



**Република Србија
ПОТПРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ
МИНИСТАРКА ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**ИНФОРМАЦИЈА О РАДУ
Април-јун 2019. године**

септембар 2019. године, Београд

САДРЖАЈ

УВОД	8
I СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ	10
1. Уводне напомене	10
2. Законодавне и нормативне активности	10
3. Електронско издавање грађевинских дозвола	11
4. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије	14
5. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката	14
6. Стручна контрола и издавање лиценци за фирме и личних лиценци	15
7. Управни и управно-надзорни послови у области урбанизма и грађевинарства	16
II СЕКТОР ЗА СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ И ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ	17
1. Уводне напомене	17
2. Законодавне и нормативне активности	18
3. Међународна и билатерална сарадња	18
4. Остале активности	19
III СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ	21
1. Уводне напомене	21
2. Одељење за просторно планирање	22
2.1. Законодавне и нормативне активности	22
2.2. Остале активности одељења	24
IV СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ	27
1. Уводне напомене	27
2. Законодавне и нормативне активности	29
3. Међународна и билатерална сарадња	30
4. Остале активности	30
V СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА	31
1. Уводне напомене	31
2. Законодавне и нормативне активности	33
Одељење за друмски транспорт	34
Група за безбедност саобраћаја	35
Група за одржавање путева	36
VI СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ	38
1. Уводне напомене	38
2. Законодавне и нормативне активности	40
3. Информација о редовним активностима - лиценцирање и упис у уписник бродских агената и агената посредника	40
4. Међународне и билатералне активности	41
5. Лучке капетаније	41
6. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу	42
7. Дирекција за водне путеве	45
1. Уводне напомене	48
2. Законодавне и нормативне активности	48
2.1. Усвојени законски и подзаконски акти	48
2.2. Законска и подзаконска акта у поступку доношења	48
3. Информација о националним комитетима у области ваздушног саобраћаја	49
4. Инфраструктура ваздушног саобраћаја	50
5. Авио-компаније	52
6. Остале активности	53
7. Одсек за транспорт опасне робе	53
VII СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР	54
1. Одсек за инспекцијске послове безбедности пловидбе	54
2. Одељење за инспекцијске послове друмског саобраћаја:	55

3. Одељење инспекције за државне путеве:	56
4. Група за инспекцијске послове железнице:	57
5. Одељење републичке грађевинске инспекције:	58
6. Одељење републичке урбанистичко-грађевинске инспекције за инспекцијске послове урбанизма и контролу поверених послова:	59
7. Одсек за инспекцијске послове у области комуналних делатности:	60
8. Група за инспекцијске послове за транспорт опасне робе:	61
IX СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ	62
1. Међународне и билатералне активности	62
X СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА	63
1. Одељење за правне, кадровске и опште послове	63
а) Група за правне послове	63
б) Група за кадровске послове, послове развоја и управљање кадровима и евиденционе послове	64
в) Група за опште послове	64
2. Одељење за буџет и финансијско управљање	65
3. Група за спровођење јавних набавки	66
4. Група за послове интерне писарнице	68
XI УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА	68
1. Одељење за управне и управно-надзорне послове	68
2. Одељење за управљање пројектима	69
XII ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ	69
1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре	70
1.1. Ауто-пут КОРИДОР 10- Правац Е-75 ка Македонији	70
1.2. Ауто-пут КОРИДОР 10 Правац Е-80, деоница Ниш–Димитровград	70
1.3. Ауто-пут Е75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)	70
1.4. Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)	70
1.5. Обилазница око Београда	72
1.6. Брза саобраћајница ИБ реда, Нови Сад-Рума, тзв. Фрушкогорски коридор	74
1.7. Изградња саобраћајнице Рума – Шабац – Лозница	74
1.8. Изградња ауто-пута Е-761, Моравски коридор (деоница: Појате - Прељина)	75
1.9. Изградња ауто-пута Београд–Сарајево	75
1.10. Реконструкција државног пута Нови Пазар – Тутин (дужине 20,5 км)	76
1.11. Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја	77
1.12. Изградња „Прве А фазе” државног пута I реда, на траси постојећег магистралног пута М1.11 (од км 0+000 до 5+000)	80
1.13. Изградња моста преко реке Дрине, на локацији Љубовија-Братунац, са приступним саобраћајницама и заједничким граничним прелазом	80
1.14. Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином	81
1.15. Реконструкција мостова на граници са Републиком Хрватском	81
1.16. Пројекат изградње интермодалног терминала у Београду – Батајница	82
2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре	82
2.1. ЕБРД IV	82
2.2. ЕБРД V - Рехабилитација пруга у износу од 95 милиона евра	83
2.3. Руски кредит	84
2.4. Изградња Жежељевог моста	85
2.5. Пројекат модернизације пруге Београд-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица–граница са Међарском (Келебија)-(Будимпешта) („Пројекат мађарско- српске железнице“ – механизам Кина-Мађарска-Србија)	86
2.6. Пројекат изградње железничке станице Београд центар-Прокоп	87
2.7. Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград	87

2.8. Изградња капацитета контејнерског терминала (ЖИТ) унутар станице Београд Ранжирна	88
2.9. Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун –ТПС Земун	88
2.10. Ремонт регионалних пруга	89
3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја	89
3.1. Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на реци Дунав у Србији, између Бачке Паланке и Београда”	89
3.2. Пројекат „Развој и инсталација система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на Дунаву (AtoNs)”	90
3.3. Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕ „Бердап 1“	91
3.4. Проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете луке Смедерево	91
3.5. Изградња нове пруге, од пруге Мала Крсна-Смедерево до Нове луке Смедерево	92
3.6. Пројекат уређења критичних сектора на реци Сави	92
3.7. Изградња нове луке у Београду	93
3.8. Приватизација лучког оператера „Лука Нови Сад” а. д.	94
4. Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре	94
4.1. Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW	94
4.2. Реконструкција клиничких центара	96
4.3. Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности	97
4.4. Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву	99
5. Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ	101
ИПА - Пројекти у фази реализације и уговарања	101
ХШ.ИНТЕРНА РЕВИЗИЈА	104
XIV ПРИПРЕМА СПИСКА ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЈА ЧИЈА ЈЕ ДЕЛАТНОСТ ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИЗГРАДЊА И НАДЗОР У ОБЛАСТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, РАДИ ФОРМИРАЊА ЈЕДИНСТВЕНЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ (БЕЛА И ЦРНА ЛИСТА)	104
XV АКТИВНОСТИ ПОТПРЕДСЕДНИЦЕ ВЛАДЕ И ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ МИНИСТАРСТВА	105
1. Унапређење положала Рома и Ромкиња у Републици Србији	105
2. Координационо тело за родну равноправност Владе Републике Србије	107
3. Заједничка група за дефинисање конкретних мера за унапређење позиције Републике Србије на ранг листи Светске банке о условима пословања	111



Потпредседница Владе и министарка проф. др Зорана З. Михајловић

Проф. др Зорана З. Михајловић рођена је 1970. године у Тузли. Дипломирала је 1993, а докторирала 2001. године на Економском факултету у Београду у области енергетике и економије. Звање ванредног професора и проректора за науку на Универзитету Џон Незбит стекла је октобра 2011. године, а 2016. именована је за редовног професора на овом универзитету.

Радила је у Првој економској школи и ЕПС - Електроистоку. Од 2004. до 2006. године била је саветница потпредседника Владе Републике Србије за енергетику. Саветница за енергетику премијера Републике Српске Милорада Додика постала је 2010. године.

Ауторка је и коауторка четири књиге из области енергетике и одрживог развоја. Објавила је више од две стотине радова о проблемима и могућностима српског енергетског сектора.

Председница је Савета СНС за енергетику и рударство од 2009. године, потпредседница странке од 2012, а од средине 2016. чланица председништва СНС.

Од 2012. до 2014. године била је гувернерка Србије у ЕБРД.

За министарку енергетике, развоја и заштите животне средине именована је 2012. године, а од 2014. је потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. У портфолију министарства на чијем је челу вредност инфраструктурних пројеката је близу 10 милијарди евра. У истом мандату именована је за председницу Координационог тела Владе РС за родну равноправност, као и за одговорно лице у име Владе за питања инклузије Рома. председава Заједничком групом Владе РС са задатком дефинисања конкретних мера за унапређење позиције Републике Србије на листи Светске банке о условима пословања (Дуинг бизнис) и Савета страних инвеститора. Председница је Координационог тела за подршку праћења реализације пројеката, улагања у реконструкцију и/или изградњу клиничких здравствених центара.

Два пута је бирана за "Реформатора године" у избору Националне алијансе за локални економски развој (НАЛЕД). Први пут награду је добила 2014. године за свеобухватне реформе у издавању грађевинских дозвола, а други пут награда "Реформатор 2016. године" додељена јој је за деценијске реформе у овој области.

Чланица је Саветодавног одбора Светске банке за родну равноправност и развој (World Bank Group's Advisory Council on Gender and Development), које разматра постигнути напредак на глобалном нивоу у области родне равноправности и даје препоруке за даље активности на смањењу јаза између жена и мушкараца и оснаживању жена.

Добитница је признања за "Европску личност године" и "Европског најминистра" за 2018. годину у традиционалном годишњем избору Дирекције менаџера БиХ и средње Европе.

Чланица је Савета Универзитета у Београду и Управног одбора Фонда за развој. Оснивач је НВО Женска влада, чланица је Европског покрета у Србији и организације East West Bridge.

Мајка је једног сина.

Говори енглески језик.



Александра Дамњановић, државна секретарка

Рођена је 1961. године у Обреновцу. Дипломирала је на Правном факултету Универзитета у Београду. Од 2012. до 2014. била је помоћница министра грађевинарства и урбанизма, одговорна за рад Сектора који се бави издавањем грађевинских и употребних дозвола, енергетску ефикасност у зградарству, грађевинско земљиште, републичку грађевинску и комуналну инспекцију и управно-правни надзор у области државног премера и катастра. У периоду од 2004. до 2012. године била је помоћница министра у Министарству за капиталне инвестиције, Министарству инфраструктуре, Министарству заштите животне средине, рударства, просторног планирања и урбанизма.

Од 1987. до 2004. године у Градској општини Савски венац обављала је дужности саветнице, помоћника начелника и начелника за имовинско-правне, грађевинске и комунално-стамбене послове. Претходно је две године радила као адвокатски приправник у области грађанског и кривичног права. Говори енглески језик. Мајка је пунолетног детета. Постављена је за државну секретарку у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у мају 2014. године.



Имре Керн, државни секретар

Рођен је 1949. године у Бачкој Тополи. Основну и средњу школу завршио је у Суботици. Дипломирао је на београдском Технолошко-металуршком факултету 1974. године. Радио је у Хемијској индустрији "Зорка" у Суботици у периоду од 1974. до 1992. године. Био је носилац изградње нове фабрике вештачких ђубрива. У периоду од 1992. до 2002. године био је председник Извршног одбора Суботице. Био је заменик покрајинског секретара за заштиту животне средине и одрживог развоја до краја 2004. године. У периоду од 2004. до 2007. године био је руководиоца пројекта изградње пречистача отпадних вода у Суботици. Од априла 2007. до данашњег дана је заменик директора Фонда за капитална улагања АП Војводине.

Био је одборник Скупштине општине Суботица у периоду од 1992. до 2008. године и покрајински посланик у периоду од 2000. до 2004. године. Активан је члан Савеза слободних градова Југославије, као и члан СКГОЈ. Био је члан делегације Савезне Републике Југославије на Конгресу локалних и регионалних власти Европе при Савету Европе. Постављен је за државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у мају 2014. године. Ожењен, има две одрасле ћерке из првог брака.

Миодраг Поледица, државни секретар



Рођен је у Београду 1969. године. Основну и средњу школу завршио је у Београду, дипломирао је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 1995. године. На Факултету организационих наука у Београду 2009. године завршио је специјалистичке студије „Менаџмент јавне управе“.

На функцију државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре именован је 6. јула 2017. године.

У предходном сазиву Владе Републике Србије такође је обављао функцију државног секретара у истом министарству од 2014. године, као и у Министарству саобраћаја од августа 2012. године.

Од 2003. до 2012. године обављао је дужност начелника Одељења за железнички и интермодални транспорт у истом Министарству.

Претходно је радио у фирмама „Директна трговина“, ЈП „Паркинг сервис“, „Inex rent-a car“, „Аутоцентар Бора Кечић“ и „M&D cooperation“. Члан је преговарачког тима за приступање Републике Србије ЕУ за поглавља: 14-Транспортна политика, 15-енергетика, и 21-Трансевропске мреже у преговорима са ЕУ. Говори енглески језик. Ожењен је и отац двоје деце.



Един Зеђировић, државни секретар

Рођен је у Пећи 1979. године. Основну и средњу школу завршио је у Пећи. Дипломирао је на Грађевинско-архитектонском факултету Универзитета у Нишу на конструктивном смеру. Тренутно је на завршној години докторских студија на истом факултету.

На функцију државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре именован је у октобру 2016. године. Претходно је радио као професор на грађевинској групи предмета у средњој школи у Новом Пазару. До 2012. године радио је у пројектном бироу учествујући у изради пројектне документације великог броја стамбено-пословних објеката.

Објавио је значајан број научно-истраживачких радова и учествовао на више десетина домаћих и међународних научних конференција и скупова.

Од 2016. обавља функцију одборника у Градској скупштини Новог Пазара. Поред матерњег језика, говори српски и енглески. Ожењен је и отац четворо деце.



Зоран Лакићевић, државни секретар

Рођен је 1964. године у Београду. Завршио је Основну школу „Јосиф Панчић“ и XIII београдску гимназију. Дипломирао је на Грађевинском факултету у Београду. Стручно се усавршавао и стекао радно искуство радећи у грађевинској компанији у Америци. Магистрирао је на Универзитету у Девису из области грађевине и заштите животне средине. Магистрирао је на Универзитету у Чикагу из области финансија (МБА).

Руководи припремом пројеката, финансијским уговарањем и реализацијом инвестиција из области водоснабдевања, отпадних вода и чврстог отпада финансираним из међународне сарадње Републике Србије и Савезне Републике Немачке. Координира финансирање пројеката инфраструктуре преко инвестиционих банака и одговоран је за праћење имплементације пројеката. Положио је стручни државни испит за рад у државним органима Републике Србије, као и стручни испит из области грађевине.

УВОД

Поштовани,

Част ми је што могу, у име Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: Министарство), да и овим извештајем представим активности Министарства за период јануар-март 2019. године.

Министарство је формирано Законом о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015 и 96/15), спајањем Министарства грађевинарства и урбанизма, Министарства саобраћаја и дела Министарства природних ресурса, рударства и просторног планирања.

У својој законодавној активности, при предлагању законских концепата и решења, вођени смо тиме да је њихов задатак да допринесу решавању проблема са којима се свакодневно сусрећу грађани и привреда Републике Србије, а да су истовремено усклађени са европским законодавством.

Посебна пажња, у складу са политиком Владе Републике Србије, посвећена је регионалним иницијативама и пројектима из домена активности ресора Министарства. Ово се посебно односи на концепт компатибилности инфраструктурних система, како међусобно, тако и у смислу укључења наших мрежа у одговарајуће европске мреже и пројекте.

Послови који се обављају у Министарству груписани су по сродности у девет сектора, Секретаријат, две унутрашње јединице изван састава сектора и Секретаријат и два органа управе у саставу Министарства.

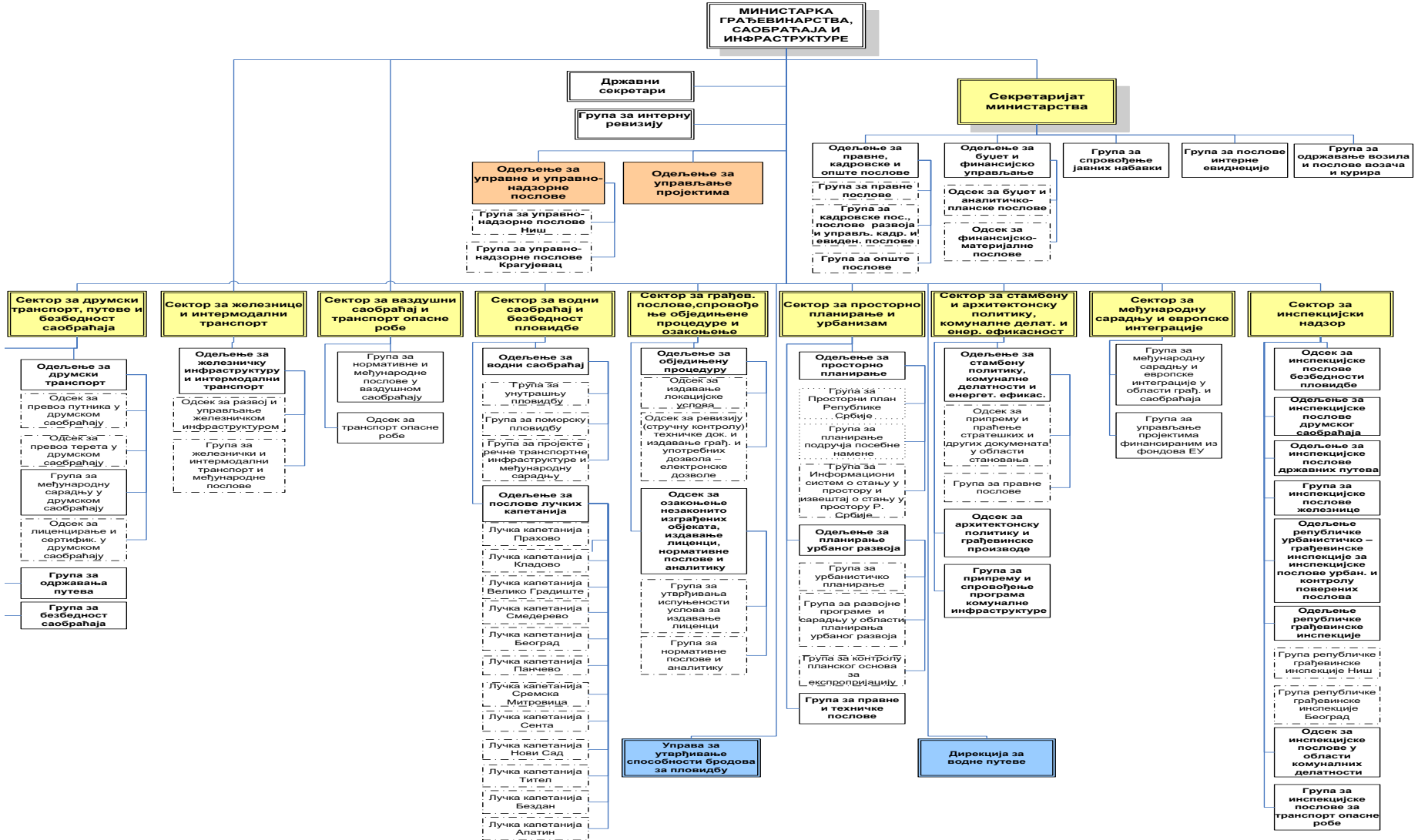
У Министарству (без органа управе у саставу) запослено је 276 лица (на неодређено и одређено време, укључујући и постављена лица), а преглед броја запослених по стручној спреми дат је у наредној табели:

Табела 1: Преглед броја запослених по стручној спреми на дан 30.06.2019. године

РБ	Стручна спрема	Број запослених
1.	ССС средња стручна спрема	24
2.	Висока стручна спрема (најмање 180 ЕСПБ бодова)	11
3.	Висока стручна спрема (најмање 240 ЕСПБ бодова)	241
	УКУПНО	276

Извор: Секретаријат Министарства

Ради лакшег разумевања комплексности делокруга рада Министарства, у наставку је дата Организациона шема:



I СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ

1. Уводне напомене

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење обављају се послови који се односе на: спровођење свих активности у оквиру обједињене процедуре електронским путем у вези са изградњом објеката; издавање локацијских услова; издавање грађевинске дозволе; издавање решења из члана 145. Закона о планирању и изградњи; пријаву радова; издавање употребне дозволе; прибављање услова за пројектовање, односно прикључење објеката на инфраструктурну мрежу; прибављање исправа и других докумената које издају имаоци јавних овлашћења а услов су за изградњу објеката, односно за издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе из надлежности Министарства, као и обезбеђење услова за прикључење на инфраструктурну мрежу и за упис права својине на изграђеном објекту; нормативне послове и аналитику у области планирања и изградње; давање мишљења на нацрте закона; разматра примедбе и мишљења других органа на нацрте закона и предлоге других прописа; мапирање документације, кретање документације и процедура, студијско аналитички послови који се односе на утврђивање стратегије и политике развоја; координација са јединицама локалне самоуправе и имаоцима јавних овлашћења у циљу спровођења тренинга и обуке у поступку издавања електронских грађевинских дозвола; уређење услова, поступака и начина озакоњења објеката, односно делова објеката изграђених без грађевинске дозволе; израда мишљења везаних за испуњеност услова за озакоњење објеката и примену појединих одредаба Закона о озакоњењу објеката, израда предлога прописа из области утврђивања испуњености услова за озакоњење објеката; координација послова и размена информација са јединицама локалне самоуправе о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство, односно аутономна покрајина, као и други послови из делокруга сектора.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за обједињену процедуру;
2. Одсек за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење у извештајном периоду од јануара до марта 2019. године реализоване су или започете следеће активности:

2. Законодавне и нормативне активности

- Усвојен Закон о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи, који је ступио на снагу 6. новембра 2018. године („Службени гласник РС“, број 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/18).
- Усвојен Закон о изменама и допунама Закона о озакоњењу објеката који је ступио на снагу 6. новембра 2018. године („Службени гласник РС“, број 69/15 и 83/18).
- Усвојен Правилник о полагању стручног испита у области просторног и урбанистичког планирања, израде техничке документације, грађења и енергетске ефикасности, као и лиценцама за одговорна лица и регистру лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера („Службени гласник РС“, број 51/2019), који је ступио на снагу 27. јула 2019. године.
- Усвојен Правилник о начину и поступку избора чланова Комисије за утврђивање испуњености услова за издавање и одузимање лиценце за одговорног планера, одговорног пројектанта и одговорног извођача, као и праву и висини накнаде за рад у Комисији („Службени гласник РС“, број 50/2019), који је ступио на снагу 20. јула 2019. године.

Редовне активности: издавање грађевинских дозвола и лиценци, озакоњење објеката, управно надзорни послови и праћење спровођења закона и ефекти примене.

3. Електронско издавање грађевинских дозвола

Увођење електронског система за издавање грађевинских дозвола утемељено је новим Законом о планирању и изградњи, и као такав представља један од најважнијих реформских изазова са којима се суочила Република Србија.

Кључни ефекти успостављања софтвера за издавање електронских грађевинских дозвола су: брже и јефтиније добијање дозвола у Републици Србији, све процедуре око дозволе обављају се на једном месту, више инвестиција, јачање правне сигурности, борба против корупције, унапређење транспарентности, смањење пара-фискалног оптерећења инвеститора, укидање дискреционог поступања државних органа, праћење поштовања рокова и транспарентност у функцији законитог и правовременог поступања.

За три године реформи направили смо систем који је, према оценама Светске банке, бољи не само од већине земаља бивше Југославије, већ и од многих држава у ЕУ.

У односу на све земље у окружењу Србија данас има најбољи и најсавременији систем издавања грађевинских дозвола, а Министарство ефикасно ради на даљем унапређењу софтвера у циљу још бржег и олакшавајућег издавања е-аката за грађење на начин да се уведу нове функционалности и надограде постојеће на основу исказаних потреба корисника система као и анализи издавања е-аката.

Након усвајања измена и допуна Закона о планирању и изградњи, од марта 2015. године, започела је примена обједињене процедуре на целој територији Републике Србије.

Од марта 2015. године, до 1. јануара 2016. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, реализовало је следеће активности како би систем за електронско издавање грађевинских дозвола отпочео са применом 1. јануара 2016. године:

1. електронски умрежено 1.368 органа државне управе и 8.428 државних службеника, укључених у процес издавања грађевинских дозвола;
2. успостављено функционисање посебног сајта за кориснике софтвера: www.gradjevinskedozvole.rs ;
3. успостављено функционисање посебног call центра за помоћ корисницима система за електронско издавање аката за грађење (до сада одговорено на преко 3.500 писаних упита корисника);
4. током 2015. године, тимови министарства, NALED-а и USAID-а реализовали су око 30 менторских посета свим јединицама локалних самоуправа у циљу благовременог оспособљавања за рад свих корисника у систему за електронско издавање грађевинских дозвола.

У 2016. години, спроведене су активности на ефикаснијем функционисању система на следећи начин:

1. техничко оспособљавање свих јединица локалних самоуправа, као и имаоца јавних овлашћења на територији Републике Србије (додељено 120 рачунара и 20 таблета ради несметаног функционисања коришћења софтвера);
2. током 2016. године министарство и NALED, реализовали су обуке на целој територији Републике Србије (средства обезбеђена из кредита Светске банке);
3. недељни састанци са свим имаоцима јавних овлашћења, ради превазилажења свих проблема приликом спровођења обједињене процедуре електронским путем;
4. уз подршку Европског прогреса извршена је обука корисника на југу Србије и створени услови за несметано функционисање;
5. извршена измена и допуна подзаконских аката за примену система за електронско издавање грађевинских дозвола и донето више упутстава корисницима ради олакшања коришћења система;
6. настављено усклађивање Закона о планирању и изградњи са другим законима, ради усклађивања и несметане примене закона;

7. израђен водич „Од идеје до употребе објекта“ уз подршку USAID-а, намењен свим корисницима система.

Током 2017. и 2018. године, настављене активности на стварању услова за унапређење система и то:

1. израђена платформа за унапређење система која предвиђа 157 измена постојећих функционалности и увођење 27 нових функционалности а све на основу предлога корисника;
2. припремљена је тендерске документације за избор извођача који ће оперативно радити на унапређењу система.
3. смањени трошкови добијања употребне дозволе.
4. измена и допуна Закона о планирању и изградњи.
5. усаглашавање секторских прописа са Законом о планирању и изградњи.
6. доношење Закона о поступку уписа у катастар непокретности и водова.
7. обезбеђен је back-up система ЦЕОП, смештен у Раковици.

Током 2019. године је планиран завршетак поступка унапређења ЦЕОП-а.

Дана 1. априла 2019. године извршена је примопредаја фазе 2. Унапређења и развоја софтверске апликације ЦЕОП за издавање грађевинских дозвола (по Уговору бр. 08-3-77/2018 од 05.10.2018. год.) у којој су потпуно редизајниране јавне претраге, формирана 12 извештаја за све заинтересоване стране (МГСИ, НО, АПР, ЦЕОП) и извршени бројни технички захвате на оптимизацији рада система.

Након прихватања фазе 2. пројекта, пројектни тим је приступио реализацији фазе 3. и 4. Уговора у оквиру којих ће се имплементирати:

- Реоркестрација пословних процеса (измена постојећих и увођење нових);
- Дигитално потписивање докумената са АПР-овом компонентом;
- Све интеграције за преузимање података из АПР, МУП, РГЗ;
- Web сервис за еУправу преко кога ће све институције преузимати податке и документа из ЦЕОП;
- Унапређење платформе за пријаву (аутентикацију и ауторизацију) корисника система – РЕИД;
- Пријављивање корисника дигиталним сертификатима;
- Проширивање поља о корисницима система би се могли користити по извештајима;
- Омогућавање еПлаћања.

Све нове функционалности које су уграђене у систем, као и ове које се тренутно налазе у систему, резултат су заједничког рада свих надлежних органа, предлога и сугестија корисника.

Све наведено резултирало је да за две године Република Србија напредује на Дуинг бизнис листи. Према најновијем извештају Светске банке, Србија се налази на 11. месту у области издавања електронских грађевинских дозвола. За три године реформи направили смо систем који је, према оценама Светске банке, бољи не само од земаља бивше Југославије, већ и од многих држава у ЕУ - од Мађарске (110), Грчке (39), Румуније (146), Словеније (120), Хрватске (159), па и Чешке (156), Словачке (143), Пољске (40) и др.

Од почетка примене издавања електронских грађевинских дозвола (1.1.2016. године) до 30.06.2019. године издато је укупно 63.846 грађевинских дозвола, 38.800 локацијских услова и 15.864 употребне дозвола (извор ЦЕОП).

У периоду април – јун 2019. године на територији Републике Србије издато је 5.859 грађевинских дозвола, 3.934 локацијска услова и 1.465 употребних дозвола.

Табела 2: Преглед броја издатих локацијских услова, решења о одобрењу извођења радова по члану 145. грађевинских дозвола и употребних дозвола, за територију Републике Србије, у периоду од 1. април 2019. године до 30. јуна 2019. године

Локацијски услови	Решења из члана 145.	Грађевинске дозволе	Употребне дозволе
3.934	3.554	2.305	1.465

Извор: Сектор за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење

Систем ЦЕОП даје прецизне податке о активним градилиштима у смислу завршетка објеката у конструктивном смислу.

Ова врста података је доступна на основу обавезе инвеститора да пријави завршетак објекта у конструктивном смислу, ради контроле надлежног инспектора у тој фази изградње.

Наравно, изградња објекта није завршена завршетком његове конструкције, већ завршетком објекта у целини, као и повезивањем на инфраструктурну мрежу као неопходни предуслов за издавање употребне дозволе.

У складу са законом, време изградње објекта је време од момента издавања одобрења за његову изградњу до момента прибављања употребне дозволе, а не време физичког боравка радника на објекту.

Употребна дозвола је акт којим се дозвољава употреба објекта.

На основу анализе ЦЕОП система долази се до података да су на територији Републике Србије у периоду од 01.01.2016. (увођење ЦЕОП система) до 30.06.2019. године издато 59.529 грађевинских дозвола (без привремених и измена грађевинских дозвола).

Од почетка увођења система ЦЕОП до 30.06.2019. године издато је 15.864 употребне дозвола.

Укупно активних градилишта је $59.529 - 15.864 = 43.665$

Наведени податак указује на значај реформи у грађевинарству, њеном доприносу у реализацији инвестиција и новом запошљавању.

Након извршене анализе података из ЦЕОП система на дан 30.06.2019. године утврдили смо да је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у периоду од 01.01.2016. године па до 30.06.2019. године издало 546 грађевинских дозвола из своје надлежности (у овај број су укључене све издате грађевинске дозволе, привремене грађевинске дозволе, измене грађевинских дозвола и решења по члану 145. закона).

Како су инвеститори у обавези да наведу предрачунску вредност радова која је саставни део решења о грађевинској дозволи, након анализе сваког појединачног решења о грађевинској дозволи утврдили смо да, у периоду од 01.01.2016. до 30.06.2019. године, укупна предрачунска вредност свих грађевинских радова за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу износи 461 милијарду динара, тачније 461.917.723.387,00 динара.

Од укупне предрачунске вредности свих радова за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу:

- на железничку инфраструктуру се односи 19% од укупне предвиђене вредности радова, односно 86,3 милијарди динара.
- на путну инфраструктуру се односи 15% од укупне предвиђене вредности радова, односно 69,5 милијарди динара.
- на изградњу стамбено-пословних објеката се односи 12% од укупне предвиђене вредности радова, односно 56,3 милијарде динара.
- на изградњу електро-енергетске инфраструктуре се односи 20% од укупне предвиђене вредности радова, односно 94,4 милијарди динара.
- на изградњу производних објеката се односи 4% од укупне предвиђене вредности радова, односно 16,7 милијарди динара.
- на изградњу гасовода се односи 24% од укупне предвиђене вредности радова, односно 111,8 милијарди динара.
- на изградњу осталих објеката односи се 6% од укупне предвиђене вредности радова, односно 26,5 милијарди динара.

У периоду од 1.1.2016. до 30.06.2019. године просечно време издавања локацијских услова на територији Републике Србије је 19,4 радних дана, просечно време издавања грађевинских је 8,5 радних дана и употребних дозвола 9,9 радних дана.

Табела 3: Подаци о просечном времену издавања, у радним данима, електронских аката за грађење на територији Републике Србије

Процедура	Просечно време издавања изражено у радним данима
Локацијски услови	19,4
Грађевинска дозвола	8,5
Употребна дозвола	9,9

Извор: Сектор за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење

4. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије

Према последњим подацима формиране јединствене Базе незаконито изграђених објеката овог Министарства на територији Републике Србије евидентирано је 2.041.936 незаконито изграђених објеката. Имајући у виду број незаконито изграђених објеката који су предмет озакоњења, као и чињеницу да озакоњење представља јавни интерес за Републику Србију, то је ради омогућавања још ефикаснијег спровођења озакоњења незаконито изграђених објеката као и ради додатног утицања на спречавање незаконите изградње и прометовање таквих непокретности, приступило се доношењу Закона о изменама и допунама Закона о озакоњењу објеката, чије одредбе су ступиле на снагу 6. новембра 2018. године. Конкретне последице озакоњења осетиће пре свих сами власници незаконито изграђених објеката, јер ће моћи да изврше упис имовине у јавну евиденцију и по том основу остварују друга права, као што је промет некретнина и задуживање по основу својине на објекту. Јединице локалних самоуправа ће повећати јавне приходе, док ће држава у целини створити услове за ефикасније и праведније просторно планирање, као и за рационално коришћење грађевинског земљишта, повећање јавних прихода и уређење тржишта некретнина. Закон о озакоњењу објеката за последицу има и даљи развој грађевинске индустрије и стварање позитивне климе за инвестиције.

Ефекти спровођења Закона о озакоњењу објеката најбоље се могу уочити по броју донетих решења о озакоњењу. Према подацима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, од дана ступања на снагу Закона о озакоњењу објеката, односно од 27. новембра 2015. године, па до 30. јуна 2019. године, на територији Републике Србије донето је 218.178 решења о озакоњењу.

Напомина је и да је по свим раније важећим законима који су уређивали област легализације до новембра 2015. године, а који су били на снази 17 година, донето око 150.000 решења о легализацији док је за 3,5 године на основу закона о озакоњењу донето 225.735 решења о озакоњењу, што је за 75.000 решења више и овај податак најбоље осликава ефекте закона о озакоњењу и нових решења унетих у овај реформски закон.

Такође, у циљу континуираног и ефикасног спровођења озакоњења, а на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у јединицама локалних самоуправа, односно органима надлежним за озакоњење, ангажовано је 1.056 додатних лица који раде на пословима озакоњења.

Укупан износ такси од озакоњења, који је до сада наплаћен, износи више од 4.5 милијарди динара, и то 1.35 милијарди у буџет РС, а 3.15 милијарди у буџет ЈЛС.

5. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката

У периоду април - јун 2019. године, од стране локалних самоуправа прослеђено је 42 списка предмета, и донето је укупно 28 решења о озакоњењу; одговорено је на 20 представки грађана из области озакоњења објеката, тумачења одредби Закона о озакоњењу, као и прослеђивања истих Републичком геодетском заводу у Београду на даље поступање.

6. Стручна контрола и издавање лиценци за фирме и личних лиценци

Издавање лиценци за фирме („велике лиценце“):

У периоду **април-јун 2019. године у области лиценци** урађено је следеће:

- Одржано је три седнице Комисије;
- Од 61 пристигла захтева разматрано је 44, за 40 су донета решења, за 4 је тражена допуна документације, а 17 је у раду.

Издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере:

Ступањем на снагу Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ број 83/2018), 6. новембра 2018. године, издавање лиценци за одговорног планера, одговорног урбанисту, одговорног пројектанта и одговорног извођача радова враћено је у надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно укинута је овлашћење које је Инжењерска комора Србије имала за овај делокруг послова у складу са раније важећим законом.

У периоду јануар-јун 2019. године у делокругу издавања личних лиценци урађено је следеће:

- Од преузимања надлежности издавања личних лиценци до 30.6.2019. године, МГСИ-у је предато 921 захтева за издавање личних лиценци за 13 стручних области;
- Организован рад стручних комисија – од половине децембра 2018. године до краја јуна одржане су 53 седнице стручних комисија;
- За поднете захтеве за издавање лиценци редовно се на недељном нивоу организују заседања стручних комисија, тако да сви захтеви који пристижу се распоређују за прегледе од стране комисија по стручним областима према редоследу заседања и у договору са члановима комисије;

Год.	Месец	Број захтева
2018	Новембар	41
	Децембар	143
2019	Јануар	112
	Фебруар	118
	Март	100
	Април	141
	Мај	157
	Јун	109
Укупно захтева		921
Захтеви који су прошли преглед комисија		801 86%
Захтеви који ће бити разматрани на наредним заседањима комисија		120

Обрада захтева				
Број захтева који су испунили услов по првом прегледу	Број захтева за које је тражена допуна документације – послати дописи подносиоцима захтева	Број захтева за која су донета решења (испуњавају + испуњавају након допуне)	Број захтева за која се чека допуна документације	Број захтева за која је у току израда решења
450	293	608	115	64

- Поред наведених захтева постоји и 9 захтева који према оцени комисије не испуњавају услов за лиценцу и 5 захтева који су спорни јер би требало додатно да се размотре (углавном је у питању стечена диплома која не одговара условима за лиценцу).

7. Управни и управно-надзорни послови у области урбанизма и грађевинарства

У Одељењу за управне и управно-надзорне послове обављају се управно-надзорни послови по жалбама на решења градских и општинских управа. Такође се примењују ванредна правна средства у појединим управним стварима и припремају одговори Управном суду по тужбама изјављеним на решења Министарства, као и одговори Заштитнику грађана и Поверенику за информације од јавног значаја по поднетим притужбама и представкама физичких и правних лица.

У овом одељењу израђују се и нацрти решења за Административну комисију Владе по жалбама изјављеним на решења републичких урбанистичких и републичких грађевинских инспектора и одлучује се по ванредним правним средствима поднетим против коначних и правоснажних решења.

У Одељењу има осам државних службеника, од којих су у седишту начелник одељења и два државна службеника, док у сваком управном округу управно-надзорне послове обавља по један државни службеник. У односу на број извршилаца који су распоређени у овом одељењу у складу са систематизацијом радних места, послови, односно предвиђени радни циљеви обављају се врло успешно.

Велики број пресуда Управног суда којима се потврђују решења овог одељења како у седишту Министарства, тако и у управним окрузима, упућују на закључак да се решења у другостепеном поступку доносе врло савесно, одговорно и законито, уз правилну примену одредаба и процесног и материјалног закона и свих подзаконских аката.

Треба напоменути да је ступањем на снагу Закона о озакоњењу објеката ово одељење активно учествовало у пружању стручне помоћи јединицама локалне самоуправе око правилне примене одредаба Закона о озакоњењу.

У овом одељењу се такође припремају нацрти решења за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода Владе РС, и припремају одговори на тужбе у вези са покренутим управним споровима пред Управним судом.

У Одељењу за управно-надзорне послове у области урбанизма и грађевинарства у периоду **април - јун 2019.** године, укупно је урађено:

Табела 4: Преглед укупно урађених решења, дописа, одговора и обавештења

Управни округ	Урађено решења	Урађено дописа	Урађено одговора на тужбу Управном суду	Израђено нацрта решења и других аката за Владу
Седиште	142	158	41	27
Колубарски Управни округ	56	22	14	/
Нишавски Управни округ	55	154	18	/
Златиборски Управни округ	99	18	9	12
Шумадијски Управни округ	72	4	7	/

Рашки Управни округ	58	78	46	/
Јабланички Управни округ	61	21	7	/

Извор: Одељење за управне и управно надзорне послове

II СЕКТОР ЗА СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ И ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ



Јованка Атанацковић, помоћница министарке

Рођена је 1976. године у Пожаревцу, где је завршила основну и средњу школу, Пожаревачку гимназију. На Правном факултету Универзитета у Београду дипломирала је 2000. године са просечном оценом 9,12.

Свеукупни победник такмичења студената Правног факултета у беседништву 1998. године и победник такмичења у беседништву *Sirmium lux verbi* у Сремској Митровици 1998. године.

Правосудни испит положила је 2002. са успехом „врло добро” и проглашена најбољим кандидатом. Радни однос у Општинском јавном тужилаштву у Пожаревцу засновала је 2000, а 2003. године изабрана је на функцију заменика јавног тужиоца. Од априла 2008. године радила је као помоћник регистратора у Агенцији за привредне регистре. Закључком Владе Републике Србије од 23.7.2015. године постављена на положај в. д. помоћнице министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре до 30.8.2017. године, а од тада постављена на положај помоћнице министарке на пет година.

Учествовала је у бројним законодавним активностима, и то из области туризма, тржишта хартија од вредности, затим о друштвима *Venture capital* (друштвима ризичног капитала), области становања и одржавања зграда, области комуналних делатности и др.

Као члан тима Републике Србије учествовала је у скрининг активностима за усаглашавање прописа Републике Србије са прописима ЕУ за област привредног права. Похађа постдипломске студије на Правном факултету Универзитета у Београду. Један од оснивача Удружења "Алумни Правног факултета Универзитета у Београду". Говори енглески језик.

1. Уводне напомене

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност обављају се послови који се односе на: стамбену и архитектонску политику у смислу припреме и предлагања стратешких, правних и других мера за одрживи развој становања и развој архитектонске политике кроз унапређење квалитета грађене средине; израду и праћење примене прописа којима се уређује област становања, комуналних делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа; усаглашавање закона и прописа са правним тековинама ЕУ и другим релевантним међународним актима у вези са остваривањем стамбених права и услуга од општег интереса; припрему предлога за унапређење стања у области архитектонске делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа и хармонизацију националног правног оквира са правним тековинама ЕУ у тим областима; утврђивање стратешких и акционих докумената из области становања, архитектонске политике и урбаног развоја; пружање стручне помоћи јединицама локалне самоуправе у области становања, комуналних делатности и спровођења мера стамбене и архитектонске политике; праћење развоја и примене међународних стандарда, норматива и показатеља у области становања, унапређења квалитета грађене средине, енергетске ефикасности и грађевинских производа; анализу инфраструктурних потреба и планирање и израду предлога програма локалне комуналне инфраструктуре; сарадњу и комуникацију са међународним развојним и финансијским институцијама које се баве финансирањем локалних комуналних пројеката;

координацију активности учесника у пројектима локалне комуналне инфраструктуре; други послови из делокруга Сектора.

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за стамбену политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност;
2. Одсек за архитектонску политику и грађевинске производе;
3. Група за припрему и спровођење програма комуналне инфраструктуре.

