаније „Србија Воз“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а. д, потписан је 9.12.2016. године.

Компонента А - Добра и радови (обнова деонице Београд-Раковица–Ресник; рехабилитација деоница дуж Коридора X и др), корисник овог дела зајма је „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. у износу од 91,5 милиона евра.

Ажурирани план набавке састоји се од следећих позиција:

- 1) Обнова главном правком Распутница Г–Раковица–Ресник: Уговор за извођење радова са изабраним понуђачем (кinesка фирма „СЕСС“) је потписан 5.1.2017. године у износу од 23.779.518,08 милиона евра. Радови су отпочели 30.3.2017. године. Прихваћен је продужетак рока за завршетак радова до 30.06.2018. године. Радови који нису завршени у потпуности према уговору су у току. Такође, у току су преговори са Извођачем радова о утврђивању датума за завршетак преосталих радова.
- 2) Реконструкција деоница Јајинци – Мала Крсна и станице Мала Крсна (вредност инвестиције 40.000.000 евра): Дана 01.6.2018. године је објављен на сајту ЕБРД позив за подношење понуда за извођење радова на овој деоници пруге. Дана 28.08.2018. године обављено је отварање приспелих понуда и у току је евалуација истих.
- 3) Обнова електротехничке инфраструктуре (вредност инвестиције је 3.550.000 евра): На сајту ЕБРД-а 04.07.2018. године објављен је позив за подношење понуда за Рехабилитацију електротехничке инфраструктуре на пругама чвора Београд и деоница Стара Пазова – Шид, Ресник – Лапово и Мала Крсна – Велика Плана. Дана 12.09.2018. године обављено је отварање приспелих понуда. Приспела је једна понуда.
- 4) Набавка машина подбијачица: Спроведен поступак набавке у складу са правилима ЕБРД. Од свих приспелих понуда само је једна задовољавала техничке захтеве дефинисане тендерском документацијом, али је била финансијски неприхватљива. Стога је 13.3.2018. године донета Одлука Одбора директора да се поступак набавке подбијачица обустави. Предлог ИЖС је да се уместо набавке нових предвиди ремонт постојећих машина подбијачица. У наредном периоду биће донета одлука о реализацији ове компоненте.

- 5) Набавка мерних кола: Дана 28.12.2017. године потписан је Уговор у износу од 2.244.000 евра са компанијом „ТВЕМА“ о испоруци мерних кола. Дана 04.09.2018. године одржан је састанак са представницима АО „Фирма Твема“ на којем је потписан Анекс 1 Уговора за набавку мерних кола. Рок за испоруку је јул 2019. године.
- 6) Набавка тешких моторних дрезина: Потписан је Уговор у износу од 4.475.875 ЕУР о испоруци тешких моторних дрезина 12.2.2017. године са компанијом „Geismar“. Рок за испоруку је јануар 2020. године.
- 7) Набавка софтвера за израду реда вожње: Припремљена тендерска документација послата је консултантима на мишљење и у току је усаглашавање мишљења између представника „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и консултаната. Дана 29.09.2018. године тендерска документација је послата и Банци на мишљење.
- 8) Надзор на извођењу радова за компоненте 2 и 3: Покренут двостепени поступак избора извођача. Дана 21.5.2018. године је објављено на интернет страници ЕБРД-а писмо о изражавању заинтересованости. Период за изражавање заинтересованости је продужен до 25.6.2018. године, до када се јавило 12 заинтересованих субјеката. Комисија је извршила евалуацију приспелих понуда и у току је припрема извештаја.

Компонента Б:

Компоненту Б користи „Србија Воз“ а. д. у износу од 3,5 милиона евра за ремонт и модернизацију пет вишеделних електромоторних гарнитура. Уговор је потписан 23.11.2017. године са Конзорцијумом „Шинвоз ЛТД“ Зрењанин и CRRC ZHUNOU LOCOMOTIVE CO. LTD CO. ZHUNOU Кина. Вредност уговора је 3.489.985 евра. Предвиђени рок испоруке је 18 месеци од дана потписивања уговора. Четири ЕМВ серије 412/416 отпремљени и предати ремонтеру у даљи рад у складу са уговореним обимом рада. До сада је ремонтовано два ЕМВ која су пуштена у саобраћај.

2.3. Руски кредит

Протокол о изменама Споразума између Владе Руске Федерације и Владе Републике Србије о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије од 11.1.2013. године потписан је 30.12.2016. године. Протоколом се продужава рок за реализацију кредита до краја 2021. године.

У складу са до сада реализованим анексима (Анекс 1, Анекс 2.1, Анекс 2.2 и Анекс 4.1) завршена је реконструкција, односно изградња укупно 205 km пруга из руског кредита у вредности од око 248 милиона долара. Поред тога, у складу са Анексом 5 завршена је набавка 27 дизелмоторних возова (ДМВ), вредности 100 милиона долара.

АНЕКС 3 - Реконструкција и модернизација деонице Стара Пазова-Нови Сад
Анекс 3 је подељен на 2 компоненте:

Анекс 3.1 Изградња новог тунела Чортановци (два једноколосечна тунела дужине око 2 x 1,2 km) и вијадукта (дужине око 3 km)

Датум потписивања анекса: 3.2.2017. године.

Вредност Анекса 3.1: 337,6 милиона долара.

Радови су почели 19.9.2017. године. Извођење радова за вијадукте и тунеле планирано је да траје 52 месеца.

У току је извођење следећих радова:

1) Грађевински радови:

Тунел Чортановци: У току је израда наглавне греде конструкције К1, на улазном предусеку тунела „Чортановци“, Изводе се радови на изградњи тунела и са улазне и са излазне стране на обе тунелске цеви.

2) Вијадукт: Изводе се радови на изградњи шипова за темеље стубова и шипова за конструкцију која представља заштиту стубова од клизишта, као и радови на изради наглавних греда и стубова. Због неслагања геолошког састава тла датог Главним пројектом са стварним стањем на терену, повећан је обим свих врста испитивања изведених шипова.

3) Електро-радови:

Изводе се радови на линији привременог електронапајања, од трафо-станице “Инђија 2“ до разводног постројења “Чортановци“.

Анекс 3.2 Реконструкција и модернизација отворене пруге на деоници Стара Пазова-Нови Сад (укупне дужине 40,4 km)

Датум потписивања анекса: 15.11.2017. године.

Вредност Анекса 3.2: 247,86 милиона долара.

Радови на основу овог анекса су почели 16.3.2018. године. Планирани завршетак радова је децембар 2021. године.

У току су грађевински радови на деоници од Старе Пазове до Инђије и електро-радови на ТК и СС. Због ових радова, возови у наредних осам и по месеци, односно до краја 2018. године неће саобраћати пругом Стара Пазова – Инђија, већ заобилазним правцем Стара Пазова – Голубинци – Инђија.

2.4. Изградња Жежељевог моста

Укупна вредност 54,1 милион евра. Овај износ укључује и износ дефинисан анексима од 1. до 4. Уговор о изградњи потписан је јануара 2011. године, радови су почели 20.4.2012. године и после много проблема, изградња је завршена 30.6.2018. године.

Дана 7.4.2018 године на мосту је успостављен редован железнички саобраћај. Завршена је и коловозна конструкција са припадајућим прикључним путевима и мост је за друмски саобраћај пуштен у саобраћај 01.09.2018. године. У периоду након успостављања железничког саобраћаја, завршени су преостали радови, те је мост спреман и за прихват друмског и пешачко – бициклическог саобраћаја.

2.5. Пројекат модернизације пруге Београд-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица–граница са Међарском (Келебија)-(Будимпешта) („Пројекат мађарско- српске железнице“ – механизам Кина-Мађарска-Србија)

Предмет пројекта мађарско-српске железнице је реконструкција и модернизација постојећег колосека једноколосечне пруге и изградња другог колосека пруге за мешовити путнички и теретни саобраћај и брзину до 200 km/h на прузи Београд-Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија), а у складу са циљем модернизације целе пруге Београд-Будимпешта (Паневропски коридор Хб). Укупна дужина пруге Београд-Будимпешта је 350,7 km (183,1 km кроз Србију и 167,7 km кроз Мађарску).

Пруга има три карактеристичне деонице у Републици Србији: (1) Београд центар-Стара Пазова (34,5 km), (2) Стара Пазова-Нови Сад (40,4 km) и (3) Нови Сад-Суботица–државна граница (108,2 km). Пројекат који се финансира из средстава

кредитног зајма Експорт-импорт банке Кине и који изводе кинеске фирме обухвата две деонице брзе пруге Београд-Будимпешта (Београд-Стара Пазова и Нови Сад-Суботица–државна граница). Радови на деоници Стара Пазова-Нови Сад финансирају се средствима руског кредита.

1. Београд центар-Стара Пазова (34,5 km, вредности 350,1 милиона долара)

Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије за деоницу Београд центар-Стара Пазова потписан је 5.11.2016. године.

Уговорена цена по Комерцијалном уговору износи 350.162.540 долара. Пројекат се финансира на основу Уговора о зајму за кредит за повлашћеног купца, из кредита кинеске Експорт-импорт банке у износу од 85% од вредности Комерцијалног уговора и 15% из буџета Републике Србије. Уговор о зајму (85% од вредности Комерцијалног уговора) потписан је 16.5.2017. године.

Започети су припремни радови на овој деоници 28.11.2017. године. Извођач је уведен у посао 5.6.2018. године сходно издатом Решењу о грађевинској дозволи за поддеоницу Београд центар–Земун од 27.11.2017. године. Од овог датума тече рок реализације пројекта од 36 месеци.

2.Стара Пазова-Нови Сад, укупне дужине 40,4 km. Деоница се реализује средствима руског кредита (Анекс 3).

3.Нови Сад-Суботица–државна граница (108,2 km)

Дана 20.10.2017. године потписан је уговор са СИ ЦИП за израду Идејног пројекта са Студијом оправданости пројекта, уговорени рок за завршетак је 15.12.2018 године, а исти ће се одмах упутити Републичкој ревизионој комисији на разматрање.

Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије за деоницу Нови Сад - Суботица - државна граница потписан је 07.07.2018. године у износу од 1.162.810.000,00 УСД. Пројекат ће се реализовати под потпуним затвором саобраћаја за све време изградње пруге.

Дана 07.09.2018. године поднета апликација за одобрење кредитног зајма за повлашћеног купца Ексим банци у износу кредита од 988.388.500,00 УСД, са свим потребним документима.

2.6. Пројекат изградње железничке станице Београд центар-Прокоп

У предметном периоду, на захтев Инвеститора „Инфраструктуре железнице Србије“ а. д, а у складу са Локацијским условима од 27.6.2017. године, издато је Решење о грађевинској дозволи којим се Инвеститору дозвољава извођење радова на фазној изградњи, доградњи и реконструкцији на железничкој станици Београд центар-Прокоп.

Од укупно уговорене вредности зајма за радове Фазе I искоришћено је 88,02% средстава, а преостао је износ неповучених средстава од 11,98%, у износу од 1.198.027,034 KWD (око 3,6 милиона евра). Наведена средства ће се користити за извођење радова Међуфазе на завршетку сегмената армирано-бетонске конструкције првог перона и плоче на коти 105, која делимично наткрива први и други колосек. С тим у вези, закључен је Уговор 24.1.2018. са групом извођача у заједничкој понуди:

META BALKAN доо Београд, BAUWESEN доо Лазаревац и АТМ ВГ доо Београд. Радови на Међуфази су почели у априлу 2018. године, а завршетак се очекује у децембру 2018.

С обзиром на то да је завршена сва потребна документација, покренута је званична процедура ка Кувајтском фонду за обезбеђење финансирања, кроз кредитни аранжман, за завршетак пројектованих садржаја нове главне железничке станице у Прокопу, у износу око 18 милиона кувајтских динара у оквиру Фазе 2.

2.7. Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград

Ова пруга је једини део Коридора 10 који није електрифициран и представља везу Србије и Бугарске којом се крећу велике количине робе из Турске и са Блиског истока и конкурентски правац Коридору 4.

Овим пројектом се решава проблем нишког чвора, који је после београдског најважнији у железничком саобраћају као битно чвориште на југу Србије, а изградњом обилазнице би се изместио железнички саобраћај из центра града.