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност у извештајном периоду од априла до јуна 2019. године реализоване су или започете следеће активности:

2. Законодавне и нормативне активности

1. Припремљен је Нацрт закона о гробљима и сахрањивању, очекују се јавне расправе Нацрта закона.
2. Донет Правилник о садржини и начину израде декларације о перформансама („Сл. гласник РС”, бр. 25/19);
3. Донет Правилник о захтевима за именовање тела за оцењивање и верификацију сталности перформанси („Сл. гласник РС”, бр. 37/19);
4. Израђен Предлог правилника о начину спровођења оцењивања и верификације сталности перформанси, системима оцењивања и верификације сталности перформанси грађевинских производа и прибављена мишљења надлежних органа;
5. Донет Правилник о техничким захтевима за употребу цемента и производа на бази цемента у изградњи коловозних конструкција и земљаним радовима („Сл. гласник РС”, бр. 26/19);
6. Донет Правилник о техничким захтевима за хемијске додатке бетону, млазном бетону, малтеру и инјекционој маси за каблове за предходно напрезање („Сл. гласник РС”, бр. 39/19); Израђен Предлог правилника за грађевинске и упућен на мишљења надлежним органима;
7. У изради Предлог правилника о техничким захтевима за фракционисани камени агрегат за бетон и асфалт;
8. У изради Предлог правилника о техничким захтевима за фракционисани камени агрегат за бетон и асфалт;
9. У изради Предлог националне стамбене стратегије: израђен документ "Анализа услова за одрживи развој становања" и дефинисани циљеви стратегије; у току је дефинисање мера за остваривање стратегије и показатеља за праћење;
10. У сарадњи са Привредном комором Србије започете су активности на изради одредби Кодекса пословне етике, којим ће се уредити правила пословне етике професионалних управника и омогућити даље унапређење квалитета пружања ове услуге грађанству;
11. У изради Предлог уредбе о мерилима за утврђивање реда првенства и начину доделе стамбене подршке запосленима код корисника ствари у јавној својини и код носиоца права коришћења ствари у јавној својини (предлог је усаглашен са свим надлежним органима државне управе, осим са Министарством унутрашњих послова);
12. Усвојена Уредба о изменама и допунама Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности, објављена у „Службеном гласнику РС”, број 51/19;
13. У изради Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о енергетској ефикасности зграда и Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда: овим изменама врши се хармонизација прописа са прописима ЕУ у области енергетске ефикасности у зградарству (Директива ЕПБД 2010/31/ЕУ);

3. Међународна и билатерална сарадња

1. Учешће у праћењу спровођења активности унапређења услова становања у ромским насељима, које се финансирају средствима ИПА 2013;

2. Учешће на састанку поводом мисије Светске банке у Србији, у оквиру Програма урбаног партнерства, у оквиру којег ће бити припремљена Студија урбанизације западног Балкана, а из које ће проистећи пројекти из области урбаног развоја;
3. Наставак активности везаних за израду програма обуке за домаре у вртићима и школама, у сарадњи са Привредном комором Србије, а у оквиру пројекта „Енергетска ефикасност у јавним зградама“ који спроводи ГИЗ;
4. Учешће у реализацији пројекта “Подршка олакшавању трговине у СЕФТА региону”, имплементираном од стране Немачке организације за међународну сарадњу (GIZ) и Међународног трговинског центра (ИТС), за сектор гвожђа и челика, кроз интервју и пружање одговора страном и домаћем експерту писменим путем;
5. Реализација активности у оквиру програма подршке Европске банке за обнову и развој „РЕЕП Плус“, који се односи на измене правилника из области енергетске ефикасности зграда, а у циљу имплементације Директиве ЕПБД 2010/31/ЕУ у домаће законодавство. Одржано је више састанака техничке радне групе за израду правилника као и више радних састанака са представницима ЕБРД-а и РЕЕП Плус тима.
6. Учешће у раду Секторске радне групе (СРГ) за сектор енергетике, припрема вишегодишњег планског документа за планирање развојне помоћи за период 2019-2025. године;
7. Учешће на Четвртм састанку преговарачког тима у вези Споразума о признавању професионалних квалификација на Западном Балкану за професије: лекар, доктор денталне медицине, архитекта и грађевински инжењер одржаном у Подгорици у организацији Регионалног савета за сарадњу (Regional Cooperation Council - RCC).

4. Остале активности

1. Израђен захтев за додатна средства за финансирање програма стамбене подршке у оквиру приоритетних области финансирања за период 2019-2021. године;
2. Дато 145 писних мишљења на захтеве физичких и правних лица (25 мишљења поштом и око 120 мишљења путем мејла), као и око 150 – 200 одговора телефонским путем о примени Закона о становању и одржавању зграда, као и других прописа из области становања;
3. Сарадња са јединицама локалне самоуправе у циљу пружања подршке регистраторима стамбених заједница за спровођење Закона о становању и одржавању зграда;
4. Сарадња са професионалним управницима у циљу превазилажења проблема у поступку успостављања принудне управе у стамбеним заједницама;
5. Континуиране активности на одржавању Централног регистра енергетских пасоша (ЦРЕП) - базе података о енергетским пасошима, инжењерима енергетске ефикасности и овлашћеним организацијама;
6. Изда су 4 Решења о испуњености услова за издавање сертификата о енергетским својствима зграда овлашћеним организацијама и унети су у ЦРЕП систем;
7. Верификовано је 118 енергетских пасоша у Централном регистру енергетских пасоша у извештајном периоду;
8. Министарству је достављено 210 енергетских пасоша које су издале овлашћене организације, а које су у обавези да доставе министарству један примерак издатог пасоша, ради вођења интерне базе;
9. Обрада података о обављању комуналних делатности, добијених од стране јединица локалне самоуправе и израда Извештаја о обављању комуналних делатности на територији Републике Србије у току 2018. године;
10. Очекује се састанак Комисије која проверава испуњеност услова за отпочињање обављања комуналних делатности на коме ће се разматрати захтеви вршиоца комуналних делатности;
11. Одржани су састанци Комисије за праћење примене одредби Посебног колективног уговора за јавна предузећа у комуналној делатности на територији Републике Србије. На састанцима су разматрани захтеви за мишљење јавних комуналних предузећа;

12. Континуирано праћење степена достизања приоритетних циљева из Акционог плана за спровођење Програма Владе за приоритетни циљ 3.1 – Е градња и извештавање Републичког секретаријата за јавне политике на месечном нивоу;
13. Континуирано праћење степена реализације мера и активности предвиђених Акционим планом за унапређење позиције Републике Србије на ранг-листи Светске банке о условима пословања *Doing Business* за период 2019-2020. године;
14. Континуирано праћење спровођења планираних мера и активности у области унапређења енергетске ефикасности у зградарству, и периодично извештавање о напретку за потребе припреме Извештаја о спровођењу НПАА- ПГ 15;
15. Израда анализа и типологија јавних зграда у циљу припреме полазишта за израду Дугорочне стратегије за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда, кроз пројекат „Енергетска ефикасност у јавним зградама“;
16. Учешће у изради Преговарачке позиције за ПГЗ - Право пословног настањивања и слобода пружања услуга и извештавање о напретку и спроведеним мерама из НПАА у области професионалних квалификација и услуга;
17. Започет рад експерата РЛАС III Пројекта као подршка Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у оквиру Преговарачког поглавља 3, у циљу израде анализе усклађености прописа из области планирања и изградње са Директивом о међусобном признавању професионалних квалификација и Директивом о услугама, као и давања предлога за хармонизацију ових прописа;
18. Донето 7 решења о признавању иностраних исправа о усаглашености за грађевинске производе;
19. Дато 9 мишљења о примени прописа који се односе на грађевинске производе;
20. На иницијативу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ради се Анализа спремности домаћих тела за оцењивање усаглашености за примену хармонизованих стандарда, кроз пројекат који је спроведен преко Министарства за европске интеграције, са циљем израде и доношења Предлога правилника са списком српских стандарда којима су преузети хармонизовани стандарди који се примењују у складу са Законом о ГП (Списак 1).
21. Учешће у раду Групације произвођача термо и хидро изолационих материјала ПКС;
22. Учешће у раду Групације произвођача пластичних производа-секција пластичних цеви ПКС;
23. Учешће у раду поткомисије KS Z021/PKS U092, Безбедност од пожара - Техничке мере безбедности зграда од пожара при Институту за стандардизацију Србије;
24. Одржан састанак са представницима кинеског сертификационог тела UL о домаћем правном оквиру за грађевинске производе и прослеђене информације о домаћим техничким прописима из области електронским путем;
25. У оквиру пројекта ЦЕФТА, СТО, ОЕЦД и Светске банке који се односи на трговину услугама у Србији, Министарству трговине, туризма и телекомуникација, достављени су попуњени упитници који се тичу стања у трговини услугама из надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, и односе се на архитектонске услуге, грађевинске услуге и инжењерске услуге.
26. Учешће у активностима Стручне радне групе за техничке баријере и мере са једнаким дејством у трговини Националног координационог тела за олакшање трговине.
27. Учеће у стручној јавној дебати о Предлогу правилника за грађевинске конструкције у организацији Друштва конструктора Србије на Грађевинском факултету у Београду.
28. Учешће на радионици „Е платформа“, на тему могућности финансирања пројеката и инвестиција у енергетској ефикасности у зградарству за јединице локалне самоуправе;
29. Потписани су уговори о суфинансирању израде техничке документације за унапређење енергетске ефикасности зграда јавне намене у својини јединица локалне самоуправе са градовима: Ниш, Крагујевац и Краљево, и општинама: Кањижа, Туприја, велика Плана, Врбас, Нови Бечеј и Смедеревска Паланка.
30. Активности у сарадњи са РГЗ-ом на унапређењу информационог система Регистра стамбених заједница, као и повезивања са базом података у Централном регистру енергетских пасоша (ЦРЕП);

31. Наставак активности и праћење реализације Уговора о суфинансирању израде техничке документације за унапређење енергетске ефикасности зграда јавне намене у својини јединица локалне самоуправе;
32. Дато је 13 мишљења о примени прописа који се односе на комуналне делатности.

III СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ



мр Ђорђе Милић, помоћник министарке

Рођен у Београду 1970. године, где је завршио основно, средње и високо образовање. Магистрирао је на смеру за просторно планирање Географског факултета Универзитета у Београду 2007. године. Припрема докторску дисертацију на тему "Аналитички модел потенцијала и ограничења просторног развоја". Од 2003. до 2014. године је запослен у Републичкој агенцији за просторно планирање на месту помоћника и заменика директора. Запослен у Заводу за просторно планирање и урбанизам Министарства грађевинарства од 1997. до 2003. године. На место в. д. помоћника министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављен је 2015. године до 30.8.2017. године. Дана 31.8.2017. године постављен је на положај помоћника министарке на пет година.

Учествовао у припреми, координацији, праћењу израде, изради, стручној контроли и јавном увиду више десетина планских докумената. Учествовао у изради више десетина нацрта законских и подзаконских аката из области планирања и изградње, становања и заштите животне средине.

Објавио преко 30 стручних чланака у међународним и домаћим монографијама, зборницима радова и стручним часописима.

Члан Инжењерске коморе Србије (број лиценце одговорног планера 100 0083 04). Члан Асоцијације просторних планера Србије од оснивања (1997. године). Ожењен је и има сина.

1. Уводне напомене

У Сектору за просторно планирање и урбанизам обављају се послови који се односе на: просторно планирање и урбанизам; утврђивање услова за израду планских докумената; спровођење планских докумената; обављање других послова одређених законом.

Извршење наведених послова подразумева следеће послове и активности: послови који се односе на припрему, координацију и праћење израде: Просторног плана Републике Србије и програма имплементације Просторног плана Републике Србије, регионалних просторних планова и програма имплементације регионалних просторних планова, просторних планова подручја посебне намене; пружање стручне помоћи и припремање извода из Просторног плана Републике Србије, регионалних просторних планова, просторних планова подручја посебне намене за потребе израде просторних планова јединица локалне самоуправе; успостављање јединственог система показатеља за просторно планирање у складу са системом ESPON; успостављање и развој информационог система о стању у простору за потребе израде годишњег извештаја о остваривању Просторног плана Републике Србије и извештаја о стању у простору Републике Србије; успостављање и развој инфраструктуре просторних информација у складу са INSPIRE директивом; вођење базе података о планским документима заснованој на географским информационим системима; обезбеђивање доступности информација о планским документима на интернету. У Сектору за просторно планирање и урбанизам се обављају послови стручне контроле планских докумената из надлежности Републике Србије; контроле усклађености планских докумената за које је надлежно Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у складу са Законом о планирању и изградњи; припреме аката за документе просторног планирања из надлежности Републике Србије (одлука о изради и уредба о утврђивању докумената просторног планирања, Нацрт закона о Просторном плану Републике Србије); спровођење поступка раног јавног увида и јавног увида у планске документе из надлежности Републике Србије; припреме, координације и праћење израде националне политике одрживог урбаног развоја; давање сагласности на генерални урбанистички план и урбанистички план који се израђује у обухвату плана подручја посебне намене унутар граница проглашеног или заштићеног природног добра; пружање стручне помоћи у припремању и доношењу урбанистичких

планова; давање предлога за именовање чланова комисије за планове јединица локалне самоуправе; учествовање у раду комисија за планове јединица локалне самоуправе и пружање стручне помоћи комисијама за планове јединица локалне самоуправе; давање података и услова за израду планских докумената по захтеву носиоца израде плана, као и друге документације од значаја за израду планског документа; вођење евиденције о урбанистичким плановима за које је издата сагласност министра надлежног за послове урбанизма; учествовање у припреми стручних основа за израду прописа у области планирања и уређења простора и насеља; стручна провера планске документације за утврђивање јавног интереса; давање мишљења о исправности планске документације за утврђивање јавног интереса; праћење и анализа примене прописа у области планирања урбаног развоја; предлагање и извршавање мера за унапређење стања у простору и насељима Републике Србије; су/финансирање израде урбанистичких планова; други послови из делокруга сектора.

У Сектору за просторно планирање и урбанизам образовани су:

- Одељење за просторно планирање;
- Одељење за планирање урбаног развоја.

2. Одељење за просторно планирање

2.1. Законодавне и нормативне активности

I. Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Уредба о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене магистралног гасовода „граница Бугарске – граница Мађарске”, донета је на седници Владе, 23. маја 2019. и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 36/19, од 24. маја 2019;
2. Одлука о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница, донета је на седници Владе, 30. маја 2019. и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 38/19, од 31. маја 2019;
3. Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш, донета је на седници Владе, 30. маја 2019. и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 38/19, од 31. маја 2019;
4. Уредба о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница, донета је на седници Владе, 30. маја 2019. и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 39/19, од 6. јуна 2019;
5. Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене „Липовица II”, донета је на седници Владе, 13. јуна 2019. и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 42/19, од 14. јуна 2019;
6. Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене предела изузетних одлика „Овчарско – кабларска клисура”, донета је на седници Владе, 13. јуна 2019. и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 46/19, од 26. јуна 2019;
7. Стратегија одрживог урбаног развоја Републике Србије до 2030. године, донета је на седници Владе, 13. јуна 2019. и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 47/19, од 28. јуна 2019;
8. Одлука о изради Просторног плана Републике Србије од 2012. до 2035. године, донета је на седници Владе, 26. јуна 2019. године.

* Министарство је донело две одлуке о изради стратешке процене утицаја просторног плана на животну средину.

1. **II Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме**
2. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре;
3. Просторни план подручја посебне намене ауто-пута Е-761, деоница Пожега–Ужице–граница са Босном и Херцеговином;
4. Просторни плана подручја посебне намене слива акумулације Барје;
5. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате–Прелџина;
6. Просторни план подручја посебне намене планине Цер;
7. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац–Лозница на делу коридора пута Рума –Шабац (мост на Сави);
8. Просторни план подручја посебне намене Парка природе „Златибор”;
9. Просторни план подручја посебне намене Националног парка „Тара”;
10. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд–Суботица–државна граница (Келебија);
11. Просторни план подручја посебне намене експлоатације минералних сировина на локалитету рудника „Чукару Пеки” код Бора;
12. Просторни план подручја посебне намене за реализацију пројекта експлоатације и прераде минерала јадарита „Јадар”;
13. Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона;
14. Просторни план подручја посебне намене Борско–мајданпечког рударског басена;
15. Просторни план подручја посебне намене ДП IB реда, деоница Борча-Зрењанин са елементима детаљне регулације;
16. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд–јужни Јадран, деоница Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором) (ауто-пут Е-763);
17. Просторни план подручја посебне намене ИК високонапонског далековода 2x400 kV Бајина Башта – Обреновац;
18. Просторни план подручја посебне намене Специјалног резервата природе „Клисура реке Милешевке”;
19. Просторни план подручја посебне намене Манастира Студеница;
20. Просторни план подручја посебне намене предела изузетних одлика „Власина”;
21. Просторни план подручја посебне намене за реализацију пројекта изградње центра за специјалистичку обуку и усавршавање припадника полиције на локацији Липовица II на територији градске општине Барајево у Београду (радни назив);
22. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора брзе саобраћајнице IB реда, аутопут е-75 Београд–Ниш (петља „Пожаревац”)–Пожаревац– Велико Градиште–Голубац;
23. Просторни план подручја посебне намене Парка природе „Шарган – Мокра Гора”;
24. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш;
25. Измене и допуне Просторног плана подручја експлоатације Колубарског лигнитског басена
26. Просторни план подручја посебне намене за изградњу Термоелектране „Колубара Б”;
27. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене хидроелектрана „Бродарево 1” и „Бродарево 2” на реци Лим;
28. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене Националног парка Копаоник;
29. Измене и допуне Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Бугарске;
30. Измене и допуне Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Републике Македоније;
31. Измене и допуне Просторног плана подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске - Београд (Добановци);
32. Измене и допуне Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица–Београд (Батајница);

33. Просторни план подручја посебне намене државног пута IB реда бр. 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (веза са аутопутем Е-763 Београд – јужни Јадран, деоница Београд - Пожега).

III Урбанистички пројекти

Потврђени урбанистички пројекти:

- Урбанистички пројекат са архитектонско-урбанистичком разрадом локације за изградњу моста на реци Сави у Сремској Рачи на катастарским парцелама бр.718/2,722/1,722/3,982/2,982/8,736/3 и 989 К.О. Сремска Рача, Град Сремска Митровица,
- Измена Урбанистичког пројекта за изградњу стамбено пословног комплекса у Блоку 21 на КП 1508/345, 1508/426 КО Савски Венац са детаљном разрадом на грађевинској парцели 21А,
- Урбанистички пројекат за изградњу стамбено-пословних објеката на „ГП-4”, „ГП-5” и „ГП-6”, Блок 26, Нови Београд,
- Урбанистички пројекат за изградњу Савског трга са ободном саобраћајницом у обухвату пројекта „Београд на води”,
- Урбанистички пројекат за изградњу комплекса фабрике аутомобилских делова на ГП1, МЕI TA EUROPE d.o.o. катастарска парцела бр.2854 К.О. Барич, Обреновац,
- Урбанистички пројекат за реконструкцију раскрснице улице Николе Пашића и улице Димитрија Туцовића у Ужицу, на кат. парцели број 12062/7, КО Ужице, град Ужице,
- Урбанистички пројекат за изградњу, доградњу и реконструкцију ТС 110/35 kV Петровац, прикључка на државни пут ПА реда бр. 161 и приступне саобраћајнице, насеље Каменово, општина Петровац на Млави.

2.2. Остале активности одељења

- Давана су мишљења на различите захтеве пристигле у Одељење. Одржано је више састанака за различите потребе овог одељења (састанци у вези са текућим пословима – израдом просторних планова);
- Учешће на скупу под називом „Подршка консултативним процесима из области животне средине” 9.4.2019. у Народној скупштини РС, у Београду, поводом измена Закона о СПУ и Закона о процени утицаја, коју је организовало Министарство заштите животне средине у сарадњи са Архус центром Н. Београд, OEBS-ом и Младим истраживачима Србије;
- Учешће на Првој националној радионици за јачање институционалних капацитета у оквиру “ATTRACTIVE DANUBE” пројекта коју је организовао ИАУС. Радионица је одржана у Београду, 22. априла 2019. године, у хотелу „88 rooms”, у Београду;
- Дежурство на Сајму грађевинарства у Београду (дава дана 17. и 18. априла) који је трајао од 17.-20. априла 2019. године;
- Учешће на 10. Међународном научно-стручном скупу „Планска и нормативна заштита простора и животне средине”, Палић 10-11. маја 2019. године;
- Учешће на завршној конференцији Пројекта „Attractive Danube“, одржаној у Републици Словенији у периоду 28-30. мај 2019. године;
- учешће на састанку Координационог тела за имплементацију ПППН археолошког налазишта Бело брдо, 14. јуна 2019. године, и у складу са закључцима је припремљена инфомација о наредним корацима;
- Припрема и потписивања писма подршке за сарадњу МГСИ и ИАУС на одржавању и коришћењу платформе за мониторинг територијалне атрактивности Републике Србије, који је израђене у току Пројекта „Attractive Danube“;
- Одржана два састанка са тимом Светске Банке и Швајцарским донатором у циљу утврђивања заједничког интереса, идентификовање потенцијалних пројектних активности и унапређења урбаног развоја у Републици Србији уопште.

У Одељењу за планирање урбаног развоја реализоване су или су започете следеће активности:

Примљена су и обрађена **3 захтева за контролу усклађености планског документа и давање сагласности министра**; одржане су **3 седнице Комисије за контролу усклађености планских докумената** (03.04. 2019; 24.05.2019. и 07.06.2019. године) и извршена је контрола усклађености за **(сва) 3 планска документа**, и то: *Измена и допуна ППР подручја Калуђерске Баре на Тари* (општина Бајина Башта), *ППР за насељено место Петровац на Млави* (општина Петровац на Млави) и *ППР села Црни Врх са засеком Граволоса* (општина Књажевац). Дата је **1 сагласност** министра на плански документ, и то: ППР за насељено место Петровац на Млави.

У оквиру активности и праћења реализације **Пројекта "Суфинансирање израде урбанистичких планова ЈЛС за 2015. годину"** сачињен је *Финални извештај о реализацији пројекта изабраних по јавном конкурс за доделу бесповратних средстава из Буџета РС за суфинансирање израде урбанистичких планова у 2015. години.*

У оквиру активности и праћења реализације **Пројекта "Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2018. годину"** сачињен је *Извештај о реализацији пројекта изабраних по јавном конкурс за доделу бесповратних средстава из Буџета РС за суфинансирање израде планских докумената у 2018. години - евидентирани спроведене активности и стање закључно са 31. децембром 2018. године.* У циљу сачињавања новог периодичног Извештаја упућени су дописи ка 3 ЈЛС које су пре рока донеле суфинансирана планска документа ради достављања допуне документације уз завршни извештај о реализацији пројекта.

У оквиру **Пројекта "Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2019. годину"** обезбеђена су наменска средства у укупном износу од 30.000.000, 00 динара за суфинансирање израде ПП ЈЛС, ППР за насељено место које је седиште ЈЛС¹ и ПДР за линијске инфраструктурне објекте. Припремљена је конкурсна документација - Одлука о спровођењу поступка за доделу средстава ради су/финансирања израде планских докумената ЈЛС на територији РС; Решење о образовању Комисије за спровођење јавног конкурса; текста Јавног конкурса; Пријавни формулар и Изјава подносиоца. Обезбеђено је објављивање јавног конкурса за суфинансирање израде планских докумената у 2019. години на сајту МГСИ и на порталу е-Управе дана 19. марта 2019. године. Обезбеђено је информисање свих ЈЛС на територији РС о покретању јавног конкурса за суфинансирање израде планских докумената. Обављана је редовна комуникација и одговорено је на питања ЈЛС у вези јавног конкурса (Ужице, Панчево, Кучево, Сурдулица, Зајечар, Топола, Пожега, Бачка Топола, Свилајнац, Ражањ, Нови Сад, Бела Црква; Владимирци, Прокупље, Рума, Рековац, Пландиште). Одржана је седница Комисије за спровођење јавног конкурса; Извршена је селекција пријава ЈЛС и сачињен је предлог Извештаја са ранг листом - од укупно 35 поднетих пријава, рангирано је 19 пријава (13 ЈЛС не испуњава услове конкурса, а 3 ЈЛС имају непотпуну/неадекватну конкурсну документацију) и предложена су средства у укупном износу од 28.617.800,00 динара од укупно предвиђених средстава за доделу по јавном конкурс; Сачињена је документација о обављеном јавном конкурс и његовим резултатима; Обезбеђено је објављивање Резултата јавног конкурса за доделу бесповратних средстава за суфинансирање израде планских докумената у 2019. години на сајту Министарства и порталу е-Управе; Сачињени су уговори о суфинансирању израде планског документа за 19 ЈЛС и пратећа документација; Обезбеђено је закључивање уговора између МГСИ и изабраних ЈЛС и достављање инструмент финансијског обезбеђења од стране ЈЛС; Обезбеђено је достављање документације Одељењу за буџет и финансијско управљање ради даље реализације (дана 27.06.2018. године средства су пренета изабраним ЈЛС).

Извршена је **контрола планског основа** у погледу испуњености услова за утврђивање јавног интереса за експропријацију непокретности и дато је мишљење о ваљаности планске документације за утврђивање јавног интереса за укупно **141 захтев/предлог** поднет Влади РС путем Министарства финансија, од чега укупно **11 предлога за објекте од значаја за Републику Србију**, а **130 предлога за објекте од локалног значаја** (на територијама већег броја ЈЛС - Шабац, Зајечар, Параћин, Ћуприја, Прокупље, Ниш, Ариље, Тутин, Нова Варош, Београд, Бајна Башта, Краљево, Алексинац,

¹ за насељено место које сагласно Закону о територијалној организацији РС ("Сл. гласник РС", бр. 129/07 и 18/16) није утврђено као град.

Врање, Књажевац, Крагујевац, Сурдулица, Босилеград, Бојник, Прешево, Крушевац, Владичин Хан, Блаце, Нови Кнежевац, Нови Сад, итд.).

Обрађено је **4 захтева** носиоца израде плана за издавање услова и података од значаја за израду планског документа (3 ПДР и 1 ПГР).

По захтеву 6 ЈЛС дати су предлози за именовања чланова Комисија за планове у општинама: Ражањ, Велико Градиште, Дољевац, Медвеђа, Топола, Бојник.

У складу са Законом о изменама и допунама ЗПИ („Сл. гласник РС“, бр. 83/2018), а у вези са поступком потврђивања урбанистичких пројеката (УП) који се израђују за изградњу објеката за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, спроведене су следеће активности: 1) **Формирана је Комисија за стручну контролу УП**; 2) Организовано је **7 јавних презентација УП**; 3) **Обављена је стручна контрола 13 УП**; 4) 1 урбанистички пројекат је враћен подносиоцу захтева због непотпуне документације; 5) **Потврђено је 12 УП**; 6) Списак и потврђени урбанистички пројекти су објављени на интернет страници Министарства.

Обезбеђено је редовно **вођење (интерног) регистра Комисија за планове ЈЛС** (чланова предложених од стране Министарства у складу са чл. 52. ЗПИ) и **вођење интерне архиве урбанистичких планова** достављених МГСИ (планови које доносе ЈЛС - ГУП, ПГР и ПДР).

Обављани су послови на ажурирању, креирању и одржавању **Централног регистра планских докумената (ЦРПД)**, као и активности на успостављању и праћењу развоја инфраструктуре података у складу са INSPIRE директивом.

Остварено је **учешће у раду** КзП ЈЛС Шабац, Смедеревска Паланка, Чачак, Крушевац, Кикинда и Велика Плана; Радне групе за припрему Конкурсне документације за набавку услуге израде УП са идејним решењем за уливно-изливне саобраћајнице на аутопуту Београд-Јужни Јадран, деоница Сурчин - Обреновац у Јакову; Комисије за проверу испуњености услова за издавање лиценце за одговорног планера (3 седнице); Комисије за стандардизацију географских имена (1 седница), и радних група за израду подзаконских аката ЗПИ (а) Уредба о критеријумима за израду докумената просторног и урбанистичког планирања, б) Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања, и ц) Правилник о условима и начину рада Комисије за стручну контролу планских докумената, Комисије за контролу усклађености планских докумената, Комисије за планове јединице локалне самоуправе, Комисије за потврђивање урбанистичког пројекта из надлежности Републике Србије и Комисије за потврђивање урбанистичког пројекта из надлежности аутономне покрајине.

Представници Одељења присуствовали су: а) једнодневnoj обуци - семинару EU PRO Подршка ЕУ развоју општина: *Обука за организацију и вођења састанка са релевантним заинтересованим странама у току раног јавног увида*, и б) презентацији *Израда модела ГИС базе података и имплементација веб ГИС апликације за приказ ППППН манастира Студеница* (СКГО, у скопу пројекта који координира МГСИ, а који се се спроводи у сарадњи са ЈП Урбанизам-Крагујевац, "MapSoft" doo) Београд).

Сачињени су и достављени **извештаји о раду** (годишњи за 2018. годину и 2 тромесечна за 2019. годину), **извештаји о оцењивању државних службеника за 2018. годину**; **обрасци компетенција државних службеника** (по новој методологији); **оперативни циљеви Одељења за 2019. годину**; извештаји о активностима и обрађеним предметима за: Златиборски, Мачвански, Рашки, Средњобанатски, Расински, Сремски, Севернобанатски, Подунавски, Западнобачки, Колубарски, Браничевски, Јужнобачки, Борски, Јужнобанатски, Пиротски, Зајечарски и Западнобачки округ, итд.

На 159. седници Владе Републике Србије одржаној 13. јуна 2019. године усвојена је Стратегија одрживог урбаног развоја Републике Србије до 2030. године.

IV СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ

Лазар Радаковић, в.д. помоћника министарке



Рођен је 1979. године у Сремској Митровици. Дипломирао је 2005. године на железничком одсеку Саобраћајног факултету Универзитета у Београду. Од 2006. године је запослен у ЈП „Железнице Србије“ у којима је на различитим позицијама планирања, организације и управљања теретним саобраћајем радио до 2015. године. Поделом железнице на нове компаније професионалну каријеру наставља у „Србија Карго“ а.д, као заменик директора Сектора за транспортне послове. Крајем 2017.

именован је за директора Сектора за саобраћајне послове у оквиру „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Од 06. септембра 2018. Решењем Владе Републике Србије постављен је на место в.д. помоћника министра за Сектора за железнички и интермодални транспорт Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Ожењен је и отац троје деце.

1. Уводне напомене

Сектор за железнице и интермодални транспорт прати и уређује пословни амбијент за железнички и интермодални транспорт у Републици Србији. Железничка друштва у Републици Србији су:

1. железничка друштва настала из јединственог националног железничког јавног предузећа:
 - „Инфраструктура железнице Србије“ а. д,
 - „Србија Карго“ а. д,
 - „Србија Воз“ а. д,
 - „Железнице Србије“ а. д.
2. остала друштва која у складу са законом поседују прописане лиценце за железнички транспорт, односно обављају делатност из области железничког транспорта.

Укупна дужина јавне железничке мреже у Републици Србији је 3.739 km, од чега:

- ❖ 295 km пруга је двоколосечно,
- ❖ електрифицирано је 1.546 km,
- ❖ на 44% мреже највећа допуштена маса возила по осовини је до 22,5 t/осовини,
- ❖ просечна старост пруга је око 42 године,
- ❖ већина електротехничких постројења је просечне старости између 30 и 40 година,
- ❖ на дужини од 66% пруга највећа допуштена брзина је мања од 60 km /h, а на само 3% већа је од 100 km /h.

У извештајном периоду одвијала се интензивна активност у области железничког саобраћаја, како законодавна, тако и у погледу реформи железничког сектора и реализације инфраструктурних развојних пројеката. Свакодневно се пратила реализација, односно спровођење активности на реализацији инфраструктурних пројеката, чија уговорена вредност је око 1,2 милијарде евра.

Мрежа јавних железничких пруга Републике Србије:



2. Законодавне и нормативне активности

I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Правилник о унутрашњем реду у железничком саобраћају;
2. Правилник о обавезним елементима уговора о коришћењу железничке инфраструктуре;
3. Закључак 05 број 340-3856/2019 којим је Влада на седници од 18.04.2019. године усвојен Закључак којим се усваја текст Општег уговора за реконструкцију и модернизацију деоница пруге на Коридору X, деонице Београд – Ниш – Прешево – Државна граница са Македонијом, између Републике Србије, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и компаније „China Road and Bridge Corporation”;
4. Закључак 05 број 401-3878/2019 којим је Влада на седници од 18.04.2019. године, усвојила Закључак о Предлогу програма о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура железнице Србије” а.д. за 2019. годину;
5. Закључак 05 број 401-3647/2019 којим је Влада на седници од 18.04.2019. године усвојила Закључак о Програму о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Србија Карго” а.д. за 2019. годину;
6. Закључак 05 број 340-4580/2019 којим је Влада на седници од 09.05.2019. године усвојила Закључак о Одлуци о расхоровању и продаји 775 теретних кола, власништво „Србија Карго” а.д. коју је донела Скупштина акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго”, Београд, на седници од 5. априла 2019. године;
7. Закључак 05 број 340-4596/2019 којим је Влада на седници од 09.05.2019. године усвојила Закључак о Анексу 4 Уговора о обавези јавног превоза путника у железничком саобраћају у Републици Србији;
8. Закључак 05 број 340-4831/2019 којим је Влада на седници од 16.05.2019. године усвојила Закључак о Анексу 7 Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе.

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта која су у фази припреме:

1. Предлог правилника о условима и захтевима жичара за транспорт лица;
2. Предлог правилника о ванредним догађајима насталим током рада жичаре;
3. Предлог закључка о усвајању Одлуке о расхоровању и искњижењу из пословних књига објеката у рејону жел.станице Београд на простору Савског амфитеатра, са прилогом 1, који је донела Скупштина „Србија Карго” а.д. на седници одржаној 11.05.2018. године;
4. Предлог решења о давању сагласности на Одлуку о измени и допуни Одлуке о преносу права коришћења број: 5/2018-170-72 од 15.8.2018. године, која је саставни део овог решења;
5. Предлог правилника о садржини и форми Извештаја о реализацији програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја;
6. Предлог правилника о истраживању несрећа и незгода у железничком саобраћају;
7. Предлог правилника о елементима информације о услужном објекту;
8. Предлог уредбе о појединостима поступка и критеријумима који се примењују за приступ услугама које се пружају у услужним објектима;
9. Предлог уредбе о стимулативним мерама у циљу унапређења комбинованог транспорта;
10. Предлог уредбе о начину и модалитетима израчунавања трошкова који су настали као директан резултат саобраћања воза;
11. Предлог уредбе о категоризацији жел. пруга које припадају јавној жел. инфраструктури;
12. Правилник о начинама укрштања жел. пруге и пута, пешачке или бицикличке стазе, место на којем се може извести укрштање и мере за осигурање безбедног саобраћаја;
13. Предлог уредбе о начину остваривања сарадње у погледу успостављања и организације међународних теретних коридора за конкурентни превоз робе и утврђивање правила за одабир, организацију, управљање и индикативно планирање улагања у теретне коридоре;

14. Анекс 3 Уговора о изради Идејног пројекта са Студијом оправданости за деоницу пруге Нови Сад – Суботица – државна граница.

У току је праћење реализације уговора о додели финансијских средстава као стимулативних мера у циљу унапређења комбинованог транспорта, који су потписани 30. новембра 2018. године.

3. Међународна и билатерална сарадња

Дана 5. јуна 2019. године у Београду, потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана З. Михајловић, министарка за европске интеграције Јадранка Јоксимовић и генерални директор „Инфраструктуре железнице Србије” др Мирољуб Јевтић, у присуству шефа делегације Европске Уније у Србији Сема Фабриција, потписали су Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и делегације Европске Уније, у вези са израдом пројектне документације за реконструкцију пруге од Велике Планае до Ниша, што је један од првих корака у реализацији овог пројекта укупне инвестиционе вредности око 550 милиона евра.

Сектор активно учествује у раду међународних организација (ОТIF, UNECE, TER и др). У складу са Споразумом између Републике Србије и UNECE о Централној канцеларији TER пројекта, који је ратификован децембра 2016. године, у Београду је почетком априла 2017. године отворена Централна канцеларија пројекта Трансевропске железнице (TER PCO) у управној згради „Инфраструктуре железнице Србије” а. д. Од изузетног значаја је што се Централна канцеларија пројекта налази у Републици Србији, односно у Београду, посебно због стратешког опредељења које је усмерено у правцу интеграције у ЕУ.

Сектор активно учествује у раду привременог Секретаријата Транспортне Заједнице кроз 2 радне групе: Радна група за железнице и Радна група за олакшавање транспорта.

4. Остале активности

Поред два железничка превозника у државном власништву, тренутно саобраћа и седам приватних железничких превозника (Комбиновани превоз доо, Деспотија доо „ЗГОП“ а.д Нови Сад, Euro Rail Logistics Смедерево, NLC Neo Crgao Logistic Београд, АТМ ВГ д.о.о. и Pannon Rail д.о.о.). Са управљачем инфраструктуре АТМ ВГ д.о.о. закључен је уговор о коришћењу железничке инфраструктуре, дана 28.01.2019. године и Pannon Rail д.о.о, дана 4.02.2019. године.

Стратегија ЕУ за Дунавски регион – Приоритетна област 1б

17. састанак Надзорног одбора Приоритетне области 1б, одржан је у Београду, 11. октобра 2018. године, на ком су узели учешће представници укупно 8 земаља Дунавског региона, као и представници ЕК- DG REGIO, EIB, WB, SEETO, DSP-а, CEI, као и представници ангажовани на изради различитих пројектних иницијатива везаних за транспорт у Дунавском региону.

7. Годишњи форуму Стратегије ЕУ за Дунавски регион одржан је у Софији (Република Бугарска) 18. и 19. октобра 2018. године. Форум одржан је у оквиру председавања Бугарске Стратегијом ЕУ за Дунавски регион, и остварена је посећеност од око 1.000 учесника. Тематски гледано Форум је био фокусиран на туризам, али у оквиру паралелних панела/сесија свака област ЕУСДР је била заступљена. Такође, свака Приоритетна област је у имала обезбеђен простор за излагање промотивних материјала уз обезбеђене услове за одржавање састанака са заинтересованим странама. Приоритетна област 1б адекватно презентовала реализоване активности и постојеће иницијативе.

У непосредној сарадњи са колегама из словеначког министарства надлежног за послове саобраћаја организована је годишња конференција Приоритетне области 1б ЕУСДР. 4. Годишња конференција „Транспортни дани Дунавског региона 2018“, одржана је у Љубљани (Република Словенија), и том приликом окупило се преко стотину учесника, представника институција надлежних за транспорт

из земаља Дунавског региона, као и представника међународних организација UENECЕ, EIRE-EuroRAP, SEETO. Конференција је и организована под покровитељством UENECЕ и EIRE-EuroRAP, а у циљу јачања институционалне сарадње у макро-региону и размени информација о текућим регионалним активностима у области транспорта, као и разматрању потенцијалних решења за отворена транспортна питања регионалног карактера. Том приликом одржане су сесије на актуелне теме: Текући пројекти у области транспорта релевантни за развој Дунавског региона, Могућности повезивања и повећања степена мобилности у региону, Будућност путничког железничког саобраћаја, Изазови у области ваздушног саобраћаја у региону, Значај евроазијских транспортних веза за Дунавски регион, Безбедност саобраћаја на путевима у региону и стратешко креирање политике развоја ове области. Уводни део конференције био је посвећен потенцијалним механизмима финансирања пројеката у области саобраћаја и у оквиру тог панела представници међународних финансијских институција су изнели информације о актуелним и будућим финансијским програмима који третирају земље Дунавског региона. Свака тематска сесија донела је преглед актуелности у региону и отворила питања сарадње Дунавских земаља како би се уједначио развој транспорта у региону. Као једно од значајнијих питања истакнута је тема безбедности саобраћаја на путевима и потенцијалне мере које доприносе унапређењу ове области. Најактуелније регионалне теме из области транспорта биће детаљније обрађене кроз радионице/семинаре у оквиру Приоритетне области 16 ЕУСДР, током 2019. године. План догађаја који ће се организовати биће дефинисан на предстојећим састанцима РМТ-а.

V СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА



Саша Стојановић, в. д. помоћника министарке

Рођен је 1960. године. Завршио је основну и средњу школу у Београду. Дипломирао је на Правном факултету у Београду. Положио је правосудни испит, а од 1994. године заснива радни однос у Министарству унутрашњих послова, на месту инспектора за сузбијање привредног криминала. До 2003. године ради на пословима сузбијање привредног криминала у приватном предузетништву, а затим и у унутрашњем промету. Од 2003. године је радио у Окружном јавном тужилаштву у Београду. Почетком 2004. године, одлуком Владе Републике Србије постављен је на место помоћника министра енергетике за јавна предузећа у Министарству рударства и енергетике. Након Министарства рударства и енергетике, уписао се у именик адвоката Београдске адвокатске коморе и започео приватну праксу коју је обављао наредних десет година. На место в. д. помоћника министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављен је у мају 2014. године. Говори енглески језик. Ожењен је и има двоје деце.

1. Уводне напомене

У Сектору за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја обављају се послови који се односе на припремање предлога мера за унапређење стања и односа у унутрашњем и међународном друмском саобраћају и транспорту, у области путева, безбедности саобраћаја на путевима и интелигентних транспортних система у друмском саобраћају, промовишу мере безбедности саобраћаја, припрему предлога основа за вођење преговора за закључивање мултилатералних и билатералних споразума у области друмског саобраћаја, припрему стратегија, планова, закона и других правних аката из делокруга сектора, праћење реализације стратегија и акционих планова и друго.

Поред наведеног, сектор прати реализацију изградње Коридора X и Коридора XI. Коридор X је један од најважнијих паневропских саобраћајних коридора који пролази кроз Србију и повезује Аустрију, Мађарску, Словенију, Хрватску, Србију, Бугарску, Македонију и Грчку. Овим пројектом транспортни систем Републике Србије постаје компатибилан са транспортним системом Европске уније, са тенденцијом даље модернизације како би Република Србија била спремна да се придржава стандарда Европске уније у области транспорта. Реализацијом овог важног пројекта доћи ће до

2. Законодавне и нормативне активности

I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Закон о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Уједињеног Краљевства Велике Британије и Северне Ирске о међународном друмском саобраћају;
2. Предлог закључка Владе са Платформом за учешће делегације Републике Србије на састанку са делегацијом Уједињеног Краљевства Велике Британије и Северне Ирске о питањима из области друмског превоза, у Лондону 6. и 7. фебруара 2019. године;
3. Извештај са састанка делегације Републике Србије и делегације Уједињеног Краљевства Велике Британије и Северне Ирске о питањима из области друмског превоза, одржаног у Лондону 6. фебруара 2019. године
4. Правилник о начину обављања ванредног превоза (објављен у „ Сл.гласнику РС“ број 6/19 од 1.2.2019.)
5. Правилник о условима за издавање дозволе за ванредни превоз (објављен у „Сл.гласнику РС“ 6/19 од 1.2.2019.);
6. Правилник о радовима на рехабилитацији јавног пута (објављен у „Сл.гласнику РС“ број 23/19 од 29.3.2019.године)

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају
2. Предлог правилника о начину одузимања, чувања и поступања са привремено одузетим возилом које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа;
3. Правилник о садржини и форми извештаја о извршеној контроли и оцени стања јавних путева;
4. Предлог правилника о начину лиценцирања ревизора и проверавача;
5. Предлог правилника о начину спровођења ревизије и провере безбедности саобраћаја;
6. Предлог уредбе о критеријумима за категоризацију јавних путева;
7. Предлог правилника о садржини извештаја о саобраћајној незгоди;
8. Предлог правилника о начину електронске наплате, посебним условима и техничким захтевима за европску електронску наплату путарине и елементима интероперабилности;
9. Предлог правилника о начину управљања тунелом;
10. Предлог правилника о основним условима које тунел на јавном путу мора да испуњава са гледишта безбедности саобраћаја;
11. Предлог правилника о начину обављања организованог превоза деце
12. Предлог правилника о хомологационим испитивањима.