Укупна вредност овог пројекта износи 268,28 милиона евра. Средства неопходна за инвестирање обезбеђена су кроз три извора финансирања. Финансијским уговором са Европском инвестиционом банком обезбеђен је кредит од 134 милиона евра, док 73,04 милиона евра представљају бесповратна средства ЕУ обезбеђена кроз механизам Инвестиционог оквира за Западни Балкан (WBIF). Преостала вредност средстава у износу од 61,24 милиона евра финансираће се из буџета Републике Србије. Како би се смањио износ који се издваја из буџета, током 2018. године планирано је аплицирање кроз нови позив WBIF за бесповратна средства која ће се користити за изградњу обилазне пруге. Финансијски уговори и два споразума о бесповратним средствима потписани су 31.1.2018. године. Реализација овог пројекта ће обухватити четири компоненте.

За изградњу обилазнице око Ниша јуна 2018. године одобрена је донација у износу од 2 милиона евра за израду Пројекта за грађевинску дозволу и тендерску документацију за грађевинске радове на обилазној прузи.

У септембру 2018. године потписан је Споразум о спровођењу Пројекта железничке пруге Ниш – Димитровград, између Републике Србије, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Европске инвестиционе банке.

2.8. Изградња капацитета контејнерског терминала (ЖИТ) унутар станице Београд Ранжирна

Први део фазе овог пројекта подразумевао је пресељење објеката предузећа „Железнички интегрални транспорт” (ЖИТ) са локације Савског амфитеатра на локацију станице Београд – Ранжирна у Макишу. На привременој локацији не постоје оптимални услови за функционисање контејнерског терминала. Неопходно је обезбедити потребна финансијска средства за реконструкцију колосечних капацитета на простору V и VI групе колосека у отпремном парку железничке станице Београд Ранжирна у Макишу за формирање контејнерског терминала, у складу са пројектном документацијом. Завршена је израда Идејног пројекта и Пројекта за извођење радова који су финансирани из Буџета РС. Из буџета Републике Србије за потребе извођења радова издвојено је око 5 милиона евра за финансирање извођења дела радова. Обустављена је тендерска процедура и у току су активности на покретању нове тендерске процедуре.

2.9. Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун –ТПС Земун

Пројекат ТПС Земун подразумева изградњу свих потребних објеката, колосека, постројења, опреме и инсталација које су у функцији неге и одржавања железничких возних средстава за превоз путника. Планирана је изградња пријемно-отпремних колосека, хигијенско-санитарних колосека, колосека са дијагностичким уређајима, хале за спољно прање, хале за негу и одржавање кола без отквачивања, административних и помоћних просторија, радионица, хале за негу и одржавање путничких кола са откачивањем (колска радионица), као и завршетак започетих и реконструкција постојећих објеката према планираној намени.

Иновација целог комплекса подељена је у 2 фазе, од којих инвестиција пројекта „Прва фаза иновације комплекса ТПС Земун“ износи 47 милиона евра. Даље је 1. фаза подељена на 2 етапе, од којих инвестиција за 1. етапу, која чини једну технолошки функционалну целину, износи 30 милиона евра и 2. етапу 17 милиона евра.

Завршен је Идејни пројекат и Пројекат грађевинске дозволе за прву фазу пројекта (финансиран из буџета Републике Србије). Финансијски уговор за 1. етапу је потписан 7. децембра 2017. године, а Закона о потврђивању Уговора о гаранцији Пројекат техничко-путничке станице (ТПС) Земун – Фаза 1) између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој је усвојен на Скупштини РС 19. априла 2018. године. Почетак радова на иновацији комплекса ТПС Земун планиран је у четвртм кварталу 2018. године. За финансирање друге етапе Пројекта обезбеђена су средства у буџету у износу од 22.000.000 евра, од чега ће 17 милиона евра бити намењено за извођење радова на 2. етапи ТПС Земун, а 5 милиона евра за набавку управљачког информационог система, у циљу побољшања и обједињавања постојећег дезинтегрисаног информационог система савременим решењем које би интегрисало све главне пословне функције у „Србија Воз“ а.д. Очекује се потписивање Уговора са ЕБРД.

2.10. Ремонт регионалних пруга

У току 2018. године биће ремонтвано укупно 226 km регионалних пруга. Извођење радова се реализује делом уз ангажовање извођача радова и ангажовање механизације и људства компаније „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. Радови се финансирају из сопствених средстава „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. и из буџета Републике Србије. Радови се изводе на следећим деоницама:

- 1) Панчево–Орловат-Римски шанчеви (Нови Сад), 112 km, вредности 440 милиона динара. Радови почели децембра 2017. године, а завршетак планиран октобра 2018. године;
- 2) Пожаревац-Мајданпек, 90 km, вредности 360 милиона динара. Радови почели маја 2018. године, а завршетак планиран за новембар 2018. године.

На прузи Шабац - Брасина -граница са БиХ, 24 km, радови почели марта 2018. године, а завршени августа 2018. године, вредности 335 милиона динара.

3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја

3.1.Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на реци Дунав у Србији, између Бачке Паланке и Београда”

Инвеститор пројекта: Министарство финансија/CFCU и МГСИ

Датум потписивања уговора:

- 1) Надзор и еколошки мониторинг над хидротехничким и багерским радовима на критичним секторима на Дунаву - 2.6.2017. године
- 2) Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на Дунаву - 6.6.2017. године

Датум почетка реализације пројекта: септембар 2017. године

Вредност пројекта: 9,3 милиона евра

Уговорена вредност за надзор: 1,7 милиона евра

Уговорена вредност за радове: 7,6 милиона евра

Извор финансирања: ИПА 2013 и 15% суфинансирање државе

Рок за реализацију: 2020. година

Извођач радова: „Агромах ЛТД“, Бело Поље, „Благоевград“, Бугарска, „Регулација ДОО“, Србија и „Колубара ДОО“, Србија

Пројектант: конзорцијум Witteveen+Bos, Холандија, ДНН, Данска и „Енергопројект“, Србија

Надзор : ACCIONA Ingenieria SA, из Шпаније

Циљ пројекта: Уклањање шест критичних сектора на делу Дунава између Београда и Бачке Паланке, од км 1287 до км 1195. Основне активности пројекта обухватају изградњу хидротехничких грађевина и багеровање речног наноса у складу са захтевима заштите животне средине.

Значај пројекта: Пројекат ће допринети унапређењу услова и безбедности пловидбе, што је од великог значаја за Републику Србију, имајући у виду да је у класификацији главних транспортних коридора ЕУ, Дунав део Рајнско-Дунавског коридора и да је Србији 87% од укупног обима водног транспорта генерисано на реци Дунав, а већи део претовара се обавља у лукама на деоници између Бачке Паланке и Београда.

Спроведене активности:

- Радови ће се изводити на 6 сектора:
 - на сектору Сусек, км 1285,6-км 1281,4, багеровање речног наноса;
 - на сектору Футог, км 1266,2-км 1265, изградња шеврона и неукорењеног напера;
 - на сектору Аранкина Ада, км 1247-км 1244,8, багеровање речног наноса;
 - на сектору Чортановци, км 1248-км 1246 и км 1241,6-км 1235,изградња прагова у десном рукавцу;
 - на сектору Бешка, км 1229,7-км 1227,9, багеровање речног наноса и
 - на сектору Прелив, км 1199-км 1197,7, изградња два шеврона узводно од Белегишке аде.
- 30.августа 2018. године отпочели су радови на изградњи хидротехничких објеката на критичном сектору Футог.

3.2.Пројекат „Развој и инсталација система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на Дунаву (AtoNs)”

Инвеститор пројекта: Министарство финансија/CFCU и МГСИ

Датум потписивања уговора:

- 1) Техничка помоћ и надзор над инсталацијом опреме и интеграцијом система за навигационо праћење на Дунаву - 1.7.2016. године
- 2) Набавка и инсталација опреме за навигационо праћење на Дунаву - 1.6.2017. године
- 3) Интеграција система за навигационо праћење на Дунаву - 5.6.2017. године

Датум почетка реализације пројекта: септембар 2017. године

Вредност пројекта: 2.56 милиона евра.

Уговорена вредност за надзор: 749.600 евра

Уговорена вредност за набавку: 973.273 евра

Уговорена вредност за интеграцију: 839.000 евра.

Извор финансирања: ИПА 2013 и 15% суфинансирање државе

Рок за реализацију: крај 2018. године

Набавка опреме: конзорцијум „Силајт Јунајтид Кингдом ЛТД“, из Велике Британије, „Кентрон технолојис СРЛ“ из Румуније и „Навитроника ДОО“ из Србије

Интеграција система: конзорцијум SAFEGE, Француска, RSOE (National Association of Radio Distress-Signalling and Infocommunications) и SAFEGE d.o.o. Србија

Надзор: конзорцијум „RGO комуникације ДОО“ из Хрватске и KIOS a.s из Словачке.

Циљ пројекта: Набавка и инсталација опреме за успостављање система за надзор пловидбе и обележавања водног пута на Дунаву.

Значај пројекта: Увођење AIS AtoN технологије у обележавања водних путева и управљање системом обележавања преставља значајно унапређење у односу на традиционалне методе које се користе на унутрашњим водним путевима. Модеран систем надзора, раног упозоравања и управљања системом обележавања омогућиће централизован надзор, брже и ефикасније доношење одлука, боље планирање, али и могућност тренутног електронског обележавања пловног пута који је видљив коришћењем одговарајућих уређаја непосредним учесницима у пловидби. Коришћењем електронских навигационих карата учесници у пловидби ће увек имати информацију где се налази пловни пут, независно од стварних услова пловидбе (магла, ноћ, оштећеност постојећих бова за обележавања пловног пута и др) и у условима када је физичко обележавања немогуће или је за то потребно одређено време.

Спроведене активности:

- Испоручена је сва опрема.

3.3.Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕ „Бердап 1“

Инвеститор пројекта: МГСИ

Вредност пројекта: 28,5 милиона евра.

Извор финансирања: Пројекат се финансира делом из средстава Connecting Europe Facility (CEF) - 40%, док ће се преосталих 60% обезбедити из Оквирног зајма за развој пројеката речне транспортне инфраструктуре са ЕИБ-ом.

Пројектант: Енергопројект-Хидроинжењеринг а. д. Београд

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се адаптацијом бродске преводнице, као објекта безбедности пловидбе, побољшају технички услови пловидбе и безбедност превођења бродова са једног нивоа на други.

Значај пројекта: Пројектом ће бити знатно повећана функционалност бродске преводнице у смислу скраћивања потребног времена за реализацију операције превођења бродова, што ће имати позитивне ефекте на укупну пловидбу на Дунаву, као и на развој индустрије и економије у региону. Пројекат обухвата замену

електрохидрауличне и хидромеханичке опреме, реконструкцију контролног торња, као и багеровање приступних пловних путева у оквиру претпристаништа ове преводнице.

Спроведене активности:

- Споразум о додели бесповратних средстава из Connecting Europe Facility (CEF) Фонда потписан је 24. октобра 2017. године између МГСИ и INEA.
- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре исплаћено је 40% од 40% из CEF фонда, односно 4,56 милиона евра у новембру 2017. године.
- Студија о процени утицаја на животну средину је усвојена у априлу месецу.
- Техничка документација је усвојена у децембру 2017. године. Тендерска документација за спровођење поступка избора извођача радова је припремљена а У складу са PRAG процедурама, Prior Information Notice је објављен 27.3.2018. године. Претходно обавештење за надзор објављено је 9.6.2018. године.
- У Службеном листу Европске уније од 9.7.2018. године као и у „Службеном гласнику РС”, број 57/18., објављен је позив за подношење понуда за јавну набавку за извођење радова. За јавну набавку за вршење услуга надзора над извођењем адаптације преводнице објављен је позив за подношење понуда у Службеном листу Европске уније од 18.09.2018. године као и у Службеном гласнику РС број 74/18.

3.4.Проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете луке Смедерево

Инвеститор пројекта: МГСИ

Вредност пројекта: за изградњу Луке: 93 милиона евра, при чему је процењена вредност за изградњу лучке инфраструктуре 47 милиона евра и обавеза је Републике Србије.

Извор финансирања: У току су преговори са ЕИБ око закључивања Оквирног зајма из кога ће се финансирати 50% вредности радова на изградњи лучке инфраструктуре, док ће преостала средства бити обезбеђена у буџету.

Пројектант: „Ехтинг д.о.о“, Саобраћајни институт ЦИП д.о.о, ЦПМ консалтинг ДОО“, „Утвинг ВС ДОО“ и „Триопројект д.о.о“.

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се омогући привредним субјектима који се налазе у залеђу ове луке коришћење њених капацитета који данас нису на потребном нивоу.

Значај пројекта: Град Смедерево се налази на европском ТЕН-Т Коридору „Рајна-Дунав“ и у непосредној је близини Коридора Х. Овај пројекат подразумева изградњу терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, који ће омогућити претовар око пет милиона тона разних врста робе. Реализацијом овог пројекта биће омогућено поред повећаног претовара разне врсте робе и измештање „старе луке“ из центра Смедерева у индустријску зону, што ће значајно допринети побољшању заштите животне средине у Смедереву.

Спроведене активности:

- 31.августа 2018. године усвојена је техничка документација (Студија оправданости са Идејним пројектом).
- Министарство заштите животне средине је 7.9.2018. године, решењем број 353-02-1326/2018-03 дало сагласност МГСИ као носиоцу пројекта на Студију о процени утицаја на животну средину.
- Изабран пројектант за израду Пројекта за грађевинску дозволу са Техничком контролом за проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево. Након спроведеног поступка јавне набавке потписан је 18.6.2018. године

Уговор за израду Пројекта за грађевинску дозволу са групом понуђача „Ехтинг д.о.о“ и Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Након спроведеног поступка јавне набавке потписан је и уговор за вршење техничке контроле.

Изградња нове пруге, од пруге Мала Крсна-Смедерево до Нове луке Смедерево

Инвеститор пројекта: МГСИ

Датум потписивања уговора:

Извођење радова - 5.2.2018. године

Надзор - 27.12.2017. године

Датум почетка реализације прве фазе пројекта: 16. април 2018.

Вредност пројекта: уговорена вредност за извођење радова за прву фазу: 586.110.718,00 динара, док је уговорена вредност за надзор за прву фазу: 13.632.000,00 динара

Извор финансирања: Буџет РС

Извођач радова: група понуђача, „Страбаг ДОО“, „Војводинапут“ Панчево, „Страбаг АД“, Аустрија, „ПРО-инжењеринг ДОО“. Београд, ТРА д.о.о Београд

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

Надзор: Саобраћајни институт ЦИП

Циљ пројекта: Циљ пројекта је повезивање постојеће пруге Мала Крсна-Смедерево и Луке Смедерево изградњом 5,5 км јавне железничке пруге.

Значај пројекта: Иако је реч о теретној прузи, овај пројекат није важан само за привреду, већ и за град Смедерево, јер ће пруга бити измештена из центра града. Ово ће бити прва пруга у Србији изграђена искључиво за теретни саобраћај и која ће повезати једну луку са јавном железничком инфраструктуром. Пројекат обухвата изградњу једноколосечне електрифициране пруге, укључујући ранжирну станицу и станичну зграду.

Спроведене активности:

- Прва фаза овог пројекта се спроводи кроз два уговора:

- 1) Извођење радова на изградњи пруге,
- 2) Надзор над радовима.

- До сада је постављено је 4.9 км прагова и шина, урађена су 2 пропуста и сви електро радови. Физичка реализација гоњег и доњег строја је 97%, а физичка реализација мостова је 70%.

3.5.Пројекат уређења критичних сектора на реци Сави

Инвеститор пројекта: МГСИ

Датум почетка реализације пројекта: јул 2017.

Вредност пројекта: 9 милиона евра

Извор финансирања: Буџет РС за критичне секторе „Камичак“, „Шабац“, „Сремска Митровица“ и „Кленак“. За извођења радова на критичном сектору „Ушће Дрине и Саве“ средства ће се обезбедити из ЕИБ-овог Оквирног зајма за развој речне транспортне инфраструктуре (50%), док ће се за преостала средства аплицирати за ИПА фонд.

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се багеровањем речног наноса и изградњом хидротехничких објеката обезбеде прописани габарити пловног пута током 265 дана у години без обзира на водостај.

Значај пројекта: Реализација пројекта утицаће на повећање безбедности пловидбе и већи обим саобраћаја на реци Сави.

Спроведене активности:

- У новембру 2017. године завршени су радови на уређењу првог критичног сектора „Камичак” на реци Сави од км 87 до км 83. Радови су обухватили багеровање речног наноса у циљу обезбеђивања прописаних габарита пловног пута. Багеровање речног наноса финансирано је из редовних буџетских средстава Министарства - Дирекције за водне путеве.

- За уређење критичног сектора „Шабац“ израђен је Пројекат багеровања речног наноса у оквиру редовног одржавања пловног пута на реци Сави од км 100.500 до км 99.100, како би се багерском интервенцијом достигли оптимални габарити пловног пута у смислу захтеваних пловидбених дубина и ширина. Багеровање сектора „Шабац“ отпочело је у августу 2018. године.

- МГСИ је финансирао израду пројектног задатка за хидротехничке и багерске радове на уређењу критичног сектора „Ушће Дрине и Саве“. Овај критични сектор захтева изградњу хидротехничких објеката и багеровање, због чега је МГСИ поднео захтев за одобравање бесповратних средстава од стране ЕИБ-а за израду техничке документације за овај сектор.

3.6.Изградња нове луке у Београду

Инвеститор пројекта: МГСИ

Вредност пројекта: 180 милиона евра, од чега је око 90 милиона евра лучка инфраструктура, чија је изградња обавеза Републике Србије.

Извор финансирања: За извођење радова МГСИ ће поднети апликацију за одобравање бесповратних средстава кроз WBIF инвестициони грант (највише 50% укупно потребних средстава), док ће преостали износ бити обезбеђен кроз зајам међународних финансијских институција.

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се изградњом нове луке у Београду у близини Пупиновог моста изгради мултимодално чвориште који ће омогућити повезивање друмског (Е-70, Е-75, регионални пут Београд-Вршац и Београд-Зрењанин), железничког (пруга Будимпешта-Београд-Солун) и ваздушног (Аеродром „Никола Тесла“) и водног транспорта.

Значај пројекта: Реализацијом овог пројекта оствариће се циљ дефинисан у Уредби 1315/2013 о смерницама Заједнице за развој Трансевропске транспортне мреже, у којој је Лука Београд дефинисана као део Core мреже речних лука и која треба да допринесе саобраћајној повезаности читавог региона. Пројекат ревитализације железничког Коридора X у Србији, са његовим трасама Xb и Xc, као и изградња железничке везе између Нове луке Београд са пругом Београд-Панчево, омогућиће повезаност Луке Београд са неким од најзначајнијих TEN-T коридора као што су Коридор Оријент/исток-Медитеран, Медитерански коридор и Балтичко-јадрански коридор. Лука ће се пројектовати тако да обухвати контејнерски, ро-ро и нафтни (укључујући мањи LNG терминал), као и терминал за расуте и генералне терете. У залеђу Луке Београд се планира изградња индустријског парка.

Спроведене активности:

- У току је израда Просторног плана подручја посебне намене нове луке у Београду и Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене нове луке у Београду са слободном зоном на животну средину.

- За израду техничке документације МГСИ је поднело апликацију за одобравање бесповратних средстава приликом следећег WBIF TA позива.

3.7. Приватизација лучког оператора „Лука Нови Сад” а. д.

Вредност пројекта: Процењена вредност која ће се обезбедити спровођењем поступка приватизације је 16 милиона евра за имовину „Луке Нови Сад“ а.д, која је предмет приватизације (искључиво лучка супраструктура) и 14,9 милиона евра инвестиционог улагања

Циљ пројекта: Циљ приватизације лучког оператора „Лука Нови Сад” а. д. је да се обезбеди инвестиционо улагање од најмање 15 милиона евра у изградњу додатних лучких капацитета (проширење оперативне обале, изградња силоса и др) потребних за јачање положаја Луке Нови Сад на тржишту лучких услуга.

Спроведене активности:

- Усвојен је Закључак Владе бр. 342-5026/2018-01 од 31. маја 2018. године, којим је утврђен попис лучке инфраструктуре која се издваја из имовине привредног друштва „Лука Нови Сад” а. д. и њихов пренос у својину Републике Србије са правом коришћења у корист Агенције за управљање лукама. Такође, усвојен је Закључак владе 05 бр. 023-5408/2018 од 21. јуна 2018. године, о утврђивању модела и метода приватизације привредног друштва „Лука Нови Сад” а. д.

- У току је јавни позив за учешће у поступку јавног прикупљања понуда са јавним надметањем ради продаје капитала субјекта приватизације“ Лука Нови Сад“.

4. Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре

4.1. Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW

Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре се спроводе у оквиру текуће билатералне сарадње са СР Немачком и Немачком развојном банком KfW. Циљ „Програма водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији“ је изградња и рехабилитација комуналног система водоснабдевања и пречишћавања пијаће и отпадне воде, обезбеђење одрживог и континуираног снабдевања становништва водом за пиће задовољавајућег квалитета, хигијенско одлагање комуналног отпада и обезбеђење заштите вода од загађења. Изградња комуналне инфраструктуре је у складу са домаћом законском регулативом, националном стратегијом, стандардима и директивама ЕУ и Светске здравствене организације у циљу заштите здравља становништва и испуњења критеријума за придруживање Европској унији. Истовремено се спроводе и институционалне мере у комуналним предузећима које имају за циљ подизање ефикасности у пословању, потпуну покривеност трошкова рада и одржавања система и сервисирања кредитних обавеза до нивоа социјалне прихватљивости, чиме се значајно смањило оптерећење градских и општинских буџета и унапредио квалитет услуге за грађане.

У Програму учествује преко 25 општина/градова средње величине у Републици Србији. У градовима/општинама у којима се Програм реализује потпуно је завршено 216 пројеката вредности 83,4 милиона евра и обезбеђено је стабилно снабдевање становништва здравом пијаћом водом. У току је реализација још 23 пројекта у укупном износу од 39,9 милиона евра. Међу тим пројектима су: изградња два постројења за пречишћавање отпадне воде за 160.000 еквивалент становника укупног капацитета 950 l/sec, реконструкција два постројења за пречишћавање пијаће воде укупног капацитета 400 l/sec (у Алексинцу и Пироту), изградња друге фазе колектора за отпадне воде у Крушевцу у вредности од 6,5 милиона евра и у Брању у вредности од 2,6 милиона евра,

изградња пешачког моста у Трстенику који носи главни цевовод, као и остали пројекти мање вредности.

Програм 2 Фаза 2 водоснабдевања и канализација у износу од 25 милиона евра се реализује у шест градова/општина јужне Србије (Лесковац, Врање, Јагодина, Трстеник, Пирот и Алексинац). У марту 2018. године су почели радови на реконструкцији и проширењу постројења за пречишћавање пијаће воде у Алексинцу и Пироту и изградњи висећег моста за магистрални цевовод преко Западне Мораве у Трстенику (који је оштећен у поплавама 2014. године) и теку по плану. До сада је реконструисано и проширено 130 км главних цевовода и 211 км водоводне мреже, изграђени су 40 км канализационе мреже, два бунара, четири црпне станица, инсталирана три система за аутоматско управљање и надзор, замењено 700 водомера и купљени су три канал цета, једна цистерна за воду, два камиона, два багера и разна друга опрема, чиме је обезбеђено стабилно снабдевање становништва здравом пијаћом водом.

Програма 3 Фаза 2 водоснабдевања и канализација у износу од 46 милион евра се реализује у Крушевцу и Врању. Радови на изградњи постројења за пречишћавање отпадних вода у Крушевцу су у току, а за постројење у Врању у мају месецу је потписан уговор за пројектовање и изградњу са изабраним извођачем. Радови на реконструкцији и изградњи канализационе мреже теку по плану и до сада је изграђено 70% планираних колектора.

Програм 5 Фаза 2 водоснабдевања и канализација у износу од 17 милион евра се спроводи у Кикинди, Врбасу, Параћину и Књажевцу. У мају 2018. године су потписани Трилатерални уговори о коришћењу средстава са градовима/општинама и њиховим комуналним предузећима. Кренуло се са пројектовањем уговорених инвестиција и дефинисањем и усаглашавањем задатака и припремом документације за реализацију пројекта. Проверавају се подаци о пословању комуналних предузећа, врши се обука људи за коришћење нових методологија пословања како би се побољшао степен наплате, дефинисале мере за смањење губитака у мрежи и побољшало финансијско пословање комуналних предузећа. Усаглашавају се споразуми о уређењу односа оснивача и ЈКП.