III Остала документа:

1. Закључак којим се утврђује Основа за закључивање Споразума између Владе Републике Србије и Владе Уједињеног Краљевства Велике Британије и Северне Ирске о међународном друмском саобраћају и потписан је Споразум између Владе Републике Србије и Владе Уједињеног Краљевства Велике Британије и Северне Ирске о међународном друмском саобраћају;
2. Закључак о прихватању Платформе за састанак делегација Републике Србије и Уједињеног Краљевства Велике Британије и Северне Ирске о питањима из области друмског превоза;
3. Извештај Влади са састанка делегација Републике Србије и Уједињеног Краљевства Велике Британије и Северне Ирске о питањима из области друмског превоза;
4. Закључак којим се прихвата Извештај Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре о геолошком и хидрогеолошком статусу простора на којем је изграђен аутопут Е-763 деоница Обреновац - Уб и Лајковац - Љиг и Хидротехничка студија о утицају површинских и подземних вода на пут Е-763 деонице Обреновац – Уб и Лајковац - Љиг са предлогом решења - Извод - закључак са предлогом решења, коју је израдио Институт за водопривреду „Јарослав Черни” а.д.;

5. Закључак којим се усваја текст Анекса 5 Комерцијалног уговора за изградњу ауто-пута Е 763, сектор Обреновац Љиг, закљученог 13. маја 2013. године;
6. Решење Владе којим се даје сагласност на Правилник о изменама Правилника о раду „Коридори Србије” д.о.о. Београд, који је донела Скупштина „Коридори Србије” д.о.о. Београд, на седници од 21.12.2018. године.

Одељење за друмски транспорт

У Одељењу за друмски транспорт у оквиру редовних активности обављају се и послови који се односе на утврђивање испуњености услова за приступ професији друмског превозника и издавање одговарајућих лиценци за обављање друмског транспорта, овере и издавања сертификата за одговорна лица, потврда за возаче у превозу терета и врши се нумерација сертификата националним бројем за теретна и прикључна возила, утврђивање годишњег плана расподеле страних дозвола за међународни јавни превоз терета домаћим превозницима, доносе се решења о додели страних дозвола за међународни јавни превоз терета, доносе се решења о одобравању редова вожње у међународном превозу, издају се дозволе за међународни јавни линијски и ванлинијски превоз путника, врши се евидентирање обављених превоза међународним дозволама за превоз терета, као и обављених превоза међународним ванлинијским дозволама за превоз путника, врши се регистрација и овера редова вожње у међумесном линијском превозу путника, као и решења о брисању редова вожње, односно полазака из регистра оверених редова вожње и води регистар о брисаним и одјављеним редовима вожње, издају се лиценце за пружање станичних услуга и води се регистар истих, припрема мишљења о примени закона и других прописа из области друмског саобраћаја, припрема мишљења на нацрте закона и предлоге аката чији су предлагачи други органи државне управе, са аспекта друмског саобраћаја, припремање нацрта управних аката које доносе други надлежни органи у другом степену и аката у вези са управним споровима и другим судским поступцима из области друмског саобраћаја, припрема извештаја и информација из области друмског саобраћаја, послови кореспонденције са надлежним органима у земљи и иностранству, организација и рад мешовитих комисија.

Табела 5: Преглед послова и број обрађених предмета - Одељење за друмски транспорт

Врста активности	Број предмета
Евидентирано новонабављених возила	1536
Евидентирано возила која су променила возне паркове превозника	3663
Издато лиценци за јавни превоз терета у друмском саобраћају	394
Издато лиценци за јавни превоз путника у друмском саобраћају	58
Издато привремених решења о продужетку важења решења и уверења о испуњавању услова за обављање јавног превоза	3
Издато сертификата за лица одговорна за превоз терета	143
Издато сертификата за лица одговорна за превоз путника	37
Обрађено захтева за нумерисање сертификата за теретна и прикључна возила и издавање Потврде ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у међународном друмском саобраћају	5934
Решења појединачних дозвола за превоз терета	10166
Издато појединачних дозвола за превоз терета	61047
Раздужено појединачних дозвола за превоз терета	43766
Обрада раздужења СЕМТ и годишњих дозвола	756
Раздужено листова из дневника путовања	6777
Обрада раздужења појединачних дозвола	10305
Раздужено вожњи које су обављене ЦЕМТ и временском дозволом	21750

Обрађено захтева за додељивање дозвола за превоз терета	11801
Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника домаћим превозницима	16 (51)
Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима	18 (63)
Издато транзитних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима	13 (62)
Издато решења по захтевима домаћих превозника за обављање ванлинијског превоза путника преко територије других држава	572
Издато дозвола за ванлинијски превоз путника	1544
Издато књига путних листова за ванлинијски превоз	280
Обрађено предмета по захтевима за раздужење дозвола домаћих превозника за обављање ванлинијског превоза путника преко територије других држава	391
Раздужено појединачних дозвола за превоз путника	1245
Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке и остало)	39
Припремљено мишљења на акте других органа и мишљења о примени прописа из области друмског превоза	6
Припремљено дописа, информација, извештаја и обавештења из области међународне сарадње у друмском саобраћају	40
Организовано састанака (припремних састанака и састанака мешовите комисије за друмски превоз, односно експертских разговора о питањима из области друмског превоза)	3
Реализована кореспонденција са надлежним органима и организацијама Републике Србије, надлежним органима других држава и удружењима превозника о питањима из области друмског превоза терета	19
Одговори на постављена питања путем електронске поште	265
Одговори на тужбе	4
Донета решења у поступку одузимања примерка билатералне дозволе за линијски превоз путника	5
Припремљено мишљења на акте других органа и мишљења о примени прописа из области друмског превоза путника	6
Реализована кореспонденција са надлежним органима других држава о питањима у вези обављања друмског превоза путника	5
Реализовано полагање испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом путника за кандидате пријављене за мартовски рок	29
Издато лиценци за пружање станичних услуга	10
Издато решења о обустављању поступка за пружање станичних услуга	3
Донето решења у вези превоза путника по жалбама странака за чије решавање је надлежно ово министарство	12
Донето решења о брисању међумесних редова вожње	17
Донето решење о обустављању поступка по захтевима превозника	1
Донето решења о одјави регистрованих редова вожње у међумесном превозу	22
Донето решења о измени регистрованих редова вожње у међумесном превозу путника	7

Извор: Одељење за друмски транспорт

Група за безбедност саобраћаја

У оквиру редовних активности у Групи се припремају дописи (одговори) на достављене захтеве од стране физичких и правних лица у вези с давањем стручних мишљења, тумачењем и објашњењем прописа који су у надлежности Групе. Такође, Министарство, у складу са чланом 302. Закона о безбедности саобраћаја на путевима доноси другостепена решења по жалбама изјављеним на решења које доноси Агенција за безбедност саобраћаја.

Табела 6: Преглед послова и број обрађених предмета – Група за безбедност саобраћаја

Врста документа	Број
Одговори на представке грађана и захтеве других државних органа (тумачења прописа из надлежности и делокруга рада Групе)	52
Одговори на тужбе подносилаца	-
Нацрт решења по изјављеној жалби за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода	10
Нацрт одговора на тужбу против решења Комисије за утврђивање штете од елементарних непогода	2
Нацрт одговора на жалбе подносилаца изјављеним на решења које доноси Агенција за безбедност саобраћаја.	4

Извор: Група за безбедност саобраћаја

Група за одржавање путева

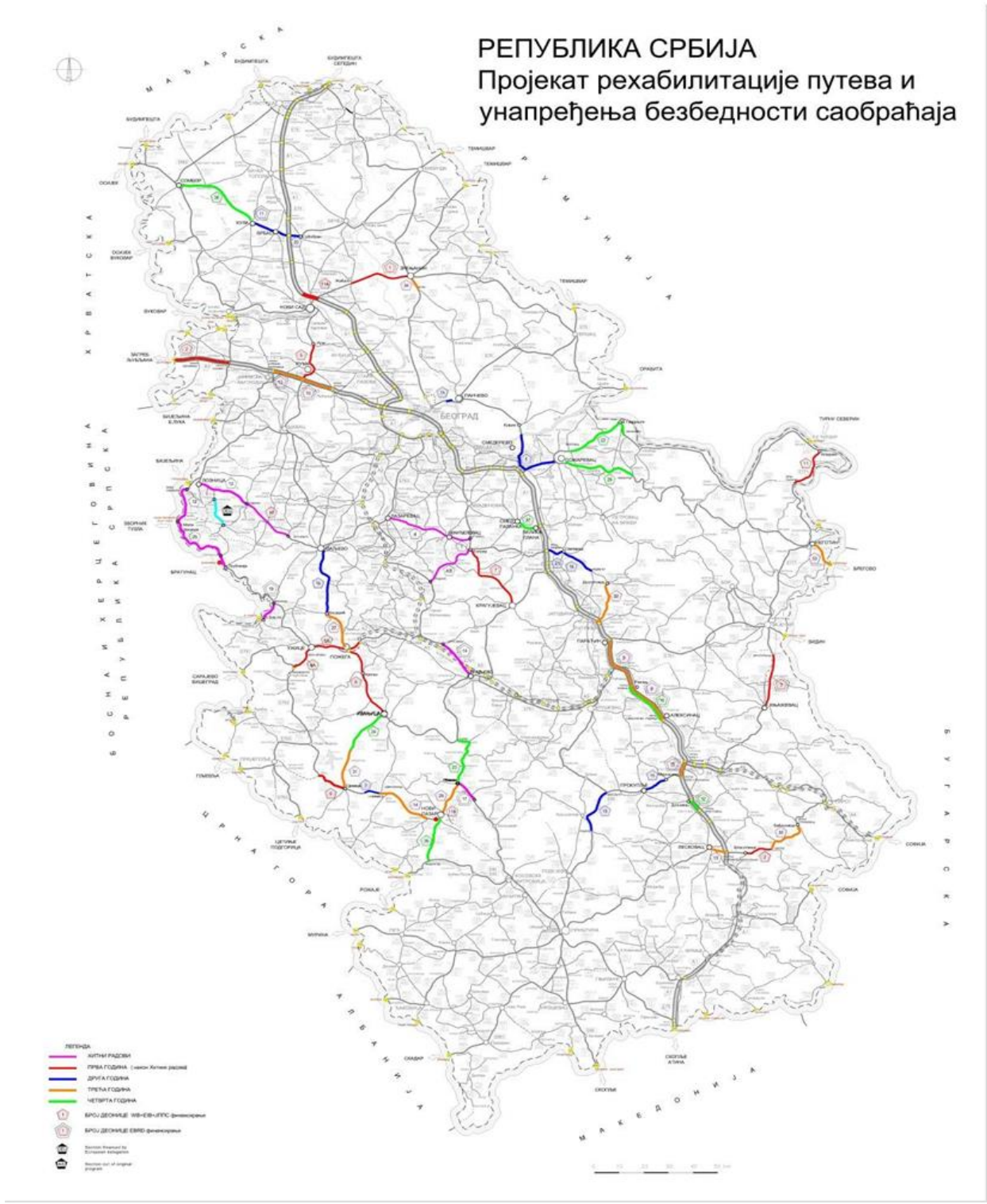
Преглед активности Групе за одржавање путева дат је у наредној табели:

Табела 7: Преглед послова и број обрађених предмета - Група за одржавање путева

Врста урађених предмета	Број урађених предмета	Напомена (образложење)
Потврде о пријему техничке документације за периодично одржавање државних путева (траса, путни објекти, раскрснице, клизишта, опрема пута – расвета)	2	Обухватају периодично одржавање пута у складу са чланом 59. Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 101/2005, 123/2007, 101/11, 93/12, 104/13) и радове у склопу реализације пројекта Рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (RRSP), а у складу са прелазним одредбама Закона о путевима („Службени гласник РС“ број 41/18 и 95/18-др.закон)
Решења за техничко регулисање саобраћаја на државном путу (стална и привремена саобраћајна сигнализације за време извођења радова)	61	Збирно дат број решења за постављање привремене и сталне саобраћајне сигнализације на државним путевима у складу са члановима 157. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18 и 41/18)
Решења о пријему изведених радова на периодичном одржавању државних путева	12	Решења се издају након изведених радова на периодичном одржавању државних путева, по извршеном техничком прегледу
Решења о формирању комисије за технички преглед изведених радова на периодичном одржавању државних путева	2	Решењем се формира комисија која врши технички преглед радова на периодичном одржавању државног пута, у складу са прелазним одредбама Закона о путевима („Службени гласник РС“ број 41/18 и 95/18-др.закон)
Решења по жалбама на решења ЈП „Путеви Србије“ из Београда и инспектора за државне путеве	-	Поступање Министарства као другостепеног органа
Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке) из делокруга Групе	274	Одговори на молбе, представке и питања у вези са надлежностима на јавним путевима, обавештења о уплати такси, дописи у вези са допуном техничке документације, дописи за

		издавање мишљења Министарства, нацрти одговора на захтеве за приступ информацијама од јавног значаја
Мишљења/сагласности на проласке државних путева кроз седишта градова и општина	-	На основу захтева и прегледане техничке документације издаје се мишљење у складу са чланом 6. Закона о јавним путевима

Извор: Група за одржавање путева





Вељко Ковачевић, в. д. помоћника министарке

Рођен је 1980. године у Београду. Дипломирао је 2006. године на Правном факултету Универзитета у Београду, смер међународно право. На Правном факултету Универзитета Унион завршио је специјалистичке студије 2007. године из уже стручне области Поморско право и транспортно осигурање. На Правном факултету Универзитета Унион завршио је докторске студије 2016. године и стекао звање доктора правних наука. Докторирао је на тези „Законско (опште) ограничење одговорности у поморском праву и праву унутрашње пловидбе“.

Од 29.9.2016. године Решењем Владе Републике Србије постављен је на место в. д. помоћника министарке за Сектор водног саобраћаја и безбедност пловидбе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Ожењен је и отац два сина.

1. Уводне напомене

Република Србија представља стратешки важну речну саобраћајницу Европе. Дужина мреже водних путева (река и канала) у Републици Србији износи приближно 1.680 км и обухвата: Дунав 588 км, Саву 211 км, Тису 164 км и хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) 599 км.

Река Дунав својим током у Републици Србији учествује са 14% у односу на своју укупну дужину (одмах иза Румуније и Немачке) и представља део европског ТЕН-Т Коридора Рајна-Дунав. Притоке Дунава у Републици Србији су: Сава, Тиса, Тамиш, Морава, Нера и Тимок.

Река Сава се улива у Дунав на ркм 1070 (Београд) и кроз Републику Србију протиче у дужини од 211 км.

Река Тиса чија је дужина кроз Републику Србију 164 км пловна је од ушћа у Дунав ркм 0 до границе са Мађарском ркм 164.

Хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) се састоји од 12 пловних канала Бачке и Баната, укупне пловне дужине 599 км и обухвата и каналсану реку Бегеј и реку Тамиш.

У саставу Министарства су два органа чија је делатност уско везана за делокруг рада којим координира Сектор за водни саобраћаји безбедност пловидбе, и то:

1. Дирекција за водне путеве, надлежна за одржавање и развој међународних и међудржавних водних путева;
2. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу, надлежна за техничке прегледе свих бродова, чамаца, пловних и плутајућих објеката за привредне сврхе, као и издавање одговарајућих бродских исправа.

У оквиру Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе оперативне послове безбедности и управљања пловидбом врши 12 лучких капетанија, које су подручне јединице Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, које покривају свих 1.680 км водних путева, односно река, језера и канала на територији Републике Србије. Лучке капетаније су распоређене дуж река Дунав, Сава и Тиса.

Međunarodni plovni putevi u Republici Srbiji

• Republika Srbija
 • Vremenski godišnjak, mostovi i infrastruktura
 • Diskalija za vozne ulazne

Playput

Legenda

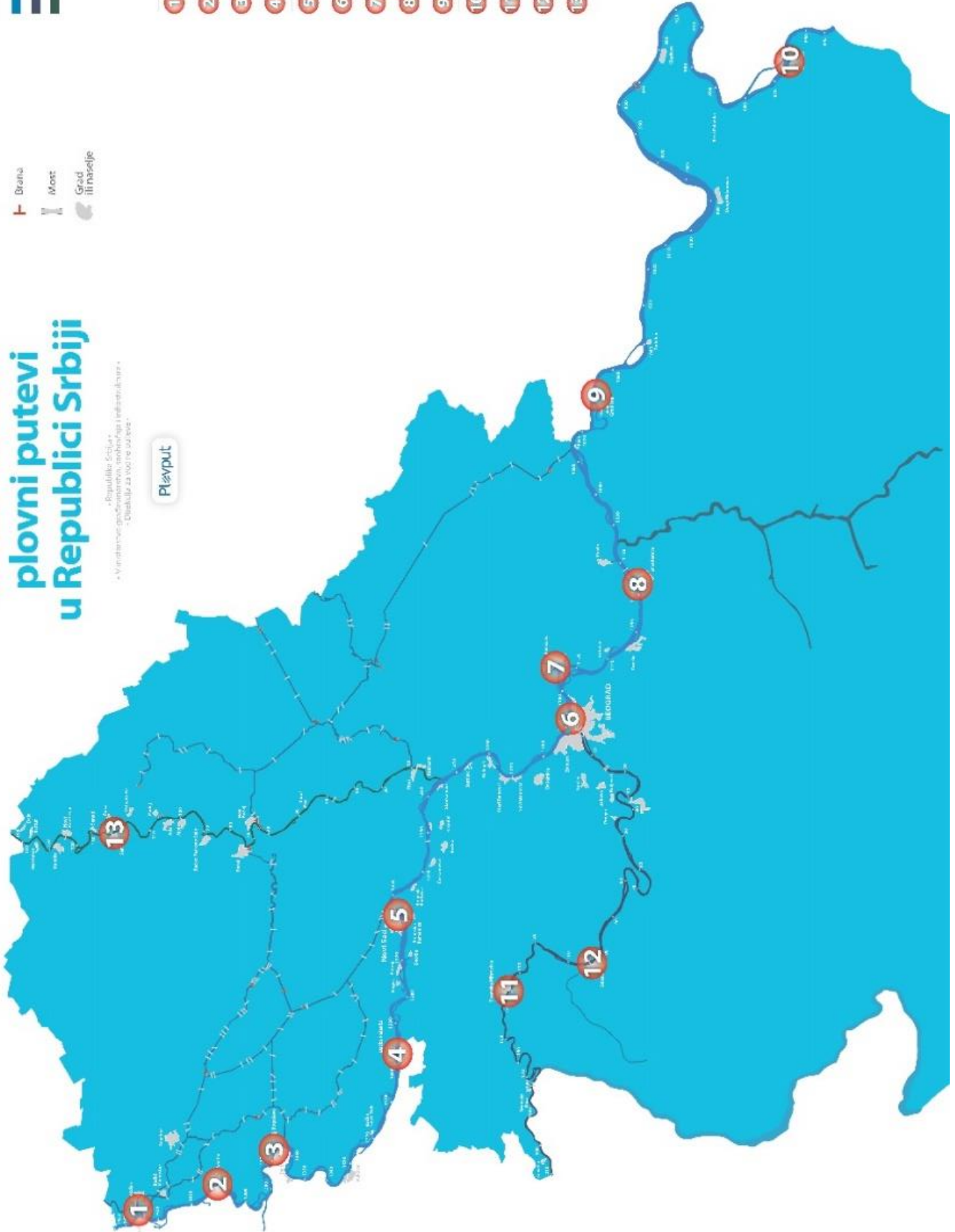
-  Dama
-  Most
-  Grad
Iznasije

Međunarodni vodni putevi

-  Dunav (međunarodni vodni put)
-  Sava (međunarodni vodni put)
-  Tisa (međunarodni vodni put)

Luke

- 1 Rezdan
- 2 Apalin
- 3 Bogosjevo
- 4 Bačka Palanka
- 5 Novi Sad
- 6 Beograd
- 7 Pančevo
- 8 Smederevo
- 9 Veliko Gradšće
- 10 Prahovo
- 11 Sremska Mitrovica
- 12 Sabac
- 13 Senta



2. Законодавне и нормативне активности

I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта

- Уредба о бродским погонским машинама („Службени гласник РС”, број 38/19);
- Правилник о циљевима и смерницама за рад инспектора признатих организација у надзору над радним и животним условима помораца („Службени гласник РС”, број 35/19);
- Уредба о допуни Уредбе о највишој допуштеној старости бродова за упис у један од уписника бродова („Службени гласник РС”, број 33/19);
- Правилник о измени Правилника о условима, поступку издавања и начину одређивања имена, ознака, ЕНІ броја, ММСИ броја, позивног знака и регистарских бројева за идентификацију пловила („Службени гласник РС”, број 34/19);
- Правилник о начину електронског преноса података и обрасцима за додељивање и електронску размену за ИМО јединствени идентификациони број („Службени гласник РС”, број 45/19).

* Стратешка документа, законска и подзаконска акта у поступку доношења:

- Нацрт закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама;
- Уредба о Фонду унутрашње пловидбе;
- Предлог уредбе о допуни Уредбе о условима које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места.

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта која су у фази припреме:

- Закон о хидрографској делатности;
- Уредба о националном програму сигурносне заштите бродова и бродоградилишта;
- Правилник о измени Правилника о категоризацији водних путева за пловидбу пловила за рекреацију.

3. Информација о редовним активностима - лиценцирање и упис у уписник бродских агената и агената посредника

- ❖ **Лиценцирање возара, бродских агената и агената посредника** - У извештајном периоду издате су две лиценце за обављање делатности возара унутрашње пловидбе у домаћем и међународном превозу, тако да их је укупно до данас издато 35. На основу члана 6. Правилника о испиту за стицање сведочанства о оспособљености за обављање делатности возара унутрашње пловидбе и одобрења за обављање делатности возара унутрашње пловидбе („Службени гласник РС”, бр. 54/16 и 18/18), у извештајном периоду одржан је један стручан испит за стицање сведочанства о оспособљености за обављање делатности возара унутрашње пловидбе, а положило је један од укупно четири кандидата. До сада су укупно издате 42 дозволе за бродске агенте и 22 дозволе за обављање послова агента посредника.
- ❖ **Лиценцирање привредних друштава за обављање делатности вађења речних наноса** - на основу Правилника о условима у погледу техничко-технолошке опремљености и организационе и кадровске оспособљености за добијање лиценце за обављање делатности вађења речних наноса, као и начину вођења евиденције издатих и одузетих лиценци („Службени гласник РС”, бр. 39/17 и 13/18), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је 19 лиценци за обављање делатности вађења речног наноса из водног пута.
- ❖ **Упис у уписник бродских агената и агената посредника** - имајући у виду члан 21, став 1. и став 2. Закона о трговачком бродарству („Службени гласник РС” број 96/15) у уписник бродских агената и агената посредника до сада је уписано седам привредних друштава.

4. Међународне и билатералне активности

4.1. Активности у оквиру сарадње са Дунавском комисијом (ДК).

На 92. заседању Дунавске комисије (ДК) која је одржана 13. јуна 2019. године приоритетно су решена питања која се односе на нову структуру, нови опис дужности руководства и саветника Секретаријата ДК, као и разрешења старих и именовање нових службеника Секретаријата за период од 2019. до 2022. године. Усвојени су извештаји радне групе за правно-финансијска питања, као и радне групе за техничка питања ДК. Размотрени су резултати свих радних и експертских група посебно везаних за наутичка и техничка питања, као и питања експлоатације и екологије.

На 92. заседању су разматрана важна питања која се тичу признавања овлашћења у бродарству, сааслушани ставови представника DG MOVE и подржана иницијатива држава чланица ДК да се подржи слободна и несметана пловидбе на Дунаву, односно да представници ЕК додатно доставе правно мишљење у циљу хармонизације најважнијих прописа која се односе на посаде бродова и пловила на Дунаву у складу са директивом 2017/2397/ЕС, односно техничким стандардима ES-TRIN за бродове у унутрашњој пловидби.

5. Лучке капетаније

Активности лучких капетанија

У Одељењу за послове лучких капетанија спровођење управних поступака обавља се у 12 лучких капетанија и то: Прахово, Кладово, Велико Градиште, Смедерево, Београд, Панчево, Нови Сад, Апатин, Бездан, Тител, Сента и Сремска Митровица.

Отежавајућу околност у раду свих лучких капетанија представља недовољан број извршилаца (укупно 25 стално запослених и 4 преко уговора о привременим и повременим пословима), а нарочито у лучким капетанијама које би требало да раде 24 часа, јер се налазе на граничним прелазима (Прахово, Велико Градиште и Бездан).

У периоду **април - јун 2019.** године обрађено је **10.772** предмета и то: издавање бродских исправа и књига, издавање личних и других исправа за чланове посаде пловила; вршење техничких и других стручних послова безбедности пловидбе; технички надзор и прегледи чамаца и плутајућих објеката за спорт и разоноду; прикупљање статистичких података о водном транспорту на водним путевима Републике Србије; вођење уписника бродова и других пловила; вођење службене евиденције о извршеним уписима, доношење решења о првом упису, о упису у лист А, лист Б и лист Ц улошка главне књиге уписника бродова, доношење решења о брисању брода, о поновном упису брода, о преносу уписа брода, о упису других пловила; давање мишљења из делокруга рада лучких капетанија.

На основу наплате Републичких административних такси и прихода органа, радом лучких капетанија у овом тромесечном периоду у Буџет Републике Србије уплаћено је укупно **25.594.046,00** динара. Значајан приход је остварен у лучкима капетанијама где активно ради само по један државни службеник: Апатин, Ср.Митровица и Кладово. У лучким капетанијама у којима се обављају ревизије страних бродова на граничним прелазима укупно је извршено **2544** улазно/излазних ревизија. Лучка капетанија Београд је тромесечном периоду издала **520** међународних дозвола за чамце.

У односу на исти квартал 2018. године, обрађено је **2136 мање предмета, приходи су смањени за 18.732.610,00 дин**, али је обављено је **374 ревизија бродова више**. Узрок смањене ефикасности јесте све већи недостатак броја извршилаца за редован рад у лучким капетанијама због одласка службеника у пензију и напуштања службе.

У циљу модернизације рада, аутоматизације процеса и још веће ефикасности рада у Лучкој капетанији Београд у овом периоду није у пуној мери искоришћен доступан апликативни софтвер за израду електронске базе података за пловила за спорт и рекреацију, за уписнике чамаца и плутајућих објеката, као и уверења за управљање чамцима и међународне дозволе, јер је поуњавање базе података веома отежано због све мањег броја извршилаца у Лучкој капетанији Београд.

6. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

1. Законодавне и нормативне активности

У посматраном периоду настављен је рад на изменама и допунама Правилника о техничким прљавилима за чамце, плутајуће објекте и пловна тела у складу са Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама.

Извршена је измена сведочанстава и документације коју издаје Управа у складу са усвојеним изменама и допунама Правилника о бродским сведочанствима и књигама.

У посматраном периоду настављена је примена Правилника за статитарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе (Сл. гласник РС бр. 73/2018) који је усклађен са европским ЕС-ТРИН стандардима (технички стандарди за бродове унутрашње пловидбе) односно са Директивом Европске Уније ЕЗ/1296/16 као и примена усвојеног Правилник о изменама Правилника о бродским испаравама и књигама.

2. Остале активности

2.1 SRPS ISO 9001:2015

У посматраном периоду поједине процедуре у Управи су даље усклађиване са стандардом ISO 9001-2015 и законским решењима везаним за делокруг рада Управе.

Извршена је припрема и интерна провера усаглашености процедура са поменути стандардом.

2.2 Учешће на научним скуповима, симпозијумима и семинарима

Представници Управе су у Привредној комори Србије присуствовали састанку под називом „Како доћи до сигурних сплавова“ коме су поред представника Управе присуствовали представници релевантних државних органа, удружења власника плутајућих објеката и власници плутајућих обејаката. Састанак је био место на коме је дошло до размене мишљења и досадашњих искустава и проблема од стране свих чиноца у овој области, а све у циљу подизања нивоа безбедности пловидбе на унутрашњим водним путевима Републике Србије.

2.3 Учешће на међународним конференцијама, заседањима и састанцима

У посматраном периоду представници Управе су присуствовали 17. конгресу о стабилитету бродова који се 10. до 13. јуна 2019. године одржао у Хелсинкију, Финска. Конгресу су поред представника Управе били присутни представници најзначајнијих институција из предметне области из целог света. Током трајања конгреса представљене су и размотрене најновије тенденције и изазови у области стабилитета бродова, а скуп је такође био прилика да представници Управе размене искуства са колегама из целог света.

2.4 Извршени прегледи пловних и плутајућих објеката

Током периода од 01.04.2019. до 30.06.2019. године извршени прегледи пловних објеката као и плутајућих објеката и чамаца за привредне и јавне сврхе, приказани су у следећој табели:

Табела 8: Број прегледа пловних и плутајућих објеката

Р.бр.	Назив	Тарифни број у складу са Законом о РАТ-у	Укупно
1	Надзор над градњом	154к	-
2	Способност брода за пробну вожњу	154л	-
3	Основни преглед брода	154а и 154б	1
5	Редовни преглед брода	154г, 154д и 154ђ	7
7	Ванредни преглед након дуге распреме	154ж	4
8	Ванредни преглед брода ради издавања привременог сведочанства, приликом одлагања редовног прегледа и признавања сведочанста ЕУ	154и, 154 ј	7
9	Добровољни/Контролни преглед брода	154в	14
10	Ванредни преглед брода(након хаварије, по примедбама, путовање у ужим границама, привремени превоз путника)	154е, 154ж, 154з, и 154ј.	1
15	Баждарење пловила	154љ	6
16	Издавање техничке документације и замена бродских исправа	1, 2, 6, 11, 13, 15, 18 и 153.	62
17	Чамци за привредне и јавне сврхе	154м, 154н, 154њ, 154о, 154п, 154р и 154т	222
18	Плутајући објекти за привредне и јавне сврхе	154с	89
19	Стручно-специјалистичке анализе	154ч	4
	Укупно окончаних прегледа:		222

Извор: Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

У оквиру редовних активности техничког надзора посебно треба навести да је Управа наставила рад на овери техничке документације за градњу брода посебне намене – ледоломац.

У посматраном периоду започет је надзор над реконструкцијом трупа и осовинског вода вишенаменског брода „Петроварадин“, кме је једна од функција и ломљење леда.

Извршен је технички надзор и дато стручно мишљење о реконструкцији два претоварна постројења у власништву „Нафтне индустрије Србије“.

У посматраном периоду завршен је надзор над градњом бункер станице за издавање горива малим пловилима.

Такође је у посматраном периоду започео и технички надзор над реконструкцијом гурача „WODAN“ који је увезен из Немачке.

Одржан је састанак са преставницима Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, МГСИ везано за проблематику техничког надзора и регистрације техничких пловних објеката.

2.5 Извршени прегледи ради издавања признања произвођача, испитних институција и признања типског производа

Извршени прегледи током извештајног периода у циљу издавања потврда о признању, приказани су у следећој табели:

Табела 9: Преглед издатих потврда о признању

Р.бр.	Назив	Тарифни број у складу са Законом о РАТ-у	Укупно
1	Одобрење произвођача, услужни привредних друштава и испитни институција	154ћ	7
2	Потврда над градњом и испитивањем материјала	154у	1
3	Надзор над изградом, испитивањима и мерењима на машинским уређајима и опреми за бродове унутрашње пловидбе	154ф и 154х	4
	Укупно окончаних прегледа:		12

Извор: Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

У поступку за признање 11 организација је поднело захтеве.

2.6 Подешавање унутрашње комјутерске мреже и ажурирање интернет презентације Управе у складу са усвојеним Правилником о ИКТ безбедности

Тим Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу је заједно са спољним сараданицима у складу са Законом о информатичкој безбедности након усвајања и имплементације Правилника о ИКТ безбедности подигао ниво безбедности унутрашње комјутерске мреже у Управи и у том смислу извршио ажурирање интернет презентације са електронским уписником бродова.

2.7 ИТ и архива

У посматраном периоду ИТ служба је планирала набавку и одабир анти-вирус програма у складу са Правилником о ИКТ безбедности, чијом ће се имплементацијом подићи безбедност ИТ инфраструктуре у Управи.

ИТ служба Управе, поред редовног одржавања система и рачунарске мреже извршила и подизање активног директоријума, креирала безбедоносне полисе и извршила додавање радних станица у домен.

2.8 Финансијски и правни аспекти

У извештајном периоду Управа је, у законском року, доставила Извештај о извршењу буџета за период 01.01. – 31.03.2019. (Образац 5) и квартални Извештај о извршеним набавкама у I кварталу 2019. године.

Како је у посматраном периоду Државна ревизорска институција имала за предмет ревизије рад Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са органима у саставу, перманентно је на захтев поменуте институције достављана тражена документација у постављеним роковима.

У извештајном периоду, у прописаном року, урађени су и достављени Служби за управљање кадровима (СУК), преко МГСИ образци у вези евиденције запослених у скалду са Упутством о методологији за праћење и анализирање стања у вези са одливом кадра и његовим утицајем на рад државних органа.

Израда и достављање, у прописаном року, Министарству за државну управу и локалну самоуправу (МДУЛС), преко МГСИ Образложења у вези отпремнина за одлазак у пензију које се исплаћују од стране МДУЛС-а

У извештајном периоду Комисији за употребу службених возила, Владе Републике Србије, достављен је Захтев за употребу службених возила .

У прописаном року, Управи за трезор су достављени тражени подаци из Биланса стања на дан 31.12.2018. године због услађивања главне књиге трезора и помоћних евиденција, а на предлог Државне ревизорске институције.

У посматраном периоду спроведен је Јавни конкурс за попуњавање једног извршилачког радног места у звању самостални саветник на радном месту за технички надзор за електро-машинске уређаје.

У извештајном периоду је спроведен поступак Јавне набавке мале вредности – Услуге осигурања запослених, имовине и службених возила за потребе наручиоца, након чега је закључен одговарајући Уговор.

По доношењу Закључка Владе Републике Србије о одобрењу за набавку службених возила, започет поступак Јавне набавке мале вредности – набавка једног службеног возила средње класе и једног службеног возила ниже класе.

У извештајном периоду, у складу са Закона о републичким административним таксама, Управа је за своје услуге наставила наплату РАТ. Управа је, по основу поднетих захтева и извршених прегледа бродова, плутајућих објеката и чамаца за привредне сврхе, реализовала републичких административних такси у вредности од 22,966 милиона РСД. Овде треба напоменути да су плаћања таксе ослобођени органи, организације, установе и институције Републике Србије, аутономних покрајина и јединица локалне самоуправе и други органи, организације и заједнице, како је прописано Законом о републичким административним таксама, а који су, у том смислу, били ослобођени плаћања РАТ за технички надзор у укупном износу од 706.885,00 РСД.

7. Дирекција за водне путеве

Информација о пројектним активностима Дирекције за водне путеве

Хидрографска мерења

- У априлу месецу започета су редовна хидрографска мерења попречних профила на међународним и међудржавним водним путевима у Републици Србији од стране Одсека за хидрографска мерења Дирекције за водне путеве, у складу са Планом хидрографских мерења за 2019. годину.
- Током извештајног периода снимљени су попречни профили на реци Сави од км 92+000 до км 112+050, за потребе израде Елабората багеровања у пловном путу (укупно 308 попречних профила)
- На Дунаву су обављена хидрографска мерења сидришта на делу низводно од Панчевачког моста: „Крњача“ и „Карабурма“, као и делови тока на деоницама од км 1160+200 до км 1175+200 (98 профила) и од км 1175+400 до км 1199+280 (177 профила).
- Крајем маја месеца извршено је ванредно хидрографско мерење критичног сектора „Футог“ на Дунаву (км 1267.4 – 1261.6), како би се регистровале морфолошке промене у периоду од последњег хидрографског снимања и ажурирала траса пловног пута и систем обележавања.

- Половином јуна месеца започето је систематско мерење заједничког пловног пута са Републиком Хрватском. До краја јуна месеца снимљено је укупно 759 профила.
- Сви подаци добијени наведеним хидрографским мерењима обрађени су и смештени у дигиталну базу података попречних профила Дирекције за водне путеве.

Обележавање пловних путева

- Током извештајног периода на снази је био „Годишњи план обележавања за реке Дунав, Саву и Тису за 2019. годину“. Вршен је редовни надзор, контрола расположивих габарита пловних путева Дунава, Саве и Тисе и прилагођавање система обележавања актуелним хидролошким условима.
- Током априла месеца започето је постављање нових бова и соларних навигационих лампи са интегрисаним АИС транспондером у склопу пројекта „Успостављање система за навигационо праћење на Дунаву (ИПА 2013)“. Обележавање је вршено у фазама, уз низ ограничења (релативно висок водостај и велико присуство плутајућег наноса), уз континуирано проверавање видљивости у оквиру РИС система сваког појединачног АИС транспондера.
- Током априла и почетком маја извршено је постављање бова и обалских ознака које се користе за везу између бова на пловном путу и мрежом базних станица од Новог Сада до ушћа реке Нере у Дунав.
- Израда извештаја за Савску комисију, и осталих годишњих извештаја рада Одељења обележавања.
- Подношење документације у циљу исходавања Водне дозволе за постављање пристана на десној обали реке Тисе на територији општине Тител.
- Обилазак реке Саве око локације на ушћу реке Дрине и реке Дунав око Београда са представницима Светске банке.
- Започети ремонти бродова "Истриани 1" и "СПП XIX" у оквиру редвне процедуре редовних прегледа.
- Текући послови у оквиру сталних обилазака пловног пута, снабдевању пловила репроматеријалом, одржавању и осталом.

Пружање информација о стању пловних путева и речни информациони сервис (RIS)

- Публикован је јавни електронски портал „Пловидбени билтен“ са обједињеним динамичким ажурираним информацијама о стању пловних путева и пловидбеним условима на Дунаву, Сави и Тиси (расположиве информације о водостајима, прогноза водостаја, подаци о брзини и правцу ветра, актуелна електронска саопштења о бродарству, актуелни статус система обележавања водних путева, расположиве дубине и ширине пловног пута на критичним секторима, прогноза расположивих минималних дубина на критичним секторима за пловидбу, расположиве висине пловидбених отвора мостова, прогноза расположивих висина пловидбених отвора мостова, расположивост и режим рада бродских преводница, расположивост речних информационих сервиса, контакт информације надлежних институција). Пловидбени билтен је публикован у сарадњи са Републичким хидрометеоролошким заводом Србије и оператерима бродских преводница. Подаци су расположиви на српском, енглеском, немачком и француском језику;
- Извршено је одржавање функционалности РИС система у Републици Србији. Одржавање РИС система у овом периоду подразумевало је теренске интервенције на хардверу и софтверу на базним станицама (Бездан, Богојево, Фрушка гора, Нови Сад, Београд, Костолац, Велико Градиште, Брњица, Доњи Милановац, Лепенски вир, Голо брдо I, Голо брдо II, Ђердап I, Вајуга, Ђердап II, Обреновац, Сремска Митровица, Кузмин) и на централном сегменту система, како би цео ток Дунава и Саве у Републици Србији био покривен сигналом система аутоматске идентификације пловила. Кључне РИС технологије су биле расположиве корисницима;
- РИС центар у Дирекцији је био оперативан током целог периода, пружајући подршку корисницима РИС у Републици Србији.

Хидротехнички радови

- Половином јуна месеца настављени су багерски радови започети у 2018. години у пловном путу реке Саве, на критичном сектору „Шабац“ од км 100.500 до км 99.100. Крај радова на предметној

деоници планиран је за септембар месец, након чега се радови настављају на деоници непосредно узводо у дужини од 700м, чиме ће се на целом потезу осигурати габарити пловног пута прописани одлуком Савске комисије за класу IV.

Међународне активности

- Учешће експерата Дирекције у раду радних група (пакета) у оквиру започетих међународних пројектата: „Danube STREAM“ и „Danube SEDIMENT“;
- Учешће експерата Дирекције у раду Међудржавне комисије за праћење спровођења и примену Споразума између Владе РС и Владе РХ о пловидби водним путевима на унутрашњим водама и њиховом техничком одржавању.

ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ

Успостављање система за навигационо праћење на Дунаву (ИПА 2013)

- Након окончања Уговора о набавци и инсталацији опреме и Уговора за услугу интеграције система за навигационо праћење на Дунаву, Интегрисани систем је преузет од стране Дирекције за водне путеве. Пројекат је окончан у мају 2019. године завршетком Уговора за надзор.

Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на реци Дунав у Србији (ИПА 2013)

- У периоду април-јун 2019. године вршени су радови на две хидротехничке грађевине на критином сектору Футог и на три хидротехничке грађевине на критином сектору Чортановци. У оквиру Уговора за надзор и еколошки мониторинг над хидротехничким радовима на критичним секторима на Дунаву, приремљен је трећи периодични извештај.

VII СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ



Зоран Илић, помоћник министарке

Рођен је 1962. године у Пожаревцу. Основну школу је завршио у Пожаревцу, а средњу у Рајловцу.

Завршио је Ваздухопловну техничку војну академију Рајловац 1988. године. У Београду је 1994. године дипломирао на Машинском факултету Универзитета у Београду и на Ваздухопловно-техничкој војној академији Жарково. Завршио је Пилотску академију Јат 1996. године. Током 2008. године је испунио академске захтеве Global ICAO&ACI AMPAP (International Civil Aviation Organization & Airport Council International airport management professional accreditation program) и стекао у свету признато, јединствено и највише звање за управљање међународним аеродромима IAP (International Airport Professional). Специјалистичке струковне студије на Машинском факултету у Београду завршио је 2012. године. Ваздухопловни подофицир и официр, летач-инструктор на хеликоптерима ЈНА-VJ од 1980-1994. године. Инжењер и пројектант SDITOP-Projekt и генерални секретар Савеза друштава инжењера и техничара Општине Пожаревац 1997-2002. године. Од 1992. године пилот авиона у цивилном ваздухопловству. Професионални пилот авиона и инструктор од 1996. године. Професор информатике у приватној фирми PIN-Air Пожаревац 2002-2004. године. Од 2004-2014. директор инвестиција и развоја Аеродрома „Никола Тесла“ Београд. Од маја 2014. године је в. д. помоћника министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а Решењем Владе од 31.5.2018. године постављен је на положај помоћника министарке на пет година. Ожењен, има два одрасла сина који имају своје породице и за сада укупно четворо унучади.

1. Уводне напомене

Сектор за ваздушни саобраћај и транспорт опасне робе је унутрашња јединица Министарства која обавља послове државне управе који се односе на обликовање и вођење политике Владе у области ваздушног саобраћаја, стратегију развоја ваздушног саобраћаја, уређење система ваздушног саобраћаја, надзор над радом Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије у вршењу поверених јавних овлашћења, послове који се односе на проверу стручне оспособљености и издавање сертификата о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе, односно сертификата о специјалистичком знању из области ADN и вођење регистра издатих сертификата, признавање важења иностраних исправа и знакова усаглашености, прикупљање и анализирање годишњих извештаја саветника за безбедност у транспорту опасне робе, прикупљање података о повредама прописа из ADR/RID/ADN, праћење кретања и задржавања транспортних средстава која транспортују опасну робу, предлагање рута за кретање превозних средстава са опасном робом, припрему за издавање потврде о испуњености услова за транспорт отпада који је окарактерисан и класификован као опасна материја и други послови из делокруга Сектора и друге послове који су одређени прописима Републике Србије.

Систем ваздушног саобраћаја чине субјекти међу којима се посебно издвајају Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (ДЦВ), Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д. о. о, АД Аеродром „Никола Тесла“ (АНТ), „Аеродроми Србије“ д. о. о, Аеродром „Константин Велики“ Ниш, мешовити (војно-цивилни) Аеродром „Морава“ Краљево, „Ер Србија“, „Јат техника“, „Јат привредна авијација“, секундарна (војни „Батајница“ и цивилни „Поникве“, „Росуље“, и „Вршац“) и терцијарна мрежа аеродрома (Бор, Ковин, Сомбор и двадесет других мањих аеродрома), Ваздухопловни савез Србије, образовне установе Машински факултет, Саобраћајни факултет, Факултет за цивилно ваздухопловство „Дон Незбит“, Ваздухопловна академија, друге тренинг организације, као и пратеће ваздухопловне организације и привредна друштва.