Програм 6 водоснабдевања и канализација је у фази разраде детаља концепта програма и дефинисања приоритетних инвестиционих мера, пре свега у области сакупљања и пречишћавања отпадних вода за осам градова средње величине у Србији. С обзиром на мала улагања у овој области у прошлости, захтеви за учешће у програму превазилазе тренутно планирана инвестициона средства у износу од 50 милиона евра, због чега постоји интересовање за обезбеђење додатних средстава из средстава ЕУ-ИПА фондова.

Програм увођења интегрисаног система управљања отпадом у региону Врања и региону Крушевца је отпочео у априлу 2018. године. Ради се на дефинисању инвестиционих мера које ће укључити проширења објеката за складиштење (депонија), дефинисање објеката и опреме за сакупљање, трансфер и раздвајање чврстог комуналног отпада. Процењена вредност програма је око 22 милиона евра за оба региона.

Програм за очување биолошке разноврсност и заштиту вода у Палићком и Лудашком језеру подржан донацијом од 6,5 милиона евра од стране Владе Савезне Републике Немачке почеће у трећем кварталу 2018. године. Ради се о изградњи цевовода отпадне воде од Палића до постројења за пречишћавање отпадних вода у Суботици, проширењу канализационе мреже у Палићу, излову штетних врста рибе из језера, као и изградњи заштитних појасева око оба језера са бицикличким стазама.

Због свих достигнутих циљева и бенефита у развоју и подршци комуналним предузећима постоји велики интерес и комуналних предузећа и локалних самоуправа за ширење овог Програма.

4.2. Реконструкција клиничких центара

МГСИ је у протеклих 18 месеци, од оснивања Координационог тела за подршку праћења реализације пројеката улагања у реконструкцију и/или изградњу клиничких здравствених центара, координирало спровођење низа активности у оквиру административних процедура за решавање имовинско-правних питања, издавања грађевинских дозвола, израде техничке документације за радове реконструкције, санације, адаптације или доградње постојећих објеката, извођење грађевинских радова, као и активности спровођења тендерских процедура.

Пројекат реконструкције и изградње седам клиничко-здравствених центара (КБЦ „Земун“, Клиника за неурохирургију и Клиника за гинекологију и акушерство КЦС, КБЦ „Др Драгиша Мишовић“, УДК „Тиршова“, УЦ КЦС и ИКБ „Дедиње“), након више деценија небриге и неулагања у одржавање и обнову најрелевантнијих здравствених институција у нашој земљи подразумева решавање приоритетних потреба проширења и унапређења просторних и техничких капацитета, с циљем да се обезбеде што бољи услови како за грађане који користе здравствене услуге ових еминентних здравствених установа, тако и за све запослене стручњаке и особље које ради у овим установама.

Међу до сада реализованим, као и планираним активностима на реконструкцији и изградњи објеката, требало би издвојити радове на санацији, адаптацији и реконструкцији делова здравствених објеката, те њихових просторија и инсталација у УЦС, ГАК „Вишеградска“, КБЦ „Земун“, КБЦ „Др Драгиша Мишовић“ и Клинике за неурохирургију КЦС.

Једна од последњих активности, значајних за даљи ток реализације пројекта на реконструкцији ИКБ „Дедиње“, јесте издавање грађевинске дозволе од 15. августа 2018. године за изградњу новог и реконструкцију постојећег објекта.

Укупна процењена вредност радова за свих седам клиничко-здравствених центара износи око 80 милиона евра, а за набавку потребне опреме предвиђено је додатних 38 милиона евра. Средства за извођење радова су обезбеђена преко Развојне банке Савета Европе, док су средствима МГСИ и Министарства здравља, у вредности од 15 милиона динара, финансирани радови на реконструкцији неурохируршке и микрохируршке операционе сале у Ургентном центру.

Координационо тело планира да у овај пројекат буду укључени и Институт за ортопедско-хируршке болести „Бањица“, Институт за онкологију и радиологију Србије, Специјална болница за лечење цереброваскуларних обољења „Свети Сава“ и ГАК „Народни фронт“, јер се примењен ефикасан приступ планирања и реализовања активности на реконструкцији и изградњи показао као јако успешан. Средства која би требало да се обезбеде за ове здравствене установе износе око 113,2 милиона евра, што би представљало могућност наставка реализације пројеката обнове клиничких установа у Србији у циљу унапређење стандарда живота свих наших грађана и грађанки кроз побољшање здравствене услуге.

4.3. Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности

Имајући у виду значај и одговорност посла који припадници снага безбедности обављају, као и њихов значај за безбедност читаве државе, а полазећи од тога да је највећи број нерешених стамбених потреба запослених у државним органима управо међу припадницима снага безбедности, који деценијама нису успели да трајно реше своје стамбено питање, одлучено је да се исто системски реши.

Дана 11. децембра 2017. године, у палати Србија у Београду, одржан је први састанак владине Комисије за припрему Предлога програма изградње станова за припаднике снага безбедности (Војске Србије, Полиције, Управе за извршење кривичних санкција и Безбедносно-информативне агенције). Владина комисија је формирана на основу предлога Савета за националну безбедност са седнице одржане 16. новембра 2011. године и Закључка Владе од 20. новембра 2017. године.

У циљу брже и ефикасније реализације Пројекта изградње станова за припаднике Министарства одбране, Војске Србије, Полиције, Безбедносно-информативне агенције и Управе за извршење кривичних санкција, донет је Закон о посебним условима за реализацију пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности ("Службени гласник РС", број 41/18, у даљем тексту: Закон), који је ступио на правну снагу у јуну 2018. године.

Закључком Владе РС од 7.6.2018. године, Влада је сагласна да, у поступку реализације Пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности, инвеститорска права у име и за рачун Републике Србије, као власника на грађевинском земљишту, за извођење радова изградње стамбених зграда за колективно становање унутар стамбеног комплекса и извођење радова изградње комуналне и остале инфраструктуре унутар стамбеног комплекса, врши Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

У првој А фази реализације овог Пројекта (2018.-2020.год.) предвиђа изградњу 1.493 стана, док ће се у првој Б фази изградити 6.555 станова. Прва А фаза Пројекта предвиђа изградњу станова за припаднике снага безбедности у Врању, Нишу, Краљеву, Крагујевцу, Новом Саду, Сремској Митровици и Београду.

ТРЕНУТНИ ПРЕСЕК СТАЊА ПРОЈЕКТА ИЗГРАДЊЕ СТАНОВА ЗА ПРИПАДНИКЕ СНАГА БЕЗБЕДНОСТИ :

I фаза Пројекта предвиђа изградњу станова за припаднике снага безбедности у Врању, Нишу, Краљеву, Крагујевцу, Новом Саду, Сремској Митровици и Београду.

-Потписани Уговори између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и „Саобраћајног института ЦИП“ за извођење претходних истражних радова и израду техничке документације за изградњу стамбених објеката за градове Ниш, Врање, Нови Сад, Крагујевац, Краљево и Сремску Митровицу. Израда техничке документације, за све градове у којима ће се градити станови у Ia фази, одвија се у складу са уговореном динамиком,

-Усвојен је Закључак којим је Влада сагласна да Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре преузме финансијске обавезе у висини до 1.400.000.000,00 динара увећане за порез на додату вредност по уговорима који се односе на Пројекат "Изградња станова за припаднике снага безбедности" – Фаза Ia – изградња станова у Врању и Нишу,

-МГСИ издало грађевинске дозволе за изградњу стамбених објеката за припаднике снага безбедности у Нишу и Врању,

-МГСИ издало локацијске услове за изградњу стамбених објекта за припаднике снага безбедности, за град Краљево, издавање за Крагујевац и Нови Сад у току,

-ЦИП је израдио идејно решење за изградњу још 300 станова у граду Врању за наредну фазу Пројекта.

-Окончана јавна набавка за избор управљача Пројекта,

-Објављена јавна набавка за избор извођача радова за изградњу стамбених објеката у Нишу и Врању,

-Што се тиче реализације Пројекта станоградње у граду Београду, донета је одлука да се локација „Овча Бања“ замени локацијом „Лакат кривина“ у Земуну на којој ће се градити станови у I фази Пројекта и тренутно је у завршној фази доношење Планског документа за наведену локацију што је претходни услов за издавање грађевинских дозвола.

4.4. Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву

Пројекат се реализује из зајма Развојне банке Савета Европе (СЕВ).

Укупна вредност пројекта процењена је на износ од 14,2 милиона евра. Учешће кредита СЕВ-а износи 8 милиона евра. Преостали износ од око 4,8 милиона евра обезбеђује се кроз нефинансијске фондове и буџетска средства града Краљева. У циљу подршке реализацији пројекта, обезбеђена су и бесповратна средства (донација) WBIF-IPF у износу од 880.000 евра за техничку подршку.

Циљ пројекта је обезбеђење трајних стамбених решења за 360 породица чији су станови оштећени током земљотреса 2010. године. Пројекат укључује рушење 21 стамбеног објекта (16 вишепородичних стамбених зграда и пет приземних кућа) и изградњу четири нове вишеспратне стамбене зграде у урбаном стамбеном насељу у Доситејевој улици у Краљеву, које ће се искористити за смештај породица и купаца социјалног становања чији су станови непоправљиво оштећени током земљотреса. Ово насеље има укупно 366 станова (укупне корисне површине од 14.320 m²) које су садашњи станари, бивши радници фабрика „Магнохром“ и „Фабрике вагона“, већином откупили. Просечна величина стана је 39,80 m² или 18,82 m² по члану домаћинства, што је далеко испод градског просека. Досадашњи власници добиће власништво на новоизграђеним становима без компензације за било коју разлику у вредности некретнине (тзв. „квадрат за квадрат“), док ће власници старих станова, чија је величина испод законом прописаног минимума имати право да откупе или изнајме ту додатну нето површину.

Пројекат се реализује сукцесивно, у три фазе. У првој фази је предвиђена изградња стамбене зграде са 106 стабених јединица. Друга фаза започиње пресељењем крајњих корисника у новоизграђени објекат, након чега следи рушење дела постојећих објеката и изградња друге зграде. У трећој фази планирано је пресељење крајњих корисника у другу новоизграђену зграду, изградња треће и четврте зграде и рушење преосталих постојећих објеката. Израђена је пројектно техничка документација за све објекте који

су планирани за изградњу (пројекти за грађевинску дозволу и пројекти за извођење), прибављене су све грађевинске дозволе и припремљена тендерска документација за спровођење јавних набавки.

Након спроведене међународне јавне набавке за извођење радова на изградњи прве зграде, дана 26. марта 2018. године потписан је уговор са извођачем СЗТР „Љуба инвест“ из Параћина укупне вредности 2.171.700,73 евра. Извођачу радова је уплаћен аванс у износу од 15%, односно 325.755,11 еура.

У јуну 2018. године започети су припремни радови на предметној локацији. Радови на изградњи објекта започели су 16. јула 2018. године. У периоду јул-септембар изведени су радови на изградњи темељне плоче, подрумских зидова и плоче изнад подрумских зидова. Није било одступања у планираној динамици извођења радова.

Завршетак радова на изградњи прве зграде: децембар 2019. године.

5. Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ

ИПА - Пројекти у фази реализације и уговарања

ИПА 2009

Пуштање железничког саобраћаја на мосту било је у априлу 2018. године. Пуштање друмског саобраћаја извршено је у септембру 2018. године. Приступне саобраћајнице према пројектованим елементима биће завршене у првом кварталу 2019. године, али то неће утицати на коришћење новог моста друмским возилима с обзиром на то да ће се саобраћај одвијати коришћењем привремених саобраћајница.

ИПА 2013

У извештајном периоду настављена је имплементација следећих уговора из програма ИПА 2013:

Транспорт:

- Пројекат „Увођење и развој система одржавања путева у Србији на основу задатих перформанси“ реализује се кроз Уговор о набавци и уградњи метео станица (RWIS) вредности 329.100.00 евра. Уговор је потписан 6.5.2017. године са Meteoteh d.o.o. (Slovenia) (Словенија). Реализација уговора је започла 2. августа 2017. године.. Имплементација уговора је успешно завршена 10. септембра 2018.