Ваздушни простор којим управља Контрола летења Србије и Црне Горе чини простор изнад територије Републике Србије, територије Црне Горе (копно и море) и око 50% територије Босне и Херцеговине. Надлежност у ваздушном простору дела територије Републике Србије, изнад Косова и Метохије, поверен је КФОР-у.

Активности и обавезе Сектора јесу уређење билатералних односа у области ваздушног саобраћаја, израда подзаконских аката у складу са Законом о ваздушном саобраћају, Законом о управљању аеродромима, Законом о транспорту опасне робе, припрема Предлога стратегије развоја ваздушног саобраћаја Републике Србије од 2019. до 2025. године, припрема Предлога стратегије транспорта опасне робе, рад четири национална комитета и друго.

2. Законодавне и нормативне активности

2.1. Усвојени законски и подзаконски акти

- 2.1.1. Закон о измени Закона о управљању аеродромима усвојен је у Народној скупштини 25. априла 2019. године;
- 2.1.2. Уредба о начину рада Националног комитета за безбедност у ваздухопловству.

2.2. Законска и подзаконска акта у поступку доношења

- 2.2.1. Предлог Закона о потврђивању Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Исламске Републике Иран, достављен Народној скупштини ради потврђивања;
- 2.2.2. Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о истраживању удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају;
- 2.2.3. Предлог правилника о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно друго правно лице којем се издаје лиценца за вршење стручне обуке кандидата за саветника за безбедност у транспорту опасне робе, као и обрасцу лиценце;
- 2.2.4. Предлог правилника о условима за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN и ближи услови за издавање одобрења за вршење обуке;

- 2.2.5. Предлог правилника о поступању учесника у транспорту у унутрашњем водном саобраћају у случају ванредног догађаја, као и места и ближе услове под којима може да се усидри брод ради отклањања недостатака и искључења из пловидбе;
- 2.2.6. Предлог правилника о условима за привредно друштво односно друго правно лице за издавање овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN;
- 2.2.7. Правилник о садржини и обрасцу ADR сертификата за возача у складу са захтевима из ADR, као и начин вођења и образац регистра издатих ADR сертификата за возача;
- 2.2.8. Правилник о условима за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN и ближе услове за издавање одобрења за вршење обуке;
- 2.2.9. Правилник о условима, програму и начину полагања испита за издавање, односно продужење важења сертификата за саветника, као и обрасцу потврде о завршеном стручном оспособљавању кандидата за саветника за безбедност и сертификата за саветника;
- 2.2.10. Измене и допуне Техничких прописа који су саставни део Европског споразума о међународном друмском превозу опасне робе, анекси А и Б „ADR 2019”;
- 2.2.11. Измене и допуне Техничких прописа који су саставни део Конвенције о међународном железничким превозима (COTIF), које су наведене у Додатку Ц-Правилник о међународном железничком превозу опасне робе (RID 2019);
- 2.2.12. Измене и допуне Техничких прописа у прилогу Европског споразума о међународном транспорту опасног терета на унутрашњим пловним путевима (анекс ADN 2019).

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Национални програм развоја аеродрома;
2. Предлог уредбе о подстицајима за аеродроме;
3. Предлог стратегије транспорта опасне робе за период 2019-2025. године;
4. Предлог стратегије развоја ваздушног саобраћаја од 2019-2025. године;
5. Предлог Националног програма за олакшице у ваздушном саобраћају;
6. Предлог правилника о начину и условима за утврђивање траса за превоз опасне робе у друмском саобраћају, начину лоцирања и праћења возила, техничких захтева и стандарда информационог система који се користе за лоцирање и праћење возила, као и рок за почетак његове обавезне примене;
7. Предлог правилника о условима за привредно друштво односно друго правно лице за издавање овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе, односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN;
8. Предлог правилника о условима, програму и начину полагања испита за издавање, односно продужење важења сертификата за саветника, као и образац потврде о завршеном стручном оспособљавању кандидата за саветника за безбедност и сертификата за саветника.

3. Информација о националним комитетима у области ваздушног саобраћаја

1.1. Национални ваздухопловни комитет бави се питањима која се односе на управљање ваздушним простором на стратешком нивоу. Два повремено стучна тима чији је задатак израда докумената која се тичу управљања ваздушним простором, и то Национална политика управљања ваздушним простором, Уредба о управљању ваздушним простором и Уредба о привремено резервисаним и привремено издвојеним деловима ваздушног простора, која је формирао председник комитета су активно радила на наведеним документима која су у финалној фази израде. Такође је одржан састанак на коме се разматрао допис Министарства за иновације и технологију Мађарске о одржавању преговора на тему делегирања одговорности у ваздушном простору Републике Србије.

1.2. Национални комитет за обезбеђивање у ваздухопловству образован је ради усклађивања деловања органа и организација које спроводе мере обезбеђивања у ваздухопловству и давања препорука како да се оне побољшају. У предметном периоду започета је израда

предлога измене чланова Закона о ваздушном саобраћају који се односе на обезбеђивање у ваздухопловству.

1.3. Национални комитет за олакшице у ваздушном саобраћају образован је ради давања препорука за усклађивање деловања надлежних органа који спроводе мере предвиђене Националним програмом за олакшице у ваздушном саобраћају, као и анализе спровођења мера, активности и технолошких поступака којима се олакшава обављање међународног јавног авио-превоза и убрзавају проток путника, пртљага, поште и робе. У фази израде је Национални програм за олакшице у ваздушном саобраћају.

1.4. Национални комитет за безбедност у ваздухопловству-према Закону о ваздушном саобраћају задатак Комитета је усклађивање деловања органа, организација и ваздухопловних субјеката који су одговорни за безбедност у ваздухопловству и давања препорука како да се она побољша. У наведеном периоду усвојена је Уредба о начину рада Националног комитета за безбедност у ваздухопловству.

4. Инфраструктура ваздушног саобраћаја

Аеродромска инфраструктура-аеродроми

Аеродром „Никола Тесла“

Друга фаза поступка концесије за финансирање, развој кроз изградњу и реконструкцију, одржавање и управљање АД Аеродрома „Никола Тесла“ Београд је окончана избором најповољнијег понуђача Vinci Airports, Француска.

Уговор о концесији је потписан 22.3.2018. године.

Концесионар Vinci Airports 22.12.2018. године преузео је управљање над аеродромом „Никола Тесла“ Београд.

Укупан број путника на аеродрому „Никола Тесла“ закључно са 31.12.2019. био је 5.641.000, док је у првих шест месеци 2019. године забележен пораст у броју путника од 11.65%.

Аеродром „Константин Велики“ Ниш

Република Србија је почетком 2018. године покренула поступак враћања у својину непокретности на комплексу Аеродрома „Константин Велики“ Ниш и преноса оснивачких права над ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш. Уговор о преносу оснивачких права у јавном предузећу за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“, са Града Ниша на Републику Србију, потписан је 9.8.2018. године. Уговор о преносу права јавне својине на непокретностима-грађевинско земљиште између Републике Србије и Града Ниша потписан је 21.8.2018. године. Уговор о преносу права јавне својине на непокретностима-објектима између Републике Србије и Града Ниша потписан је 9.11.2018. године. На основу потребе за очување оспособљености за прихват и отпрему ваздухоплова, путника, робе и поште, Аеродрома „Константин Велики“ Ниш који је од стратешког значаја за Републику Србију, са једне стране и преузетих обавеза Града према том аеродрому, донет је Закључак да је Влада сагласна да Јавно предузеће за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“ Ниш, у име и за рачун Републике Србије, као носиоца права јавне својине, на локацији аеродрома „Константин Велики“ у Нишу, између осталог, врши инвеститорска права планирање, пројектовање, изградњу, доградњу, адаптацију и реконструкцију аеродромског комплекса.

У октобру 2018. године покренут је поступак припајања Аеродрома „Константин Велики“ Ниш привредном друштву „Аеродроми Србије“ д. о. о. Такође, у 2018. години Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је омогућило финансијску помоћ, односно субвенције за овај аеродром у износу од 180 милиона динара (110 милиона динара је уплаћено аеродрому, а 70 милиона је одобрено предузећу „Аеродроми Србије“ д. о. о. за потребе Аеродрома „Константин Велики“ Ниш). Након више година аеродром је био у могућности да покрене поступак јавне набавке за возило за одлеђивање и против залеђивања ваздухоплова, која је завршена 20.12.2018. године, а које је неопходно за несметано функционисање аеродрома у зимском периоду.

У циљу привредног и друштвеног развоја Нишавског региона и Републике Србије, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је донело Одлуку о увођењу линија од јавног интереса

са Аеродрома „Константин Велики“ Ниш ка 12 дестинација у Европи. Поступак јавног позива за избор најповољнијег авио-превозиоца је објављен 29.3.2019. године. Отварање понуда било је 6.5.2019. године. Понуду је доставила само „Ер Србија“, која је испунила све услове који су у конкурсној документацији захтевани. Уговор о пружању услуге обављања авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу потписан је 9.5.2019. године, а датум отпочињања уговора је 15.7.2019. године.

Закључно са 31.12.2018. године Аеродром „Константин Велики“ Ниш је забележио раст броја превезених путника од 6% у односу на 2017. годину и укупан број путника је 351.581. У првих шест месеци у 2019. години пораст броја путника износи 2.7%.

Аеродром „Морава“ Краљево

На седници Владе 24.1.2019. године усвојен је Закључак којим је Влада сагласна да се војни аеродром „Морава“ код Краљева упише у Регистар аеродрома као мешовити (војно-цивилни) аеродром.

Уговор о коришћењу дела аеродрома „Морава“ код Краљева за цивилни вазушни саобраћај, потписан је 22.2.2019. године, између Министарства одбране и „Аеродроми Србије“ д. о. о.

Уговор о преносу права својине на непокретној имовини која је у јавној својини Републике Србије, као неновчани улог Републике Србије у привредно друштво „Аеродроми Србије“ д. о. о, ради повећања основног капитала тог друштва неновчаним улозима потписан је 22.2.2019. године. Примопредаја непокретности извршена је 26.2.2019. године.

Аеродром „Морава“ отворен је за цивилни ваздушни саобраћај 28.6.2019. године.

Привредно друштво „Аеродроми Србије“ д. о. о.

Измена Закона о управљању аеродромима омогућила је да се промени седиште привредног друштва. Тако да је седиште „Аеродроми Србије“ д. о. о. у Нишу.

Формиран је огранак овог друштва-„Аеродром Морава“ Краљево и постављен је директор огранка. „Аеродроми Србије“ д. о. о. су одржали презентацију на аеродрому „Морава“ за све заинтересоване авио-компаније које би успоставиле линије са овог аеродрома.

За потребе оспособљавања аеродрома „Морава“ за цивилни ваздушни саобраћај привредном друштву „Аеродроми Србије“ д. о. о. омогућена је субвенција у износу од 141 милион динара.

Активно учествује у изради Националног програма развоја аеродрома и на процедурама припајања тзв. малих аеродрома.

Планира се припајање ЈП „Аеродром Поникве“ и ЈП „Аеродром Росуље“ (Крушевац). Такође се планира да се у мрежу аеродрома који припадају овом привредном друштву укључи и аеродром „Сребрно језеро“.

Поступак припајања ЈП „Аеродром Ниш“ овом привредном друштву је покренут. Тренутно је у процедури Одлука о припајању ЈП „Аеродром Ниш“ привредном друштву „Аеродроми Србије“ д. о. о, која је упућена надлежним органима на мишљење ради упућивања на Владу.



МАПА АЕРОДРОМА НА ТЕРИТОРИЈИ РС

Контрола летења

Обезбеђена су кредитна средства код ЕИВ и ЕБРД за финансирање програма развоја SUSAN. SMATSA током 2018. године бележи раст у пружању услуга слетања за више од 5%, а прелета око 9%. У првих шест месеци 2019. године остварено је повећање од 7,03% за операције полетања и слетања, а за прелете од 5,59%.

5. Авио-компаније

„Ер Србија“ је једини домаћи авио-превозилац који обавља редовни и нередовни авио-превоз путника и робе ка укупно 61 дестинацији у Европи, на Медитерану, Блиском истоку и Северној Америци.

Уговор о пружању услуге обављања авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу потписан је 9.5.2019. године. Уговором је предвиђено да је датум отпочињања линија 15.7.2019. године са аеродрома „Константин Велики“ у Нишу, а да од 1.8.2019. морају да се покрену све уговором предвиђене линије. Како је дефинисано у Одлуци о проглашењу линија у јавном интересу, затим и у јавном позиву, уговор је обухватио 12 линија, и то: Немачка – Нирнберг, Франкфурт Хан, Хановер, Фридрихсхафен, Карлсруе; Италија – Рим, Болоња; Словенија – Љубљана; Аустрија – Салцбург; Мађарска – Будимпешта; Шведска – Гетеборг; Црна Гора – Тиват.

Значајне резултате остварују и компаније које се баве нередовним летовима-бизнис авијација. Посебно се истичу: „Ер Пинк“, „Принс авиешон“ и „Инфинити авиешон“.

6. Остале активности

- ❖ Влада је донела Закључак о прихватању Извештаја о извршеним активностима на полетно-слетној стази будућег аеродрома „Сребрно језеро“ код Великог Градишта и о давању препорука општини Велико Градиште;
- ❖ Влада је донела Решење о давању претходне сагласности на Правилник о раду Акционарског друштва за ваздушни саобраћај Air Serbia Београд;
- ❖ Влада је донела Решење којим се даје сагласност на Програм о изменама и допунама Програма пословања Друштва с ограниченом одговорношћу „Аеродроми Србије“ за 2019. годину;
- ❖ Влада је донела Решење о давању сагласности на Одлуку о повећању основног капитала „Аеродроми Србије“ д. о. о. Београд;
- ❖ Влада је донела Закључак се на непокретностима за посебне намене у својини Републике Србије, које користи привредно друштво „Аеродроми Србије“ д. о. о. на аеродрому „Морава“ град Краљево, и то у оквиру зоне војног аеродрома за потребе цивилног ваздушног саобраћаја, дефинисане тачком 2. подтачком 2.1. Закључка Владе 05 Број: 343-649/2019 од 24.1.2019. године, изврши извођење радова ради стављања у функцију и опремање непокретности које су Закључком Владе 05 Број: 46-1614/2019 од 14.2.2019. године, као и Закључком Владе 05 Број: 46-1710/2019 од 21.2.2019. године пренете привредном друштву „Аеродроми Србије“ д. о. о.;
- ❖ Влада је донела Закључак којим се усваја Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Аеродроми Србије“ д. о. о. за 2019. годину;
- ❖ Влада је донела Закључак којим се усваја Извештај о стању на аеродрому „Росуље“ у Крушевцу и препоручује Граду Крушевцу да припреми потребне одлуке ради преноса целокупне имовине аеродрома „Росуље“ са Града Крушевца на Републику Србију.

7. Одсек за транспорт опасне робе

Из домена својих надлежности одсек је организовао и спровео:

- ❖ Одржано је 7 испита за проверу стручне оспособљености возача возила за транспорт опасне робе;
- ❖ Израђено је 480 решења о издавању сертификата за возаче који су положили испит, односно о одбијању за возаче који нису положили испит за проверу стручне оспособљености возача возила за транспорт опасне робе;
- ❖ Одржан је један испит за издавање сертификата о специјалистичком знању из области ADN;
- ❖ Издата су три сертификата о специјалистичком знању из области ADN;
- ❖ Издато је једно решење о одобрењу типа цистерне;
- ❖ Издато је три решења о признавању иностраног одобрења типа амбалаже, односно посуде под притиском за транспорт опасне робе;
- ❖ Издато је пет извода из регистра признатих иностраних одобрења типа амбалаже за транспорт опасне робе, односно посуде под притиском за транспорт опасне робе;
- ❖ Издато је шест стручних мишљења о примени одредаба закона и других општих аката из области транспорта опасне робе, на захтев заинтересованих лица;
- ❖ Издато је девет дупликата сертификата за возаче возила за транспорт опасне робе;
- ❖ Издато је једно овлашћење за вршење стручне обуке кандидата за возача возила за транспорт опасне робе;
- ❖ Издат је један дупликат сертификата о специјалистичком знању из области ADN.
- ❖ Издато је 480 сертификата о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе у друмском саобраћају.

VIII СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР



Зоран Павловић, в.д. помоћника министарке

Рођен је 1970. године у Лозници. Завршио је Војну академију Копнене Војске за ВШС, смер инжењерија, инжењерски официр. Основне студије је завршио на Факултету цивилне одбране Универзитета у Београду, у звању професора цивилне одбране, а специјалистичке студије на Факултету безбедности, Универзитета у Београду, у звању специјалисте кризног менаџмента. Од 1990. до 2018. године радио је у својству професионалног војног лица - официра у Војсци Србије. Од 1990. до 2014. године обављао је командне и руководеће дужности у јединицама Ратног ваздухопловства и против ваздухопловне одбране (РВ и ПВО) Војске Србије. Од 2014. до 2018. године обављао је руководећу дужност у Генералштабу Војске Србије на којој је био надлежан за инфраструктуру и грађевинску подршку Војске Србије. Од 2018. године обављао функцију директора привредног друштва „Аеродроми Србије“ д.о.о. Београд. Решењем Владе Републике Србије од 11. априла 2019. године, обавља функцију в.д. помоћника министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – Сектор за инспекцијски надзор. Био је вођа и учествовао је у раду више стручних, пројектно менаџерских и других тимова, а приликом стручне посете и обиласка војних и мешовитих аеродрома у држави Охајо, САД, био је задужен за питања инфраструктуре и конверзије аеродрома. Учествовао је у раду Комисије за стандарде која је израдила први српски стандард за процену ризика у заштити лица, имовине и пословања. Завршио је више стручних усавршавања међу којима су „Управљање ризицима безбедности и здравља на раду“ и „Безбедност саобраћаја и транспорта“, а учествовао је и у бројним стручним скуповима из домена грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Поседује European Computer Driving Licence – ECDL Start Certificate Модули: 3, 4, 6 и 7 - WORD PROCESSING; SPREADSHEETS; PRESENTATIONS; WEB BROWSING AND COMMUNICATION;

Током рата 1999. године, указом председника државе одликован је за узорно, храбро, одлучно и изузетно извршавање задатака у одбрани и безбедности отаџбине, а 2016. године указом председника државе одликован је за изузетне заслуге и постигнуте резултате у области одбране и безбедности Републике Србије, носилац је више медаља од којих и медаље за ревносну службу. За постигнуте резултате у раду више пута је награђиван, а док је радио у ВС ванредно је унапређен у виши чин. Ожењен је, отац два сина.

1. Одсек за инспекцијске послове безбедности пловидбе

У извештајном периоду инспектори безбедности пловидбе су осим редовних инспекцијских надзора бродова, у складу са пролећном-летњом наутичком сезоном, извршили инспекцијске надзоре плутајућих објеката - сплавова за привредне и рекреативне сврхе, као и инспекцијски надзор бродова и чамаца за јавни превоз путника. У току наведеног периода, вршен је инспекцијски надзор на граничним прелазима за теретне и путничке бродове уз појачано присуство инспектора на терену у сарадњи са другим службама. Такође, инспектори су вршили контролу и праћење бродова, бродских састава и осталих учесника у пловидби путем речног информационог система као и спортских манифестација на води, као и испитивање пловидбених незгода у сарадњи са другим инспекцијским службама и органима. Инспектори безбедности пловидбе (6 инспектора) на пловним путевима Републике Србије извршили су 102 редовна и 33 ванредна инспекцијска надзора. Након извршеног надзора израђено је 135 записника, донето 31 решење, 25 службених белешки и 44 дописа, на основу којих је поднета 31 прекршајна пријава.

У табели 10. приказани су резултати рада Одсека за инспекцијске послове безбедности пловидбе за период април-јун 2019. године са упоредним подацима у односу на период април-јун 2018. године.

Табела 10: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове безбедности пловидбе

Активност	2018. година април-јун 5 инспектора	2019. година април-јун 5 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	98	135
Број редовних инспекцијских надзора	89	102
Број ванредних инспекцијских надзора	9	33
Укупан број сачињених записника	93	135
Укупан број донетих решења	15	24
Укупан број сачињених службених белешки	21	25
Укупан број експедованих дописа	25	44
Укупан број захтева за покретање прекршајних пријава	39	31
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	2	2
Укупан број поднетих кривичних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У редовне активности инспектора за безбедност пловидбе спада: преглед пловила, бродских исправа и књига, исправа и књига других пловила, исправа чланова посаде брода и других пловила, лука и пристаништа, привремених претоварних места, привремених граничних прелаза, марина, купатила, водних путева, пловидбе, изградња објеката на пловном путу који утичу на безбедност пловидбе, објеката безбедности пловидбе, загађивање животне средине са пловила, превоз путника и ствари, као и друге потребне документације од значаја за инспекцијски надзор.

Инспекција безбедности пловидбе вршила је заједничке надзоре са жандармеријом МУП-а, инспекцијом рада, туристичком, пореском инспекцијом и речном полицијом МУП-а. Поред наведеног, инспектори безбедности пловидбе су учествовали у раду стручног тима за превоз путника и робе у друмском, водном и железничком саобраћају Координационог тела Владе РС за инспекцијски надзор, а у анализираном периоду интензивно су вршене припреме и обука за почетак рада у еИнспектору.

У наредном периоду тежиште рада инспекције ће бити на сузбијању „сиве економије“ кроз инспекцијске надзоре привремених претоварних места, пловила и плутајућих објеката за привредне сврхе.

2. Одељење за инспекцијске послове друмског саобраћаја:

У извештајном периоду инспектори Одељења за инспекцијске послове друмског саобраћаја организовали су и учествовали у акцијама на сузбијању противзаконитог превоза путника и терета на целој територији Републике Србије и на свим граничним прелазима и административним прелазима Кончуљ и Мердаре. У континуираним акцијама извршене су контроле у сарадњи са МУП-ом и градским, односно општинским инспекторима. Успостављена је добра сарадња са Управом царине и царинским испоставама у циљу спречавања противзаконитог обављања међународног превоза терета у друмском саобраћају. У извештајном периоду инспекција за послове друмског саобраћаја сарађивала је са тржишном, туристичком, шумарском и инспекцијом рада, као и са инспекцијом Републике Српске и инспекцијом Црне Горе.

У табели су приказани резултати рада Одељења за инспекцијске послове друмског саобраћаја за период април - јун 2019. године са упоредним подацима у односу на период април - јун 2018. године.

Табела 11. Приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове друмског саобраћаја

Активност	2018. година април - јун 14 инспектора	2019. година април - јун 12 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	1782	2073
Укупан број сачињених записника	262	296
Укупан број донетих решења	78	81
Укупан број сачињених службених белешки	106	56
Укупан број експедованих дописа	179	181
Укупан број издатих прекршајних налога	335	338
Укупан број захтева за покретање прекршајних поступака	64	23
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	5	2

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Привремено искључење возила из саобраћаја се показало као најефикаснија мера у сузбијању нелегалног превоза у друмском саобраћају. Приликом извршених инспекцијских надзора путничких, теретних возила и аутобуса предузете су следеће мере:

- Искључење на 90 дана - 18 возила;
- Искључење на 30 дана - 5 возила;
- Искључење на 10 дана - 15 возила;
- Искључење на 5 дана - 6 возила;
- Привремено одузетих дозвола за међународни превоз путника - 5;
- Поднетих захтева за брисање редова вожње - 20.

У наведеном периоду издато је и наплаћено 338 прекршајних налога у укупном износу од 6.970.000,00 динара. Овим контролама појачана је активност на сузбијању „сиве економије,, и стварању повољнијег амбијента за пословање оних привредних субјеката који послују у складу са свим законским прописима. Такође, инспектори су похађали обуку еИнспектор и вршена је интезивна припрема за примену еИнспектора. У наредном периоду наставиће се са активностима на сузбијању „сиве економије“ кроз инспекцијске надзоре нерегистрованих субјеката.

3. Одељење инспекције за државне путеве:

Инспекција за послове државних путева је непрекидно ангажована на предузимању потребних мера, процени стања и степена ризика на државним путевима. Инспекцијским надзорима и саветодавним посетама се редовно предузимају потребне инспекцијске мере у виду издавања налога извођачу и надзорној служби. Континуалним пријемом информација о стању на путевима од надзора и извођача, врши се процена предузимања потребних инспекцијских мера.

Инспекција за послове државних путева поступајући у складу са својим овлашћењима, датим Законом о путевима, вршила је инспекцијски надзор стања и редовног одржавања државних путева и путних објеката, радове на периодичном одржавању, контроли ванредног превоза, као и надзор над применом закона и других прописа из области путева, саобраћајне сигнализације, опреме пута и стању коловозне конструкције у циљу одржавања услова за безбедно одвијање саобраћаја и очувања употребне вредности пута.

У извештајном периоду, инспектори за државне путеве (6 инспектора) извршили су:

- 213 инспекцијских прегледа;
- донела 21 решење;
- имала 197 осталих поступања;
- изрекла 1 забрану;
- поднела 4 захтева за покретање прекршајног поступка;

Инспекција своју делатност обавља по окрузима при чему се по један инспектор налази у: Београду, Крагујевцу, Нишу, Ужицу, Краљеву и Зајечару.

Инспектори су учествовали у припреми стручних основа за израду регулативе из делокруга Одељења, изради извештаја из делокруга Одељења, као и другим пословима по налогу помоћника министра.

У табели 12. приказани су резултати рада Одељења инспекције за државне путеве за период април- јун 2019. године са упоредним подацима у односу на период април-јун 2018. године.

Табела 12: Приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове државних путева

Активност	2018.година април- јун 6 инспектора	2019.година април- јун 5 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	255	213
Редовни инспекцијски преглед	105	112
Ванредни инспекцијски преглед	79	72
Остала поступања	311	197
Сачињени записници	134	109
Сачињене службене белешке	48	53
Дописи (налози)	222	289
Донета решења	27	34
Поднете прекршајне пријаве	1	4
Поднете пријаве за привредни преступ	0	1

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У циљу ефикаснијег поступања ове инспекције, управљачу пута се упућују контролне листе како би извршили самоконтролу пута и мостова, а након тога сходно добијеним резултатима, врши се инспекцијски надзор са приоритетима према степену ризика и саобраћајном оптерећењу на предметним државним путевима. Такође, инспектори су похађали обуку еИнспектор и вршена је интезивна припрема за примену еИнспектора.

У наредном периоду тежиште ће бити на инспекцијском надзору ванредног превоза, као и опреме пута и стања коловозне конструкције у циљу стицања услова за безбедно одвијање саобраћаја и очувања употребне вредности пута. Такође, појачаће се превентивно деловање ове инспекције кроз саветодавне службене посете контролисаним субјектима.

4. Група за инспекцијске послове железнице:

Група за инспекцијске послове железнице, обавља послове инспекцијског надзора у складу са овлашћењима прописаним чланом 132 и 133 Закона о железници (Сл. гл. РС бр.41/2108).

У табели 13. приказани су резултати рада Групе за инспекцијске послове железнице за период април - јун 2019. године са упоредним подацима у односу на период април – јун 2018. године.

Табела 13: Приказ постигнутих резултата рада инспекције за железницу

Активност	2018. година јануар-март 1 инспектор	2019. година април-јун 1 инспектор
Укупан број инспекцијских надзора	53	50
Редовни инспекцијски преглед	27	25
Ванредни инспекцијски преглед	26	20
Остала поступања	283	205
Сачињени записници	23	22
Сачињене службене белешке	29	19

Дописи (налози)	91	81
Донета решења	0	2
Прекршајна пријава	1	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У овом периоду, Групи за инспекцијске послове железнице пристигло је 173 предмета, а поступања и резултати рада су приказани у претходној табели.

У анализираном периоду, у оквиру сарадње са другим инспекцијама, извршено је 7 инспекцијских надзора који су били координисани или заједнички (највише са инспекцијом за државне путеве). Такође, урађено је 10 саветодавних инспекцијских надзора од којих се може издвојити: начин дефинисања радова који се изводе на пругама чији је управљач ИЖС, затим обавезе управљача по питању одржавања путних прелаза у истом нивоу и др. У реализацији сарадње са инспекцијом из Републике Српске, а сходно плану сарадње, извршене су припреме за заједнички инспекцијски надзор који ће бити реализован крајем септембра 2019. године на деоници Брасина - Зворник Нови и узаној прузи Шарган Витаси -Мокра Гора-Вишеград. Такође, инспектор је завршио обуку за рад у еИнспектору и вршена је интензивна припрема за примену еИнспектора.

У овом периоду у току је реализација инспекцијских надзора на раније планираним и сада започетим радовима на:

- реконструкцији затворене пруге Црвени Крст-Зајечар,
- реконструкцији пруге Пожаревац-Мајданпек,
- реконструкцији пруге Баточина-Крагујевац,
- реконструкцији пруге Ушће (Краљево)-Рашка,
- реконструкцији пруге Марковац-Деспотовац,

5. Одељење републичке грађевинске инспекције:

У извештајном периоду, републичка грађевинска инспекција извршавајући надзор над изградњом објеката, а у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, Закона о озакоњењу, Закона о инспекцијском надзору, као и овлашћењима из Закона о државној управи, ово Одељење је у наведеном периоду остварило следеће резултате:

Табела 14: Приказ постигнутих резултата рада републичке грађевинске инспекције

Активност	2018.година април-јун 9 инспектора	2019.година април-јун 10 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	118	223
Сачињени записници	81	200
Сачињене службене белешке	111	51
Дописи	460	168
Укупно донетих решења из редовног поступка и решења о озакоњењу	48	16
1. Решења из редовног поступка	21	16
2. Решења о озакоњењу	27	/
3. Решења о извршењу	/	7
Пријаве		
-кривичне	10	4
-прекршајне	/	1

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У извештајном периоду републичка грађевинска инспекција примила је у рад **223** предмета. Израђено је **200** записника и у поступцима инспекцијског надзора, донето је **16** решења о уклањању бесправно изграђених објеката, односно делова објеката, по Закону о планирању и изградњи и **7** решења о извршењу.

Сачињено је **168** дописа и **51** службена бележка. Поднете су **4** кривичне пријаве и **1** прекршајна пријава.

Вршени су инспекцијски надзори у заштићеном подручју и повећан је број саветодавних службених посета које су обављање након пријема потврде о пријави радова. Извршени су сви планирани редовни инспекцијски надзори. Републички грађевински инспектори активно су учествовали у радовима комисија и радних група образованих од стране Министарства, других министарстава, као и локалних самоуправа и општина. Такође, инспектори су завршили обуку за рад у ЕИнспектору и вршена је интензивна припрема за примену еИнспектора.

У наредном периоду тежиште у раду грађевинске инспекције биће на спровођењу инспекцијског надзора у заштићеним подручјима са циљем сузбијања нелегалне градње. Такође, тежиште ће бити и на завршетку свих процесних радњи у смислу правоснажности и извршности донетих решења за уклањање објеката и почетак уклањања бесправно изграђених објеката у складу са Програмом уклањања објеката. Пред наведеног наставиће се са инспекцијским надзорима уз повећање превентивног деловања кроз саветодавне службене посете контролисаним субјектима.

6. Одељење републичке урбанистичко-грађевинске инспекције за инспекцијске послове урбанизма и контролу поверених послова:

У анализираном периоду, републички инспектори Одељења републичке урбанистичко-грађевинске инспекције и контролу поверених послова су извршили надзоре над применом закона који регулише област просторног планирања, урбанизма и грађевине, контролу донетих просторних планова, урбанистичких планова, урбанистичких пројеката, контролу спровођења планова и промена стања у простору.

Табела 15 : Приказ постигнутих резултата рада урбанистичко-грађевинске инспекције

Активност	2018.година април-јун 7 инспектора	2019.година април-јун 7 инспектора
Број предмета	218	321
Ук.бр.инсп.надзора	12	24
Сачињених записника	15	17
Службене белешке	27	53
Дописи укупан број	357	Укупно 354 Налози гр. и општин. инспекторима 118 Обавештења странкама 146 Извештаји 90

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У извештајном периоду април-јун 2019. инспектори овог Одељења примили су у рад **321** предмета. Урађено је **354** дописа (налога), од којих је **118** наложених мера општинским, односно градским управама по представкама грађана, као и провера раније наложених мера по налозима и **146** обавештења странкама о предузетим мерама и добијеним извештајима од локалних инспекција.

Путем 4 писарнице (Београд, Ниш, Зајечар и Ужице), као и електронске поште, у Одељење дневно је пристизало у просеку више од 10 пријава по којима се врши контрола поверених послова локалних самоуправа. Већи број представки (пријава) грађана који се жале на рад локалних грађевинских инспектора стижу преко мејлова који су доступни на сајту Министарства. У наведеном периоду, инспектори овог Одељења извршавали су редовне инспекцијске надзоре са циљем

контроле у прикупљању података, информација у вези са спровођењем обједињене процедуре у делу издавања локацијских услова, као и провера донетих важећих планских докумената, као и надзор над радом поверених послова.

Инспектори Одељења урбанистичко-грађевинске инспекције активно су учествовали у радовима комисија и радних група образованих од стране Министарства и других министарстава. Такође, инспектори су похађали обуку е-инспектор и вршена је интезивна припрема за примену е-инспектора.

Тежиште у раду урбанистичко-грађевинске инспекције у наредном периоду биће на спровођењу инспекцијског надзора донетих просторних планова, урбанистичких планова, урбанистичких пројекта, контролу спровођења планова и промена стања у простору.

7. Одсек за инспекцијске послове у области комуналних делатности:

У анализираном периоду, инспектори Одсека за инспекцијске послове комуналних делатности обављали су контроле у јединицама локалних самоуправа у извршавању одредаба Закона о комуналним делатностима, као и примену Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности и примена Закона о становању и одржавању зграда на територији Републике Србије.

Табела 16: Упоредни приказ постигнутих резултата рада комуналне инспекције

Активност	2018. година април-јун 6 инспектора	2019. година април-јун 6 инспектора
Редовни инспекцијски преглед	55	0
Ванредни инспекцијски преглед	7	6
Контролни инспекцијски преглед	0	36
Сачињени записници	66	34
Службене саветодавне посете	0	40
Сачињене службене белешке	14	51
Донета решења	3	18
Извршена решења	0	3
Дописи	220	197
Број захтева за покретање прекршајних пријава	0	1
Број поднетих кривичних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У извештајном периоду инспектори овог Одсека примили су у рад 148 предмета. Обрађено је 197 дописа, према општинским, односно градским управама по представкама грађана са различитим садржајем, при чему су странке информисане о поступању. Вршени су ванредни и контролни инспекцијски надзори и службене саветодавне посете у јединицама локалне самоуправе, у складу са Законом о комуналним делатностима, у вези обављања комуналних делатности и права и обавеза корисника комуналних услуга, као и из области примене Закона о становању и одржавању зграда.

Комунални инспектори активно су учествовали у радовима комисија и радних група образованих од стране других министарстава. Вршена је интезивна припрема за примену е-инспектора. Такође, инспектори су завршили обуку за рад у еИнспектору и вршена је интезивна припрема за примену еИнспектора. Како су исцрпљене превентивне мере, у наредном периоду биће појачана примена репресивних мера према субјектима који нису поступили по препорукама и налозима ове инспекције.

8. Група за инспекцијске послове за транспорт опасне робе:

У Групи за инспекцијске послове за транспорт опасне робе извршени су инспекцијски надзори у складу са Законом о транспорту опасне робе и прописа донетих на основу тог закона и одредаба RID/ADN/ADR;

Табела 17: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за транспорт опасне робе

Активност	2018. април - јун 2 инспектора	2019. април - јун 2 инспектора
Укупан број предмета у раду	59	78
Укупан број редовних инспекцијских надзора	41	61
Укупан број ванредних инспекцијских надзора	18	17
Број сачињених записника	48	61
Донето решења	0	0
Сачињено службених белешки	0	4
Број дописа	8	18
Број захтева за покретање прекршајних пријава	0	6
Број поднетих пријава за привредни преступ	0	1
Број поднетих кривичних пријава	0	1

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Према видовима саобраћаја, 31 предмет се односио на друмски транспорт опасног терета, а 47 предмета на железнички.

У склопу табеларно наведених активности вршена је и контрола евентуалних нерегистрованих субјектата о чему су редовно сачињавани извештаји о извршеном надзору над нерегистрованим субјектима и субјектима из члана 33. став 2. Закона о инспекцијском надзору Јединица за подршку - Координационој комисији Министарство државне управе и локалне самоуправе. Такође, инспектори су завршили обуку за рад у еИнспектору и вршена је интезивна припрема за примену еИнспектора.

Кроз редовне, ванредне и превентивне инспекцијске надзоре изречено је укупно 36 мера управљених према надзираним субјектима које су одређене и које се могу изрицати надзираним субјектима, учесницима у транспорту опасне робе према Закону о транспорту опасне робе, и то:

- 14 превентивних мера ради спречавања настанка незаконитости и штетних последица,
- 3 посебних мера забране коришћења средстава за транспорт опасне робе, покретне опреме под притиском или вршење активности, одузимања докумената и др.
- 7 мера за отклањање незаконитости и неправилности.

У наредном периоду тежиште ће бити у превентивном раду кроз надзор над регистрованим и нерегистрованим субјектима и учечању негативних појава у овој области ради њиховог сузбијања и смањења ризика од понављања истих.



Татјана Јовановић Штиглић, помоћница министарке

Рођена је у Београду 1974. године. Основну и средњу школу завршила је у Београду. Дипломирала је на Биолошком факултету Универзитета у Београду.

На функцију помоћнице министарке за међународну сарадњу и европске интеграције у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављена је августа 2014. године.

У периоду од 2010. до 2014. године обављала је дужност начелника Одељења за међународну сарадњу и европске интеграције у Министарству рударства и енергетике, Министарству за инфраструктуру и енергетику и Министарству енергетике, развоја и заштите животне средине.

У периоду од 2004. до 2010. године обављала је послове шефа кабинета министра у Министарству науке и заштите животне средине и Министарству рударства и енергетике.

Од 2002. до 2004. године радила је на пословима аналитичара у Сектору за међународну сарадњу, а затим и на пословима саветника за односе са медијима у Министарству за науку, технологију и развој.

У периоду од 1996. до 1999. године обављала је послове водитеља у научно-образовној редакцији Радио телевизије Србије. Говори течно енглески и руски, а служи се италијанским језиком.

1. Међународне и билатералне активности

У извештајном периоду потписана су следећа документа:

1. Меморандум о разумевању између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и министарства иновација и технологије Мађарске о унаређењу рада бродске преводнице на српском делу реке Тисе;
2. Меморандум о разумевању на пројекту „Београд – Јужни Јадран“ Е-763 деонице: Пожега – Бољаре, (Пожега – Дуга Пољана и Пожега – Бољаре);
3. Изјава о намерама о унапређењу инфраструктурних веза између Републике Србије и Мађарске;
4. Меморандум о разумевању између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и Министарства за иновације и технологију Мађарске о реконструкцији железничке пруге Суботица – Сегедин;
5. Меморандум о сарадњи ради реализације Пројекта изградње обилазнице око Београда на аутопуту Е70/Е75 и теретне обилазне пруге, деоница: Бубањ Поток-Панчево (Сектор Ц), између Републике Србије и Конзорцијума компанија *Power Construction Corporation of China, Limited* ;
6. Меморандум о разумевању о пројекту аутопута Е-763, деоница Нови Београд – Сурчин;
7. Меморандум о разумевању између Републике Србије, Града Београда и компаније *Power Construction Corporation of China, Limited*, Народна Република Кина о сарадњи у вези реализације пројекта „Београдски метро“;
8. Оквирни уговор о реконструкцији и модернизацији железничких деоница на Коридору 10 железничке пруге Београд-Ниш-Прешево-Државна граница са Републиком Северном Македонијом;
9. Меморандум о разумевању о сарадњи на пројекту изградње брзе саобраћајнице – државног пута IB реда број 21 Нови Сад – Рума („Фрушкогорски коридор“) између Републике Србије и кинеске компаније *China Road and Bridge Corporation*;
10. Споразум о приврдно техничкој сарадњи између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине .

Европске интеграције

У Бриселу је 4. јуна 2019. одржан састанак Пододбора за унутрашње тржиште и конкуренцију. У оквиру тачке 3. Јавне набавке, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је

доставило листу недавних међувладиних споразума са трећим земљама за заједничку имплементацију пројеката.

Номиновани су прописи ЕУ који ће бити редиговани у току 2020. године и постављени на портал Оригами.

Х СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА



Маја Матија Ристић, в. д. секретарке Министарства

Рођена је 13.11.1970. године у Београду. Дипломирала је 1996. године на Правном факултету Универзитета у Београду. Специјалистичке студије завршила је на Правном факултету у Београду 2000. године, у сарадњи са Европским универзитетским центром у Нансију.

За в. д. секретарке Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављена је 13.9.2016. године.

У периоду од 2012. до 2016. године обављала је дужност руководиоца Групе за нормативне послове у области правосудних професија у Министарству правде. Од марта 2011. до августа 2012. године била је помоћница министра за нормативне послове и секретар Министарства пољопривреде, трговине, шумарства и водопривреде. Од фебруара до марта 2012. године била је секретарка Министарства правде, а од новембра 2007. до фебруара 2009. године начелница Одељења за опште правне послове у Министарству културе. Од 2003. до 2007. године обављала је нормативне послове и послове јавних набавки у Министарству културе. Од 2001. до 2003. године била је шефица Кабинета министра културе и информисања. У Савезном заводу за интелектуалну својину радила је од 1998. до 2001. године.

Овлашћени је предавач за законодавни процес.

1. Одељење за правне, кадровске и опште послове

У Одељењу за правне, кадровске и опште послове обављају се послови који се односе на: припрему аката који се односе на организацију и рад Министарства; пружање правне помоћи секторима Министарства у вези са кадровским пословима и пословима државне управе; израду интерних општих и појединачних аката из делокруга Секретаријата; поступање по захтевима државног правобранилаштва у вези са судским поступцима, прекршајним поступком и поступцима по привредним преступима; припрему предлога аката за Владу за постављења и разрешења лица на функцијама у Министарству, органима управе у саставу Министарства и органима за које је надлежно Министарство; израду плана интегритета, послове безбедности и здравља на раду, послове народне одбране и послове везане за ванредне ситуације, поступање по захтевима за приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности; тајност података, послова у вези са информатичким системом; припрему годишњег програма рада и извештаја о раду Министарства, као и друге послове из делокруга Одељења.

Најзначајнији послови овог одељења у извештајном периоду су:

а) Група за правне послове

У Групи је, по захтевима упућених електронском поштом, захтевима достављених преко интерне писарнице Министарства, као и усменим налозима, припремљено или учествовано у припреми **6** нацрта уговора, **2** овлашћења, **8** решење о образовању радних група, као и **5** предлога решења о постављењу, именовању и разрешењу за Кадровску комисију Владе, **3** споразума и **3** предлога решења из других области. Обрађено је **47** захтева за приступ информацијама од јавног значаја, **6** захтева Заштитника грађана и **једна** жалба Повереника за приступ информацијама од јавног значаја.

Израђено је 7 одговора Народној скупштини Републике Србије на питања постављена од стране народних посланика, 114 дописа другим органима, привредним друштвима, физичким и правним лицима, 57 интерних дописа и 21 допис Државном правобранилаштву.

Сагласно Пословнику Владе, одговорено је на 36 захтев за давање мишљења на предлоге и нацрте аката других органа.