- „Хидротехнички радови и багеровање на одабраним критичним секторима на реци Дунав“ - Уговор о радовима у вредности од 7.613.554,78 евра отпочео је 27.10.2017. године, а уговор о надзору у вредности од 1.703.500 евра 10.8.2017. године. Уговор о радовима је закључен са конзорцијумом „Агромах ЛТД“, Бело Поље Благоевград - Република Бугарска, „Регулације д.о.о“ - Република Србија и „Колубара д.о.о“ - Република Србија, а уговор о надзору са „АЦЦИОНА Ингениерија СА“ - Краљевина Шпанија. Програм извођења радова је припремљен од стране извођача и одобрен од стране надзора. Извођач је обавио потребне припремне радње и доставио потребну опрему надзору. Извођење грађевинских радова је отпочело крајем августа 2018. године. Извођење радова је у току.

- Пројекат „Развој и инсталација система за праћење и даљински надзор система на Дунаву (AtoN)“ реализује се кроз три уговора:
 - Уговор о техничкој помоћи и надзору вредности 749.600 евра закључен је 9. јуна 2016. године са „РГО комуникације ДОО“ (Хрватска) у конзорцијуму са „КИОС а.с“ (Словачка). Реализација уговора је започела 1. јула 2016. године. У току су активности надзора над реализацијом друга два уговора (AtoN): Уговор о набавци опреме и Уговор о интеграцији система. Кроз овај уговор о надзору и техничкој помоћи припремљена је техничка спецификација за тендер набавке и ревидиран припремљен нацрт пројектног задатка за Уговор о интеграцији система. Реализација уговора је у току. Планирани завршетак имплементације је новембар 2018.
 - Уговор о набавци опреме вредности 973.273 евра потписан је 6.6.2017. године са конзорцијумом „Силајт Јунајтид Кингдом ЛТД“ - Уједињено Краљевство, „Кентрон технолоџис С.Р.Л“ - Република Румунија и „Навитроника ДОО“ - Република Србија. Реализација уговора је започета у септембру 2017. године и успешно је завршен 17. августа 2018.године.
 - Уговор о интеграцији система вредности 839.000 евра потписан је 6.6.2017. године са конзорцијумом SAFEGE - Република Француска, RSOE – National Association of Radio Distress-Signalling and Infocommunications - Република Мађарска и SAFEGE d.o.o. - Република Србија. У току је реализација уговора. Планирани завршетак имплементације је новембар 2018.

Социјални развој: „Повећање приступачности јавних објеката особама са инвалидитетом и отежаним кретањем“ - прва фаза која подразумева припрему пројектно-техничке документације за спровођење пројеката у оквиру ИПА 2016 (уговор у вредности од 263.530 евра је потписан 6.6.2017. године са European Consulting EEIG - Краљевина Белгија). Период имплементације је 17 месеци. Активности на пројекту одвијају се у складу са планом.

„Техничка подршка за унапређење услова живота и становања ромске популације која тренутно пребива у неформалним насељима“ - укључује подршку спровођења грант шеме, израду пројектно-техничке документације и јачање мобилних тимова за инклузију Рома на локалу (уговор у вредности од 1.370.200 евра је потписан 6.6.2017. године са конзорцијумом KPMG d.o.o - Република Србија, Hilswerk Austria International - Република Аустрија и NIRAS уоо - Република Пољска). У оквиру компоненте израда техничке документације, након завршене селекције потписани су Меморандуми од сарадњи са 13 општина за које ће се израђивати техничка документација, и то: Бачка Паланка, Краљево, Шабац, Лајковац, Пожаревац, Рума, Ниш, Власотинце, Ковачица, Бор, Алексинац (уместо Нове Црње која је одустала), Зрењанин и Параћин. У оквиру компоненте помоћ у формирању 20 нових мобилних тимова за инклузију Рома, након извршене селекције МОС су потписале следеће општине: Пожаревац, Бор, Беочин, Шабац, Параћин, Алексинац, Бачка Паланка, Рума, Зајечар, Краљево, Ниш, Чукарица, Власотинце, Владичин Хан, Суботица, Ковачица, Стара Пазова, Пећинци, Лајковац и Зрењанин.

„Спровођење трајних решења за становање и побољшање физичке инфраструктуре у ромским насељима“- грант шема, пројекат се реализује у укупно 13 општина у Србији, и то у: Чачку, Прокупљу, Старој Пазови, Смедереву, Новом Пазару, Лозници, Опову, Бољевцу, Нишу, Лебану, Свилајнцу, Убу и Оџацима (уговор у вредности од 7.555.222,36 евра је потписан 6. јуна 2017. године). У извештајном периоду у две општине, Оџацима и Лебану, завршени су пројекти који се финансирају из ове грант шеме. У општини Оџаци изведени су радови на побољшању инфраструктуре (водовод, путеви и јавна расвета) у вредности од 160.000 евра, а у општини Лебане изведени су радови на

реконструкцији седам зграда, тј. 35 станова укупне вредности 175.000 евра. Радови се тренутно изводе у следећим општинама: Оаци (изградња 30 кућа), Уб, Лозница, Свилањац, Бољевац и Нови Пазар.

ИПА 2014

Пројекат „Техничке помоћи Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре железничким компанијама у државном власништву у Србији - свеобухватна реформа железнице” уговорен је и имплементација је започела 13.2.2017. године. Општи циљ пројекта је подршка за наставак реформе железнице у Србији пружањем оперативне подршке утврђеним крисницима. Сврха пројекта је да се корисницима пружи сва неопходна подршка у изради оперативних планова реформе и помоћ у спровођењу реформе пословних процеса и реструктурирања радне снаге. До сада су предати и одобрени следећи документи: Акциони планови за упостављање организационе структуре за ИЖС/Србија Воз/Србија Карго, Планови за управљање реализацијом уговора за МГСИ/ИЖС/Србија Воз/Србија Карго, Акциони план за решавања питања вишка имовине, Акциони план реструктурирања радне снаге за ИЖС/Србија Воз/Србија Карго, Трогодишњи план пословања за ИЖС/ЖП Србија Воз/ЖП Србија Карго, Стратегија управљања имовином за ИЖС/ЖП Србија Воз/ЖП Србија Карго, Инвестициони план за ИЖС/ЖП Србија Воз/ЖП Србија Карго, Стратегија управљања људским ресурсима за ИЖС/ЖП Србија Воз/ЖП Србија Карго, Трогодишњи план пословања за ИЖС/ЖП Србија Воз/ЖП Србија Карго.

Документи чија је израда у току: Акциони план за спровођење реформи за МГСИ, План управљања учинком људских ресурса за ИЖС/ЖП Србија Воз/ЖП Србија Карго, План развоја радне снаге за ИЖС/ЖП Србија Воз/ЖП Србија Карго, План развоја капацитета за Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (предуслов за План развоја капацитета је усвајање Акционог плана за спровођење реформи, одржани су интервјуи са запосленима у Сектору за железнице и интермодални транспорт).

Компонента јединственог пројекта, *inter alia*: санирање клизишта и путних објеката (мостова). Сва клизишта (44) су санирана. Само још два моста (од укупно 14) није санирано тј. санација ова два моста (Дубница и Житковачке баре) је у току. Радови на санацији ће трајати до краја сезоне у 2018. години.

Социјални развој:

„Побољшање социо-економских услова живота ромске заједнице“ - укључује израду пројектно-техничке документације за 100 нових подстандардних насеља и јачање мобилних тимова за инклузију Рома на локалу, укупне вредности 3,1 милион евра. Позив понуђачима за достављање понуда званично је објављен 10.4.2018. године. Почетак евалуације пристиглих понуда је заказан за 13.8.2018. године.

ИПА 2015

Током извештајног периода вршена је припрема тендерске документације за оба пројекта из ИПА 2015: Модернизација железничке деонице Ниш-Брестовац и изградња интермодалног терминала у Батајници.

- Тендер за уговор о надзору над изградњом Интермодалног терминала је објављен 11.4.2018. године. Рок за достављање понуда за прву фазу одабира је био 11.5.2018. У току је евалуација понуда након чега ће се формирати ужа листа понуђача. Понуђачима са уже листе ће, ради достављања комплетне понуде, бити достављена финална верзија Пројектног задатка када буде усвојена од стране ДЕУ. Тендерска документација за Уговор о радовима на изградњи Интермодалног терминала је припремило Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре припремило у сарадњи са Дирекцијом за грађевинско земљиште и изградњу Београда ј.п. Очекује се финално одобрење тендерске документације од стране Делегације ЕУ и објава тендера у трећем кварталу 2018. године.

- Идејни пројекат за модернизацију железничке деонице Ниш-Брестовац предат је на разматрање Републичкој ревизионој комисији. По добијању позитивног извештаја РРК приступиће се припреми Тендерске документације за радове, а подршка је обезбеђена кроз програм ППФ8.

Имплементација пројекта изградње приступних саобраћајница на Жежељевом мосту је у току.

ИПА 2016

Финансијски споразум за ИПА 2016 (директно управљање тј. уговарач је Делегација ЕУ) је потписан 6.7.2017. године. Почетком септембра 2017. године је израђен нацрт Пројектног задатка за једини пројекат из области саобраћаја, Увођење безбедносних функција у сектору друмског саобраћаја (вредност 2,5 милиона евра), који је прослеђен Делегацији Европске уније (ДЕУ) у Београду. У извештајном периоду завршен је поступак ужег избора понуђача и извршено је унапређење пројектног задатка. Очекује се да Делегација ЕУ настави тендерски поступак у трећем кварталу 2018. године.

ИНВЕСТИЦИОНИ ОКВИР ЗА ЗАПАДНИ БАЛКАН (Western Balkans Investment Framework-WBIF)

Израда пројектне документације (Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студијом процене утицаја на животну средину) за изградњу дела ауто-пута Е-80, од Ниша до Плочника (40 км) је окончана пројекат је почетком јула завршен. „Коридори Србије д.о.о“, као инвеститор у реализацији пројекта, проследили су документацију Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ради стручне контроле од стране Републичке ревизионе комисије, која је још увек у току.

У извештајном периоду израђен је нацрт Студије оправданости са Идејним пројектом и Студијом процена утицаја на животну средину за преосталу деоницу ауто-пута Е-80 Ниш-Мердаре, Плочник-Мердаре (око 37 км), која је отпочела 8.2.2017. и тренутно се налази у фази коментарисања заинтересованих страна.

Током извештајног периода настављена је реализација пројекта „Реконструкција и модернизација железничке пруге Сталаћ-Краљево-Рудница“ (израда Претходне студије оправданости са Генералним пројектом), дужине 149 км, која је отпочела почетком јула 2017. године.

ИНСТРУМЕНТ ЗА ПОВЕЗИВАЊЕ ЕВРОПЕ (Connecting Europe Facility-CEF)

Дана 24.10.2017. године потписан је Споразум о гранту са Европском комисијом за финансирање пројекта „Ревитализација бродске преводнице ХЕ „Ђердап““ из фонда Инструмент за повезивање Европе (Connecting Europe Facility-CEF). У Споразуму о

гранту наводи се финансирање од стране ЕУ у максималном износу од 11.404.000 евра, што је 40% укупне вредности пројекта (28,5 милиона евра), а 60% обезбеђује Република Србија. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је објавило тендер за уговор о радовима у јулу месецу, а за уговор о надзору у септембру 2018. године. Главни предлагач пројекта је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а главни оперативни корисник ЈП ЕПС.

XIII. ИНТЕРНА РЕВИЗИЈА

- ❖ Израда Годишњег плана а на основу процењених пословних процеса са највећим степеном ризика за трогодишњи период .
- ❖ Израда Етичког кодекса интерне ревизије.
- ❖ Израда Повеље интерне ревизије.
- ❖ Сарадња са Канцеларијом за управљање фондовима Европске Уније на тему ревизије ИПА јединица и ревизије средстава из претприступних фондова.
- ❖ Сарадња са Сектором за уговарање и програмирање пројеката финансираним из средстава ЕУ .
- ❖ Почетак ревизије система ИПА јединице – Заштита окружења и управљања у Министарству, кроз усаглашавање описа система и даље праћење ревизорских корака кроз преглед очекиваних и постојећих контрола.
- ❖ Почетак менторске ревизије плата у Секретаријату – одељењу за буџет и финансијско управљање. Израда захтева за документацију .