У извештајном периоду, запослени у Групи за правне послове учествовали су у раду Дисциплинске комисије Министарства, Радне групе за предузимања припремих радњи у циљу успостављања система поступака и мера заштите тајних података и докумената у Министарству, Радне групе за припрему Стратегије безбедности и здравља на раду у Републици Србији за период од 2018. до 2022. године, Посебне међуминистарске радне групе за израду трећег Акционог плана за период од 2018. до 2020. године и реализације учешћа Републике Србије у иницијативи Партнерства за отворену управу, Комисији ради предузимања припремих радњи у циљу успостављања система поступака и мера заштите података о личности у Министарству и др.

б) Група за кадровске послове, послове развоја и управљање кадровима и евиденционе послове

- ❖ Поступање у складу са Уредбом о поступку за прибављање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (сарадња са корисницима јавних средстава из делокруга Министарства, достављање ради давања мишљења збирног прегледа молби Министарству финансија – април, мај и јун 2019. године, предлог закључака Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (шест).
- ❖ Спровођење поступака за попуњавање радних места путем јавног конкурса: окончан један поступак за попуњавање 14 извршилачких радних места пријемом осам државних службеника; започет поступак за попуњавање 9 извршилачких радних места.
- ❖ Припрема појединачних аката о правима и обавезама државних службеника и намештеника, и то: решења о заснивању радног односа на неодређено и одређено време због повећаног обима посла и замени одсутног запосленог; уговора о привременим и повременим пословима и по другим основама; решења о годишњим одморима, плаћеним, неплаћеним и породилским одсуствима, о солидарној помоћи, о јубиларним наградама и др.
- ❖ Доношење Правилника о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места и Министарству и органима у саставу.
- ❖ Ажурирање података о запосленима у програму Perbit, као и контрола персоналних досијеа запослених и прибављање и комплетирање неопходне документације.
- ❖ Ажурирање података о запосленима у Регистру запослених.
- ❖ Координација запослених у вези са обукама сходно програму општег стручног усавршавања запослених - у организацији Националне академије за јавну управу.
- ❖ Месечно извештавање Службе за управљање кадровима о броју и структури запослених у Министарству и органима у саставу.
- ❖ Текући послови у вези са остваривањем права из радног односа запослених (вођење и контрола евиденције о присутности на раду, пријаве и одјаве запослених, издавање потврда из радног односа, израда спискова, извештаја, информација и сл).
- ❖ Координација сектора у вези са припремом годишњих циљева организациониј јединица у вези са применом Уредбе о вредновању рада државних службеника.
- ❖ Анализа циклуса оцењивања за 2018. годину.
- ❖ У извештајном периоду, запослени у за кадровске послове, послове развоја и управљање кадровима и евиденционе послове учествовали су у раду Дисциплинске комисије Министарства.

в) Група за опште послове

- ❖ Инсталација потребних програма и софтверских алата на новим лаптоп уређајима за потребе републичких инспектора.
- ❖ Конфигурација и прилагођавање лаптоп и десктоп уређаја за рад у апликацији еИнспектор.
- ❖ Обука и помоћ корисницима у раду апликације еИнспектор.
- ❖ Подизање и пуштање у рад сториц уређаја на локацији СИВ 3.

- ❖ Учлањивање нових уређаја у доменску структуру и подешавање налога.
- ❖ Пребацивање података са старих уређаја на нове и подешавање.
- ❖ Преконфигурација старих лаптоп уређаја и оспособљавање за даљу употребу.
- ❖ Пружање подршке корисницима у раду е-смарт апликације као и отклањање проблема у самом раду апликације.
- ❖ Пребацивање свих корисника е-смарт апликације на једну мрежну групу.
- ❖ Пружање помоћи у процесу обуке администратора апликације е-инспектор као и запослених на пословима инспекцијског надзора у коришћењу е-инспектор апликације.
- ❖ ИТ подршка на састанцима са Е-смартом и Сектором за водни саобраћај и безбедност пловидбе око захтева и потреба програма. Помоћ око пуштања у рад софтвера за бродске дневнике. Отклањање техничких проблема и координација са Канцеларијом за информационе технологије и електронску управу око веб апликације.
- ❖ Инсталација и конфигурисање апликација на iOS и Андроид уређајима, враћање на фабричка подешавања, инсталација update софтвера, подешавање имамил налога, бекаповање и враћање података.
- ❖ Инсталација, конфигурисање и реконфигурисање опреме за штампање и скенирање.
- ❖ Подршка корисницима у раду са Мајкрософт виндовс оперативним системима, офис апликацијама као и њихово конфигурисање и подешавање.
- ❖ Праћење реализације потписаних уговора, уз усаглашавање са потребама корисника министарства и отклањање текућих кварова и застоја и то електронске комуникационе услуге: (мобилна телефонија, АДСЛ интернет, мобилни интернет), услуге одржавања рачунарске опреме и штампача, замена неисправне и неупотребљиве рачунарске опреме новим уређајима.
- ❖ Рад на ажурирању докумената Плана одбране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у складу са новим Упуством о јединственој методологији за израду планова одбране и мерама безбедности у изради планова одбране (П број. 17-31 од 26.12.2018. године).
- ❖ Сравнивање картотеке обвезника радне обавезе који су распоређени у Министарству са регионалним центрима МО Ниш и Београд и њиховим потчињеним саставима (центри МО за локалну самоуправу);
- ❖ Анализа попуњености персоналних досијеа са прописаном докуметацијом. Допуна недостајеће документације и комплетирање персоналних досијеа.
- ❖ Ажурирање евиденције телекомуникационе и ИТ опреме.
- ❖ Праћење радова око реновирања канцеларија у улици Масарикова 5 за Секретаријат транспортне заједнице.

2. Одељење за буџет и финансијско управљање

У периоду април - јун 2019. године, Одељење за буџет и финансијско управљање обављало је послове који се односе на; израду и достављање тромесечног извештаја извршења буџета (Образац 5); попуњавање и достављање Обрасца КГИ и ИМВ за потребе статистике; достављање података Државној ревизорској институцији у циљу спровођења ревизије правилности пословања за 2018. годину и који се односе на јавне набавке, доделу субвенција правним лицима, преузимање и евидентирање обавеза; спровођење обрачунских налога за период 1.03-30.06.2019. године за пројекте за које су задужени „Коридори Србије“ д.о.о. (деонице на Коридору X), „Инфраструктура Железнице Србије“ а. д. (државни извозни кредит - инфраструктурни пројекти и возна средства), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (деоница: Обреновац-Љиг); Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (деоница: Сурчин-Обреновац); Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (пројекат мађарско-српске железнице) у складу са Правилником о извештавању и о реализацији пројеката и програма који се финансирају из извора финансирања 11 - примања од иностраних задуживања; месечно праћење извршења буџета за пројекте у надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као и укупно извршење буџета; уплату међународних чланарина-контрибуција; достављање извештаја о извршењу буџета на дан 30.06.2019. године; праћење реализације одобрених средстава по свим програмима, програмским активностима и пројектима у складу са програмским буџетом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

усклађивање финансијског плана Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за 2019. годину у складу са донетим решењима о употреби средстава текуће буџетске резерве и исказаним потребама министарства; планирање месечних квота са цикличним планом коришћења средстава за извршавање расхода и издатака министарства; одређивање и уплату пореза на додату вредност у складу са Правилником о утврђивању добара и услуга из области грађевинарства за сврху, контролу и израду документације на основу које се врше плаћања из оквиру надлежности министарства; контирање, књижење, праћење и контрола регистрованих фактура и других захтева за исплату у ЦРФ-у, издатих од стране повериоца у комерцијалним трансакцијама; усаглашавање књиговодствених евиденција са евиденцијама Управе за трезор; припрему и обраду документације за исплату трошкова превоза за запослене, припрему и обраду документације за исплату зарада за запослене; извештавање о извршеним расходима за плате на месечном нивоу; извештавање о извршењу обавезе запошљавања особа са инвалидитетом – ИОСИ; Прилог 1 – преглед извршених средстава за плате на месечном нивоу; израду решења о искњижењу и укњижењу опреме; израду решења и других аката за службена путовања у земљи и иностранству; преузимање, декрипцију и контролу налога за исплату личних примања као и обрачун истих; обрачун и исплату накнаде трошкова за запослене; израду потврда о висини остварених прихода запослених; обрачун и исплату јубиларних награда, одвојеног живота, солидарних помоћи на основу донетих решења; доставу података Пореској управи и преузимање обавештења о поднетим пореским пријавама ППП ПД и електронско подношење појединачних пореских пријава; праћење и евиденцију исплаћених уговора о привремено-повременим пословима и допунском раду; савњење непрепознатих ставки; корекцију расхода - рефундација средстава породилског боловања, боловања преко 30 дана; обуставу од зарада и уговора због прекорачења лимита трошкова мобилних телефона; задужења и раздужења по картицама за мобилне телефоне; израду сагласности за пренос бројева службених телефона на лично име; контролу документације за пренос трансферних средстава АП Војводини за поверене послове; савњење уплаћених аконтација по коначном обрачуну за службена путовања у земљи и иностранству; израду евиденције и праћење уговора закључених са добављачима на основу плана ЈН; праћење и вођење евиденције о извршеним принудним наплатама; праћење трошкова за угоститељске услуге; контролу достављених интерних налога од стране сектора у складу са Директивом о поступку и контроли плаћања преузетих финансијско-материјалних обавеза; контролу евиденције и табеларних прегледа трошкова за утрошен бензин, трошкове одржавања службених возила министарства са упоредним прегледом за потребе Генералног секретаријата Владе и УЗЗПРО (на крају сваког месеца); савњење стања са Националном корпорацијом за осигурање стамбених кредита; евиденцију и контролу исправности путних налога и потрошње бензина; евиденцију и издавање реверса о задужењу возила и НИС дебитне платне картице за лица која дуже службена возила; израду извештаја за информатор о раду министарства и информације од јавног значаја; проверу дуговања и потраживања према повериоцима; попуњавање и овера ИОС образаца; израду решења о укњижењу и искњижењу основних средстава; достављање података период април - јун 2019. године који се односе на преглед података за унос у Регистар запослених, изабраних, постављених и ангажованих лица, сагласно Уредби о изгледу, садржају и начину попуњавања образаца и начину достављања и обраде тих података; уношење података Рег МПРР за 2019. годину, као и консолидовање података у базама ради правременог и квалитетног извршавања обавеза и контрола и потврђивања података; унос података о подстицајима регионалног развоја у продукциону базу, за извештајни период април - јун 2019. године у складу са Уредбом о садржини, начину и поступку вођења Регистра мера и подстицаја регионалног развоја.

3. Група за спровођење јавних набавки

1. **Измене Плана јавних набавки** од: 15.04.2019. године, 24.04.2019. године, 13.05.2019. године, 29.05.2019. године и 19.06.2019. године.
2. **Спроведени и окончани поступци јавних набавки:**

- ❖ **Избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу:** Закључен уговор бр. 404-02-56/10/2019-02 од 09.05.2019. године на износ од 1.769.439.455,00 динара.
- ❖ **Услуга обезбеђивања авио карата и хотелског смештаја за службена путовања у земљи и иностранству:** Закључен оквирни споразум бр. 404-02-14/5/2019-02 од 23.04.2019. године на износ 7.000.000,00 динара без ПДВ-а
- ❖ **Набавка изворног кода (Source code) апликативног софтвера електронске базе података за праћење пројеката МГСИ:** Закључен уговор бр. 404-02-191/5/2018-02 од 10.05.2019. године на износ 1.490.000,00 динара без ПДВ-а
- ❖ **Радови на одржавању и адаптацији постојећег објекта Лучке капетаније Кладово, уређење фасаде и крова:** Закључен уговор бр. 404-02-37/5/2019-02 од 30.04.2019. године на износ од 1.950.531,25 без динара ПДВ-а
- ❖ **Радови на одржавању и адаптацији постојећег објекта Лучке капетаније Велико Градиште:** Закључен уговор бр. 404-02-36/9/2019-02 од 04.04.2019. године на износ од 2.286.078,00 без динара ПДВ-а
- ❖ **Разминирање – чишћење касетне муниције и других неексплозивних убојних средстава (у даљем тексту: НУС) са локације "Стеван Синђелић" општина Црвени крст, град Ниш:** Закључен уговор бр. 404-02-31/8/2019-02 од 08.04.2019. године на износ од 16.784.810,65 без динара ПДВ-а
- ❖ **Услуге превоза:** Закључен уговор бр. 404-02-52/5/2019-02 од 19.06.2019. године на износ од 2.750.000,00 без динара ПДВ-а
- ❖ **Набавка опреме за речни информативни систем:** Закључен уговор бр. 404-02-72/6/2019-02 од 03.06.2019. године на износ од 11.608.055,00 без динара ПДВ-а
- ❖ **Услуге одржавања службених аутомобила, Мазда и Фиат Типо:** Закључен уговор бр. 404-02-89/9/2019-02 од 14.06.2019. године на износ од 833.333,00 без динара ПДВ-а

3. **На основу члана 39. ст. 2. и 6. Закона о јавним набавкама, тј, за набавке чија је укупна процењена вредност на годишњем нивоу нижа од 500.000 динара, издате су следеће наруџбенице:**

- ❖ **Закуп административне опреме:** Наружбеница број 404-02-112/2019-02 од 31.05.2019. године, 75.240,00 динара без ПДВ-а
- ❖ **Најам возила са возачем:** Наружбеница број 404-02-129/2019-02 од 27.06.2019. године, 30.000,00 динара без ПДВ-а
- ❖ **Услуге лиценцираног центра за обуку Саветника безбедност у транспорту опасне робе за два вида саобраћаја и то АДР-друмски саобраћај и РИД-железнички**
- ❖ **Набавка добара-репрезентација поклони:** Наружбеница број 404-02-128/1/2019-02 од 27.06.2019. године, 150.000,00 динара без ПДВ-а
- ❖ **Узорковање и хемијска анализа седимента речног дна:** Наружбеница број 404-02-
- ❖ **Изrada дела техничке документације потребне за припрему дела тендерског досијеа за спровођење јавне набавке за избор извођача радова на изградњи Терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево:** Наружбеница број 404-02-96/2019-02 од 20.05.2019. године, динара без ПДВ-а
- ❖ **Н**
- ❖ **И**
- ❖ **Брање кола:** Наружбеница број 404-02-80/2019-02 од 23.04.2019. године, 53.040,00 динара без ПДВ-а
- ❖ **Б**
- ❖ **Технички преглед службених возила:** Наружбеница број 404-02-86/2019-02 од 10.05.2019. динара без ПДВ-а

4. Група за послове интерне писарнице

Пријем и разврставање поште од Управе за заједничке послове републичких органа и Кабинета министра и потпредседника Владе.

Пошта се заводи у електронску базу података и деловодник као и архивирање предмета.

У периоду од 01. априла до 30. јуна 2019. године у деловодник и електронску базу података евидентирано је **7.222.** предмета.

XI УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА

1. Одељење за управне и управно-надзорне послове

У Одељењу за управне и управно надзорне послове обављају се управно надзорни послови по жалбама на решења градских и општинских управа. Такође се примењују ванредна правна средства у појединим управним стварима и припремају одговори Управном суду по тужбама изјављеним на решења Министарства, као и одговори Заштитнику грађана и Поверенику за информације од јавног значаја по поднетим притужбама и представкама физичких и правних лица.

У овом одељењу израђују се и нацрти решења за Административну комисију Владе по жалбама изјављеним на решења републичких урбанистичких и републичких грађевинских инспектора и одлучује се по ванредним правним средствима поднетим против коначних и правноснажних решења.

У Одељењу има осам државних службеника, од којих су у седишту начелник одељења и два државна службеника, док у сваком управном округу управно надзорне послове обавља по један државни службеник. У односу на број извршилаца који су распоређени у овом одељењу у складу са систематизацијом радних места, послови, односно предвиђени радни циљеви обављају се врло успешно.

Велики број пресуда Управног суда којима се потврђују решења овог одељења како у седишту Министарства, тако и у управним окрузима, упућују на закључак да се решења у другостепеном поступку доносе врло савесно, одговорно и законито, уз правилну примену одредаба и процесног и материјалног закона и свих подзаконских аката.

Треба напоменути да је ступањем на снагу Закона о озакоњењу објеката ово одељење активно учествовало у пружању стручне помоћи јединицама локалне самоуправе око правилне примене одредаба Закона о озакоњењу.

Грађевинским инспекторима, као и општинским и градским управама дата су упуства за доношење решења о рушењу и достављање истих органима надлежним за озакоњење уз правилну примену одредаба Закона о општем управном поступку, Закона о планирању и изградњи, Закона о озакоњењу објеката, као и предлози за решавање проблема који се појављују у поступцима озакоњења.

У овом одељењу се такође припремају нацрти решења за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода Владе Републике Србије, и припремају одговори на тужбе у вези са покренутим управним споровима пред Управним судом.

У Одељењу за управно-надзорне послове у области урбанизма и грађевинарства у периоду **април - јун 2019.** године, укупно је урађено:

Табела 18: Преглед укупно урађених решења, дописа, одговора и обавештења

Управни округ	Урађено решења	Урађено дописа	Урађено одговора на тужбу Управном суду	Израђено нацрта решења и других аката за Владу
Седиште	142	158	41	27

Колубарски Управни округ	56	22	14	/
Нишавски Управни округ	55	154	18	/
Златиборски Управни округ	99	18	9	12
Шумадијски Управни округ	72	4	7	/
Рашки Управни округ	58	78	46	/
Јабланички Управни округ	61	21	7	/

Извор: Одељење за управне и управно надзорне послове

2. Одељење за управљање пројектима

У Одељењу за управљање пројектима обављају се послови који се односе на: израду, усаглашавање и закључивање споразума, програма и протокола о сарадњи, као основних докумената којима се дефинишу конкретне области међународне сарадње у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; сарадњу са страним и домаћим инвеститорима у циљу постизања договора за реализацију пројеката и обезбеђења финансијских средстава; учествовање у преговорима и припрема аката за закључивање мултилатералних и билатералних споразума, уговора о изградњи и осталих аранжмана, са страним владама, међународним финансијским институцијама, банкама и компанијама; припрему аката за закључивање концесионих и уговора по моделима ЈПП у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; учешће у припреми и координацији рада на изради стратешких докумената и акционих планова у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, те других докумената у области пројеката нискоградње и високоградње; координацију послова у вези са утврђивањем предлога листе стратешких инфраструктурних пројеката; анализу, припрему и реализацију израде планске и техничке документације за реализацију пројеката; координацију са другим државним органима, јединицама локалне самоуправе и институцијама Републике Србије у вези са припремама пројеката које ће реализовати Министарство; планирање и буџетирање, припрему и реализацију инфраструктурних пројеката који се финансирају из буџета Републике Србије, пројектних и програмских зајмова, кроз моделе ЈПП и концесија и других извора финансирања; планирање јавних набавки потребних за реализацију пројеката, учествовање у припреми модела уговора и техничког дела конкурсне документације; управљање, праћење и контролу уговора, обраду и контролу финансијске и друге документације ради плаћања пројеката; усклађивање активности са уговорним странама, другим организационим јединицама у Министарству и другим учесницима у реализацији по свим питањима која се тичу пројеката; сарадњу и координацију са предузећима из надлежности Министарства у вези са пројектима које реализују из пројектних зајмова, припрему аката за повлачење зајмова и њихово праћење; извештавање о току реализације пројеката; припремање стручне основе за израду нацрта закона или предлога других прописа из области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; увођење централизованих база података о пројектима и уговорима, као и друге послове из делокруга Одељења.

ХП ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ

1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре

1.1. Ауто-пут КОРИДОР 10- Правац Е-75 ка Македонији

Физички напредак на пројекту за деонице кроз Грделичку клисуру (ЛОТ1 – ЛОТ6) износи 99%. Деонице које су отворене за саобраћај су Грабовница-Грделица (5,6км), Владичин Хан-Доњи Нерадовац (26,3км) и деоница Српска Кућа-Левосоје (8,06км). Рок за пуштање у саобраћај преосталог дела аутопута кроз Грделичку клисуру (ЛОТ1 – ЛОТ6) – прва половина 2019. године.

1.2. Ауто-пут КОРИДОР 10 Правац Е-80, деоница Ниш–Димитровград

Физички напредак на пројекту је око 98%. Деонице које су отворене за саобраћај су Црвена Река-Чифлик (12,7км) Чифлик-Станичење (12,2км), Станичење-Пирот исток (13,2 км од 16,6км), Пирот исток-Димитровград (14,3км), обилазница око Димитровграда (8,3км), као и тунели Прогон (1007/988м) и Пржојна Падина (350/326м). Радови су завршени и на деоницама Просек-Банцарево (9,4км) и тунел Банцарево (717/733м) које ће бити пуштене у саобраћаја по завршетку деонице Банцарево-Црвена Река, чији је рок за завршетак мај 2019. године. У марту 2019. је пуштено у саобраћај преосталих 3,4км деонице Станичење-Пирот исток.

1.3. Ауто-пут Е75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)

Дужина пута је 24 км, у извештајном периоду је трајала реализација уговора о изградњи деонице од Сомборске кружне раскрснице према граничном прелазу Келебија у дужини од 8,5 км. Реализација уговора је према динамичком плану и очекује се завршетак до новембра месеца 2019. године. У извештајном периоду успешно спроведена је јавна набавка и за задњи „0“ сектор. Ово омогућава завршетак целог У-крака до краја ове године и пуштање у саобраћај исто у пуној дужини од 24 км

1.4. Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)

Деоница: Сурчин-Обреновац (дужина деоница 17,6 км)

У оквиру изградње Коридора 11, деоница Сурчин-Обреновац у дужини од 17,6 км повезује ауто-путеве Београд-Будимпешта, односно Београд-Загреб, као и мрежу ауто-путева Европе са Коридором 11, Београд-јужни Јадран.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи ауто-пута Е-763, деоница Сурчин-Обреновац потписан је јуна 2016. године, између уговорних страна, Владе Републике Србије, ЈП „Путеви Србије“ и „China Communications Construction Company Ltd“. Уговорена вредност пројекта износи 233.669.280,00 милиона долара. Уговор је ступио на снагу марта 2017. године.

Уговор о зајму за повлашћеног купца за Пројекат изградње ауто-пута Е-763 (деоница Сурчин-Обреновац) потписан је новембра 2016. године, између Владе Републике Србије и кинеске Export-Import банке, у износу од 198.618.888,00 милиона долара. Уговор о кредиту је ступио на снагу марта 2017. године.

Финансијер и Инвеститор су са Извођачем склопили Анекс I Комерцијалног уговора, који садржи табелу са количинама и ценама по деоницама са рекапитулацијом за свих пет деоница.

Извођач „China Communications Construction Company Ltd“ је уведен у посао 05.5.2017. године на Деоници 1. Рокови дефинисани Комерцијалним уговором су 32 месеца од увођења Извођача у посао, што значи да је завршетак радова по том уговору 05.01.2020. године.

У извештајном периоду (април – јун 2019) на стубовима главног моста у реци Сави, завршено је бетонирање конзолних сегмената сандучастих носача, па је тако мостовска конструкција изнад реке Саве спојена. На приступним мостовима на обреновачкој страни (преко реке Колубаре) и сурчинској страни Деонице 1, Извођач је завршио бетонирање сандучастих носача између распона

стубова, на левој и десној траци моста. Након завршетка конструкције главног моста са приступним мостовима, извођач је изводио радове на бетонирању пешачких стаза леве и десне траке приступних мостова и на монтажи ивичњака.

На осталим деоницама изводили су се радови на изради цевастих пропуста и изградњи краћих и дужих (11ком) надпутњака (мостова). Обални и носећи стубови мостова преко аутопута, пруге и локалних путева повезују се главним преднапрегнутим носачима, преко којих се бетонирају коловозне плоче мостова. На спојевима мостова са трасом изводе се радови на изради шљунчаних клинова.

На траси се на свим Деоницама преко обрађеног темељног тла, , Извођач је, полагао геотекстил и изводио радове на изградњи насипа трупа аутопута од песка у слојевима. До 30.06.2019. године, насупо је укупно 92,15 % или 2.410.383,34 м³ песка. Преко насипа од песка, Извођач је извео радове на изради доњег носећег слоја дробљеног камена 0/63мм, 32,03% или 60.746,56м³, а преко тога је извео горњи носећи слој дробљеног камена 0/31мм, 6,99% или 5.961,43м³.

Финансијска реализација пројекта до **30.06.2019.** године била је **72,38%** од уговорене вредности пројекта, а физичка реализација пројекта у истом периоду била је **77,78 %**.

Радови се изводе у складу са предвиђеном динамиком.

Деонице: Обреновац-Уб (дужина деонице 26,23 км) и Лајковац-Љиг (дужина деонице 24 км)

Комерцијални уговор о изградњи ауто-пута Е-763, Београд-јужни Јадран, Сектор I: Београд-Љиг, деоница 3: Обреновац-Уб, од км 14+416,09 до км 40+645,28 и деоница 5: Лајковац-Љиг од км 53+138,91 до км 77+118,23 закључен је 13.5.2013. године. Почетак радова на изградњи је 30.6.2014. године. Извођач радова је “Шандонг хај спид груп“ из Кине, а на изградњи у складу са Комерцијалним уговором ангажовани су подизвођачи из Републике Србије. Уговорена вредност радова износи 333.747.540,00 долара. За финансирање изградње обезбеђен је кредит у износу од 301.000.000 долара од кинеске Експорт-импорт банке. Остатак средстава обезбеђен из буџета Републике Србије.

Дана 14.09.2018. године потписан је Анекс 4 Уговора којим се продужава рок за завршетак радова до 25.12.2018. године. У извештајном периоду припреман је текст Анекса 5 овог Уговора.

Финансијска реализација уговора износи 301.055.772,56 долара или 90,20%.

У октобру 2017. године потписан је уговор са „Коридорима Србије“ о вршењу стручног надзора на деоницама Обреновац-Уб и Лајковац-Љиг. У септембру 2018. године потписан је Анекс 1 Уговора којим се, поред вршења услуга стручног надзора над извођењем радова на Д3: Обреновац-Уб и Д5: Лајковац-Љиг, проширује обим услуга и над извођењем радова на реконструкцији Д4:Уб-Лајковац.

Продужени су уговори за пројектантски надзор, за деоницу 3 са „Геопут“ д. о. о. и за деоницу 5 са „Институт за путеве“ АД, са роком извршења услуга до завршетка техничког пријема објекта.

Деоница 3: Физичка реализација 90,80%.

Деоница 5: Физичка реализација 90,20%.

Деоница: Прељина-Пожега (дужина деоница 30,96 км)

Комерцијални уговор за пројектовање и извођење радова на овој деоници аутопута, потписан је 27.11.2017. године у Будимпешти, са кинеском компанијом „China Communication Construction Company Ltd.“.

Уговорена је цена у висини од 523,53 милиона долара (450 милиона евра). Уговор се односи на пројектовање и извођење радова и испоруку опреме, материјала и делова са роком за извођење радова од 36 месеци у који није укључен период израде и усвајања пројектне документације (6 месеци је рок за завршетак пројектне документације).

Услуге и радови се односе на изградњу 30,9 km аутопута (деоница од Прељине до Пожеге) у пуном профилу са припадајућим инжењерским објектима, петљама, тунелима и мостовима.

Карактеристично за ову деоницу је што пролази кроз веома тежак географски терен и због чега ће морати да се изграде бројни тунели и мостови (скоро 1/3 трасе чине мостови и тунели).

У буџету Републике Србије за 2019. годину предвиђена је банкарска гаранција за овај кредит. Дана 06. септембра 2018. године Влада РС усвојила је Пријаву (апликацију) за кредит за повлашћеног купца кинеској Export – Import банци за финансирање Пројекта изградње аутопута Е-763, деоница Прељина - Пожега и иста је са пратећом пројектном документацијом послата ЕХИМ банци, дана 07. септембра 2018. године.

ЕХИМ банка је одобрила зајам у износу од 445 милиона долара, а Уговор о зајму је потписан крајем априла у Пекингу на самиту „Један појас, један пут“. Преостали износ од вредности Комерцијалног уговора ће се финансирати средствима из Буџета.

Завршени су пројекти и издате Грађевинске дозволе за прву фазу изградње ове деонице аутопута и то за тунеле Муњино брдо и Лаз, на којима отпочињемо извођење радова, као и за изградњу кампова за смештај људи, опреме и материјала, те привремене саобраћајнице, позајмишта и депоније.

ЈП „Путеви Србије“ спроводе убрзано процедуру експропријације, која је у току и пратиће предвиђену динамику изградње.

Деоница: Пожега-Бољаре (дужина деонице 107 км)

Влада је 10.03.2017. године донела Одлуку о образовању радне групе за реализацију пројекта „Београд - Јужни Јадран“, Аутопут Е-763, деонице: Прељина - Пожега и Пожега - Бољари, са задатком да у сарадњи са кинеском компанијом „China Communication Construction Company Ltd.“ дефинише прихватљив облик финансирања, изградње, одржавања и експлоатације деоница Прељина - Пожега и Пожега - Бољаре.

Преговори са кинеском компанијом су отпочели. Преговара се о моделу финансирања за ову деоницу имајући у виду високу инвестициону вредност (јавно-приватно партнерство, концесија или кредит), која по неким проценама износи између 1,5-1,8 милијарди евра. Разматраће се и могућност фазне изградње.

Потписан је Анекс меморандума са кинеском компанијом „СССС“ дана 29.03.2018. године о наставку сарадње на реализацији овог пројекта.

Дана 17.08.2017. године Влада Републике Србије усвојила је Одлуку о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Пожега - Бољаре (граница са Црном Гором) (Аутопут Е-763).

ЈП „Путеви Србије“ су 15.12.2017. године потписали уговор са обрађивачем Просторног плана, конзорцијумом састављеним од предузећа „ИАУС“, Београд, „Југинус“, Београд и „Завод за урбанизам“ Ниш. Израда плана је у току.

Дана 29.3.2018. године потписан је Анекс 1 на основу Меморандума о разумевању из маја 2017. године са кинеском компанијом „СССС“.

Меморандумом је, између осталог, предвиђен почетак израде пројектне документације о трошку кинеског партнера, који су у овом периоду одрадили геодетска снимања за потребе израде плана и техничке документације.

1.5.Обилазница око Београда

СЕКТОР Б: од моста преко реке Саве код Остружнице – Бубањ Поток (деонице 4, 5 и 6), дужине 19,5 км

- Потписан МоР између Републике Србије и *Sinohydro* и *Azvirt* о сарадњи ради реализације пројекта „Изградња обилазнице око Београда“ и других пројеката путне инфраструктуре, јула 2016. године;
- Потписан Комерцијални уговор са кинеском компанијом *Sinohydro* у вредности од 207 милиона евра (са додатним радовима 227 милиона евра), новембра 2016. године;
- Министарство је издало Делимичну Грађевинску дозволу за Деоницу 4, те Грађевинску дозволу за петљу „Орловача“ на Деоници 4, затим Грађевинске дозволе за мостове 13, 14 и 15 на Деоници 5 и за тунел Стражевица.
- Потписан Анекс Комерцијалног уговора за Обилазницу око Београда између МГСИ и предузећа *Sinohydro* и *Azvirt*, због захтева кинеске стране да валута вредности уговора буде изражена у CNY (кинески јуан), септембра 2017. године;

- Потписан Споразум о сарадњи на пројекту изградње београдске обилазнице на аутопуту Е-70/Е-75, деоница: мост преко реке Саве код Остружнице – Бубањ поток (Сектори 4, 5, и 6) између МГСИ и ЈППС, октобра 2017. године, у циљу отпочињања раних радова;
- Радови на изградњи према Комерцијалном уговору започети су 24. септембра 2018. године
- Анекс 3 Меморандума о разумевању између Републике Србије и *Sinohydro* и *Azvirt* потписан 6. септембра 2018. године којим се продужава рок важења до 31.12.2018. године
- Анекса број 1 Споразума о сарадњи на пројекту изградње београдске обилазнице између Републике Србије и Јавног предузећа „Путеви Србије“ потписан 6. септембра 2018. године
- За време посете Председника Републике Србије Пекингу (НР Кина), потписан је 18. септембра 2018. године Уговор о државном концесионалном зајму за пројекат изградње обилазнице око Београда на аутопуту Е-70/Е-75 (деоница: Мост преко реке Саве код Остружнице - Бубањ Поток, Сектори 4, 5 и 6) између Владе Републике Србије коју представља Министарство финансија као зајмопримац и кинеске Export-Import банке као зајмодавац у износу до 1.436.850.000 кинеских јуана за финансирање 85% вредности пројекта. Учешће Републике Србије износи 15%.
- Дана 18. децембра 2018. године Уговор о зајму је постао ефикасан, а самим тиме и Комерцијални уговор.
- Крајем децембра 2018. године Министарство је уплатило извођачу 15% вредности аванса из буџета, а у јануару 2019. године је плаћено 85% вредности аванса из кредитних средстава.
- Физичка реализација износи 2%, а финансијска 15%.

СЕКТОР Ц: БУБАЊ ПОТОК – ВИНЧА - ПАНЧЕВО (дужине 31 km)

У току су разговори са “*Power China*” и “*Азвиртом*” о закључивању Комерцијалног уговора за наставак изградње Обилазнице Београда, Сектор Ц: Бубањ поток – Винча – Панчево, дужине 31km, са новим друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче. Процењена вредност извођења радова износи 450-500 милиона евра. До сада су завршене и усвојене Студије оправданости са идејним пројектима за аутопутску деоницу и за железничку деоницу, без моста преко реке Дунав (Саобраћајни институт ЦИП), а израда пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење планирано је да буде обавеза извођача.

Потписани су Анекси МоР између РС, предузећа *Sinohydro* и *Azvirt*, о сарадњи ради реализације пројекта „Изградња обилазнице око Београда“ и других пројеката путне инфраструктуре:

- Анексом 1 МоР био је продужен рок важења меморандума до 31. децембра 2017. године. Поред продужења рока, била је указана потреба за конкретизацију сарадње везане за Секцију Б (рани радови на мостовима бр. 9 и 11) и Ц (дефинисање прихватљивих модела финансирања за деоницу од Бубањ Потока до Панчева, као и оптимизација постојећег идејног пројекта за друмско-железнички мост преко Дунава). Анекс број 1 потписан је 24. августа 2017. године;
- Анексом 2 МоР продужена је сарадња страна учесника, која се огледа у даљем вођењу преговора и проналажењу прихватљивих модела финансирања за Секцију Ц Београдске обилазнице, деоница Бубањ Поток – Панчево, као и заједничким радом у погледу оптимизације постојећег Идејног пројекта за друмско-железнички мост преко реке Дунав. Анекс број 2 потписан је 19. јануара 2018. године;

Анексом 3 МоР дефинисано је продужење рока важења до 31. јула 2019. је указана потреба за конкретизацију сарадње везане за Секцију Б све у циљу раног почетка радова на комплетним секторима 4 и 5 на деоници од моста Остружница до Бубањ Потока. Анекс бр. 3 потписан је 6. септембра 2018. године.

Планирано је кредитно задужење у буџету РС за 2019. годину за овај пројекат у износу од 500 мил евра.

Намера српске стране је да аплицира за концесиони кредит код кинеске ЕКСИМ банке према сличним условима као што је кредит за Пројекат обилазнице око Београда за Сектор Б, што значи да је потребно да Министарство финансија Републике Србије припреми апликацију са елементима из Студије оправданости и Студије утицаја на животну средину до краја априла 2019. године.

За време форума „One Belt One Road” који је одржан крајем априла 2019. године у Пекингу потписан је МоП о сарадњи на реализацији пројекта обилазнице око Београда посебно за Секор Ц, између РС, POWERCHINA и AZVIRT.

1.6.Брза саобраћајница ИБ реда, Нови Сад-Рума, тзв. Фрушкогорски коридор

Израда пројектне документације за Фрушкогорски коридор је у завршној фази. Уговор за израду Идејног пројекта за три деонице је потписан 10.12.2015. године са Институтом за путеве. Вредност уговора је 93.177.000,00 са ПДВ. Дана 26.12.2017. са Институтом за путеве је потписан и Уговор о изради измена и допуна ППППН инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад - Рума-Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац-Лозница са израдом идејног пројекта са Студијом оправданости државног пута Ib-21 Нови Сад-Рума, деоница Почетак обилазнице Руме до петље Рума, вредност уговора је 31.500.000,00 динара.

Деоница 1: Петља „Аутопут Е75“-Парагово, Л=11,279 км, вредност Идејног пројекта је 23.904.000,00 динара са ПДВ-ом. 07.06.2018. године Наручиоцу предат Идејни пројекат без Студије о процени утицаја на животну средину. Дана 26.09.2018. издата је измена локацијских услова. У наредном периоду се очекује комплетирање Идејног пројекта и предаја на Ревизиону комисију.

Деоница 2: Парагово-почетак обилазнице Руме, Л=16,760 км, вредност Идејног пројекта је 45.345.000,00 динара са ПДВ-ом. Идејни пројекат је завршен и усвојен од стране Ревизионе комисије 18.10.2016. Средства за експропријацију за деоницу 2 обезбеђена су у Буџету РС. Израђен је пројекат препарцелације за формирање грађевинских парцела; процес експропријације је току. У октобру 2018.г. издати су нови локацијски услови.

Деоница 3: Петља „Каћ“-Петроварадин (петља „Аутопут Е75), Л= 6,900 км, вредност Идејног пројекта је 23.928.000,00 динара са ПДВ-ом. ПДР је усвојен 29.08.2018. Након издатих локацијских услова, Идејни пројекат ће бити предат Ревизионој комисији на усвајање. Дана 30.11.2018. г. Пружалац услуге је Наручиоцу поднео предлог за измену одредби Уговора о пружању услуге израде идејног пројекта за деоницу 3. Анексом 4 је продужен рок за израду Идејног пројекта - 365 дана од дана закључења Анекса бр. 4 Основног уговора.

Деоница 4: Обилазница Руме, Л=10,41 км. У току је израда измена ППППН и израда Идејног пројекта. Обрађивач је предао Наручиоцу Нацрт измена и допуна Просторног плана на стручну контролу. Комисија за стручну контрола одржана 14.09.2018. г. Нацрт плана прихваћен за мањим изменама. Нацрт плана је био на јавном увиду до 6. новембра. Дана 11.12.2018. године, Пружалац услуге је поднео Наручиоцу предлог за измену одредби Уговора о пружању услуге израде измена и допуна ППППН са израдом Идејног пројекта са студијом оправданости за деоницу 4. С обзиром да је законски рок за израду Студије 365 дана од дана добијања локацијских услова, Анексом 3 рок се продужава рок трајања уговора – 12 месеци од закључења овог анекса.

1.7.Изградња саобраћајнице Рума – Шабац - Лозница

Укупна дужина: око 80 km

- Рума – Шабац: аутопут у дужини од око 22 km
- Мост преко реке Саве (са прилазним конструкцијама) у дужини од 2,7 km
- Деоница Шабац - Лозница, профил „брзе саобраћајнице“ у дужини од 55 km

Извор финансирања:

Уговор о зајму са Републиком Азербејџан у вредности од 210 милиона евра, а преостали износ из Буџета Републике Србије

Вредност инвестиције: Процењена вредност целокупног пројекта је 425 милиона евра +10% за некретне радове.

Планирани почетак изградње: крајем 2019.

Статус пројекта:

- Потписан је уговор о изради Плана детаљне регулације (ПДР) и Идејног пројекта са студијом оправданости изградње брзе саобраћајнице ИБ реда Шабац-Лозница, L=55 km и Слеччевић –

гр. прелаз Бадовинци (Павловића мост), L=15 km између ЈП „Путева Србије” и „Института за путеве” АД Београд испред групе понуђача („ИАУС” и „Машинопројект”);

- У току су преговори за потписивање Уговора о зајму са Републиком Азербејџан у вредности од 210 милиона евра. Планирано је потписивање у трећем кварталу 2019. године;
- Преостали износ за пројектовање и извођење радова финансираће се из средстава буџета Републике Србије;

У плану је да се у наредном периоду започну преговори са азербејџанском компанијом „Азвирт“ ради склапања Комерцијалног уговора за наставак пројектовања и за извођење радова, а на основу Међудржавног споразума са Азербејџаном.

1.8.Изградња ауто-пута Е-761, Моравски коридор (деоница: Појате - Прељина)

Саобраћајница од Појата до Прељине тзв. Моравски коридор је од изузетног значаја јер повезује централне делове Републике Србије са два најважнија путна правца, Коридорима 10 и 11. Изградњом ове саобраћајнице биће повећана доступност општинским центрима, привредним зонама и туристичким дестинацијама.

Инвеститор пројекта је ЈП „Путеви Србије“. Ово предузеће је било наручилац техничке документације на аутопуту Е-761 за деонице Адрани - Мрчајевци, Мрчајевци - Прељина и Појате - Крушевац.

Статус пројекта:

- Влада РС је 9. фебруара 2017. године, донела Одлука о образовању РГ за реализацију пројекта „Моравски коридор” Е-761, деоница: Појате – Прељина.
- У току је израда Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина;
- У току је стручна контрола и издавање нових Локацијских услова за Идејне пројекте за две деонице овог коридора (Адрани – Мрчајевци и Мрчајевци – Прељина), а Идејни пројекат за деоницу Појате – Крушевац је прихватила Ревизиона комисија, док је за средњу деоницу (Крушевац – Адрани) у току израда Студије оправданости и Идејног пројекта;
- Започета процедура за одобравање зајма
- У Буџету Републике Србије за 2019. планирана је државна суверена гаранција-кредитно задужење „код страних инвестиционих корпорација и фондова“ на износ од 800 милиона евра.
- Дана 3.05.2019. одобрен је први кредит код US EXIM банке, у вредности од 8,8 мил долара (од укупне вредности уговора од 10 мил. долара) за завршетак пројектовања и за израду Анализе утицаја на животну средину, плана расељавања и сл. У припреми је нацрт уговора о кредиту, након чега следи усаглашавање, потписивање и ратификација.

1.9.Изградња ауто-пута Београд–Сарајево

Октобра 2017. године потписано је Писмо о намерама о јачању и проширењу сарадње са Турском у области транспорта и инфраструктуре, за време посете турског председника Ердогана Републици Србији. Писмо о намерама предвиђа између осталог и сарадњу на изградњи Аутопута Београд – Сарајево.

Планирана је изградња два правца:

- Пожега – Котроман (граница са БиХ) и
- Бијељина – Сремска Рача (граница са БиХ) - Кузмин

Комерцијални уговор за израду планова детаљне регулације, пројектовање и изградњу деоница аутопута Београд - Сарајево између Владе Републике Србије, Јавног предузећа „Путеви Србије” и турске компаније *TASYAPI*, потписан је 19. децембра 2018. године у Београду.

Влада РС је 21. фебруара 2019. године, донела Одлуку о образовању радне групе за реализацију пројекта „Изградња аутопута Београд - Сарајево, деоница Сремска Рача - Кузмин и Пожега - Котроман“.

Деонице будућег аутопута кроз Србију:

Аутопут Е-761, деоница: Пожега – Ужице – Котроман (граница са БиХ), дужине око 60 км - са Коридором 11 повезује се у Пожеги, а од Пожеге преко Моравског коридора (Е-761) се повезује у Појатама са Коридором 10.

Од техничке документације за ову деоницу усвојена је: Претходна студија оправданости са генералним пројектом, коју је Ревизиона комисија усвојила септембра 2010. године. Потребно је израдити преосталу техничку документацију.

Комерцијалним уговором предвиђено је да *TASYAPI* изради Студију оправданости са идејним пројектом.

Израда Просторног плана инфраструктурног коридора је у току.