XIV ПРИПРЕМА СПИСКА ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЈА ЧИЈА ЈЕ ДЕЛАТНОСТ ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИЗГРАДЊА И НАДЗОР У ОБЛАСТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, РАДИ ФОРМИРАЊА ЈЕДИНСТВЕНЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ (БЕЛА И ЦРНА ЛИСТА)

Решењем Министарства, број 119-01-00309/2014-01, од 02.10.2014. године, образована је Радна група за припрему прелиминарног списка привредних друштава и других организација чија је делатност пројектовање, изградња и надзор у области саобраћајне инфраструктуре.

У току јула месеца прикупљани су ажурирани подаци Министарства финансија - Пореске управе, Централног регистра обавезног социјалног осигурања и Инспектората за рад, у циљу припреме Бодовне листе привредних друштава, и то за пресек података на дан 30. јун 2018. године, односно за III квартал 2018. године.

Ажурирање је извршено применом утврђених критеријума, и то:

- 1) критеријум који показује број запослених лица на неодређено време у привредним друштвима, помножен је са индексом 3;
- 2) критеријум који показује број запослених лица на одређено време у привредним друштвима, помножен је са индексом 2;
- 3) критеријум који показује број ангажованих лица по основу уговора о привременим и повременим пословима у привредним друштвима, помножен је са индексом 1;

- 4) критеријум који показује учесталост тежих повреда на раду, помножен је са индексом 500;
- 5) критеријум који показује учесталост лакших повреда на раду, помножен је са индексом 100;
- 6) критеријум рад „на црно“, помножен је са индексом 1000;
- 7) критеријум који представља дуг привредног субјекта, подељен је индексом 100.000.

Прва три критеријума представљају позитивне референце, док остали критеријуми имају негативне референце. Множењем вредности критеријума са индексима постиже се уједначавање вредности свих критеријума, како би се избегла доминација појединих критеријума у односу на остале.

Прва листа (извођачи, подизвођачи и вршиоци услуга у смислу пројектовања и надзора) броји укупно 499 привредна друштава. Од тога, „на белој“ листи налази се укупно 273, а „на црној“ листи укупно 226 привредна друштава. На „црној“ листи, у укупном броју, налазе се и 100 привредна субјекта који имају 0 бодова, тј. немају ни један евидентиран податак по критеријумима.

Друга листа (добављачи и вршиоци услуга по другим основама, нпр. испоручиоци опреме и материјала или услуге смештаја радника), садржи укупно 127 привредна друштава. Од тога, „на белој“ листи налази се укупно 88, а „на црној“ листи укупно 39 привредна друштва. На „црној“ листи, у укупном броју, налазе се и 13 привредних субјеката који имају 0 бодова, тј. немају ни један евидентиран податак по критеријумима.

XV АКТИВНОСТИ ПОТПРЕДСЕДНИЦЕ ВЛАДЕ И ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ МИНИСТАРСТВА

Министарство је 26.3.2018. године донело Одлуку о спровођењу поступка за доделу средстава путем јавног конкурса удружењима и другим организацијама цивилног друштва, ради реализације пројеката из области социјалног становања у

укупном износу од 10.000.000,00 динара. Рок за пријаву на конкурс је био 13.4.2018. године.

Конкурсна комисија за разматрање пријава пројеката пристиглих на Јавни конкурс за суфинансирање пројеката удружења и других организација цивилног друштва у области социјалног становања у 2018. години, образована 5.4.2018. године, 26.4.2018. године сачинила је Записник из којег се види да од свих 13 пристиглих пријава ниједна није у складу са условима Јавног конкурса.

Дана 15.5.2018. године донета је Одлука о обустави поступка за доделу средстава путем јавног конкурса, али да имајући у виду заинтересованост удружења/организација за пријаву на јавни конкурс исти ће бити поново објављен. Министарство је 17.5.2018. године донело Одлуку о спровођењу поступка за доделу средстава путем јавног конкурса удружењима и другим организацијама цивилног друштва, ради реализације пројеката из области социјалног становања у укупном износу од 10.000.000,00 динара. Рок за подношење пријава био је 1.6.2018. године и на њега је пристигло 10 предлога пројекта-пријава.

Конкурсна комисија је 27. јуна 2018. године сачинила и објавила Прелиминарну листу вредновања и рангирања предлога пројеката пристиглих на јавни конкурс за суфинансирање пројеката удружења и других организација цивилног друштва у области социјалног становања у 2018. години

У оквиру наведеног документа учесници конкурса имали су право увида у Листу 3 дана након њеног објављивања и право приговора на Прелиминарну листу вредновања и рангирања по Јавном конкурс у року од осам дана од дана објављивања Листе. На објављену Прелиминарну Листу вредновања и рангирања предлога пројеката пристиглих на Јавни конкурс није упућен ни један приговор.

Како нико од представника удружења који су предлагали предлоге пројеката по јавном конкурс у није тражио увид у Прелиминарну листу вредновања, дана 03. јула 2018. године Конкурсна комисија сачинила је и објавила Коначну листу вредновања и рангирања предлога пројеката пристиглих на јавни конкурс за су/финансирање пројеката удружења и других организација цивилног друштва у области социјалног становања у 2018. години. Коначна листа објављена је на страници Министарства

Дана 4. јула 2018. године Комисија је сачинила Извештај о спроведеном конкурс у и руководећи се утврђеним тематским областима конкурса, утврђеним критеријумима и одређеним средствима, Комисија је предложила 10 пројеката за су/финансирање, у траженом износу или делом тражених средстава, у укупном износу од **7.256.780,64** динара.

СПИСАК ПРОЈЕКТА КОЈИ СУ ПРЕДЛОЖЕНИ ЗА ФИНАНСИРАЊЕ

Редни и број	Евиденцион и број	ПОДНОСИЛАЦ ПРИЈАВЕ	НАЗИВ ПРОЈЕКТА	Одобрена средства за суфинансирање
--------------	-------------------	--------------------	----------------	------------------------------------

1	7	Удружење професионалаца у образовању и учењу „АПЕЛ“ из Лесковца	Рушење, реконструкција и изградња степенишних кракова, дела армирано-бетонског темеља са постављањем нове оgrade у Прихватилишту за жене и цеду жртве насиља у породици – Сигурна кућа	935.706,56
2	4	Ромски центар за демократију из Бујановца	„Безбедно уточиште за жене жртве породичног насиља	961.106,00
3	3	Инклузивни креативно едукативни центар ИН из Сремске Митровице	„Унапређење објеката за боравак и рад жртава насиља, младих у стању социјалне потребе и особа са инвалидитетом,,	401.909,78
4	9	БИО ИДЕА за одрживи развој из Београда	„И зелена... и шарена... и Сигурна кућа Сомбор“	630.634,10
5	6	Удружење математичара, физичара и интелигентних алгебричара из Београда	Смањење месечних трошкова стационара за децу и омладину увођењем топлотног соларног система и повећањем енергетске ефикасности инсталација	1.297.854,7 2
6	2	Центар за хумано деловање „Логотера“ из Кладова	„Текуће поправке и одржавање објекта и опреме у прихватилишту за жртве насиља- сигурна кућа у Смедереву- Малој Крсни“	729.798,40
7	8	Новосадски хуманитарни центар, Нови Сад	Унапређење квалитета стамбеног збрињавања жртава породичног насиља	776.970,28
8	1	Асоцијација ДУГА из Шапца	Побољшање услова становања у објекту Становање уз подршку – Кућа на пола пута	270.577,70
9	10	Друштво за унапређење положаја вулнерабилних друштвених група из Панчева	Додатно уређење и опремање дворишта објекта Прихватилиште за жене и децу жртве породичног насиља – Сигурна кућа Панчево	762.900,00
10	5	Црвена линија из Новог Сада	Побољшање структуралних услова рада свратишта за децу и младе који живе и/или раде на улици у Новом Саду	489.323,10

Дана 13. јула 2018. године потпредседница Владе и министарка проф. др Зорана З. Михајловић, потписала је у Уговоре са представницима Удружења чиме је отпочела званична реализација пројеката.

У току извештајног периода два пројекта су успешно реализована, док преосталих 8 пројеката је још увек у току и реализују се предвиђеном динамиком.

Комисија за надзор и контролу над извршавањем активности и наменским коришћењем средстава у оквиру реализације Пројеката удружења и других организација цивилног друштва, образована Решењем број: 401-00-00323/2/2018-01, од 13.07.2018. године, је у септембру месецу обишла сигурне куће/свратишта/прихватилишта у Новом Саду, Сремској Каменици и Смедереву, како би обавила задатак дефинисан Решењем о образовању Комисије и утврдила да удружења реализују пројекте и спроводе активности у складу са потписаним Уговором о реализацији пројеката

1. Унапређење положала Рома и Ромкиња у Републици Србији

Унапређење положаја Рома и Ромкиња прати се и кроз редовно извештавање о имплементацији Акционог плана за Поглавље 23, као и Акционог плана за остваривање права националних мањина.

- Финални Оперативни закључци, одобрени од стране Европске комисије, са Семинара о социјалном укључивању Рома и Ромкиња из октобра 2017. године послати су институцијама.

- У оквиру ИПА 2013 - пројекта Техничка помоћ „Унапређење услова живота и становања Рома који тренутно живе у неформалним насељима” настављене су у складу са планом на све три компоненте пројекта.–У складу са предложеним и усвојеним планом рада у децембру 2017. године у оквиру компоненте 1. у 3 кварталу обављене су активности у складу са дугорочним динамичким планом. Према ранијем плану имајући у виду смањену ефикасност у раду локалних самоуправа током летњег периода ТА тим је своје интензивне активности усмерио ка реализацији пројеката инфраструктуре за које је претходно успео да обезбеди све потребне податке и подлоге. Вршена је повремена комуникација и подршка локалним самоуправама у припреми и прикупљању података из ромских насеља за потребе формулисања детаљног пројектног задатка за израду идејних решења социјалног становања Израда пројектне документације: Од укупно 24 израђених елабората (пројеката) 22 их је урађено у овом периоду. Пројекти су израђени за општину Параћин (9 идејних решења), општину Костолац (12 Идејних пројеката) и Град Пожаревац (један идејни пројекат). За 2 пројекта предата у другом кварталу (општина Власотинце) издати су локацијски услови, 9 су у процесу издавања локацијских услова, а за 13 се чека сагласност Локалне самоуправе на израђену документацију. У току је израда пројеката за општину Лајковац и општину Бачка Паланка. Извршена је прелиминарна анализа структуре и броја стамбених јединица за општину Бор и Град Шабац, на основу првих података који су добијени од ЈЛС у овом периоду након извршене демографске анализе на терену. Подршка општинама и прикупљање података и подлога за пројекте у припреми: За прва 2 елабората (општина Власотинце) који су израђени у мају и јуну 2018. као и за пројекте у припреми (Власотинце, Ниш, Краљево, Шабац, Бор) вршена је кореспонденција са локалним самоуправама како би се покренуле процедуре из надлежности локалних самоуправа за прибављање неопходних подлога, као и доношење стратешких одлука које би омогућиле даљу израду пројектне документације.

-

Активности реализоване у оквиру Компоненте 2 – Мере социјалне инклузије су у извештајном периоду биле усмерене ка институционализацији Мобилних тимова за социјалну инклузију Рома и континуираној подршци јачању капацитета (институционалних, организационих, људских ресурса) од значаја за квалитетну процену постојећег стања и последично, израду оперативних планова за период јун – децембар 2018.године. У ту сврху, током марта 2018.године реализован је тренинг програм „Мобилни тимови и увод у оперативно планирање“ за укупно 20 локалних самоуправа укључених у Пројекат, на коме је учешће узело укупно 105 представника локалне заједнице (представници извршне власти, локалне управе, координатори за Роме), педагошки асистенти, здравствене медијаторе, представници центара за социјални рад, саветници за запошљавање НСЗ-а, представници других ресорних институција и организација цивилног друштва. На тај је обезбеђен висок степен разумевања значаја мултисекторског приступа у креирању и имплементацији локалне политике социјалног укључивања Рома и Ромкиња.

Обука је допринела успостављању одрживог институционалног механизма – формирању укупно 20 Мобилних тимова (током маја и јуна 2018.године) као стручних тела градских/општинских већа са мандатом до истека националне Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња 2016 -2025.године.