Процењена инвестициона вредност изградње ове деонице аутопута на територији Републике Србије је око 830 милиона евра. Ова вредност је процењена на основу генералног пројекта, тако да ту може бити одступања од +/- 20%.

Генералним пројектом није разматран нови гранични прелаз или проширење постојећег граничног прелаза Котроман, јер је планирано да се ради као посебан пројекат.

Аутопут Београд – Сарајево, Деоница: Сремска Рача – Кузмин (веза са аутопутем Е-70, Београд – Загреб), дужине око 17 км

За ову деоницу потребно је израдити комплетну планску и техничку документацију.

Комерцијалним уговором предвиђено је да *TASYAPI* изради комплетну планску и техничку документацију и то: Планове детаљне регулације, Студију оправданости са идејним пројектом, Пројекат за грађевинску дозволу и Пројекат за извођење, те извођење радова на изградњи.

Детаљи Комерцијалног уговора:

Вредност уговора је 250 милиона евра и обухвата:

За деоницу Сремска Рача – Кузмин укупно 225 милиона евра, од тога:

- 5.000.000 евра - трошкови за припрему планске, пројектне и техничке документације
- 120.000.000 евра - извођење радова
- 100.000.000 евра – мост преко Саве – извођење радова

За деоницу Пожега-Котроман:

- 25.000.000 евра – припрема пројектне и техничке документације

Вредност читавог пројекта изградње ауто-пута Београд-Сарајево на територији Србије процењује се на 1,05 милијарди евра, рачунајући и деонице у БиХ, укупна вредност пројектна износиће око 2 милијарде евра, што га чини једним од највреднијих инфраструктурних пројеката у региону.

Планирани почетак радова на изградњи моста на Сави у Сремској Рачи, на деоници аутопута Кузмин - Сремска Рача, је у јуну 2019. године.

Пре почетка радова, потребно је закључити Споразум са БиХ о изградњи моста на Сави и новог граничног прелаза. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је израдило предлог текста Споразума и доставило БХ страни 16. октобра 2018. године, али до данас нисмо добили њихово мишљење.

Министарство комуникација и веза БиХ нам је само потврдило да су сагласни са планираном локацијом моста на Сави, те је на основу тога пројектант („ЦИП“) наставио израду пројекта.

За положај и врсту граничног прелаза, нисмо добили мишљење БиХ.

Пројекат ће се финансирати из зајма турске банке и буџета Републике Србије (80% турска банка, 20% буџет РС). Министарство финансија је упутило турској ЕХИМ банци Апликацију за зајам дана 14.02.2019. године и преговори за закључење Уговора о зајму су одмах отпочели. Вредност Уговора о зајму биће 200 милиона евра.

Одржан је састанак са имаоцима јавних овлашћења и свим учесницима у пројекту, на којем је договорена динамика реализације пројекта. У току је прибављање Локацијских услова за Мост на реци Сави код Сремске Раче.

1.10. Реконструкција државног пута Нови Пазар – Тутин (дужине 20,5 км)

Са турском компанијом „Тасуари“ 29. октобра 2018. године потписан је Комерцијални уговор за реконструкцију државног пута Нови Пазар - Тутин у вредности од 24 милиона евра. Реч је о важној регионалној саобраћајници за више од 135.000 становника Новог Пазара и Тутина, који ће добити квалитетнији и безбеднији пут и која је важна и због нових инвестиција у овом делу Србије. Турска компанија „Тасуари“ поред тога што ће изводити радове, задужена је и за израду пројектно-техничке документације (припрема Идејног пројекта, Плана детаљне регулације, пројекта за извођење радова).

У току су преговори са турском ЕХИМ банком ради прибављања зајма за реализацију овог пројекта.

По одобравању зајма и прибављања Одобрења за изградњу, отпочеће радови на реконструкцији ове саобраћајнице које је планирано у јуну/јулу 2019. године.

1.11. Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја

Пројекат се финансира средствима Републике Србије, Светске банке, ЕИБ и ЕБРД. Пројекат је укупне вредности 390 милиона евра и подразумева рехабилитацију око 1.100 км државне путне мреже. Састоји се из два потпројекта:

- потпројекат суфинансиран средствима Републике Србије, Европске инвестиционе банке и Светске банке (укупне вредности око 290 милиона евра - РС 116,2 милиона, СБ 73,8 милиона и ЕИБ 100 милиона евра) и
- потпројекат финансиран средствима Европске банке за обнову и развој.

Према одговарајућим споразумима о зајму, реализација Пројекта планирана је за период од 2015-2019. године. Концепт Пројекта подразумева и оцену успешности Пројекта у односу на дефинисане годишње индикаторе (ДЛИ индикатори) чије испуњење, у случају зајма Светске банке, такође представља и основ за повлачење средстава зајма.

Након поплава у мају 2014. године, уз сагласност банака финансијера, у оквиру пројекта дефинисана је компонента Хитни радови, која је имала за циљ санацију штете на деоницама Пројекта које су претрпеле највећа оштећења од поплава. Компонента Хитни радови обухвата рехабилитацију 11 путних праваца укупне дужине 192 км и вредности од 53,3 милиона евра. Радови у оквиру ове компоненте доминантно су се изводили у 2015. и 2016. години по обезбеђењу главних пројеката рехабилитације у оквиру уговора који су по принципу „пројектуј и изгради“ били потписани између ЈППС и извођача радова. У последње две године рехабилитована су 192 км државних путева у оквиру компоненте Хитни радови.

Укупно уговорена вредност радова на редовном делу Пројекта је око 13,7 милиона евра, а обухвата рехабилитацију 66,7 км државних путева.

Пројекти из Хитних радова су завршени, као и два пројекта из редовног дела (Нови Сад-Београд и Каћ-Зрењанин). У оквиру редовног дела Пројекта, изводе се радови на 4 деонице:

- Паковраће–Ужице (Л=37,028 км) „МБА Ратко Митровић“ (Светска банка/ЕИБ/РС) Извођач је започео извођење радова 2.4.2018. године. Због лоше реализације радова у односу на планирану динамику, уговор је раскинут. У току је фаза разматрања увођење другог извођача.
- Граница ХР/СР (Батровци)-Кузмин 1 (ауто-пут), Л=21,642 км леви коловоз, Л=21,665 км десни коловоз (ЕБРД), Уговор је потписан дана 08.08.2018. са извођачем „Интеграл инжењеринг“ (БиХ), у вредности од 19.801.235,44 € са ПДВ.
- Власотинце–Свође, Л=12,514 км (Светска банка/ЕИБ/РС). Уговор је потписан дана 15.08.2018. са извођачем „Trase Vlasotince“ у вредности од 783.218.399,05 РСД са ПДВ-ом.
- Ириг 2–Рума 1 (ауто-пут), Л=15,580 км (Светска банка/ЕИБ/РС). Уговор је потписан дана 28.08.2018. године са извођачем ГП „Ратко Митровић, Сремпут-Ваumeister“ у вредности од 673.668.908,11 РСД са ПДВ-ом.

Поступак набавке у току:

- ИБ 35, Кладово-Брза Паланка, 23,259 км – Потписивање уговора се очекује у фебруару 2019.
- ИБ 23/28, Кнежевићи-Бела Земља-Ужице 3, 15,23 км – У току је припрема уговора.
- ИБ 29, Пријеполје-Сјеница 3 (Медаре), 13,80 км – У току је припрема уговора.

Пројектовања из 1. године су завршена на 7 деоница (или су у фази техничке контроле), осим за деонице Пожега – Ивањица, где је раскинут уговор и Топола 2 – Крагујевац 5 где је деоница искључена из пројекта. Радови су или већ отпочели или у завршној фази уговарања за 6 деоница, а за две деонице је планирано у првој половини 2019.

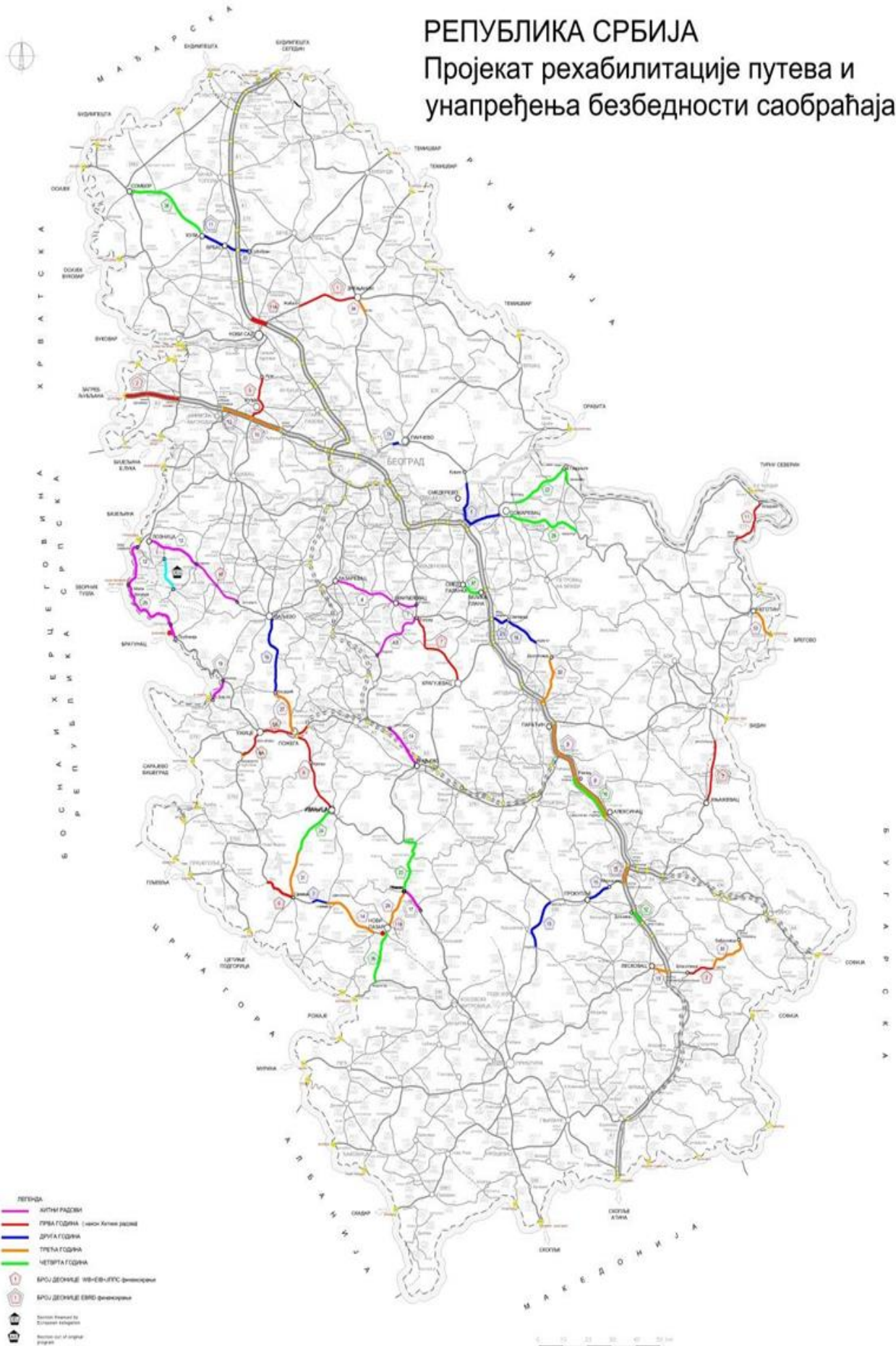
Пројектовање из 2. године - укупно 6 лотова и 12 деоница

Пројектовање из 3. године - укупно 3 лота и 12 деоница

Пројектовање из 4. године - Ради се о набавци пројеката за 9 деоница груписаних у три уговора (246,11км) и процењеном вредношћу од око 1,764 милиона евра. У току је поступак набавке за део лотова.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја



1.12. Изградња „Прве А фазе” државног пута I реда, на траси постојећег магистралног пута М1.11 (од км 0+000 до 5+000)

Од 02.02.2016. године пројекат изградње „Прве А фазе” државног пута првог реда, на траси постојећег магистралног пута М-1.11 у надлежности је Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Извршена је примопредаја документације са Министарством привреде и ЈП „Путеви Србије“.

Дана 18.05.2016. године закључен је Уговор о финансирању између Министарства, као финансијера и ЈП „Путеви Србије”, као инвеститора.

У мају 2017. године, потписан је уговор са предузећем „Геопут“ из Београда за израду Идејног пројекта са студијом оправданости изградње „Прве А фазе“ државног пута I реда, на траси постојећег државног пута Ib реда бр. 24 (раније М-1.11), веза Коридор 10 - Крагујевац, од км 0+000,00 (петља “Крагујевац“ на аутопуту Е-75 - раније петља “Баточина”) до км 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина-исток“).

У децембру 2017. године, усвојен је План генералне регулације за подручје општине Баточина, а на основу њега и планских докумената за територију општине Лапово су прибављени Локацијски услови у јануару 2018. године, који су измењени 19.03.2018. године, са датом могућношћу фазне реализације изградње саобраћајнице.

Завршена је израда Студије оправданости и идејног пројекта, коју је прихватила Ревизиона комисија у јулу 2018. године.

Уговор за пројектовање и извођење радова потписан је 29. октобра 2018. године са конзорцијумом ПЗП Крагујевац и „Саобраћајни институт ЦИП“.

У току је процес експропријације, ради изградње ове саобраћајнице.

У току је израда техничке документације по фазама, како ће се прибављати и Грађевинске дозволе за изградњу објекта.

Уговор за техничку контролу Пројекта за грађевинску дозволу, потписан је са предузећем «Путинвест» доо из Београда, дана 03.12.2018. године.

МГСИ је након спроведеног поступка јавне набавке за избор вршиоца стручног надзора, склопило Уговор за услуге стручног надзора над извођењем радова са конзорцијумом, који предводи «Институт ИМС» АД из Београда, дана 22. јануара 2019. године.

МГСИ је дана 26. марта 2019. године издало Грађевинску дозволу за изградњу 1. фазе ове саобраћајнице, за део на територији општине Лапово, где су у међувремену решени имовинско – правни односи.

Званични почетак радова на изградњи 1. фазе саобраћајнице је био 08. априла 2019. године.

У договору са извођачем радова договорене су фазе почетка радова, како би они могли припремити технологију извођења радова и да немају „празног хода“ до добијања Грађевинских дозвола.

МГСИ је обезбедило сва потребна финансијска средства за: експропријацију, израду и контролу техничке документације, извођење радова и вршења стручног надзора.

Планирани рок завршетка радова је до краја ове године.

1.13. Изградња моста преко реке Дрине, на локацији Љубовија-Братунац, са приступним саобраћајницама и заједничким граничним прелазом

Израду комплетне планске и техничке документације уговорило је Министарство са Саобраћајним институтом ЦИП из Београда.

Уговор за извођење радова за изградњу моста са приступном саобраћајницом на територији Републике Србије потписан је 29.9.2015. године, са конзорцијумом који води предузеће „МБА Ратко Митровић - нискоградња“.

Уговор о вршењу стручног надзора потписан је 16. октобра 2015. године са Саобраћајним институтом ЦИП.

Грађевинска дозвола је издата 19.10.2015. године. Радови су отпочели 20.10.2015. године, а завршени су у уговореном року 20.9.2017. године. Након тога извођач је поступао по захтевима и

примедбама Комисије за технички преглед објекта. Комплетно сви радови су завршени 13.12.2017. године.

Комисија за технички преглед објекта доставила је позитиван извештај о техничком прегледу 25.1.2018. године.

За изграђене објекте прибављене су Употребна дозвола, дана 16.07.2018. године и Водна дозвола, дана 15.08.2018. године.

У децембру 2018. године Министарство је предало ЈП „Путеви Србије“ објекат мост на реци Дрини и прилазну саобраћајницу на српској страни, на коришћење и одржавање.

Влада Републике Србије је усвојила текст Међудржавног споразума између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о изградњи и успостављању новог заједничког граничног прелазу на локацији Љубовија - Братунац. По усвајању истог текста Споразума од стране надлежних органа Босне и Херцеговине, овлашћени министри ће потписати Споразум.

Надлежни орган у БиХ - Управа за индиректно опорезивање је расписала јавну набавку за избор извођача радова на заједничком граничном прелазу Љубовија–Братунац, али још није окончан поступак избора извођача радова.

1.14. Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином

Договор за склапање Споразума између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о одржавању и реконструкцији путних међудржавних мостова на граници између Републике Србије и Босне и Херцеговине постигнут је на заједничкој седници две Владе, која је одржана 23.1.2017. године у Београду, када су надлежна Министарства добила задужења да отпочну рад на тексту Споразума.

Након тога, 9.2.2017. године, одржан је заједнички састанак радних група, на којем је договорена подела надлежности за 11 (једанаест) граничних мостова, те је на основу тога и израђен предлог текста Нацрта споразума, који је саставни део Основе за преговоре.

Циљ потписивања овог Споразума је дефинисање поделе надлежности на граничним мостовима, на основу којег ће надлежна Министарства обезбедити све услове за реконструкцију мостова, који су у јако лошем стању и на којима је хитно потребно извести радове на реконструкцији или санацији.

Влада Републике Србије је 06.04.2017. године усвојила Основу за преговоре, са предлогом текста Споразума и именовала делегацију за преговоре Републике Србије.

Када Савет министара Босне и Херцеговине усвоји своју Основу за преговоре, стећи ће се услови за отпочињање преговора ради закључивања међудржавног Споразума.

Министарство је обавило све припремне радње за почетак реализације овог пројекта и обезбедило средства у Буџету за 2019. годину за реконструкцију мостова.

ЈП „Путеви Србије“ су уговорили израду техничке документације за реконструкцију мостова Каракај и Шепак, са предузећем „Мостпројект“ из Београда. Пројекти су завршени. Чекамо потписивање Споразума са БиХ, како би имали правни основ за издавање Одобрења за изградњу за реконструкцију ова два моста.

1.15. Реконструкција мостова на граници са Републиком Хрватском

Образована је Радна група за сарадњу у области друмског саобраћаја и инфраструктуре између Републике Србије и Републике Хрватске 29. марта 2018. године.

Задатак Радне групе је да, у сарадњи са представницима Министарства мора, промета и инфраструктуре анализира стање и даје предлоге за унапређење друмског саобраћаја између Републике Србије и Републике Хрватске, као и да: даје предлоге за реализацију пројеката рехабилитације путева и унапређење безбедности друмског саобраћаја (деонице Батровци – Кузмин и Сремска Митровица – Рума); разматра питање санације мостова на граници између две државе и иницира потписивање Споразума о одржавању и коришћењу друмских мостова у граничном подручју између Републике Хрватске и Републике Србије (три моста на државним путевима у Батини, Ердуту и Илоку) и др; припрема заједничке документације апликације према фондовима Европске уније.

Радна група је у сарадњи са представницима Министарства мора, промета и инфраструктуре Републике Хрватске и д. о. о. „Хрватске цесте“ припремила заједничку апликацију за пројекат према фондовима ЕУ, која је предата 03.07.2018. године. Предмет пројекта који је предлог за финансирање из фонда Interreg IPA CBC јесте реконструкција мост Батина-Бездан (дужине 638 метара).

ЕУ је поставила максималан износ средстава који донира - два милиона евра.

Током одржавања састанака усаглашен је текст Нацрта Споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Хрватске о управљању, одржавању и реконструкцији друмских мостова на заједничкој државној граници.

Влада Републике Србије је на седници одржаној 20. децембра 2018. године усвојила Закључак о утврђивању Основе за вођење преговора и закључивање Споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Хрватске о управљању, одржавању и реконструкцији друмских мостова на заједничкој државној граници између Републике Србије и Републике Хрватске.

Званични преговори су започети. Текст Нацрта Споразума је достављен на мишљења органима. Када органи Републике Хрватске доставе мишљења Министарству мора, промета и инфраструктуре, одржаће се још један састанак, након којег следи усвајање на седницама Влада двеју земаља.

1.16. Пројекат изградње интермодалног терминала у Београду - Батајница

На основу Финансијског споразума између Европске комисије и Републике Србије за пакет ИПА 2015, потписаног 30.12.2016. године, обезбеђена су финансијска средства за инвестирање у изградњу и опремање интермодалног терминала, у износу од 85%, док ће се 15% финансирати из буџета Републике Србије на име кофинансирања.

У сарадњи са представницима Министарства финансија и представницима Дирекције за грађевинско земљиште Града Београда, завршена је припрема тендерских документација и за извођење радова и за вршење услуга надзора.

Завршена је тзв. друга фаза еволуације, односно евалуација достављених финалних понуда за вршење услуга надзора. Извештај овог дела поступка евалуације је послат ЕК на сагласност.

Поступак овог дела евалуације понуда од стране евалуационе комисије је завршен, а Извештај је послат ЕК на сагласност. Након добијања позитивног мишљења ЕК приступа се отварању финансијских понуда, након чега ће бити изабран извођач радова за овај пројекат.

Израду тендерских документација и процес спровођења тендерских процедура Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре реализује у сарадњи са Дирекцијом за грађевинско земљиште и изградњу Београда, Министарством финансија РС и Делегацијом ЕУ.

2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре

2.1. ЕБРД IV

Уговор о преносу (новацији) о изменама и допунама Уговора о зајму од 15.9.2010. године, односно преносу права и обавеза са првобитног зајмопримца - „Железнице Србије“ а. д. на новоосноване компаније „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. и „Србија Карго“ а. д. закључен је 17.11.2016. године.

Зајам је подељен на две компоненте које се односе на:

❖ **Компонента А:** Набавка новог материјала горњег строја за рехабилитацију шест деоница на Коридору 10.

Износ дела зајма чији је корисник „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. са уписаном провизијом је 36 милиона евра.

Компоненте зајма за инфраструктуру:

- 1) Набавка новог материјала горњег строја за рехабилитацију шест деоница дуж Коридора 10 (112 km). Завршене су испоруке новог материјала горњег строја за свих девет уговора;
- 2) Набавка механизације за одржавање пруга. Завршена је набавка механизације за свих пет уговора.

Додатне испоруке материјала: Потписано је укупно 6 Анекса уговора за додатне набавке у укупном износу од 2.418.466,36 ЕУР и Уговор за додатну набавку туцаника 20.11.2018. године у износу од 1,657,206.24 ЕУР. Испоруке су у току.

❖ **Компонента Б:** Набавка нових вишесистемских електричних локомотива и модернизација постојећих електричних локомотива.

Износ дела зајма чији је корисник „Србија Карго” а. д. за вишесистемске локомотиве је 64.000.000 евра.

Компоненте зајма су:

1) Набавка 8 нових вишесистемских локомотива у износу од 32 милиона евра. Уговор са Siemens потписан 24.05.2018. године. Вредност уговора је 31.998.906,65 евра за првих 8 вишесистемских локомотива. Резервни делови биће испоручени у фебруару 2020. године. Извршен је технички пријем свих 8 локомотива код испоручиоца и преузето је првих осам локомотива од произвођача. Дана 13. јуна 2019. године прве две вишесистемске локомотиве које су добиле дозволу су пуштене у саобраћај. Модернизација постојећих 31 електро локомотива, 32 мил.евра.

2) Дана 21.12.2018. године део Зајма за модернизацију око 31 електролокомотиве пренамењен је потписивањем Измене бр. 2 Уговора између Siemens Mobility GmbH и „Србија Карго“ а.д којом се укупна количина вишесистемских електролокомотива повећава са 8 на 16 и којом се повећава укупна вредност уговора 63.998.890,38 ЕУР. Прва испорука ових локомотива планирана је у децембру 2019. године.

2.2. ЕБРД V - Рехабилитација пруга у износу од 95 милиона евра

Уговор о преносу (новацији) о изменама и допунама Уговора о зајму од 27.1.2012. године, односно преносу права и обавеза са првобитног зајмопримца - „Железница Србије“ а. д. на новоосноване компаније „Србија Воз“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а. д, потписан је 9.12.2016. године.

Компонента А - Добра и радови (обнова деонице Београд-Раковица–Ресник; рехабилитација деоница дуж Коридора X и др), корисник овог дела зајма је „Инфраструктура железнице Србије” а. д. у износу од 91,5 милиона евра.

Ажурирани план набавке састоји се од следећих позиција:

- 1) Обнова главном оправком Распутница Г–Раковица–Ресник: Уговор за извођење радова са изабраним понуђачем (кинеска фирма „ССЕСС“) је потписан 5.1.2017. године у износу од 23.779.518,08 милиона евра. Радови су отпочели 30.3.2017. године. Дана 13.4.2018. године, за потребе организовања саобраћаја на деоници Распутница “Г” – Раковица – Ресник, пуштена су у саобраћај инфраструктурна постројења и уређаји. Радови на прузи и свим објектима су завршени јануара 2019. године. Брзина је на овој деоници повећана са 30 до 50 km/h на 80 km/h.
- 2) Реконструкција деоница Јајинци – Мала Крсна (59 km) и станице Мала Крсна (све укупно 75,9 km колосека), вредност инвестиције 39.253.214,30 ЕУР. Дана 28.12.2018. године потписан је Уговор са конзорцијумом COLAS Rail и Енергопројектом на износ од 39.253.214,30 ЕУР. Радови на реконструкцији деонице Јајинци – Мала Крсна и станице Мала Крсна су почели 15.05.2019. године. Извођач је дана 30.05.2019. године уведен у посао. У току је извођење радова (уклањање старог материјала у станици Мала Крсна). Радови се одвијају у условима потпуне обуставе железничког саобраћаја на прузи од Јајинаца до Мале Крсне.
- 3) Обнова електротехничке инфраструктуре. Рехабилитација електротехничке инфраструктуре на пругама чвора Београд и деоница Стара Пазова – Шид, Ресник – Лапово и Мала Крсна – Велика Плана. Уговор је потписан 29.11.2018. године са „Институтом Михало Пупин“ и „Телефонкаблом“ у вредности од 3.480.797,64 ЕУР. Предвиђени рок за реализацију уговорених радова је 400 дана. Аванс у износу од 697.559,53 ЕУР (20%) уплаћен је 24.12.2018. године.

Радови на обнови електротехничке инфраструктуре су почели 14.01.2019. године. У току је извођење радова.

- 4) Набавка машина подбијачица: Спроведен поступак набавке у складу са правилима ЕБРД. Од свих приспелих понуда само је једна задовољавала техничке захтеве дефинисане тендерском документацијом, али је била финансијски неприхватљива. Стога је 13.3.2018. године донета Одлука Одбора директора да се поступак набавке подбијачица обустави. Предлог ИЖС је да се уместо набавке нових предвиди ремонт постојећих машина подбијачица. У наредном периоду биће донета одлука о реализацији ове компоненте.
- 5) Набавка мерних кола: Дана 28.12.2017. године потписан је Уговор у износу од 2.244.000 евра са компанијом „ТВЕМА“ о испоруци мерних кола.. Рок за испоруку је јул 2019. године.
- 6) Набавка тешких моторних дрезина: Потписан је Уговор у износу од 4.475.875 ЕУР о испоруци тешких моторних дрезина 12.2.2017. године са компанијом „Geismar“. Вредност уговора је 2.475.875,00 евра. Рок за испоруку је јануар 2020. године.
- 7) Набавка софтвера за израду реда вожње: Припремљена тендерска документација. С обзиром да је Банка указала да је потребно предметни поступак спроводити као двостепени започета је припрема документације за двостепени поступак. Дана 15.02.2019. године достављен је нацрт тендерске документације Банци.
- 8) Надзор на извођењу радова за компоненте 2 и 3: Покренут двостепени поступак избора извођача. Дана 21.5.2018. године је објављено на интернет страници ЕБРД-а писмо о изражавању заинтересованости. Пријавило 12 заинтересованих субјеката. Банка је дала сагласност на кратку листу. Дана 08.02.2019. године послат је Позив за доставу понуда квалификованим консултантима. Отварање приспелих понуда је би требало да буде у априлу 2019. године након чега следи евалуација.

Компонента Б:

Компоненту Б користи „Србија Воз“ а. д. у износу од 3,5 милиона евра за ремонт и модернизацију пет вишеделних електромоторних гарнитура. Уговор је потписан 23.11.2017. године са Конзорцијумом „Шинвоз ЛТД“ Зрењанин и CRRC ZHUNOU LOCOMOTIVE CO. LTD CO. ZHUNOU Кина. Вредност уговора је 3.489.985 евра. До сада је ремонтовано и модернизовано укупно 4 од 5 гарнитура. На последњем ЕМВ из Уговора су 31.05.2019. године извршене завршне пробне вожње након чега је гарнитура пуштена у саобраћај. Завршетак радова на ремонту и модернизацији је извршен пре уговореног рока.

2.3. Руски кредит

Протокол о изменама Споразума између Владе Руске Федерације и Владе Републике Србије о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије од 11.1.2013. године потписан је 30.12.2016. године. Протоколом се продужава рок за реализацију кредита до краја 2021. године.

У складу са до сада реализованим анексима (Анекс 1, Анекс 2.1, Анекс 2.2 и Анекс 4.1) завршена је реконструкција, односно изградња укупно 205 km пруга из руског кредита у вредности од око 248 милиона долара. Поред тога, у складу са Анексом 5 завршена је набавка 27 дизелмоторних возова (ДМВ), вредности 100 милиона долара.

АНЕКС 3 - Реконструкција и модернизација деонице Стара Пазова-Нови Сад
Анекс 3 је подељен на 2 компоненте:

Анекс 3.1 Изградња новог тунела Чортановци (два једноколосечна тунела дужине око 2 x 1,2 km) и вијадукта (дужине око 3 km)

Датум потписивања анекса: 3.2.2017. године.

Вредност Анекса 3.1: 337,6 милиона долара.

Радови су почели 19.9.2017. године. Извођење радова за вијадукте и тунеле планирано је да траје 52 месеца.

У току је извођење следећих радова:

1) Грађевински радови:

Тунел Чортановци: Изводе се радови на изградњи I, II и III фазе примарне конструкције тунела и са улазне и са излазне стране на обе тунелске цеви. До сада је извршен ископ I фазе са израдом примарне конструкције у укупној дужини од 1202,01m, II фазе у дужини од 794,91m, а III фазе у дужини од 740,53m. Изводе се радови на изради секундарне конструкције у левој тунелској цеви и са улазне и са излазне стране тунела.

2) Вијадукт:

Изводе се радови на изградњи стубова и главних носача конструкције вијадукта.

Завршени су радови на изградњи шипова (укупно 1462 шипа).

3) Електро-радови:

Завршени су радови на линији привременог електронапајања, од трафостанице “Инђија 2“ до разводног постројења “Чортановци“. Дана 05.10.2018. године, новоизграђени кабловски вод је пуштен под напон.

Анекс 3.2 Реконструкција и модернизација отворене пруге на деоници Стара Пазова-Нови Сад (укупне дужине 40,4 km)

Датум потписивања анекса: 15.11.2017. године.

Вредност Анекса 3.2: 247,86 милиона долара.

Радови на основу овог анекса су почели 16.3.2018. године. Планирани завршетак радова је децембар 2021. године.

Положено је око 17 km пруге и тренутно се врши заваривање шина. У току су грађевински радови на деоници од Старе Пазове до Новог Сада, тренутно се изводе радови на доњем и горњем строју. Електро радови: радови су започети дана 01.02.2019. године. У току су радови на демонтажи СС и ТТ опреме на делу пруге између Инђије и Новог Сада, разбијању темеља стубова и разбијању темеља портала КМ-а од Инђије до Новог Сада, постављање каналета.

У јануару 2019. године „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и „РЖД Интернешнл“ потписали су нов Уговор о извођењу радова на изградњи железничке инфраструктуре који поред осталог обухвата средства за Модернизацију електротехничке, сигнално-сигурносне и телекомуникационе опреме на деоници пруге Стара Пазова – Нови Сад. По потписивању новог кредита са Руском Федерацијом очекује се реализација овог пројекта. Предвиђена средства за ову деоницу су 91,9 милиона евра.

2.4. Изградња Жежељевог моста

Укупна вредност 60,6 милиона евра. Овај износ укључује и износ дефинисан анексима од 1. до 6. Уговор о изградњи потписан је јануара 2011. године, радови су почели 20.4.2012. године и после много проблема, изградња је завршена 23.05.2018. године.

Дана 7.4.2018 године на мосту је успостављен редован железнички саобраћај. Завршена је и коловозна конструкција са припадајућим прикључним путевима и мост је за друмски саобраћај пуштен у саобраћај 01.09.2018. године. Завршени су радови на демонтажи челичне конструкције привременог монтажно – демонтажно железничко – друмског моста преко Дунава у Новом Саду 24. марта 2019. године. Дана 11. априла су почели радови рушење стубова и шипова у реци. До сада су уклоњена два бетонска стуба у реци, али због изузетно високог водостаја Дунава радови су обустављени. Наставак се очекује врло брзо након снижавања водостаја реке. Планирано је да радови буду завршени до краја септембра месеца 2019. године.

2.5. Пројекат модернизације пруге Београд-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица– граница са Међарском (Келебија)-(Будимпешта) („Пројекат мађарско- српске железнице“ – механизам Кина-Мађарска-Србија)

Предмет пројекта мађарско-српске железнице је реконструкција и модернизација постојећег колосека једноколосечне пруге и изградња другог колосека пруге за мешовити путнички и теретни саобраћај и брзину до 200 km/h на прузи Београд-Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија), а у складу са циљем модернизације целе пруге Београд-Будимпешта (Паневропски коридор Хб). Укупна дужина пруге Београд-Будимпешта је 350,7 km (183 km кроз Србију и 167,7 km кроз Мађарску).

Пруга има три карактеристичне деонице у Републици Србији: (1) Београд центар-Стара Пазова (34,5 km), (2) Стара Пазова-Нови Сад (40,4 km) и (3) Нови Сад-Суботица–државна граница (108,1 km). Пројекат који се финансира из средстава кредитног зајма Експорт-импорт банке Кине и који изводе кинеске фирме обухвата две деонице брзе пруге Београд-Будимпешта (Београд-Стара Пазова и Нови Сад-Суботица–државна граница). Радови на деоници Стара Пазова-Нови Сад финансирају се средствима руског кредита.

1. Београд центар-Стара Пазова (34,5 km, вредности 350,1 милиона долара)

Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије за деоницу Београд центар-Стара Пазова потписан је 5.11.2016. године.

Уговорена цена по Комерцијалном уговору износи 350.162.540 долара. Пројекат се финансира на основу Уговора о зајму за кредит за повлашћеног купца, из кредита кинеске Експорт-импорт банке у износу од 85% од вредности Комерцијалног уговора и 15% из буџета Републике Србије. Уговор о зајму (85% од вредности Комерцијалног уговора) потписан је 16.5.2017. године.

Започети су припремни радови на овој деоници 28.11.2017. године. Извођач је уведен у посао 5.6.2018. године сходно издатом Решењу о грађевинској дозволи за поддеоницу Београд центар–Земун од 27.11.2017. године. Од овог датума тече рок реализације пројекта од 36 месеци.

Уплаћен је први и други део аванса у укупном износу од 87.540.635,00 УСД. Плаћена је и прва ситуација у износу од 3.414.084,70 УСД. Финансијска реализација пројекта је 25,98 %. Физичка реализација је на нивоу 8,5 %, узимајући у обзир стање готовости пројектне документације, изведених радова и испорученог материјала.

Потписан је Анекс 1. Комерцијалног уговора са табелом цена јула 2017.

У току су радови на доњем и горњем строју на деоници од Београд Центра до Земуна (укључујући и ст.Земун) на левом колосеку и то на: уклањање туцаника (доњи строј) и демонтажа колосека и скретница у станици Нови Београд (горњи строј), у станици Земун, демонтажа СС уређаја, радови на потходнику на новом стајалишту Тошин бунар, радови на контактної мрежи, радови на уређењу перона у станици Нови Београд и др.

Дана 19.06.2019. добијена је грађевинска дозвола за поддеоницу Батајница - Стара Пазова и у току су припремни радови за њихово отпочињање.

2.Стара Пазова-Нови Сад, укупне дужине 40,4 km. Деоница се реализује средствима руског кредита (Анекс 3).

3.Нови Сад-Суботица–државна граница (108,1 km).

Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије за деоницу Нови Сад - Суботица - државна граница потписан је 07.07.2018. године у износу од 1.162.810.000,00 УСД. Пројекат ће се реализовати под потпуним затвором саобраћаја за све време изградње пруге.

Потписан је Уговор о зајму са кинеском *Export-Import* банком у износу од 988.388.500,00 УСД дана 25. априла 2019. године у Пекингу, а дана 21. маја 2019. године ратификован је у Народној скупштини кроз Закон о потврђивању Уговора о зајму. Ступање уговора на снагу очекује се у кратком року.

Завршена је израда Просторног Плана подручја посебне намене (ППППН) са директном применом и иста предата Инвеститору – „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Завршена је процедура јавног увида. Сада траје припрема документације да би ППППН био и усвојен од стране Владе Републике Србије до краја месеца јула.

Студија изводљивости са идејним пројектом је предата Ревизионој комисији на претходни преглед. Пројекат експропријације ће бити завршене у првој половини месеца јула, а експропријација треба да буде завршена до краја 2019. године.

Увођење Извођача у посао је могуће у првом кварталу 2020. године, од када почиње да тече уговорени рок од 33 месеца

2.6. Пројекат изградње железничке станице Београд центар-Прокоп

Од укупно уговорене вредности зајма Кувајтског фонда за радове Фазе2 искоришћено је 88,02% средстава, а преостао је износ неповучених средстава од 11,98%, у износу од 1.198.027,034 KWD (око 3,6 милиона евра). Наведена средства су преусмерена за увођење радова Међуфазе на завршетку сегмената армирано-бетонске конструкције првог перона и плоче на коти 105, која делимично наткрива први и други колосек. Урађена је пројектно-техничка документација, финансирана средствима из буџета РС. Закључен је Уговор 24.01.2018. година са групом извођача у заједничкој понуди: META BALKAN доо Београд, BAUWESEN доо Лазаревац и АТМ ВГ доо Београд. Укупна вредност извршених и фактурисаних радова у 2018. години износи 322.531.380,99 РСД без ПДВ-а што је 97,7% уговореног износа. У циљу искоришћења преосталих средстава из зајма, уз сагласност кувајтског Фонда је сачињен предмер са предрачуном додатних радова у износу од око 54,2 милиона RSD (око 157.975 KWD) што је обухваћено Анексом 2 уговора. Радови су почели у априлу 2018. год, а завршетак се очекује у првој половини 2019. године.

. Законом о буџету за 2019. годину предвиђена су средства за нови кредит Кувајтског фонда за арапски економски развој у износу од 18 милиона KWD (око 50 милиона евра). Покренута је процедура за одобрење новог кредита од Кувајтског фонда за арапски економски развој за финансирање Фазе II која чини доградња преосталог дела плоче и изградњу објекта станичне зграде испод и изнад плоче са комерцијалним садржајима (груби грађевински радови).

2.7. Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград

Ова пруга је једини део Коридора 10 који није електрифициран и представља везу Србије и Бугарске којом се крећу велике количине робе из Турске и са Блиског истока и конкурентски правац Коридору 4.

Овим пројектом се решава проблем нишког чвора, који је после београдског најважнији у железничком саобраћају као битно чвориште на југу Србије, а изградњом обилазнице би се изместио железнички саобраћај из центра града.

Укупна вредност овог пројекта износи 268,28 милиона евра, укупне километраже 108 km.. Средства неопходна за инвестирање обезбеђена су кроз три извора финансирања. Финансијским уговором са Европском инвестиционом банком обезбеђен је кредит од 134 милиона евра, док 73,04 милиона евра представљају бесповратна средства ЕУ обезбеђена кроз механизам Инвестиционог оквира за Западни Балкан (WBIF). Преостала вредност средстава у износу од 61,24 милиона евра финансираће се из буџета Републике Србије. Како би се смањио износ који се издваја из буџета, новембра 2018. године аплицирано је кроз нови позив WBIF за бесповратна средства у износу 34.410.260 ЕУР која ће се користити за изградњу обилазне пруге. Финансијски уговори и два споразума о бесповратним средствима потписани су 31.1.2018. године. Реализација овог пројекта ће обухватити четири компоненте.

За изградњу обилазнице око Ниша јуна 2018. године одобрена је донација у износу од 2 милиона евра за израду Пројекта за грађевинску дозволу и тендерску документацију за грађевинске радове на обилазној прузи.

У септембру 2018. године потписан је Споразум о спровођењу Пројекта железничке пруге Ниш – Димитровград, између Републике Србије, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Европске инвестиционе банке.

У току су активности за добијање локацијских услова на основу израђеног Идејног решења како би се иновирала техничка документација за грађевинске и електро радове.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је спровела процедуру за избор Консултантских услуга за надзор над радовима и помоћ Јединици за реализацију пројекта. Изабрана је понуда коју је доставио ITALFERR S.p.A. (износ понуде 4.911.295,26 ЕУР), и на избор је прибављена сагласност Банке. Након одабира консултанта Републичкој комисији за заштиту понуђача пристигла је жалба једног од учесника тендера. У току је достава документације „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. комисији на основу које ће комисија донети коначни став пре којег није могуће потписивање уговора.

2.8. Изградња капацитета контејнерског терминала (ЖИТ) унутар станице Београд Ранжирна

Први део фазе овог пројекта подразумевао је пресељење објеката предузећа „Железнички интегрални транспорт“ (ЖИТ) са локације Савског амфитеатра на локацију станице Београд – Ранжирна у Макишу. На привременој локацији не постоје оптимални услови за функционисање контејнерског терминала. Неопходно је било обезбедити потребна финансијска средства за реконструкцију колосечних капацитета на простору V и VI групе колосека у отпремном парку железничке станице Београд Ранжирна у Макишу за формирање контејнерског терминала, у складу са пројектном документацијом. Завршена је израда Идејног пројекта и Пројекта за извођење радова који су финансирани из Буџета РС. Такође, из буџета Републике Србије за потребе извођења радова издвојено је око 5 милиона евра за финансирање извођења дела радова. У току је евалуација понуда.

2.9. Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун –ТПС Земун

Пројекат ТПС Земун подразумева изградњу свих потребних објеката, колосека, постројења, опреме и инсталација које су у функцији неге и одржавања железничких возних средстава за превоз путника. Планирана је изградња пријемно-отпремних колосека, хигијенско-санитарних колосека, колосека са дијагностичким уређајима, хале за спољно прање, хале за негу и одржавање кола без отквачивања, административних и помоћних просторија, радионица, хале за негу и одржавање путничких кола са откачивањем (колска радионица), као и завршетак започетих и реконструкција постојећих објеката према планираној намени.

Иновација целог комплекса подељена је у 2 фазе, од којих инвестиција пројекта „Прва фаза иновације комплекса ТПС Земун“ износи 47 милиона евра. Даље је 1. фаза подељена на 2 етапе, од којих инвестиција за 1. етапу, која чини једну технолошки функционалну целину, износи 30 милиона евра и 2. етапу 17 милиона евра.

Завршен је Идејни пројекат и Пројекат грађевинске дозволе за прву фазу пројекта (финансиран из буџета Републике Србије). Уговор о зајму - Транша 1 је потписан 07.12.2017. године у износу од 30 милиона евра за 1. етапу ТПС Земун, а Уговор о зајму - Транша 2 потписан је 09.10.2018. у износу од 22 милиона евра за 2. етапу, од чега ће 17 милиона евра бити намењено за извођење радова на 2. етапи ТПС Земун, а 5 милиона евра за набавку управљачког информационог система, у циљу побољшања и обједињавања постојећег дезинтегрисаног информационог система савременим решењем које би интегрисало све главне пословне функције у „Србија Воз“ а.д. Уговор о зајму - Транша 2 ратификован је у Скупштини 10. децембра 2018. године.

Тендерска процедура започета је паралелно са процесом уговарања зајма (advance contracting), ради уштеде времена и до сада је окончан претквалификациони поступак, на који се пријавило 9 компанија које су задовољиле услове тендера. Након завршене претквалификације, 30. новембра 2018. год. објављен је позив за подношење понуда за другу фазу тендера.

Рок за доставу понуда је био 21. фебруар 2019. године и очекује се да уговор са најповољнијим извођачем буде закључен до краја другог квартала 2019. године, односно да радови започну током лета 2019. године. Евалуација понуда је завршена и ЕБРД је дао сагласност на Извештај о оцени понуда и посао је добио конзорцијум Енергопројект Нискоградња/Енергопројект Опрема/Colas Rail. Вредност уговора је 50,854,876.94 EUR , а очекивани рок за завршетак радова и пуштање у рад станице је 27 месеци након почетка реализације уговора.

У складу са одредбама Уговора о зајму и Уговора о гаранцији закључених са ЕБРД за финансирање Пројекта модернизације ТПС Земун, Банка је обезбедила донаторска средства у износу од 500 хиљада евра, за ангажовање кључних експерата који ће вршити послове надзора над пројектом. Вредност Уговора је 555.400,00 ЕУР. Тендерска процедура је спроведена и очекује се сагласност Банке на извештај о оцени понуда.

Такође, уз подршку Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обезбеђена су средства Законом о буџету за 2019. год. у износу од 120 милиона динара за ангажовање локалног тима надзорних органа, који ће такође представљати подршку тиму кључних експерата ЕБРД. Припрема тендерске документације је у току и очекује се да јавна набавка буде расписана до 15. маја 2019. године. Очекивани рок за завршетак радова и пуштање у рад станице је 26 месеци након почетка реализације уговора.

„Србија Воз“ а.д. ће у оквиру истог зајма, набавити и савремено ЕРП решење, системе за унапређење продајне мреже као и модуле за праћење енергетске ефикасности. За ову компоненту чија је вредност 5 милиона евра у у току је израда техничке спецификације за тендер за увођење система ЕРП, модернизацију продајне мреже и управљање потрошњом енергије. Очекује се да тендер буде објављен током другог квартала 2019. године.

2.10. Ремонт регионалних пруга

У 2019. години започети су радови на следећим регионалним, магистраним и локалним пругама који се финансирају из средстава буџета Републике Србије и сопствених средстава „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (дужине 259km, укупне вредности 11,53 милијарди динара, односно 129,67 милиона евра):

- Ниш-Зајечар (108 km), процењене вредности 4.578,4 милијарди динара (регионална);
- Лапово-Крагујевац (31 km), процењене вредности 1.298 милиона динара (магистрална);
- Кумане-Банатско Милошево (28,5 km), процењене вредности 1.340,48 милиона динара;
- Марковац-Ресаница (53 km), процењене вредности 2.501,6 милиона динара (локална);
- Суботица-Сента (38,5 km), процењене вредности 1.812,48 милиона динара (регионална);

Такође, у току 2019. године планиран је почетак радова на следећим регионалним пругама (дужине **237 km, вредности 10,9 милијарди динара, односно 93,1 милиона евра**):

- Кикинда - МСК Кикинда (6 km), процењене вредности 342,2 милиона динара.
- Врбас - Кула – Сомбор (52 km), процењене вредности 2.407,2 милиона динара
- Дољевац – Куршумлија (93 km), процењене вредности 4.106,4 милиона динара
- Вршац - Бела Црква (32 km), процењене вредности 1.628,4 милиона динара
- Крагујевац-Краљево (54 km), процењене вредности 2.501,6 милиона динара.

3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја

3.1. Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на реци Дунав у Србији, између Бачке Паланке и Београда”

Инвеститор пројекта: Министарство финансија/CFCU и МГСИ

Датум потписивања уговора:

1) Надзор и еколошки мониторинг над хидротехничким и багерским радовима на критичним секторима на Дунаву - 2.6.2017. године

2) Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на Дунаву - 6.6.2017. године

Датум почетка реализације пројекта: септембар 2017. године

Вредност пројекта: 9,3 милиона евра

Уговорена вредност за надзор: 1,7 милиона евра

Уговорена вредност за радове: 7,6 милиона евра

Извор финансирања: ИПА 2013 и 15% суфинансирање државе

Рок за реализацију: 2020. година

Извођач радова: „Агромах ЛТД”, Бело Поље, „Благоевград”, Бугарска, „Регулација ДОО”, Србија и „Колубара ДОО”, Србија

Пројектант: конзорцијум Witteveen+Bos, Холандија, DHI, Данска и „Енергопројект”, Србија

Надзор : ACCIONAIngenieriaSA, из Шпаније

Циљ пројекта: Уклањање шест критичних сектора на делу Дунава између Београда и Бачке Паланке, од км 1287 до км 1195. Основне активности пројекта обухватају изградњу хидротехничких грађевина и багеровање речног наноса у складу са захтевима заштите животне средине.

Значај пројекта: Пројекат ће допринети унапређењу услова и безбедности пловидбе, што је од великог значаја за Републику Србију, имајући у виду да је у класификацији главних транспортних коридора ЕУ, Дунав део Рајнско-Дунавског коридора и да је Србији 87% од укупног обима водног транспорта генерисано на реци Дунав, а већи део претовара се обавља у лукама на деоници између Бачке Паланке и Београда.

Спроведене активности:

- Радови ће се изводити на 6 сектора:

- на сектору Сусек, км 1285,6-км 1281,4, багеровање речног наноса;
- на сектору Футог, км 1266,2-км 1265, изградња шеврона и неукорењеног напера;
- на сектору Аранкина Ада, км 1247-км 1244,8, багеровање речног наноса;
- на сектору Чортановци, км 1248-км 1246 и км 1241,6-км 1235,изградња прагова у

десном рукавцу;

- на сектору Бешка, км 1229,7-км 1227,9, багеровање речног наноса и
- на сектору Прелив, км 1199-км 1197,7, изградња два шеврона узводно од

Белегишке аде.

- 30.августа 2018. године отпочели су радови на изградњи хидротехничких објеката на критичном сектору Футог.Завршено је 90% радова на изградњи хидротехничких објеката на овом сектору.
- У 2019. године почели су и радови на уређењу другогкритичног сектора „Чортановци”, а крајем јуна припремни радови на трећем критичном сектору „Прелив“.

3.2. Пројекат „Развој и инсталација система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на Дунаву (AtoNs)”

Инвеститор пројекта: Министарство финансија/CFCU и МГСИ

Датум потписивања уговора:

- 1) Техничка помоћ и надзор над инсталацијом опреме и интеграцијом система за навигационо праћење на Дунаву - 1.7.2016. године
- 2) Набавка и инсталација опреме за навигационо праћење на Дунаву - 1.6.2017. године
- 3)Интеграција система за навигационо праћење на Дунаву - 5.6.2017. године

Датум почетка реализације пројекта: септембар 2017. године

Вредност пројекта:2.56 милиона евра.

Уговорена вредност за надзор: 749.600 евра

Уговорена вредност за набавку: 973.273евра

Уговорена вредност за интеграцију: 839.000 евра.

Извор финансирања: ИПА 2013 и 15% суфинансирање државе

Рок за реализацију:март 2019.-пројекат је реализован.

Набавка опреме: конзорцијум „Силајт Јунајтид Кингдом ЛТД”, из Велике Британије, „Кентрон технолоџис СРЛ” из Румуније и „Навитроника ДОО”из Србије

Интеграција система: конзорцијум SAFEGE, Француска, RSOE (National Association of Radio Distress-Signalling and Infocommunications) и SAFEGE d.o.o. Србија

Надзор: конзорцијум „RGOкомуникације ДОО”из Хрватске и KIOSa.s из Словачке.

Циљ пројекта:Набавка и инсталација опреме за успостављање система за надзор пловидбе и обележавање водног пута на Дунаву.

Значај пројекта: Увођење AISAtoN технологије у обележавање водних путева и управљање системом обележавања преставља значајно унапређење у односу на традиционалне методе које се користе на унутрашњим водним путевима. Модеран систем надзора, раног упозоравања и управљања системом обележавања омогућиће централизован надзор, брже и ефикасније доношење

одлука, боље планирање, али и могућност тренутног електронског обележавања пловног пута који је видљив коришћењем одговарајућих уређаја непосредним учесницима у пловидби. Коришћењем електронских навигационих карата учесници у пловидби ће увек имати информацију где се налази пловни пут, независно од стварних услова пловидбе (магла, ноћ, оштећеност постојећих бова за обележавање пловног пута и др) и у условима када је физичко обележавање немогуће или је за то потребно одређено време.

Овај пројекат је успешно реализован.

3.3. Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕ „Бердап 1“

Инвеститор пројекта: МГСИ

Вредност пројекта: 28,5 милиона евра.

Извор финансирања: Пројекат се финансира делом из средстава Connecting Europe Facility (CEF) - 40%, док се преосталих 60% финансира из Оквирног зајма за развој пројекта речне транспортне инфраструктуре са ЕИБ-ом.

Пројектант: Енергопројект-Хидроинжењеринг а. д. Београд

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се адаптацијом бродске преводнице, као објекта безбедности пловидбе, побољшају технички услови пловидбе и безбедност превођења бродова са једног нивоа на други.

Значај пројекта: Пројектом ће бити знатно повећана функционалност бродске преводнице у смислу скраћивања потребног времена за реализацију операције превођења бродова, што ће имати позитивне ефекте на укупну пловидбу на Дунаву, као и на развој индустрије и економије у региону. Пројекат обухвата замену електрохидрауличне и хидромеханичке опреме, реконструкцију контролног торња, као и багеровање приступних пловних путева у оквиру претпристаништа ове преводнице.

Спроведене активности:

- Споразум о додели бесповратних средстава из Connecting Europe Facility (CEF) Фонда потписан је 24. октобра 2017. године између МГСИ и INEA.

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре исплаћено је 40% од 40% из CEF фонда, односно 4,56 милиона евра у новембру 2017. године.

- Студија о процени утицаја на животну средину је усвојена у априлу месецу.

- Техничка документација је усвојена у децембру 2017. године. Тендерска документација за спровођење поступка избора извођача радова је припремљена а У складу са PRAG процедурама, Prior Information Notice је објављен 27.3.2018. године. Претходно обавештење за надзор објављено је 9.6.2018. године.

- Након спроведене јавне набавке за извођење радова, за извођача радова изабрана је немачка компанија DSD Noell GmbH.

- Након спроведене јавне набавке за пружање стручне услуге надзора, за пружање стручне услуге надзора изабрана је компанија IC consulenten.

Обзиром да се пројекат изводи по Yellow FIDIC књизи, извођач радова припрема преосталу техничку документацију, док је почетак извођења физичких радова планиран за фебруар 2020. године.

3.4. Проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете луке Смедерево

Инвеститор пројекта: МГСИ

Вредност пројекта: за изградњу Луке: 93 милиона евра, при чему је процењена вредност за изградњу лучке инфраструктуре 53 милиона евра и обавеза је Републике Србије.

Извор финансирања: Из Оквирног зајма ЕИБ-а ће се финансирати 50% вредности радова на изградњи лучке инфраструктуре, док ће преостала средства бити обезбеђена у буџету.

Пројектант: „Ехтинг д.о.о”, Саобраћајни институт ЦИП д.о.о, ЦПМ консалтинг ДОО”, „Утвинг ВС ДОО” и „Триопројект д.о.о”.

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се омогући привредним субјектима који се налазе у залеђу ове луке коришћење њених капацитета који данас нису на потребном нивоу.

Значај пројекта: Град Смедерево се налази на европском ТЕН-Т Коридору „Рајна-Дунав” и у непосредној је близини Коридора Х. Овај пројекат подразумева изградњу терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, који ће омогућити претовар око пет милиона тона разних врста робе. Реализацијом овог пројекта биће омогућено поред повећаног претовара разне врсте робе и измештање „старе луке” из центра Смедерева у индустријску зону, што ће значајно допринети побољшању заштите животне средине у Смедереву.

У циљу реализације пројекта усвојени су:

1. Уредба о утврђивању лучког подручја Луке Смедерево,
2. План детаљне регулације за Луку Смедерево,
3. Закључак Владе којим је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре одређено за вршиоца инвеститорских права у овом пројекту,
4. Студија оправданости са Идејним пројектом.
5. Пројекат за грађевинску дозволу.

У току је поступак издавања грађевинске дозволе и израде тендерских досијеа за избор извођача радова и надзора у складу са ЕИВ Guidelines to Procurement и PRAG правилима јавних набавки. У јулу 2019. године очекује се спровођење поступка јавне набавке за избор стручњака који ће помоћи Стручном тиму МГСИ за спровођење поступка за доделу лучке концесије, док је поступак доделе лучке концесије за изградњу лучке супраструктуре и управљање луком планиран за јун 2020. године.

Објављивање међународних тендера се очекује у септембру 2019. године, а почетак радова у марту 2020. године.

3.5. Изградња нове пруге, од пруге Мала Крсна-Смедерево до Нове луке Смедерево

Инвеститор пројекта: МГСИ

Датум потписивања уговора:

Извођење радова - 5.2.2018. године

Надзор - 27.12.2017. године

Датум почетка реализације прве фазе пројекта: 16. април 2018.

Вредност пројекта: уговорена вредност за извођење радова за прву фазу: 586.110.718,00 динара, док је уговорена вредност за надзор за прву фазу: 13.632.000,00 динара

Извор финансирања: Буџет РС

Извођач радова: група понуђача, „Страбаг ДОО”, „Војводинапут” Панчево, „Страбаг АД”, Аустрија, „ПРО-инжењеринг ДОО”. Београд, ТРА д.о.о Београд

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

Надзор: Саобраћајни институт ЦИП

Циљ пројекта: Циљ пројекта је повезивање постојеће пруге Мала Крсна-Смедерево и Луке Смедерево изградњом 5,5 км јавне железничке пруге.

Значај пројекта: Иако је реч о теретној прузи, овај пројекат није важан само за привреду, већ и за град Смедерево, јер ће пруга бити измештена из центра града. Ово ће бити прва пруга у Србији изграђена искључиво за теретни саобраћај и која ће повезати једну луку са јавном железничком инфраструктуром. Пројекат обухвата изградњу једноколосечне електрифициране пруге, укључујући ранжирну станицу и станичну зграду.

Спроведене активности:

Прва фаза радова је завршена у новембру 2018. године, у оквиру које је изграђено 5,5 км пруге, укључујући ранжирну станицу и станичну зграду.

У току је извођење радова у оквиру друге фазе радова у оквиру које ће бити изграђено укрштање нове пруге са постојећом, као и електрификација целе трасе пруге.

3.6. Пројекат уређења критичних сектора на реци Сави

Инвеститор пројекта: МГСИ

Датум почетка реализације пројекта: јул 2017.

Вредност пројекта: 9 милиона евра

Извор финансирања: Буџет РСЗ за критичне секторе „Камичак”, „Шабац”, „Сремска Митровица” и „Кленак”. За извођења радова на критичном сектору „Ушће Дрине и Саве” средства у висини од 50% од укупне вредности пројекта обезбеђена су из Финансијског уговора са ЕИБ-а, док ће за обезбеђивање преосталих потребних средстава МГСИ поднети апликацију за одобравања средстава кроз WBIF.

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се багеровањем речног наноса и изградњом хидротехничких објеката обезбеде прописани габарити пловног пута током 265 дана у години без обзира на водостај.

Значај пројекта: Реализација пројекта утицаће на повећање безбедности пловидбе и већи обим саобраћаја на реци Сави.

Спроведене активности:

- У новембру 2017. године завршени су радови на уређењу првог критичног сектора „Камичак” на реци Сави од км87 до км83. Радови су обухватили багеровање речног наноса у циљу обезбеђивања прописаних габарита пловног пута. Багеровање речног наноса финансирано је из редовних буџетских средстава Министарства - Дирекције за водне путеве.

- За уређење критичног сектора „Шабац” израђен је Пројекат багеровања речног наноса у оквиру редовног одржавања пловног пута на реци Сави од км 100.500 до км 99.100, како би се багерском интервенцијом достигли оптимални габарити пловног пута у смислу захтеваних пловидбених дубина и ширина. Багеровање сектора „Шабац” отпочело је у августу 2018. године. Након прекида током зимског периода, радови су настављени половином јуна. До 15. септембра очекује се завршетак започете деонице, након чега се радови настављају на деоници непосредно узводно од ове. Завршетком обе деонице до краја године решиће се део пловног пута на коме је проблем пловидбе био значајно изражен. Након доношења новог правилника о вађењу речног наноса одредиће се која ће се критична деоница радити у наредној грађевинској сезони.

- МГСИ је финансирао израду пројектног задатка за хидротехничке и багерске радове на уређењу критичног сектора „Ушће Дрине и Саве”. Овај критични сектор захтева изградњу хидротехничких објеката и багеровање. Почетак рада на изради техничке документације (Претходна студија оправданости са Генералним пројектом, Студије оправданости са Идејним пројектом и Пројектом за грађевинску дозволу, као и тендерска документација) планирана је за септембар 2019. године и финансираће се из средстава ERI TA гранта.

3.7. Изградња нове луке у Београду

Инвеститор пројекта: МГСИ

Вредност пројекта: 180 милиона евра, од чега је око 90 милиона евра лучка инфраструктура, чија је изградња обавеза Републике Србије.

Извор финансирања: За извођење радова МГСИ ће поднети апликацију за одобравање бесповратних средстава кроз WBIF инвестициони грант (највише 50% укупно потребних средстава), док ће преостали износ бити обезбеђен кроз зајам међународних финансијских институција.

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се изградњом нове луке у Београду у близини Пупиновог моста изгради мултимодално чвориште који ће омогућити повезивање друмског (Е-70, Е-75, регионални пут Београд-Вршац и Београд-Зрењанин), железничког (пруга Будимпешта-Београд-Солун) и ваздушног (Аеродром „Никола Тесла”) и водног транспорта.

Значај пројекта: Реализацијом овог пројекта оствариће се циљ дефинисан у Уредби 1315/2013 о смерницама Заједнице за развој Трансевропске транспортне мреже, у којој је Лука Београд дефинисана као део Соге мреже речних лука и која треба да допринесе саобраћајној повезаности читавог региона. Пројекат ревитализације железничког Коридора X у Србији, са његовим трасама Xb и Xc, као и изградња железничке везе између Нове луке Београд са пругом Београд-Панчево,

омогућиће повезаност Луке Београд са неким од најзначајнијих TEN-T коридора као што су Коридор Оријент/исток-Медитеран, Медитерански коридор и Балтичко-јадрански коридор. Лука ће се пројектовати тако да обухвати контејнерски, ро-ро и нафтни (укључујући мањи LNG терминал), као и терминал за расуте и генералне терете. У залеђу Луке Београд се планира изградња индустријског парка.

У циљу реализације пројекта предузете су следеће радње:

1) Пројекат је уврштен у Single Project Pipeline, као пројекат од изузетног стратешког значаја.
2) У току је израда Просторног плана подручја посебне намене нове луке у Београду и Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене нове луке у Београду на животну средину.

3) Поднета је и одобрена апликација за WBIF TA грант за припрему техничке документације (Претходна студија оправданости са Генералним пројектом).

Након израде техничке документације размотриће се могући извори финансирања изградње приступне и лучке инфраструктуре, док ће се лучка супраструктура градити кроз доделу лучке концесије.

3.8. Приватизација лучког оператора „Лука Нови Сад” а. д.

Уговор о приватизацији Луке Нови Сад потписан је у Влади Србије у Београду између у Министарства привреде и предузећа "P&O Port Dubai" из Уједињених Арапских Емирата.

Реч је о предузећу које послује у саставу компаније "DP World" (DP World), трећег највећег лучког оператора на свету.

Према уговору, план је да у наредне три године инвестиције у ову луку буду преко 30 милиона евра, а од тога око пет милиона евра биће уложено у лучку инфраструктуру, а око 10 милиона евра у лучку супраструктуру.

4. Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре

4.1. Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW

Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре се спроводе у оквиру текуће билатералне сарадње са СР Немачком и Немачком развојном банком KfW корз Програм 1 (који је завршен 2018.године), Програм 2, Програм 3, Програм 5, Програм 6, Програм увођења интегрисаног система управљања отпадом и Програм за очување биолошке разноврсности и заштиту вода у језеру Палић и језеру Лудаш. Циљ Програма је изградња и рехабилитација комуналног система водоснабдевања и пречишћавања пијаће и отпадне воде, обезбеђење одрживог и континуираног снабдевања становништва водом за пиће задовољавајућег квалитета, хигијенско одлагање комуналног отпада и обезбеђење заштите вода од загађења у складу са домаћом законском регулативом, Националном стратегијом, стандардима, директивама ЕУ и Светске здравствене организације у циљу заштите здравља становништва и испуњења критеријума за придруживање Европској Унији.

Програм 2 - ~~се реализује~~ је реализован у 6 градова/општина јужне Србије: Лесковацу, Врању, Јагодини, Трстенику, Пироту и Алексинцу, а вредност инвестиција је 25 милиона евра. Завршена је већина дефинисаних инвестиционих мера, а у току су завршни радови на изградња 2 постројења за пречишћавање пијаће воде у Алексинцу и Пироту и висећег моста преко Западне Мораве за транспортни цевовод у Трстенику.

На ППВ Бресје у Алексину су завршени радови и 01.05.2019. године је извршена примопредаја објекта. У току је процес за прибављање употребне дозволе као и за откалањање уочених примедби током примопредаје.

На ППВ Бериловац у Пироту изводе се завршни радови на објектима пумпне станице и филтер станице, а објекат резервоара је завршен и пуштен у систем водоснабдевања града.

Радови на висећем мосту преко Западне Мораве у Трстенику су завршени, а 18.06.2019 године Инвеститор је званично аплицирао за допуну грађевинске дозволе. По издавању допуњене

грађевинске дозволе Инвеститор ће наставити са активностима везаним за завршетак техничког пријема моста као и за издавање употребне дозволе.

У прилогу су фотографије са терена о изведеним радовима на пројектима који су у току:



ППВ Бресје у Алексинцу



ППВ Бериловац у Пироту



Трстеник- висећи мост преко Западне Мораве

Програма 3 се реализује у Крушевцу и Врању а вредност инвестиција је 46 милиона евра. Радови на изградњи постројења за пречишћавање отпадних вода у Крушевцу су у току и теку по планираној динамици. Изводе се грађевински, машински и унутрашњи радови на 33 објекта постројења, као и тестирања опреме и бетона на водонепропусност. Процедура за добијање грађевинске дозволе за постројење у Врању још није завршена. Радови на реконструкцији и изградњи канализационе мреже теку по плану и до сада је изграђено 55 км канализационе мреже у Крушевцу и 21км у Врању што чини 90% планираних колектора.

У прилогу су фотографије са терена о радовима у току:



Радови на ППОВ Крушевац (27.06.2019.)



Радови на колектору Врањска Бања (27.06.2019.)

Програм 5 у износу од 17 милион евра се спроводи у Кикинди, Врбасу, Параћину и Књажевцу. Са радовима се кренуло у Параћину где је урађена реконструкција дела водоводне мреже и звршени су радови на бушењу 2 бунара. У Врбасу, Кажевцу и Параћину се врши уградња водомера као и уградња електромагнетних мерача протока са даљинским читавањем. До сада је уграђено 64% водомера у Књажевцу, 68% у Врбасу и 100% у Параћину Извршена је набавка и испорука опреме за мерење и детекцију цурења за Врбас, Параћин и Књажевац. Извршена је набавка цеви за транспортни цевовод у Књажевцу, а одабир извођача радова је у завршној фази.

У прилогу су фотографије са терена о извођењу радова:



Уградња водомера у Врбасу,



Радови на бушењу бунара Горуже 6



Радови на бушењу бунара Данково 2

Такође је у току и пројектовање и поступак добијања грађевинских дозвола за остале дефинисане инвестиције у овом Програму.

Програм 6 водоснабдевања и канализација је у фази разраде детаља концепта програма и дефинисања приоритетних инвестиционих мера, пре свега у области сакупљања и пречишћавања отпадних вода за осам градова средње величине у Србији: Пирот, Јагодина, Трстеник, Пожаревац, Панчево, Смедерево, Вршац, Кикинда. С обзиром на мала улагања у овој области у прошлости, захтеви за учешће у програму превазилазе тренутно планирана инвестициона средства у износу од 50 милиона евра, због чега постоји интересовање за обезбеђење додатних средстава из средстава ЕУ-ИПА фондова.

Програм увођења интегрисаног система управљања отпадом у региону Враћа и региону Крушевца је у фази дефинисања инвестиционих мера које ће укључити проширења објеката за складиштење (депонија), дефинисање објеката и опреме за сакупљање, трансфер и раздвајање чврстог комуналног отпада. Процењена вредност програма је око 22 милиона евра за оба региона.

Програм за очување биолошке разноврсност и заштиту вода у Палићком и Лудашком језеру је подржан донацијом од 6,5 милиона евра од стране Владе Савезне Републике Немачке. Извршена је набавка брода, мрежа и опреме, а у марту је завршен излов бабушке из језера Палић и обучена екипа локалних риболоваца за овај посао и заштиту еко система језера. Извршен је избор понуђача за изградњу цевовода отпадне воде од Палића до постројења за пречишћавање отпадних вода у Суботици и проширење канализационе мреже у Палићу. Очекује се почетак радова.

Због свих достигнутих циљева и бенефита у развоју и подршци комуналним предузећима постоји велики интерес и комуналних предузећа и локалних самоуправа за ширење овог Програма.

4.2. Реконструкција клиничких центара

МГСИ је у протекле 2 године од оснивања Координационог тела за подршку праћења реализације пројеката улагања у реконструкцију и/или изградњу клиничких здравствених центара, координирало спровођење низа активности у оквиру административних процедура за решавање имовинско-правних питања, издавања грађевинских дозвола, израде техничке документације за радове реконструкције, санације, адаптације или доградње постојећих објеката, извођење грађевинских радова, као и активности спровођења тендерских процедура.

Пројекат реконструкције и изградње седам клиничко-здравствених центара (КБЦ „Земун“, Клиника за неурохирургију и Клиника за гинекологију и акушерство КЦС, КБЦ „Др Драгиша Мишовић“, УДК „Тиршова“, УЦ КЦС и ИКБ „Дедиње“), након више деценија небриге и неулагања у одржавање и обнову најрелевантнијих здравствених институција у нашој земљи подразумева

решавање приоритетних потреба проширења и унапређења просторних и техничких капацитета, с циљем да се обезбеде што бољи услови како за грађане који користе здравствене услуге ових еминентних здравствених установа, тако и за све запослене стручњаке и особље које ради у овим установама.

Укупна процењена вредност радова за свих седам клиничко-здравствених центара износи око 80 милиона евра, а за набавку потребне опреме предвиђено је додатних 38 милиона евра. Средства за извођење радова су обезбеђена преко Развојне банке Савета Европе, док су средствима МГСИ и Министарства здравља, финансирани израда пројеката за све наведене центре, у вредности око 260 милиона динара и радови на реконструкцији неурохируршке и микрохируршке операционе сале у Ургентном центру, у вредности од 15 милиона динара, финансирани.

У претходном периоду реализоване су следеће активности:

- Изведени су радови на реконструкцији у вредности од 395 милиона динара, и пуштена је у рад зграда хирургије КБЦ др Драгиша Мишовић. У току је извођење радова на реконструкцији спољних инсталација у комплексу - круг А.
- Изведени су радови на реконструкцији, санацији и адаптацији фасаде, крова, поткровља и амфитеатра зграде Ургентног центра КЦС, у вредности од око 221 милион динара.
- Извођење радова на реконструкцији три објекта (Поликлиника, Педијатрија и Неурологија), у вредности од 349.606.309 динара, је у завршној фази. Планирани рок за завршетак је 01.09.2019. године.
- Извођење радова на санацији, адаптацији и реконструкцији педијатријских амбуланти, хируршких амбуланти и амфитеатра УДК Тиршова, у вредности од 156.779.319 динара, је у току. Планирани рок за завршетак је 31.08.2019. године.
- У току је припрема документације за избор извођача за реконструкцију операционог блока са 6 операционих сала и реконструкцију просторија за рентген и ангиосалу Клинике за неурохирургију КЦС.
- Изведени су радови на замени 5 лифтова Клинике за гинекологију и акушерство КЦС. Извршена је примопредаја радова 10.08.2019. године.

Координационо тело планира да у овај пројекат буду укључени и Институт за ортопедско-хируршке болести „Бањица“, Институт за онкологију и радиологију Србије, Специјална болница за лечење цереброваскуларних обољења „Свети Сава“ и ГАК „Народни фронт“, јер се примењен ефикасан приступ планирања и реализовања активности на реконструкцији и изградњи показао као јако успешан. Средства која би требало да се обезбеде за ове здравствене установе износе око 113,2 милиона евра, што би представљало могућност наставка реализације пројеката обнове клиничких установа у Србији у циљу унапређење стандарда живота свих наших грађана и грађанки кроз побољшање здравствене услуге.

4.3. Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности

Имајући у виду значај и одговорност посла који припадници снага безбедности обављају, као и њихов значај за безбедност читаве државе, а полазећи од тога да је највећи број нерешених стамбених потреба запослених у државним органима управо међу припадницима снага безбедности, који деценијама нису успели да трајно реше своје стамбено питање, одлучено је да се исто системски реши.

Дана 11. децембра 2017. године, у палати Србија у Београду, одржан је први састанак владине Комисије за припрему Предлога програма изградње станова за припаднике снага безбедности (Војске Србије, Полиције, Управе за извршење кривичних санкција и Безбедносно-информативне агенције). Владина комисија је формирана на основу предлога Савета за националну безбедност са седнице одржане 16. новембра 2011. године и Закључка Владе од 20. новембра 2017. године.

У циљу брже и ефикасније реализације Пројекта изградње станова за припаднике Министарства одбране, Војске Србије, Полиције, Безбедносно-информативне агенције и Управе за извршење кривичних санкција, донет је Закон о посебним условима за реализацију пројекта

изградње станова за припаднике снага безбедности ("Службени гласник РС", број 41/18, у даљем тексту: Закон), који је ступио на правну снагу у јуну 2018. године.

Закључком Владе РС од 7.6.2018. године, Влада је сагласна да, у поступку реализације Пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности, инвеститорска права у име и за рачун Републике Србије, као власника на грађевинском земљишту, за извођење радова изградње стамбених зграда за колективно становање унутар стамбеног комплекса и извођење радова изградње комуналне и остале инфраструктуре унутар стамбеног комплекса, врши Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

У првој А фази реализације овог Пројекта (2018.-2020.год.) предвиђа изградњу 1.493 стана, док ће се у првој Б фази изградити 6.555 станова. Прва А фаза Пројекта предвиђа изградњу станова за припаднике снага безбедности у Врању, Нишу, Краљеву, Крагујевцу, Новом Саду, Сремској Митровици и Београду.

Тренутни пресек стања пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности :

Политика националне безбедности представља део укупне државне политике и спроводи се кроз усклађен програм мера и активности које држава предузима ради достизања циљева политике националне безбедности. Њеном реализацијом стварају се претпоставке за политички, економски, социјални, културни и укупни друштвени развој Републике Србије.

Имајући у виду значај и одговорост посла који припадници снага безбедности обављају, као и њихов значај за безбедност читаве државе, а полазећи од тога да је највећи број нерешених стамбених потреба запослених у државним органима, управо међу припадницима снага безбедности, који деценијама нису успели да трајно реше своје стамбено питање, одлучено је да се исто системски реши.

Дана 11. децембра 2017. године, у палати Србија у Београду, одржан је први састанак Владине Комисије за припрему Предлога програма изградње станова за припаднике снага безбедности (Министарства одбране, Војске Србије, Министарства унутрашњих послова, Безбедносно-информативне агенције и Министарства правде-Управе за извршење кривичних санкција). Владина комисија је формирана на основу предлога Савета за националну безбедност са седнице одржане 16. новембра 2011. године и закључка Владе Републике Србије број 00-327/2017 од 20. новембра 2017. године.

У циљу брже и ефикасније реализације Пројекта изградње станова за припаднике Министарства одбране, Војске Србије, Полиције, Безбедносно-информативне агенције и Управе за извршење кривичних санкција, донет је Закон о посебним условима за реализацију пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности ("Службени гласник РС", број 41/18, у даљем тексту: Закон), који је ступио на правну снагу 1. јуна 2018. године, чијим одредбама је, између осталог, прописано да реализација пројекта представља општи интерес од значаја за јачање Система националне безбедности и обезбеђује свеукупни развој Републике Србије. Такође, изградња станова утицаће и на раст грађевинарства, повећање БДП-а и упошљавање домаће грађевинске индустрије.

Одлука у којим градовима ће се градити станови за припаднике снага безбедности, донета је на основу исказаних потреба припадника снага безбедности у анкети спроведеној од стране Канцеларије Савета за националну безбедност и заштиту тајних података. Унутар сектора безбедности анкете су спроведене у два наврата, прва у јануару 2017. године а друга у марту 2018. године. Анкетама су били обухваћени сви заинтересовани припадници сектора безбедности (Министарства одбране, Војске Србије, Министарства унутрашњих послова, Безбедносно-информативне агенције и Министарства правде-Управе за извршење кривичних санкција).

Према резултатима анкете из марта 2018. године, 19.950 припадника снага безбедности је исказало заинтересованост да купи стан у оквиру Пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности.

Такође, и све јединице локалних самоуправа, у којима је предвиђена изградња станова, доставиле су попуњене упитнике са траженим информацијама о потенцијалним локацијама за изградњу. Извршена је систематизација и анализа достављених података и изабране су најповољније локације на којима је могуће набрже, најповољније и ефикасније започети реализацију Пројекта и изградње станова.

Након утврђивања броја припадника снага безбедности који су заинтересовани за куповину стана, донета је одлука да се са изградњом станова за припаднике снага безбедности прво отпочне у Врању, Нишу, Краљеву, Крагујевцу, Новом Саду, Сремској Митровици и Београду те у том смислу изградња станова у наведеним градовима представља I фазу Пројекта, док је у II фази реализације пројекта предвиђено да се станови изграде у Лесковцу, Чачку, Крушевцу, Зрењанину, као и другим градовима који имају исказане, или буду имали исказане, реалне потребе и довољан број заинтересованих припадника снага безбедности за изградњом станова.

У наставку подаци о укупном броју станова који ће бити изграђени у I фази, по градовима:

ГРАД	Спратност објеката	Број станова
ВРАЊЕ	П+3+Пк	484
НИШ	П+4	2.400
КРАЉЕВО	П+5	947
КРАГУЈЕВАЦ	Нп+П+5	1.029
НОВИ САД	П+6+Пк	1.972
СРЕМСКА МИТРОВИЦА	П+4	190
БЕОГРАД	П+6+Пк	1000
УКУПНО		8.022

Радови на изградњи станова у Нишу и Врању отпочети су свечаним отварањем 08. фебруара 2019. године, а у Крагујевцу и Краљеву 22. априла 2019. године.

Издато је Решење о грађевинској дозволи за изградњу станова у Сремској Митровици и у току је издавање грађевинске дозволе за изградњу станова у Новом Саду.

SPV су спровели јавне набавке и изабрали најповољније понуђаче за извођење радова и стручни надзор на изградњи станова у Новом Саду и Сремској Митровици, у току је доношење Закључака Владе о избору најповољнијих понуђача, након чега ће се стећи услови за закључење уговора. Дана 27.05.2019. године, SPV је закључио уговор за извођење радова на разминирању на локацији „Југовићево“ у Новом Саду.

4.4. Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву

Пројекат се реализује из зајма Развојне банке Савета Европе (СЕВ). Укупна вредност пројекта процењена је на износ од 14,2 милиона евра. Учешће кредита СЕВ-а износи 8 милиона евра. Преостали износ од око 4,8 милиона евра обезбеђује се кроз нефинансијске фондове и буџетска средства града Краљева. У циљу подршке реализацији пројекта, обезбеђена су и бесповратна средства (донација) WBIF-IPF у износу од 880.000 евра за техничку подршку.

Циљ пројекта је обезбеђење трајних стамбених решења за 360 породица чији су станови оштећени током земљотреса 2010. године. Пројекат укључује рушење 21 стамбеног објекта (16 вишепородичних стамбених зграда и пет приземних кућа) и изградњу четири нове вишеспратне

стамбене зграде у урбаном стамбеном насељу у Доситејевој улици у Краљеву, које ће се искористити за смештај породица и закупаца социјалног становања чији су станови непоправљиво оштећени током земљотреса. Ово насеље има укупно 366 станова (укупне корисне површине од 14.320 m²) које су садашњи станари, бивши радници фабрика „Магнохром” и „Фабрике вагона”, већином откупили. Просечна величина стана је 39,80 m² или 18,82 m² по члану домаћинства, што је далеко испод градског просека. Досадашњи власници добиће власништво на новоизграђеним становима без компензације за било коју разлику у вредности некретнине (тзв. „квадрат за квадрат“), док ће власници старих станова, чија је величина испод законом прописаног минимума имати право да откупе или изнајме ту додатну нето површину.

Пројекат се реализује сукцесивно, у три фазе. У првој фази је предвиђена изградња стамбене зграде са 106 стабених јединица. Друга фаза започиње пресељењем крајњих корисника у новоизграђени објекат, након чега следи рушење дела постојећих објеката и изградња друге зграде. У трећој фази планирано је пресељење крајњих корисника у другу новоизграђену зграду, изградња треће и четврте зграде и рушење преосталих постојећих објеката. Израђена је пројектно техничка документација за све објекте који су планирани за изградњу (пројекти за грађевинску дозволу и пројекти за извођење), прибављене су све грађевинске дозволе и припремљена тендерска документација за спровођење јавних набавки.

Након спроведене међународне јавне набавке за извођење радова на изградњи прве зграде, дана 26. марта 2018. године потписан је уговор са извођачем СЗТР „Љуба инвест“ из Параћина укупне вредности 2.171.700,73 евра. Извођачу радова је уплаћен аванс у износу од 15%, односно 325.755,11 еура.

У јуну 2018. године започети су припремни радови на предметној локацији. Радови на изградњи објекта започели су 16. јула 2018. године. У периоду јул-септембар изведени су радови на изградњи темељне плоче, подрумских зидова и плоче изнад подрумских зидова. Није било одступања у планираној динамици извођења радова.

У периоду октобар-децембар изведени су радови на бетонирању стубова другог спрата, вођене су громобранске инсталације од подрума до крова, урађена је припрема за постављање каблова и табли осигурача, урађена је припрема за постављање каблова слабе струје за подрум и приземље и монтирана је метална цеваста фасадна скеле.

У преиоду јануар-март изведени су радови на носећој конструкцији трећег спрата, припремљена је оплата, избетонирани су зидови северне ламеле и МК изнад трећег спрата јужне ламеле.

Радови се изводе у складу са Програмом радова и динамичким планом активности.

У периоду април-јун 2019. године настављени су радови на изградњи прве зграде у складу са планираном динамиком извођења радова. Изведени се радови на АБ конструкцији на VI спрату и постављена је оплата плоче МК изнад VI спрата. Започета је монтажа столарије (до краја јуна на II спрату), сувомонтажни радови на II/III спрату. Завршена је I фаза инсталатерских радова на нижим етажама.

У мају 2019. године је образована комисија за спровођење јавне набавке у оквиру Фазе 2, односно за рушење 7 оштећених стамбених зграда и за изградњу зграде од 86 станова. Комисија за јавну набавку је започела припрему конкурсне документације.

5. Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ

ИПА - Пројекти у фази реализације и уговарања

ИПА 2009

Транспорт: Пуштање железничког саобраћаја на Жежељевом мосту било је у априлу, а пуштање друмског саобраћаја извршено је у септембру 2018. године. У извештајном периоду настављен је рад на изградњи приступних саобраћајница. Очекује се да приступне саобраћајнице буду завршене у трећем кварталу 2019. године, али то неће утицати на коришћење новог моста друмским возилима пошто ће се саобраћај одвијати коришћењем привремених саобраћајница.

ИПА 2013

У извештајном периоду настављена је имплементација следећих уговора:

Транспорт:

- „Хидротехнички радови и багеровање на одабраним критичним секторима на реци Дунав“ - Уговор о радовима у вредности од 7.613.554,78 евра отпочео је 27.10.2017. године, а уговор о надзору у вредности од 1.703.500 евра 10.8.2017. године. Уговор о радовима је закључен са конзорцијумом „Агромах ЛТД“, Бело Поље Благоевград - Република Бугарска, „Регулације д.о.о“ - Република Србија и „Колубара д.о.о“ - Република Србија, а уговор о надзору са „АЦЦИОНА Инженерија СА“ - Краљевина Шпанија. Извођење грађевинских радова је отпочело крајем августа 2018. године. Током извештајног периода извођени су завршни радови на првом критичном сектору Футог (19), отпочели су радови на другом критичном сектору Чортановци (22), а на трећем критичном сектору Прелив (24) извршене су припремне радње за отпочињање радова.

- Пројекат „Развој и инсталација система за праћење и даљински надзор система на Дунаву (АtoN)“ реализује се кроз три уговора:
 - Уговор о техничкој помоћи и надзору вредности 749.600 евра закључен је 9. јуна 2016. године са „РГО комуникације ДОО“ (Хрватска) у конзорцијуму са „КИОС а.с“ (Словачка). Реализација уговора је започела 1. јула 2016. године. Имплементација уговора је успешно завршена 31. маја 2019. године.
 - Уговор о набавци опреме вредности 973.273 евра потписан је 6.6.2017. године са конзорцијумом „ Sealight United Kingdom Limited“ - Уједињено Краљевство, „Kentron Technologies S.R.L“ - Румунија и „Навитроника ДОО“ - Република Србија. Реализација уговора је започета у септембру 2017. године. и уговор је успешно завршен 17. августа 2018. године.
 - Уговор о интеграцији система вредности 839.000 евра потписан је 6.6.2017. године са конзорцијумом SAFEGE - Република Француска, RSOE – National Association of Radio Distress-Signalling and Infocommunications - Мађарска и SAFEGE d.o.o. - Република Србија. Имплементација уговора је завршена 31. марта 2019. године.

Социјални развој:

- „Повећање приступачности јавних објеката особама са инвалидитетом и отежаним кретањем“ - прва фаза која подразумева припрему пројектно-техничке документације за спровођење пројеката у оквиру ИПА 2016 (уговор у вредности од 263.530 евра је потписан 6.6.2017. године са European Consulting EEIG - Краљевина Белгија). Период имплементације је 17 месеци. Период имплементације је након другог адендума продужен са 17 на 21 месец. Уговор је истекао 30.4.2019. године. Консултант није испоручио резултате у складу са уговором, тј. није израдио техничку документацију за све селектоване објекте. У току су активности на проналажењу адекватног решења за израду техничке документације за све селектоване објекте.

-„Техничка подршка за унапређење услова живота и становања ромске популације која тренутно пребива у неформалним насељима“ - укључује подршку спровођења грант шеме, израду пројектно-техничке документације и јачање мобилних тимова за инклузију Рома на локалу (уговор у вредности од 1.370.200 евра је потписан 6.6.2017. године са конзорцијумом KPMG d.o.o - Република Србија, Hiltswerk Austria International - Република Аустрија и NIRAS уоо - Република Пољска). Активности у оквиру пројекта настављене су у складу са планом кроз све три компоненте:

Активности реализоване у оквиру компоненте 1 – Већина активности у погледу припреме техничке документације је завршена. Део компоненте 1 који се односи на ставку становања је у финалној фази припреме техничке документације.