Мултисекторски приступ и партиципативно планирање омогућавају да дефинисани и усвојени шестомесечни оперативни планови за период јун – децембар 2018.године дају одговоре, како на препознате потребе локалних заједница, тако и на приоритете и мере националне Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња 2016 -2025.год, локалних акционих планова за Роме и других релевантних локалних стратешких докумената у свих 5 приоритетних стратешких области – становање, образовање, здравствена и социјална заштита и запошљавање. Посебна пажња приликом планирања и имплементације планова посвећена је значају повезивања са Компонентом 1, како би омогућило да инфраструктурни пројекти, посебно у области станоградње, осигурају поштовање начела и одредби Закона о становању и одржавању стамбених зграда.

Пројектом је обезбеђена индивидуална подршка Мобилним тимовима у имплементацији шестомесечних и изради годишњих оперативних планова за 2019.годину, која се интензивно пружа кроз редовне месечне теренске посете и он лине подршку регионалних ментора.

- У оквиру компоненте 3 - Подршка реализацији Грант шеме, настављено је са подршком Грант корисницима. Представници МГСИ, CFCU и Консултанта континуирано обављају мониторинг посете код оних корисника код којих је значајније кашњење у спровођењу активности.

У оквиру пројекта „Спровођење трајних решења за становање и побољшање физичке инфраструктуре у ромским насељима“ током извештајног периода активности су се уз одређена кашњења успешно спроводиле у 11 од 13 општина. Тендери у градовима Нишу и Чачку нису успели. Град Чачак је поновио тендер 29. августа 2018. године, док се од града Ниша очекује да то уради до краја септембра 2018. године. У осталих 9 општина радови одлично напредују и очекивано је да до краја октобра 2018. године буду потпуно завршени у следећим општина/градовима: Убу (изградња 15 нових и реконструкција 24 куће), Озаци (изградња кућа за 30 ромских породица), Нови Пазар (изградња 10 монтажних кућа) , Лозници (комплетан пројекат ће бити завршен-побољшање инфраструктуре у насељима Јадранска Лешница и Горњи Добрић), такође у општини Лебане ће бити изграђено игралиште (у претходном периоду завршена реконструкција 7 зграда, укупно 35 станова у насељу). За остале општине се очекује да ће успети за заврше све активности до крајњег рока, тј. 6 фебруара 2019. године.

- Почетком јула месеца, одржан је састанак са представницима/ама институција и организација цивилног друштва из Црне Горе директно укључених у реализацију пројекта „За активну инклузију и права Ромкиња на западном Балкану“, у организацији Care International Balkans и Ромског женског центра “БИБИЈА“. Планирана је заједничка сарадња институција у Републици Србији и Црној Гори, у склопу пројекта „За активну инклузију и права Ромкиња на западном Балкану“ који се спроводи у Црној Гори, у циљу подршке социјалној инклузији ромске заједнице.
- Канцеларија Светске банке 11. јула 2018. године одржала је радионицу на тему: „Подршке ефективної реинтеграцији (Рома) повратника“. Светска банка у сарадњи са Директоратом Европске комисије надлежним за политику суседства и проширења (DG NEAR) ради на развијању препорука политикама заснованим на доказима и пилотирању техничке помоћи за подршку ефикасне реинтеграције (Рома) повратника у земљама Западног Балкана. Представљени су резултати истраживања о реинтеграцији миграната повратника (Рома) из Европе у Србију. Представљени су резултати истраживања о реинтеграцији повратника (Рома) из Европе у Србију. Како би се побољшао положај повратника урађено је мапирање: извора повратника, кључних институција и доносиоца одлука, како на националном, тако и на локалном нивоу.
- Почетком септембра месеца почеле су да се формирају Институционалне радне групе ROMASTED програма као радно тело у општинама/градовима, коју ће чинити представници локалних институција.
- Почетком септембра Савет Европе објавио је позив за тендер (фацитатори и експерти) за пружање консултантских услуга везано за инклузију Рома на локалном и регионалном нивоу у оквиру програма ROMASTED "Промовисање доброг управљања и оснаживања ромске заједнице на локалном нивоу".
- Одржане су консултације представника Влада: Републике Србије и СР Немачке у Београду, 18. септембра 2018. године у вези са тренутним статусом развојне помоћи коју би СР Немачка пружила у наредном периоду Републици Србији. Питања Рома и пројекти везани за инклузију Рома планирани су у развојној помоћи за будући период.
- У Крагујевцу, 18-19. септембра Стална конференција градова и општина, у оквиру Програма „ПОДРШКА ЕУ ИНКЛУЗИЈИ РОМА-Оснаживање локалних заједница за инклузију Рома“, који финансира Европска унија кроз ИПА 2016 организовали су обуку о људским и мањинским правима, интегрисаном приступу, активном укључивању, антидискриминацији и превенцији насиља у породици.
- Потписивање уговора за израду урбанистичких планова за ромска подстандардна насеља са 10 одабраних локалних самоуправа у Србији, у оквиру Програма "Подршка ЕУ инклузији Рома – Оснаживање локалних заједница за инклузију Рома", који финансира Европска унија одржано је у Београду, 21. септембра у организацији Сталне конференције градова и општина (СКГО).

2. Координационо тело за родну равноправност Владе Републике Србије

1. **Успешно се примењују усвојена Национална стратегија за родну равноправност 2016-2020 и пратећи акциони план 2016-2018. Реализација двогодишњег Акционог плана обухватала је следеће најважније активности:**
 - Јачање капацитета државних органа/ институција за примену Конвенције Савета Европе о спречавању и борби против насиља над женама и насиља у породици (Истанбулске конвенције). Активности су подразумевале рад са 250 субјеката на свим нивоима власти на изради првог државног извештаја о примени Конвенције Савета Европе о спречавању и борби против насиља над женама и насиља у породици (Истанбулске конвенције);
 - Координацију активности релевантних државних органа и рад на припреми иницијативе за унапређење родне равноправности под окриљем Светске банке, усмерене на унапређивање приступа жена, нарочито жена са села финансијским и другим ресурсима, у циљу њиховог економског оснаживања. У оквиру ове иницијативе одржана је регионална конференција за Западни Балкан - Ослобађање економског потенцијала Западног Балкана кроз унапређење родне равноправности и приступ економским могућностима. Конференција је резултирала договором о даљем раду на реформи и ангажману на тешњој регионалној сарадњи- подршци формирању регионалне канцеларије за родну равноправност, чије је отварање иницијално Координационо тело. Рад на иницијативи је подразумевао успостављање тешње сарадње са Регионалним саветом за сарадњу (РСС) из Сарајева, ради даљег унапређивања родне равноправности у земљама региона кроз интензивнију регионалну сарадњу;
 - Наставак ангажовања на реализацији пројекта *Упослимо 1000 жена у руралним подручјима*, у сарадњи са Националном алијансом за локални економски развој (НАЛЕД) и Етнорежом. Иницијатива је усмерена на подршку куповини традиционалних рукотворина које израђују жене са села од стране друштвено одговорних приватних компанија, јавних предузећа, институција и међународних организација, у циљу економског оснаживања жена и младих у сеоским срединама и очувања културног наслеђа. Тренуто је на тај начин запослено **459 жена са села**;
 - Припрему, израду и реализацију пројекта ***Равноправно у ланацу вредности***, ради подршке укључивању жена предузетница у ланац вредности и њиховог економског оснаживања у партнерству са Удружењем пословних жена и у сарадњи са Саветом страних инвестиција и Америчком привредном комором, а уз подршку амбасаде Краљевине Холандије. Циљ је промоција родно најсензитивније компаније и установљавање награде која ће се додељивати на годишњем нивоу. Координационо тело је учествовало у раду комисије за избор родно најсензитивније компаније.
 - **Активности на реализацији ИПА 2016 програма вредног 2 милиона евра „Кључни кораци ка родној равноправности у Србији“**, у сарадњи са Министарством за европске интеграције и Агенцијом уједињених нација за родну равноправност и економско оснаживање жена (UN Women), а уз подршку Делегације ЕУ у Србији. Програм се реализује ради пружања подршке и јачања капацитета механизма за родну равноправност на републичком, покрајинском и локалном нивоу и омогућавању спровођења стратешких циљева у овој области (**унапређења положаја жене на тржишту рада, женског предузетништва, економског оснаживања жена на селу**). У оквиру програма, расписана су три јавна позива за подношење пројеката у области економског оснаживања жена за

женске организације цивилног друштва и мреже, професионална удружења и пољопривредне задруге. Такође, упућени су позиви у циљу пружања подршке локалним механизмима за родну равноправност за реализацију локалних акционих планова за родну равноправност.

- Припрему, израду, презентовање и подршку реализацији резултата пројекта **Жене као носитељке промена у образовању и науци**, који је подржао Републички секретаријат за јавне политике, а финансирала Швајцарска кроз **PERFORM пројекат (Performing and Responsive Social Sciences)**. Пројекат је подразумевао реализацију истраживања о положају жена у образовању и науци у сфери рада и домаћинства. На београдском универзитету представљени су налази спроведеног истраживања *Универзитети између меритократије и патријархата: Жене и моћ делања*, који су основа за унапређење политика које се односе на остваривање баланса породичног и професионалног живота, као и равномернију расподелу неплаћеног рада у домаћинству.
 - Обезбеђује се подршка сигурним кућама у Србији, већ другу годину за редом кроз финансијску помоћ организацијама цивилног друштва које пружају услуге у оквиру сигурних кућа за жене и девојчице жртве насиља, у укупном износу од 10.000.000,00 динара. Ове године средства су добиле сигурне куће из Новог Сада, Панчева, Шапца, Кладова, Београда, Сремске Митровице, Бујановца и Лесковца.
- 2. Координира се израда другог Индекса родне равноправности** у сарадњи са Тимом за социјално укључивање и смањење сиромаштва и Републичким заводом за статистику, а уз подршку Европског института за родну равноправност, по новој унапређеној методологији који ће бити припремљен до краја године.
- 3. Настављен је рад на увођењу родно одговорног буџетирања (РОБ-а) у сарадњи са Министарством финансија, а уз подршку UN WOMEN** кроз континуирано јачање капацитета буџетских корисника за примену родно одговорних буџета, изради родних анализа исл. До 2020. очекује се да сви буџетски корисници уведу родно одговорно буџетирање. МГСИ води процес увођења РОБ-а израдом секторске родне анализе читавог буџета.
- До сада постигнути резултати:
- Више од **900 особа запослених у јавном сектору на свим нивоима власти је прошло обуку** за РОБ.
 - Обављено је 184 индивидуалних менторских и инфомративних сесија за институције у циљу јачања њихових знања, вештина и капацитета за примену РОБ.
 - Укупно 47 **буџетских корисника** је применило РОБ у буџету за **2018.** године, и то на републичком нивоу 33 буџетских корисника, а на покрајинском 14. На нивоу Републике 33 од 53 буџетских корисника започело је примену РОБ, на нивоу АПВ 14 од 25 буџетских корисника започело примену РОБ.
 - РОБ је примењен у **42 програма и 57 програмских активности на републичком и у 23 програма и 36 програмских активности/пројеката на покрајинском нивоу.**
 - У изради су **4 секторске родне анализе** (МГСИ, Министарство трговине и телекомуникације, Народна скупштина, и Покрајински секретаријат за пољопривреду)
- 4. КТРР је главни имплементациони партнер и носилац пројекта „Интегрисани одговор на насиље над женама и девојчицама II“** који финансира шведска агенција СИДА у вредности од 950 хиљада евра, а који је усмерен и на унапређење

стратешког оквира у овој области. У координацији и сарадњи са свим ресорним министарствима који такође учествују у пројекту, реализоване су бројне активности, укључујући и састанак Управног одбора пројекта:

- Израђена је евалуација реализације и ефеката Националне стратегије за спречавање и сузбијање насиља над женама у породици и партнерским односима (2011-2015) са препорукама за превазилажење уочених проблема приликом израде новог стратешког документа;
 - Организована је конференција уз учешће у панелу: *Насиље над женама, између обавеза и реалности. Да ли имамо стратешки приступ решавању проблема?* у циљу развијања дијалога о потреби стратешког приступа решавању проблема насиља према женама;
 - Подржано је и представљено истраживање *Мушкарци у Србији: промене, отпори и изазови*. Представница КТРП учествовала је у панелу на представљању резултата истраживања у организацији IMAGES, НГО Центар Е-8, у сарадњи са агенцијама УН у Србији, а уз подршку амбасаде Краљевине Шведске. Тренутно се спроводе активности на промоцији резултата;
 - Формирана је *група Новинарке против насиља*, коју чине новинарке готово свих редакција, са циљем праћења медијског извештавања о насиљу према женама и указивања на примере лоше праксе извештавања, размене искуства и истицање најбољих пракси рада, те формирања базе релевантних саговорница и саговорника.
- 5. У складу са чланом 10. Конвенције Савета Европе о спречавању и борби против насиља над женама и насиља у породици (Истанбулска конвенција) Координационо тело је координирало израду и припремило први државни извештај о примени Конвенције Савета Европе о спречавању и борби против насиља над женама и насиља у породици (Истанбулске конвенције).** Влада је 28. јуна 2018. прихватила и без примедба усвојила извештај који је поднет Експертској групи за борбу против насиља над женама и насиља у породици (Grevio) задуженој за праћење примене Конвенције 2. јула 2018. године и тиме је започет процес евалуације примене конвенције. Координационо тело координира припреме свих државних органа за евалуациону посету Grevio Србији која ће се реализовати у периоду од 25. фебруара до 1. марта 2019.;
- 6. Укључени смо и подржавмо регионални пројекат EU/ UNWOMEN „Окончати насиље над женама на Западном Балкану и Турској- Примена норми промена свести“, а у циљу смањења насиља над женама у региону Западног Балкана и Турској. У оквиру пројекта подржано је истраживање о родним стереотипима и доминантним ставовима о родној равноправности и насиљу према женама, као и о иницијативама и успешним кампањама које су спроведене у Србији са циљем промовисања значаја родне равноправности у друштву, као и борбе против насиља према женама и девојчицама и насиља у породици. Представница КТРП учествовала је у панелу на радионици организованој поводом представљања налаза истраживања у ЕУ инфо центру. Истраживање је спровео СеЦонС - група за развојну иницијативу, у сарадњи са Агенцијом Уједињених нација за родну равноправност и оснаживање жена у Србији, а уз подршку**

Европске комисије и Делегацијом ЕУ, а тренутно се промовишу резултати истраживања.

7. **Именовани смо да се као Оперативно тело Владе старамо о реализацији циљева и задатака Националног акционог плана за примену Резолуције СБ УН 1325 – „Жене, мир и безбедност“.** Иницирано је добијање подршке од ОЕБС-а у људству ради реализације предвиђене обавезе и ради добијање средстава за формирање базе податка у циљу валидног и ефикасног извештавања о примени НАПа.
8. **КТРР ЈЕ члан Комисије Савета Европе о родној равноправности** и редовно учествује у њеном раду. КТРР је учествовало у изради нове Стратегије родне равноправности СЕ за 2018-2023 и представљању нове Стратегије на састанку у Копенхагену тако што је представница КТРР позвана да модерира једну сесију посвећену положаја миграната, избеглица и интерно расељених лица. Панел је био изузетно добро оцењен и привукао је велику пажњу свих учесника.
9. **КТРР активно учествује, извештава и предлаже иницијативе** у оквиру Имплементационе групе (ИГ) 4 Владе Републике Србије. КТРР такође учествује у реализацији и унапређењу Акционог плана за спровођење Програма Владе (АПСПВ). КТРР исто тако редовно учествује и даје прилоге за и извештај државе Србије у спровођењу Акционог плана за поглавље 23 ”Правосуђе и основна права,“ и редовно даје прилоге за државне извештаје о имплементацији свих ратификованих међународних конвенција релевантних за његов мандат, а учествује и у раду државних делегација (за Униварзални периодични преглед, Конвенција о елиминисању свих облика дискриминације жена исл.).
10. **На нацрт Закона о родној равноправности** чије је доношење преузело Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања и дало нови рок за његово усвајање до краја 2018. године, у складу са процедуром **дато је мишљење са примедбама и сугестијама за унапређење предложеног текста.** Кључне примедбе односе се на то да понуђени законски текст представља релативизацију евидентно неравноправног положаја које жене имају у српском друштву, те је промена имена закона урађена само из техничких разлога и не одражава се у законском тексту. Нацрт садржи бројне родно неутралне одредбе (насиље на основу пола), а уопштеност и начелност појединих одредби доводи до њихове декларативности, те посредно непримељивости читавих делова закона (локалне самоуправе су у планирању стратегија и буџета дужне да *воде рачуна* о различитим потребама мушкараца и жена- нејасно је шта то значи заправо); присутна је у великој мери непрецизност, нејасноћа и неусаглашеност појединих одредби Нацрта која нарочито штети када је у питању примена посебних мера за остваривање и унапређење родне равноправности, те квота од минимум 40 % за мање заступљени пол (није јасно шта је предуслов за њихову примену јер се у различитим одредбама користе различити термини: *равноправно учешће, равноправна заступљеност, једнака заступљеност, осетна неуравнотеженост*); евидентан је неједнак третман послодавца и органе јавне власти у односу на обавезу доношења планова мера за остваривање родне равноправности (тренутна се може закључити да обавеза доношења посебних мера, и квоте од минимално 40 % не постоји за органе управљања и надзора органа јавне власти, већ само за послодавце); користе се неадекватни термини неусклађени са опште прихваћеним дефиницијама, на пример Истанбулске конвенције (насиље на основу пола се користи као термин); није обезбеђено постојање одрживог, целовитог

институционалног оквира за праћење, унапређење и координацију осваривања и унапређивања родне равноправности, тј. нису ојачани институционални механизми за родну равноправност на свим нивоима како је то наведено у циљу за доношење закона (чак се додатно неутемељено предлаже увођење још једног повремениог тела Владе - Савета за родну равноправност иако би то довело до додатног администрирања и узалудног трошења ресурса, конфузије исл. а не поступа се ни по препорукама упућеним држави Србији за јачање постојећих механизма); прекршајне казне су сведене на минимум порписан Закон о прекршајима без било каквог упуштања и оцене да ли сваки прекршај има исту тежину односно последице за остваривање циља који се жели постићи, дакле не делују превентивно итд.

11. Упућена иницијатива Министарству за рад, запошљавање, борачка и социјална питања за измену Закона о финансијској подршци породици са децом у циљу отклањања уочених неједнакости у његовој примени и потенцијално дискриминаторних одредби. О иницијативи је обавештена и председница Владе, а замољено је да надлежан орган оконча поступак по притужбама на овај закон како је то најављено у медијима (Повереник за заштиту равноправности), да би се и на тај начин тачно утврдило да ли су поједине законске одредбе дискриминаторне или нису и препоруке искористиле за унапређење законских измена (овај орган је такође упутио иницијативу за измене овог закона). Кључни проблеми у примени закона односе се на довођење у неједнак положај одређених категорија жена што потенцијално води њиховој дискриминацији (привреднице, труднице које имају ризичну трудноћу, жене са мање од шест месеци рада пре коришћења породилског одсуства јер закон не гарантује минимум исплате па исплате постају симболичне, жене са примањима вишим од просека јер закон предвиђа максимум исплате исл.) Закон такође условљава остваривање права на посебну негу детета уколико се остварује неко друго право на додатак и помоћ; условљава остваривање права на родитељски додатак *редовним похађањем наставе*, што искључује велико број ромске деце; обуставља исплату у случају развода брака и прекида ванбрачне заједнице до одлуке Министарства што заправо значи отежавање остваривања права пре света женама исл.

КТРР редовно припрема и даје стручна мишљења на законе и стратешка документа Владе РС, као што су на пример мишљење на Нацрт закона о родној равноправности, Нацрт закона о социјалној заштити, Нацрт закон о финансијској подршци породици са децом, Нацрт закона о бесплатној правној помоћи исл.

3. Заједничка група за дефинисање конкретних мера за унапређење позиције Републике Србије на ранг листи Светске банке о условима пословања

Република Србија је и у 2018. години наставила са реализацијом интензивног програма реформи у циљу побољшања пословне климе, отварања нових радних места и подршке привредном расту. Република Србија је на ранг-листи Светске банке о условима пословања – Дуинг бизнис рангирана на 43. месту у односу на 47. место које је заузимала у 2016. години.

Програм за унапређење позиције Републике Србије на ранг-листи Светске банке о условима пословања - Дуинг бизнис за период 2018-2019. године са пратећим Акционим планом је усвојен на Влади 21.6.2018. године.

Доношење овог Програма, као и Акционог плана који прати овај Програм и који би требало да буде инструмент за реализацију Програма, један је од задатака Заједничке групе за унапређење позиције Републике Србије на ранг-листи Светске банке о условима пословањ - Дуинг бизнис, која је формирана Одлуком о образовању Координационог тела за сузбијање сиве економије и Заједничке групе за унапређење позиције Републике Србије на листи Светске банке Дуинг бизнис ("Службени гласник РС", 5/17, 80/17, 83/17).

Поменута ранг-листа подстиче државе да у складу са методолошким правилима за оцену услова пословања унапређују прописе и праксу кроз структурне мере, у исто време пружајући корисне информације инвеститорима приликом избора државе у коју ће инвестирати.

Активно учествовање свих актера у овом поступку и дословно спровођење акционог плана ће позитивно утицати на унапређење пословног окружења у Републици Србији, а реформа у овим областима биће позитиван сигнал и за све будуће инвеститоре, али и показатељ спремности српског друштва ка даљем напретку.

Република Србија је у току 2017. године увела значајне промене у локалном регулаторном оквиру у следећим областима:

- Олакшано оснивање привредних субјеката смањењем административне таксе за оверу потписа и повећањем ефикасности регистра, чиме је смањено време које је потребно за регистрацију предузећа. Као последица тога, трошак оснивања привредних субјеката је пао са 6,5 процената на 2,3 процента прихода по глави становника;
- Смањен је просечан број дана за електронски упис непокретности у катастар и износи 12,98 дана, што је бољи резултат од планираних 15 дана у 2017. години;
- Побољшана поузданост система катастра применом географског информационог система;
- Усвојен је Правилник о изменама и допунама Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем, као и измене и допуне Уредбе о локацијским условима. Усвајањем ових измена прописа омогућено је смањење броја процедура у области „прикључење на струју“ тако што у обједињеној процедури ЕПС кроз поступак издавања локацијских услова доставља надлежном органу типски уговор за прикључење на дистрибутивну мрежу. Обавеза надлежног органа је да тај исти уговор проследи инвеститору уз пратећу документацију неопходну за издавање локацијских услова. Инвеститор потписује уговор и доставља уговор уз пријаву радова надлежном органу који ће уговор доставити ЕПС.
- Донете су четири одлуке Народне банке Србије којима се укида употреба печата, односно налаже се пословним банкама да не захтевају од привредних субјеката обавезну употребу печата приликом отварања рачуна у банци, као ни приликом обављања других послова са банком у вези с пружањем платних услуга.

У извештају Светске банке за 2017. годину Република Србија је рангирана на 10. месту када је реч о прибављању грађевинских дозвола, док је прошле године била на 36. позицији, чему је допринело то што је број процедура за добијање одобрења за градњу смањен за 46 дана и сад износи 110 дана, док је трошак те процедуре скоро преполовљен. Светска банка је позитивно оценила и унапређење поузданости катастра захваљујући покретању географског информационог система, што ће додатно унапредити позицију Републике Србије следеће године.

За оснивање привредног субјекта у Републици Србији сада је потребно само 5,5 дана, што је три дана мање од општег просека за привреде ОЕСД са високим приходима, што се одразило на позицију Републике Србије која је напредовала са 47. на 32. место ДБ листе.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре наставиће рад на реформама које се поред осталих активности огледају и у изменама и допунама садашњег правног оквира. Урађен је Нацрт закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи, као и Закон о поступку уписа у катастар непокретности и водова, који је усвојен 25. маја 2018. године.

Закон о изменама и допунама Закона о привредним друштвима је усвојен 8. јуна 2018. године. Нацрт закона о накнадама за коришћење јавних добара је на јавној расправи од краја фебруара 2018. године и очекује се да ће се њим укинути накнада за унапређење животне средине која се наплаћује по м².

Такође, у децембру 2017. године усвојени су Уредба о изменама и допунама уредбе о локацијским условима и Правилник о изменама и допунама Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем.

У наредном периоду очекују се унапређење извршног поступка у погледу унапређења софтвера за електронску размену поднесака, унапређење базе Кредит бироа, измене извршитељских и судских такси, као и унапређење положаја мањинских акционара.

**ПОТПРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ
И МИНИСТАРКА**

Проф. др Зорана З. Михајловић