Активности реализоване у оквиру компоненте 2 – све планиране активности су спроведене у складу са планом. Консултант је организовао радионицу за заинтересоване стране на тему научених лекција кроз повезани уговор Грант шема.

Активности реализоване у оквиру компоненте 3 – одржано је неколико мониторинг састанака. Одржана је радионица у Врњачкој бањи на тему искустава из спровођења повезане Грант шеме.

-„Спровођење трајних решења за становање и побољшање физичке инфраструктуре у ромским насељима“- грант шема, пројекат се реализује у укупно 13 општина у Србији, и то у: Чачку, Прокупљу, Старој Пазови, Смедереву, Новом Пазару, Лозници, Опову, Бољевцу, Нишу, Лебану, Свилајнцу, Убу и Оџацима (уговор у вредности од 7.555.222,36 евра је потписан 6. јуна 2017. године). У међувремену је настављено са планираним активностима. Грађевински радови су до сада успешно завршени у општинама/градовима Оџаци, Лебане, Уб, Свилањац, Лозница, Опово, Нови Пазар, Смедерево и Бољевац. За изведене радове у општинама Лебане, Уб и Свилајнац, извођач је доставио финални извештај на одобрење које је у току. У свим осталим општинама/градовима, изузев градова Чачак и Ниш (где су суспендовани пројекти услед неуспешних тендера и одсуства активности), радови су у току и очекује се да буду завршени у складу са планом.

ИПА 2014

Транспорт:

Пројекат „Техничка помоћ Министарству грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре и железничким предузећима у државном власништву у Србији - Свеобухватна реформа железнице обезбеђена“ обезбеђена је из средстава донације - фонда ИПА 2014. Као водећа консултантска кућа на овом пројекту одабран је КПМГ. Пројекат је започет у фебруару 2017. године и завршен је у фебруару 2019. године. Вредност техничке помоћи износила је 1.661.000 ЕУР. Имајући у виду да је током трајања техничке помоћи, а посебно због доношења новог Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18), уочена потреба за додатним ангажовањем консултаната на активностима које су неопходне за успешан завршетак пројекта, као и ефикасан рад како железничких компанија, тако и самог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, са Делегацијом ЕУ и Министарством за европске интеграције је договорен наставак пројекта реформе који ће такође трајати две године. Потписивање адендума се очекује у наредних неколико недеља.

Компонента јединственог пројекта, *inter alia*: санирање клизишта и путних објеката (мостова).

Након мајских поплава 2014. године, крајем октобра 2018. године завршено је санирање свих клизишта (44) и мостова (14). Сви објекти су технички примљени и предати ЈП Путеви Србије. Имплементацију уговора је спроводио УНОПС. Вредност пројекта је 10.490.000 евра. Рок за достављање финалног извештаја ка Делегацији ЕУ је 1. мај 2020. године, односно шест месеци након окончања читавог имплементационог периода тј. 31. октобра 2019. године (обухвата и 12 месеци гарантног периода након последњег окончања радова).

Социјални развој:

„Побољшање социо-економских услова живота ромске заједнице“ - Евалуациони поступак је успешно завршен. Изабрани консултант је КПМГ д.о.о из Београда. Уговор вредан 2.7 милиона евра

потписан је 23. децембра 2018. г. Имплементација пројекта је почела 4. марта 2019. године. Предвиђено трајање пројекта је 24 месеца. Три главне компоненте пројекта су:

- Израда техничке и планске документације за стварање предуслова за трајна стамбена решења за припаднике ромске популације у 100 подстандардних насеља која би се реализовала финансирањем у оквиру будућих ИПА пројекта.
- Подршка постојећим мобилним тимовима у спровођењу предодређених активности и помоћ при формирању нових мобилних тимова у оним општина у којима исти нису формиран, а све у циљу повећане укључености припадника ромске популације
- Јачање капацитета локалних самоуправа кроз организовање обука и радионица у циљу припреме за аплицирање за неке будуће Грант шеме, са посебним освртом на Грант шему из ИПА 2018.

ИПА 2015

Транспорт:

Током извештајног периода вршена је припрема тендерске документације за оба пројекта из ИПА 2015: Модернизација железничке деонице Ниш-Брестовац и изградња интермодалног терминала у Батајници.

- Тендерске процедуре за уговор о надзору над изградњом и за уговор о радовима на изградњи Интермодалног терминала су завршене. Предстоји потписивање уговора са изабраним извођачима након спроведене измене акционог документа за програм ИПА 2015. Одобрење измене Акционог документа од стране Европске комисије и потписивање уговора се очекује у III кварталу 2019. године.

- Тендерска документација за уговор о радовима уговор о надзору над радовима за модернизацију железничке деонице Ниш-Брестовац је у поступку одобрења од стране Министарства финансија и Делегације ЕУ.

- Имплементација пројекта изградње приступних саобраћајница на Жежељевом мосту је у току.

ИПА 2016

Транспорт:

Финансијски споразум за ИПА 2016 (директно управљање тј. уговарач је Делегација ЕУ) је потписан у јулу 2017. године. Једини пројекат из области саобраћаја у оквиру овог пакета је „Увођење безбедносних функција у сектору друмског саобраћаја” (вредност 2,5 милиона евра). Тендерски поступак је завршен у мају 2019. Предстоји потписивање уговора са изабраним консултантом.

ИПА 2018

Транспорт:

Финансијски споразум за ИПА 2018 је потписан са Европском комисијом у марту 2019. године, а пројекат који ће се финансирати је “Унапређење система безбедности саобраћаја кроз јачање спровођења прописа у саобраћају и јачање капацитета транспортног сектора у вези са тахографима”. Пројекат се састоји од два уговора: уговор о услугама: 924.100 евра који финансира ЕУ, и уговор о набавци опреме: 1.110.492 евра од чега 200.000 евра суфинансира РС. За уговор о услугама, почела је израда потребног Пројектног задатка (ТоР) у чему учествују представници АБС, МУП и МГСИ. Израда техничке спецификације за набавку опреме финансираће ЕУ кроз експертску помоћ тј. кроз тзв. Framework уговор за који је МГСИ у фебруару 2019. године израдило документ (Concept Note) на основу кога ће Делегација ЕУ у Београду бирати извођача за израду поребне техничке спецификације.

ИНВЕСТИЦИОНИ ОКВИР ЗА ЗАПАДНИ БАЛКАН (Western Balkans Investment Framework-WBIF)

Европска комисија је у децембру 2018. године донела коначан став да ће пројекат Изградња аутопута у полупрофилу (33km) на Оријент-источно медитеранском Коридору: **Мерошина (Ниш) – Белољин (Плочник)**, Е-80 бити финансиран инвестиционим грантом WBIF (уз зајам ЕИБа и ЕБРДа). У

извештајном периоду се усаглашавају текстови уговора о зајму са обе банке и са ЕУ у вези са грантом. Републичка ревизиона комисија је одобрила Идејни пројекат са Студијом оправданости за ову деоницу 11. 06. 2019. године тако да је истог дана отпочела израда Пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење радова за полупрофил деонице овог аутопута.

ИНСТРУМЕНТ ЗА ПОВЕЗИВАЊЕ ЕВРОПЕ (Connecting Europe Facility-CEF)

Споразум о гранту са Европском комисијом за финансирање пројекта „Ревитализација бродске преводнице ХЕ „Ђердап““ из фонда Инструмент за повезивање Европе (Connecting Europe Facility-CEF) потписан је у октобру 2017. године. Финансирање од стране ЕУ је у максималном износу од 11.404.000 евра, што је 40% укупне вредности пројекта (28,5 милиона евра), а 60% обезбеђује Република Србија.

Дана 30.01.2019. године потписан је Уговор са извођачем радова DSD Noell (Немачка). Отпочињање радова се очекује у фебруару 2020. године.

Дана 18.03.2019. године потписан је за уговор о надзору над извођењем радова са IC Conslutenten (Аустрија). Реализација уговора је од 25.03.2019. године, а први састанак је био 02.04.2019. године. Главни предлагач пројекта је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а главни оперативни корисник ЈП ЕПС.

ХИИ. ИНТЕРНА РЕВИЗИЈА

- ❖ Ревизија система: Извештавање и рачуноводство; подсистема:
- ❖ Попис имовине и обавеза са стањем на дан 31.12.2018. године
- ❖ Кораци по плану активности ревизије пописа имовине и обавеза у МГСИ у кроз опис система, прегледа очекиваних и постојећих контрола као и тестирање ризичних активности у овом систему укључујући све активности ревизора по питању достављања документације.
- ❖ Израда Нацрта извештаја за поменути систем ревизије .
- ❖ Израда и достављање Коначног извештаја
- ❖ Почетак ревизије система: Уговори о привремено повременим пословима за период 01.01.2018-31.12.2018. године
- ❖ Јелена Ћировић- припрема и полагање испита у циљу стицања звања Овлашћеног интерног ревизора у јавном сектору организованог од стране Министарства финансија, Централне јединице за хармонизацију.

ХИИИ ПРИПРЕМА СПИСКА ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЈА ЧИЈА ЈЕ ДЕЛАТНОСТ ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИЗГРАДЊА И НАДЗОР У ОБЛАСТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, РАДИ ФОРМИРАЊА ЈЕДИНСТВЕНЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ (БЕЛА И ЦРНА ЛИСТА)

Решењем Министарства, број 119-01-00309/2014-01, од 02.10.2014. године, образована је Радна група за припрему прелиминарног списка привредних друштава и других организација чија је делатност пројектовање, изградња и надзор у области саобраћајне инфраструктуре.

Прикупљани су ажурирани подаци Министарства финансија - Пореске управе, Централног регистра обавезног социјалног осигурања и Инспектората за рад, у циљу припреме Бодовне листе привредних друштава, и то за пресек података на дан 30. јун 2019. године, односно за II квартал 2019. године.

Ажурирање је извршено применом утврђених критеријума, и то:

- 1) критеријум који показује број запослених лица на неодређено време у привредним друштвима;
- 2) критеријум који показује број запослених лица на одређено време у привредним друштвима;
- 3) критеријум који показује број ангажованих лица по основу уговора о привременим и повременим пословима у привредним друштвима;
- 4) критеријум који показује учесталост тежих повреда на раду;
- 5) критеријум који показује учесталост лакших повреда на раду;
- 6) критеријум рад „на црно“;
- 7) критеријум који представља дуг привредног субјекта.

Прва три критеријума представљају позитивне референце, док остали критеријуми имају негативне референце. Множењем/дељењем вредности критеријума са утврђеним индексима постиже се уједначавање вредности свих критеријума, како би се избегла доминација појединих критеријума у односу на остале.

Прва листа (извођачи, подизвођачи и вршиоци услуга у смислу пројектовања и надзора) броји укупно 507 привредних друштава. Од тога, „на белој“ листи налази се укупно 274, а „на црној“ листи укупно 233 привредна друштва. На „црној“ листи, у укупном броју, налазе се и 111 привредних субјекта који имају 0 бодова, тј. немају ни један евидентиран податак по утврђеним критеријумима.

Друга листа (добављачи и вршиоци услуга по другим основама, нпр. испоручиоци опреме и материјала или услуге смештаја радника), садржи укупно 127 привредних друштава. Од тога, „на белој“ листи налази се укупно 81, а „на црној“ листи укупно 46 привредна друштва. На „црној“ листи, у укупном броју, налазе се и 13 привредних субјекта који имају 0 бодова, тј. немају ни један евидентиран податак по утврђеним критеријумима.

XV АКТИВНОСТИ ПОТПРЕДСЕДНИЦЕ ВЛАДЕ И ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ МИНИСТАРСТВА

Министарство је 14. марта 2019. године донело Одлуку о спровођењу поступка за доделу средстава путем јавног конкурса удружењима и другим организацијама цивилног друштва, ради реализације пројеката из области социјалног становања у укупном износу од 10.000.000,00 динара. Рок за пријаву на конкурс је био 29. март 2019. године.

Након истека рока за подношење предлога пројеката биће формирана Конкурсна комисија за разматрање пријава пројеката пристиглих на Јавни конкурс за финансирање пројеката удружења и других организација цивилног друштва у области социјалног становања у 2019. години, која ће извршити проверу и испуњеност услова прописаних конкурсом, сачинити Листу вредновања и рангирања пројеката и донети одлуку о избору истих.

1. Унапређење положала Рома и Ромкиња у Републици Србији

Социјално укључивање Рома и Ромкиња један је од кључних приоритета Владе Републике Србије, посебно истакнут у свим релевантним стратешким документима, пре свега: АП за ПГ 23, Стратегији и пратећем Акционом плану за социјално укључивање Рома и Ромкиња, усвојеним током протекле две године и Оперативним закључцима са семинара „Социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији 2017. године“.

Унапређење положаја Рома и Ромкиња прати се кроз редовно извештавање о имплементацији Акционог плана за Поглавље 23, као и Акционог плана за остваривање права националних мањина.

У протеклом периоду постигнути су одређени резултати у вези са трајним унапређењем положаја Рома и Ромкиња:

- ❖ Одржан састанак у оквиру пројекта „Инклузија Рома и других маргинализованих група“ који спроводи ГИЗ, Саветодавни одбор за компоненту 2 (Антидискриминација), 26. јуна 2019. године.
- ❖ Одржана Регионална конференција: Декада инклузије Рома „Наслеђе, стечено искуство, најбољи примери и шта даље“, 21. јуна 2019. године, у организацији Амбасаде Словачке Републике у Београду – током мандата председавања ОЕБС – у.
- ❖ Одржан је Други састанак Националне коалиције за окончање дечјих бракова у Србији, 17. јуна 2019. године.
- ❖ Послат је Извештај о спровођењу Националног програма за усвајање правних тековина Европске уније (НПАА) у вези са реализацијом планираних мера и активности у другом кварталу 2019. године.
- ❖ Послат је редован извештај о спровођењу Акционог плана за Поглавље 23 за активности које су доспеле за спровођење закључно са другим кварталом 2019. године укључујући и континуиране активности.
- ❖ Нацрт Извештаја о имплементацији Оперативних закључака са семинара „Социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији“ за период октобар 2017. – октобар 2018. године допуњен је информацијама за период новембар 2018 – мај 2019. године.
- ❖ У организацији Комесаријата за избеглице и миграције Републике Србије, учествовали смо на радионици за представљање Нацрта Стратегије реинтеграције повратника по основу споразума о реадмисији, 15. маја 2019. године.
- ❖ Послат је редован Извештај о спровођењу Акционог плана за остваривање права националних мањина Канцеларији за људска и мањинска права.
- ❖ Одржана је Четврта седница Координационог тела за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији за период од 2016. до 2025. године, 06. јуна 2019. године.
- ❖ У организацији Регионалног савета за сарадњу, учествовали смо на тренингу за одговорно буџетирање према Ромима, и пружању стручне помоћи у примени Смерница на два изабрана буџетска програма у периоду од 30. до 31. маја 2019. године.
- ❖ Одржан је Први годишњи састанак ROMACTED Саветодавне групе 30. маја у сарадњи са Координационим телом за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији за период од 2016. до 2025. године, представљање постигнућа програма у периоду јун 2018 - маја 2019. године.
- ❖ Послати су обрасци свим релевантним институцијама за годишње извештавање примене Акционог плана за спровођење Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији 2016 – 2025. године са подацима за 2018. године.
- ❖ Координационо тело за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња за период од 2016. до 2025. године, са Тимом за социјално укључивање и смањење сиромаштва Владе Републике Србије у сарадњи са Канцеларијом за људска и мањинска права, реализовао је обуке „Основне смернице за коришћење Базе за праћење мера за инклузију Рома и Ромкиња“, на којима су учествовали представници градова и општина. Укупно је одржано три регионалне обуке у Београду, Новом Саду и Нишу. На обукама је укупно присуствовало 55 учесника.

- ❖ Координационо тело за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији за период од 2016-2025. године и удружење „Ромаг“, поводом обележавања 8. априла, Међународног дана Рома, одржали су манифестацију "Роми кроз векове", у Српском народном позоришту у Новом Саду.

2. Координационо тело за родну равноправност Владе Републике Србије

1. **Успешно се примењују усвојена Национална стратегија за родну равноправност 2016-2020 и пратећи акциони план 2016-2018.** Све активности које КТРП предузима саставни су део примене Националне стратегије и пратећег акционог плана.
2. **Евалуација примене НАП за родну равноправност 2016-2018**

У периоду од октобра до децембра 2018. године спроведена је евалуација примене НАП-а за родну равноправност 2016-2018. Процес евалуације обухватио је:

- Процену ефективност и ефикасност у напретку ка постизању циљева НАП-а за родну равноправност 2016-2018;
- Процену постигнутог напретка у односу на приоритетне области дефинисане у НАП-у, и идентификује достигнућа и изазове;
- Идентификовање области за јачање оквира НАП-а за ефикаснију имплементацију, праћење и извештавање током друге фазе петогодишњег плана;
- Документовање научених лекција, најбољих пракси и изазова за информисање будућег рада у решавању родних питања у Републици Србији;
- Дефинисање препорука кључним актерима укљученим у развој и имплементацију будућег НАП-а;
- Процена начина на који се стратегија и њени резултати односе и доприносе Циљевима одрживог развоја у Србији.

У периоду фебруар–март 2019. године обављене су широке консултације и одржано 7 консултативних састанака у градовима Србије (Врднику, Новом Пазару, Нишу, Крагујевцу, Новом Саду и два у Београду), у циљу израде новог АП за родну равноправност за период 2019-2020. У периоду април–јун извршено је финално усаглашавање текста који ће након одржавања јавне расправе, која је расписана 5. августа и трајаће до 26. августа, бити упућен на мишљење надлежним органима.

3. Реализација пројекта ***Упослимо 1000 жена у руралним подручјима***, у сарадњи са Националном алијансом за локални економски развој (НАЛЕД) и Етнорежом. Иницијатива је усмерена на подршку куповини традиционалних рукотворина које израђују жене са села од стране друштвено одговорних приватних компанија, јавних предузећа, институција и међународних организација, у циљу економског оснаживања жена и младих у сеоским срединама и очувања културног наслеђа. Тренутно је на тај начин запослено **628 жена са села**. 31. маја потписан је споразум о сарадњи између Координационог тела за родну равноправност и Етно-мреже, што представља наставак заједничког рада који је започео иницијативом “Упослимо хиљаду жена у руралним подручјима”, с циљем економског оснаживања жена на селу.
4. Реализација пројекта ***Равноправно у ланцу вредности***, ради подршке укључивању жена **предузетница у ланац вредности и њиховог економског оснаживања** у партнерству са Удружењем пословних жена и у сарадњи са Саветом страних инвестиција и Америчком привредном комором, а уз подршку амбасаде Краљевине Холандије. Циљ је промоција родно најсензитивније компаније, тим поводом прошле године је установљена награда која ће се додељивати на годишњем нивоу. 30. октобра 2018. на свечаности „Цвет успеха за жену змаја“ додељене су по први пут награде родно најсензитивнијим компанијама - Делта холдинг", "Икеа", "Авон", Уникредит банка и ВИП. У оквиру пројекта, током јуна припремана је завршна конференција на којој су представљени резултати пројекта. Конференција је одржана 1. јула о.г.
- **Активности на реализацији ИПА 2016 програма вредног 2 милиона евра** „Кључни кораци ка родној равноправности у Србији“, у сарадњи са Министарством за европске интеграције и

Агенцијом уједињених нација за родну равноправност и економско оснаживање жена (UN Women), а уз подршку Делегације ЕУ у Србији. Програм се реализује ради пружања подршке и јачања капацитета механизма за родну равноправност на републичком, покрајинском и локалном нивоу и омогућавању спровођења стратешких циљева у овој области (**унапређења положаја жене на тржишту рада, женског предузетништва, економског оснаживања жена на селу**). Након што су у оквиру програма, прошле године расписана три јавна позива за подношење пројеката у области економског оснаживања жена за женске организације цивилног друштва и мреже, професионална удружења и пољопривредне задруге, као и позиви у циљу пружања подршке локалним механизмима за родну равноправност за реализацију локалних акционих планова за родну равноправност, ове године расписан је конкурс за преостала средства, у периоду април-јун прикупљене су пријаве и изабрани пројекти који задовољавају критеријуме конкурса. Уручивање уговора биће обављено у септембру.

У оквиру пројекта израђен је и представљен јавности Приручник за употребу родно осетљивог језика.

5. Представљен је јавности нови, други по реду, **Индекс родне равноправности** који је израђен у сарадњи са Тимом за социјално укључивање и смањење сиромаштва и Републичким заводом за статистику, а уз подршку Европског института за родну равноправност. Србија је између два извештајна периода остварила напредак од 3,4 поена. Док је на нивоу ЕУ забележен помак од 1.2 поена, Србија је за непуне три године остварила скоро троструки напредак. Важно је истаћи и да Србија ни у једном домену не бележи негативне промене.
6. **Настављен је рад на увођењу родно одговорног буџетирања (РОБ-а) у сарадњи са Министарством финансија, а уз подршку UN WOMEN** кроз континуирано јачање капацитета буџетских корисника за примену родно одговорних буџета, изради родних анализа исл. До 2020. очекује се да сви буџетски корисници уведу родно одговорно буџетирање. МГСИ води процес увођења РОБ-а израдом секторске родне анализе читавог буџета.

До сада постигнути резултати:

- Више од 1012 особа запослених у јавном сектору на свим нивоима власти је прошло обуку за РОБ.
- Обављено је 300 индивидуалних менторских и инфомративних сесија за институције у циљу јачања њихових знања, вештина и капацитета за примену РОБ.
- Укупно 52 буџетских корисника је применило РОБ у буџету за 2019. године, и то на републичком нивоу 47 буџетских корисника, а на покрајинском 25. На нивоу Републике 34 од 40 буџетских корисника започело је примену РОБ, на нивоу АПВ 25 од 25 буџетских корисника започело примену РОБ.
- РОБ је примењен у 44 програма и 57 родно одговорна буџетска циља на републичком и у 31 програму и 83 родно одговорна буџетска циља на покрајинском нивоу.
- У изради су 4 секторске родне анализе на републичком нивоу (Министарство заштите животне средине, Министарство државне управе и локалне самоуправе, Народна скупштина, Повереник за информације од јавног значаја и заштиту података о личности). Израђене су две секторске анализе, једна је МГСИ на националном нивоу, а на покрајинском нивоу израђена је секторска родна анализа Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство.

У организацији Координационог тела за родну равноправност, Министарства финансија и UN Women, у присуству више од 130 представника републичких и покрајинских институција и међународних организација, у Палати Србија 20. јуна одржана је конференција о родно одговорном буџетирању.

7. **КТРР је главни имплементациони партнер и носилац пројекта „Интегрисани одговор на насиље над женама и девојчицама II“** који финансира шведска агенција СИДА у вредности од 950 хиљада евра, а који је усмерен и на унапређење стратешког оквира у овој области. Општи циљ пројекта „Интегрисани одговор“ је развој друштвеног и институционалног окружења које ће допринети нултој толеранцији на насиље и спречавање насиља над женама и девојчицама у Србији.

Заједничким деловањем агенција УН и владиних институција доприноси се решавању проблема насиља у породици и партнерским односима, унапређује подршка женама, девојчицама и њиховим породицама и изграђује друштво које не толерише насиље над женама.

Национални партнери: КТРО, Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања, МУП, Министарство правде, Министарство просвете, науке и технолошког развоја, Министарство здравља, Министарство омладине и спорта, Покрајински секретаријат за социјалну политику, демографију и равноправност полова

УН партнери: УНДП, УНИЦЕФ, УН Women, УНФПА

Примери добре праксе из пројекта:

- Рад са мушкарцима и дечама у Србији – ангажовање девојака и младића у акцијама промене родних стереотипа, родних односа и патријархалних друштвених норми
- Истраживање о мушкарцима и родној равноправности (IMAGES) - до сада најсвеобухватније истраживање о ставовима, пракси и искуствима мушкараца, али и жена о различитим темама које су у вези са родном равноправношћу
- „Новинарке против насиља“ - Како би се подигла свест медија и унапредио квалитет медијског извештавања о родно заснованом насиљу основана је ова група. Раде са професионалцима, представницама НВО и доносиоцима одлука да прошире знање о феномену насиља и деловању институција. Израдиле су смернице за медијски одговорно извештавање о насиљу и индикаторе према којима ће на шестомесечном нивоу пратити и објављивати колико медији одговорно извештавају, а у којој мери наносе штету која је најчешће резултат незнања.
- Први државни извештај о спровођењу Истанбулске конвенције - КТРО, уз подршку УНДП координирало је процесом израде извештаја који је предат ГРЕВИО експертској групи. Извештај који је припремљен у широком партнерству релевантних владиних тела на националном, покрајинском и локалном нивоу, даје увид у резултате који су до сада постигнути, као и изазове у спровођењу политика које се односе на превенцију и заштиту жена од насиља.
- Ка бољим услугама заштите – подршка спровођењу Закона о спречавању насиља у породици, где се бележи да је поверење жртава да пријаве насиље и спремност институција да реагују на проблем значајно повећано.
- Успостављање родно неутралног образовног окружења - програм који је усмерен на повећање свести о родној равноправности у предшколском и школском окружењу - креативне и едукативне радионице са децом и развој школских промотивних материјала (значке, мајице, летци, едукативни материјали за ученике), радионице на тему развоја детета, дечије психологије и образовања у раном детињству, што је резултирало Концептуалним оквиром програма превенције агресивног понашања у предшколским установама са уграђеном компонентом о родно заснованом насиљу.
- Континуирано подизање капацитета пружаоцима општих и специјалистичких услуга и сталне обуке полицајаца, тужиоца, социјалних и здравствених радника.
- Свест јавности - Свест јавности о сексуалном насиљу и родно заснованом насиљу покренута је путем јавних акција на националном и локалном нивоу, путем медијских кампања, ТВ емисија, кампања у друштвеним медијима и округлих столова током кампање 16 дана активизма против родно заснованог насиља.

8. У складу са чланом 10. Конвенције Савета Европе о спречавању и борби против насиља над женама и насиља у породици (Истанбулска конвенција) Координационо тело је координирало израду и припремило први државни извештај о примени Конвенције Савета Европе о спречавању и борби против насиља над женама и насиља у породици (Истанбулске конвенције). Влада је 28. јуна 2018. прихватила и без примедба усвојила

извештај који је поднет Експертској групи за борбу против насиља над женама и насиља у породици (Grevio) задуженој за праћење примене Конвенције 2. јула 2018. године и тиме је започет процес евалуације примене конвенције. Координационо тело координирало је припреме свих државних органа за евалуациону посету Grevio Србији која је реализована у периоду од 25. фебруара до 1. марта 2019. Припрема је обухватала два припремна састанка, организацију и подршку реализацији петодневне евалуационе посете Grevio групе Србији у Београду и Новом Саду и вођење разговора и учешће у разговорима са Grevio током посете;

9. Укључени смо и подржавмо **регионални пројекат EU/ UNWOMEN „ Окончати насиље над женама на Западном Балкану и Турској- Примена норми промена свести“**, а у циљу смањења насиља над женама у региону Западног Балкана и Турској. У оквиру пројекта подржано је истраживање о родним стереотипима и доминантним ставовима о родној равноправности и насиљу према женама, као и о иницијативама и успешним кампањама које су спроведене у Србији са циљем промовисања значаја родне равноправности у друштву, као и борбе против насиља према женама и девојчицама и насиља у породици. Представница КТРП учествовала је у панелу на радионици организованој поводом представљања налаза истраживања у ЕУ инфо центру. Истраживање је спровео СеЦонС - група за развојну иницијативу, у сарадњи са Агенцијом Уједињених нација за родну равноправност и оснаживање жена у Србији, а уз подршку Европске комисије и Делегацијом ЕУ, а тренутно се промовишу резултати истраживања. У оквиру пројекта организована је студијска посета Краљевини Шпанији посвећена интегрисаном систему мониторинга у случајевима родно заснованог насиља, односно увођењу система електронских наруквица за жртве и починиоце родно заснованог насиља.
10. КТРП је координирало припрему, припремило и усагласило текст **првог Националног прегледа/извештаја о оствареном напретку и изазовима на пољу спречавања и сузбијања дискриминације и елиминације насиља према женама и девојчицама у примени Пекиншке Декларације и Платформе за акцију (ППА) +25**. Извештај је израђен по припремљеном упитнику Економске комисија УН за Европу (UNECE), која је позвала у јануару 2019. државе чланице да доставе петогодишње националне прегледе/извештаје о примени ППА у циљу обележавања двадесетпетогодишњице усвајања ППА и петогодишњице доношења Агенде УН 2030 одрживог развоја. У израду извештаја су били укључени сви релевантни државни органи кроз достављање прилога и непосредне јавне консултације које су одржане у периоду фебруар-март у Београду, Новом Саду и Књажевцу. Консултације су обављене и са представницима академије, привреде, међународних организација и цивилног сектора. Влада Србије усвојила је у јуну први Национални преглед/извештај који је потом упућен Агенцији УН за економски развој (UNECE).
11. КТРП ЈЕ члан Комисије Савета Европе о родној равноправности и редовно учествује у њеном раду. КТРП је учествовало у изради нове Стратегије родне равноправности СЕ за 2018-2023 и представљању нове Стратегије на састанку у Копенхагену тако што је представница КТРП позвана да модерира једну сесију посвећену положаја миграната, избеглица и интерно расељених лица. Панел је био изузетно добро оцењен и привукао је велику пажњу свих учесника. КТРП је такође позвано да модерира и модерирало је сесију посвећену сексизму у медијима на састанку Комисије у извештајном периоду.
12. КТРП активно учествује, извештава и предлаже иницијативе у оквиру Имплементационе групе (ИГ) 4 Владе Републике Србије. КТРП такође учествује у реализацији и унапређењу Акционог плана за спровођење Програма Владе (АПСПВ). КТРП исто тако редовно учествује и даје прилоге за и извештај државе Србије у спровођењу Акционог плана за поглавље 23 "Правосуђе и основна права," и редовно даје прилоге за државне извештаје о имплементацији свих ратификованих међународних конвенција релевантних за његов мандат, а учествује и у раду државних делегација (за Универзални периодични преглед, Конвенција о елиминисању свих облика дискриминације жена исл.).
13. КТРП редовно припрема и даје стручна мишљења на законе и стратешка документа Владе РС, као што су на пример мишљење на Нацрт закона о родној равноправности, Нацрт

закона о социјалној заштити, Нацрт закон о финансијској подршци породици са децом, Нацрт закона о бесплатној правној помоћи, Преднацрт закона о правима детета и заштитнику права детета исл.

14. Потпредседница Владе Србије и председница КТРО именована је за званичну представницу Владе Србије за питање сексуалног насиља у конфликтима. Тим поводом, 18. јуна потпредседница Михајловић састала се са лордом Ахмадом од Вимблдона, британским министром за Комонвелт и Уједињене нације и специјалним представником британске владе за спречавање сексуалног насиља у конфликтима са којим је разговарала о заједничкој сарадњи у циљу свеобухватне подршке жртвама насиља и утврђивању одговорности за злочине.

15. Потпредседница Владе Србије и председница КТРО на позив Министарства омладине и спорта и Кошаркашког савеза Србије председавала је Организационим одбором Европског првенства за сениорке у кошарци, које је од 27. јуна до 7. јула одржано у Зрењанину, Нишу и Београду. Поменуто такмичење и његова припрема биле су добре прилике за промоцију женског спорта и веће укључивање жена и девојчица у спорт.

3. Заједничка група за дефинисање конкретних мера за унапређење позиције Републике Србије на ранг листи Светске банке о условима пословања

Република Србија је и у 2019. години наставила са реализацијом интезивног програма реформи у циљу побољшања пословне климе, отварања нових радних места и подршке привредном расту. Република Србија је на ранг-листи Светске банке о условима пословања – Дуинг бизнис рангирана на 48. месту.

Усвојен је нови Програм са Акционим планом унапређења положаја Републике Србије на ранг листи услова пословања Светске банке за период 2019-2020. који садржи јасно дефинисане обавезе и задатке институција надлежних за спровођење одређених мера и активности, које могу да допринесу унапређењу позиције Републике Србије на следећој годишњој ранг листи Светске банке;

Заједничка група извештава Владу о реализацији циљева, мера и активности из Акционог плана на кварталном нивоу. Седница Заједничке групе одржала се 8.априла и 13. маја 2019. године када је представљена анализа предузетих активности на реализацији мера из Акционог плана које су планиране за I и II квартал 2019. године.

У претходном периоду:

- **Донети су или су измењени су следећи прописи:** Закон о привредним друштвима, Закон о стечају, Закон о планирању и изградњи, Закон о поступку уписа у катастар непокретности и водова, Закон о пореском поступку и пореској администрацији, Закон о порезу на имовину, Закон о накнадама за коришћење јавних добара, Закон о финансирању локалних самоуправа, Закон о извршењу и обезбеђењу, Закон о заложном праву на покретним стварима уписаним у регистар, Уредба о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом, Уредба о критеријумима за одређивање активности које утичу на животну средину према количини загађења, односно степену негативног утицаја на животну средину који настаје обављањем активности, износима накнада, условима за ослобађање од плаћања накнаде или њено умањење, као и критеријума који су од значаја за утицај физичких лица на животну средину, итд. Велики број активности предузет је у циљу укидања печата: послате су налепнице државним органима и ЈЛС, отворен контакт центар и измењен велики број прописа у делу необавезности употребе печата.
- **Предложена је листа нових контрибутора** јер резултати приказани у последњем извештају, који су добијени на основу улазних информација контрибутора, у великој мери одступају од званичне статистике и праксе у Републици Србији (нпр. за индикатор суђења и пресуде у

области извршења уговора према извјештају ДБ траје 495 дана, док званична статистика показује мање од 215 дана. У новој извештају ДБ додата је нова процедура у области издавања грађевинских дозвола, а није дошло до промене у законодавству, нити је пракса значајно измењена);

- **Послат је реформ упдате Светској банци у коме смо аргументовали све реформе, односно корекције из претходног периода.** Уз документ послате су и релеватне званичне статистике, као и преводи извода из прописа. Очекује се одговор Светске банке на та документ, како бисмо могли да урадимо прелиманрну процену ранга у следећем извештају.

ОТПОЧИЊАЊЕ ПОСЛОВАЊА:

Укидање печата:

- Измењен је два пута Закон о привредним друштвима ради укидања обавезе употребе печата
- Успостављен је Контакт центар кроз који је одговорено на преко 300 питања.
- Припремљене су налепнице које су сви државни органи добили, као и банери, да употреба печата није обавезна.
- Проблем представљају удружења, фондације, коморе, задужбине и спортска удружења, јер је Министарство привреде издало мишљење да је за њих печат обавезан. АПР је поставио налепницу да је за њих обавезан печат, што води ка неједнакој примени Одлуке коју је Влада РС донела. Потребна је интервенција.
- Ризик је да СБ не прихвати ову реформу јер привреда у пракси и даље користи печат на свој захтев или зато што институције захтевају то у неким каснијим поступцима.

Ризик од додавања нове процедуре:

- Претња је и да СБ дода још једну процедуру због начина имплементације новоустановљене обавезе регистрације стварних власника у АПР-у. Наиме, евидентирање стварног власника је потпуно одвојено од регистрације и ради се посебно, те је зато могуће да ће и СБ евидентирати нову процедуру. Потребно је да се стварни власник евидентира одмах уз регистрацију фирме.

ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛА ЗА ГРАДЊУ:

- Закон о планирању и изградњи је промењен и ради се на усвајању подзаконских аката како би се ефикасније поступало и побољшала процедура издавања грађевинских дозвола;
- Град Београд је потписао протокол о сарадњи са носиоцима јавних овлашћења о заједничким радњама у циљу брзог издавања услова; Потребно је да имаоци јавних овлашћења потпишу уговоре о међусобној сарадњи.
- Ради се на побољшању ЦЕОП софтвера;
- Потребно је да се значајније скрате рокови поступања у обједињеној процедури, тамо где су они у пракси дужи од законом прописаних рокова за поступање, нарочито према студији случаја.
- Потребно је издати заједничко мишљење Министарства културе и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поводом поступања везано за издавање услова за пројектовање и прикључење за објекте на листи претходне заштите.

ПРИКЉУЧЕЊЕ НА ДИСТРИБУТИВНИ СИСТЕМ ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ:

- Усвојене су измене и допуне Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом;
- Све цене које наплаћује ОДС „ЕПС Дистрибуција“ су објављене и јавно доступне;

УПИС НЕПОКРЕТНОСТИ:

- Измењен је Закон о поступку уписа у катастар непокретности и водова;

- Направљени су промотивни материјали за комуницирање као новина ка грађанима и привреди и то: инфо лист, брошура, водич, постери, инфографик и видео упутства.
- Успостављен је контакт центар за грађане и привреду и контакт центар за државне органе, јавне бележнике, јавне извршитеље и ЈЛС у вези са применом прописа, односно пријавом проблема. Успостављена је страница: **upisnepokretnosti.rs** на којој се налаже упутства, материјали, и додатне информације за све грађане и институције.
- Додатно су унапређене везе између система „Е-шалтер“, апликације јавних бележника и Пореске управе.
- Потребно је додатно повезивање Е-шалтера и апликације јавних бележника са апликацијом за локалну пореску администрацију и додатно унапређење везе са Пореском управом. Такође, од јануара 2020. судови ће се у складу са Законом прикључити Е-шалтеру, те је неопходно да се ради на припреми.
- Да би реформа била потпуна, потребно је радити на поједностављењу образаца за пријаву пореза на пренос апсолутних права, наслеђе и поклон и пореза на имовину, као и унапређења електронских система надлежних органа да деле податке и размењују документа везано за пореске пријаве (РГЗ, ПУ, ЛПА, Министарство правде). Иако постоји могућност да се пореске пријаве поднесу преко јавног бележника, тренутно то чини мање од 2% грађана, јер су обрасци веома компликовани. Потребно је да се овим обухвате и најчешћа ослобођења (за први стан, итд.).
- Потребно је да се законски реши питање доставе решења које је веома непрактично према постојећем Закону о општем управном поступку и резултира да се се велики број решења враћа у катастар чиме се странке приморавају да долазе на шалтере да подигну решења.
- Очекује се да у наредном извештају реформа буде делимично препозната, а у наредној години (након поједностављења пореских пријава) и у потпуности призната. Од оснивања „Е-шалтера“ до краја јуна поднето је преко 300 000 захтева и просечно време регистрације је 5-6 дана;

СТЕЧАЈ:

- Закон о стечају је последњи пут измењен у децембру 2018. године како би се додатно ускладио са захтевима Светске баннке за потребе Doing Business ранг листе.
- Законом је омогућено да сви стечајни повериоци утичу на избор стечајног управника, на следеће начине: могу кроз предлог за отварање стечаја да предложе стечајног управника који ће водити поступак, могу да именованог стечајног управника који је изабран случајним избором разреше без било каквог разлога на првом поверилачком рочишту и да предложе именовање новог.
- Законом је омогућено да стечајни поверилац захтева од стечајног управника све информације потребне у вези стечајног поступка, чиме је транспарентност поступка подигнута на виши ниво јер стечајни повериоци неће орати лично да одлазе у писарницу суда да би добили информације о поступку.
- Уведени су критеријуми за одређивање висине предујма трошкова у односу на величину стечајног дужника, чиме је уведена предвидивост трошкова на самом почетку поступка
- Сви стечајни повериоци су добили могућност да поднесу план реорганизације уколико банкротство није изгласано на првом поверилачком рочишту.
- Формирана је радна група у оквиру Министарства привреде која ради на изради анализе трошкова стечајног поступка.
- Одржан је округли сто 28. јуна у Врховном касаценом суду где су судијама привредних судова од стране Привредног апелационог суда биле представљене све новине у Закону како би се обезбедила његова пуна примена.

- Прибављена су средства за развијање софтвера за еАукцију у оквиру АЛСУ-а.

ЗАШТИТА МАЊИНСКИХ АКЦИОНАРА:

- Закон о привредним друштвима последњи је измењен у јуну и у децембру 2018. године, измене су извршене пре свега у циљу усклађивања са Доинг бусинес листом.
- Неке од најважнијих измена се односе на смањење лимита за сазивање скупштине друштва, па је проценат смањен са 20% на 10% чланова који чине капитал друштва.
- Екстерна ревизија, вештак или проценитељ морају да дају своје мишљење пре трансакције у којој је постојао лични интерес.
- Након извршене трансакције у којој је постојао лични интерес информације о трансакцији се морају достави АПР-у у року од 72х од тренутка извршене трансакције.
- Прецизиран је тачан рок до када се могу исплатити дивиденде акционарима.
- Уведена је обавеза за друштво да на својој интернет страници објављујују податке о директорима и њиховом запослењу, именовану у друге одборе.
- Чланови који имају минимум 5% удела у друштву могу предложити нову тачку дневног реда, чиме је лимит смањен са 10% на 5%.

ПРЕКОГРАНИЧНА ТРГОВИНА:

- 21. јануара 2019. уведени електронски локатори на камионима приликом увоза, извоза и транзита ради унапређења сигурности транспортних добара и сузбијања сиве економије, а у складу са ранијом Уредбом о царински дозвољеном поступању са робом чије су одредбе у међувремену прешле у Правилник о царинским обележјима ("Сл. гласник РС", бр. 48/2019), потребно је прилагодити поступак царинења како не би трајао дуже због нове процедуре постављања локатора на камионе.
- Потребно је увести систем електронског царинења приликом увоза и извоза, попут постојећег електронског система за царинење у транзиту.

ИЗВРШЕЊЕ УГОВОРА:

- Светској банци су послати подаци о знатно краћем трајању извршних поступака него што је то евидентирано на ранг листи.
- У јулу 2019. године усвојене су измене Закона о извршењу и обезбеђењу, па се очекује унапређење на листи у области извршења уговора.
- Законом је предвиђено увођење еАукције у поступку принудне продаје имовине чиме ће се сањити злоупотребе које су уочене у поступку извршења и скратиће се рок за намирење извршног повериоца.
- Предвиђено је увођење еОгласне табле ради унапређења транспарентности поступка која ће бити доступна свима он-лине.
- Омогућен је застој у поступку извршења до окончања парнице уколико се покрене парница за утврђење потраживања чиме извршни поверилац неће морати да дупло плаћа предујам трошкова.
- Унапређена је аутоматизација судова.

ПЛАЋАЊЕ ПОРЕЗА

- Уведен је систем који је повезао локалне пореске администрације (ЛПА). Ово унапређење се неће препознати у извештају у октобру 2019. али ће бити препознато у наредној години (због методологије Светске банке).
- Ради се на увођењу електронског система за пријаву фирмарине електронским путем (биће препознато наредне године).

Унапређена је брзина повраћаја ПДВ-а према статистици коју је послала Пореска управа. Статистика је прослеђена СБ.

ДОБИЈАЊЕ КРЕДИТА

- У мају 2019. године усвојене су измене Закона о заложном праву на покретним стварим уписаним у регистар како би се унапредио положај Србије у области Добијања кредита
- Законом је омогућено уписивање залоге на целокупном инвентару, где се залога аутоматски проширује на касније придодату имовину у оквиру инвентара за време трајања залоге.
- Уведена је могућност регистрације ручне залоге, као и уговора о купородаји са задржавањем права власништва, чиме је регистар залога постао универзалан.
- Уведена је могућност залоге на средствима на банковном рачуну.
- Светској банци су послате измене Закона на енглеском језику.

**ПОТПРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ
И МИНИСТАРКА**

Проф. др Зорана З. Михајловић