



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУЕ

Број: 350-01-01203/2015-14

Датум: 22.12.2015.год.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поступајући по захтеву А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром "Инфраструктура железнице Србије", ул. Немањина 6, Београд, број 350-01-01203/2015-14 од 15.09.2015.године, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС", број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС", број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а. и 133. став 2. тачка 7. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре ("Сл. гласник РС", бр. 22/15 и 89/15), Уредбом о локацијским условима ("Сл.гласник РС", бр.35/15), Планом детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ Поток-Винча-Панчево), са друмско железничким мостом преко Дунава, градске општине Вождовац и Гроцка ("Сл. Лист града Београда", бр.89/14) и Планом детаљне регулације аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ Поток-Винча-Панчево) са друмско железничким мостом преко Дунава, на подручју територије града Панчева ("Сл. Лист града Панчева", бр.16/2014) и овлашћењем садржаног у решењу министра број 031-01-00021/2015-02 од 03.08.2015. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу нове теретне обилазне пруге Бели Поток- Винча-Панчево на територији града Београда и Панчева, са могућношћу фазне реализације, потребни за израду Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење, у складу са Планом детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ Поток-Винча-Панчево), са друмско железничким мостом преко Дунава, градске општине Вождовац и Гроцка ("Сл. Лист града Београда", бр.89/14) и Планом детаљне регулације аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ Поток-Винча-Панчево) са друмско железничким мостом преко Дунава, на подручју територије града Панчева ("Сл. Лист града Панчева", бр.16/2014).



Тип објекта: Саобраћајна инфраструктура

Категорија објекта: Г

Класификациона ознака:

- 212101 - Главна железничка пруга јавног саобраћаја и споредни колосеци (укључујући доњи и горњи строј пруге), железничке станице, железнички прелази и раскрснице.
- 212102 - Сва потребна железничка инфраструктура која омогућава сигурно одвијање саобраћаја (инсталације за расвету, сигнализацију, сигурност и електрификацију).
- 214101 - Друмски и железнички мостови (метални, армирано бетонски или од другог материјала) и вијадукти. 214201 - Друмски и железнички тунели, галерије и подземни пролази (метални, армирано бетонски или од другог материјала) и вијадукти.

II ПОДАЦИ О ЛОКАЦИЈИ

У оквиру Београдског железничког чвора изграђена је теретна обилазна пруга Батајница Остружница-Ресник која повезује правце према: Суботици, Шиду, Бару, Нишу и Малој Крсни. За транзитни друмски саобраћај у току је формирање аутопутског прстена око Београда, који треба да повеже аутопутеве за: Суботицу, Загреб, Јужни Јадран и Ниш.

Теретни железнички саобраћај и превоз опасних материја, као и транзитни друмски саобраћај на правцу Београд-Панчево-Вршац/Зрењанин одвијају се преко Панчевачког моста кроз централне зоне Београда и Панчева, што представља саобраћајни, урбанистички и еколошки проблем.

Концептом Београдског железничког чвора предвиђено је да се постојећа пруга Београд-Панчево изгради као двоколосечна и намени за путнички саобраћај.

За теретни саобраћај предвиђена је изградња обилазне пруге са новим мостом преко Дунава код Винче.

Теретна обилазна пруга Бели Поток-Винча-Панчево омогућила је да се у складу са концептом Београдског железничког чвора и концепт реконструкције и развоја чвора Панчево планира на раздвајању путничког и теретног система, односно на измештању теретног саобраћаја из централне зоне Панчева и то:

- Основу путничког система чвора чини реконструисана и електрифицирана међународна двоколосечна пруга Београд-Панчево-Вршац са путничком станицом Панчево Главна
- Основу теретног система чвора, за транзит и опслуживање индустрије Панчева (Петрохемија, Азотара, Лука, Рафинерија), чини обилазна пруга која се води источним ободом града, са станицом Панчево Теретна.
- За спајање и /раздвајање путничког и теретног система чвора планирана је нова станица Панчево Банат, лоцирана на двоколосечној прузи Београд-Вршац североисточно од Панчева, у коју се прикључује теретна обилазна пруга и измештена пруга из Зрењанина.

Целовита реконструкција чвора Панчево је предмет посебног пројекта.

Предмет овових локацијских услова је изградња нове теретне обилазне пруге Бели Поток-Винча-Панчево, која се у фази пре реконструкције железничког чвора Панчево, везује на постојећи систем чвора, водећи рачуна о планираној реконструкцији.

Траса будуће пруге прелази реку Дунав, међународну пловну реку и на потезу између насипа (усека) пруге на левој и десној обали, предвиђена је изградња прилазних конструкција и главног друмско-железничког моста.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Траса будуће пруге прелази реку Дунав, међународну пловну реку и на потезу између насипа (усека) пруге на левој и десној обали, предвиђена је изградња прилазних конструкција и главног друмско-железничког моста.

Обилазна пруга Бели Поток-Винча-Панчево намењена је првенствено за теретни саобраћај, а уколико се укаже потреба може се организовати и путнички саобраћај.

Пруга је предвиђена као једноколосечна, електрифицирана и опремљена савременим сигнално-игурносним и телекомуникационим уређајима, за пројектну брзину $V=120\text{km/h}$.

Основни технички параметри пруге дефинисани су у складу са АГТЦ Споразумом (Европски споразум о главним пругама у међународном комбинованом превозу), који је ратификовала Република Србија.

Основни технички параметри:

- пројектна брзина $V = 120\text{km/h}$:
- полупречник хоризонталне кривине 1000 m
- максимални нагиб нивелете 10 ‰
- слободни профил UIC GC
- категорија пруге D4 (22,5 t/o; 8,0 t/m)
- дужина колосека за претицање 650 m (750 m)
- ширина планума пруге 6,60 m
- тип шине отворене пруге 60 E1
- прагови бетонски 2,60 m
- електрификација 25 kV, 50 Hz

Ситуациони положај трасе пруге

- Деоница Бели Поток-Мост на Дунаву

У Идејном пројекту планирати да траса обилазне пруге полази из постојеће станице Бели Поток на прузи Раковица-Мала Крсна (км16+500=0+000) у којој је предвиђена мања реконструкција, а затим да се укључи на постојећу једноколосечну пругу Београд-Панчево-Вршац у новој распутници Српско Поље (км 28+800).

Укупна дужина трасе обилазне пруге од станице Бели Поток до Панчева (Распутница Српско Поље) износи око **28,8 km**.

С обзиром на топографске и геотехничке карактеристике терена, веома се разликују услови за вођење трасе пруге у брдовитом терену на делу од Белог Потока до Дунава и у равничарском терену на делу од Дунава до Панчева.

Од станице Бели Поток траса обилазне пруге ће прати постојећу пругу Раковица-Мала Крсна, на дужини од око 2 км, са елементима трасе постојеће пруге за брзину $V=80\text{km/h}$,

а затим се одваја и до Панчева води са елементима трасе ($P=1000m$, $L=120m$) за брзину $V=120 km/h$.

После одвајања од постојеће пруге, траса обилазне пруге ће прелазити дубоку долину Завојничке реке и аутопут Београд-Ниш (Е-75) са два вијадукта дужине око 269,10m и око 360,80m.

У овој зони, за директну везу Панчево-Мала Крсна, предвидети трианг са две распутнице (Зуце на прузи Раковица-Мала Крсна и Бубањ Поток на обилазној прузи).

Трасу триангле планирати у дужини око 905m, има елементе за $V= 50km/h$ и скоро целом дужином је на вијадукту (613m).

На простору насеља Лештане, траса пруга се води кроз тунеле "Бубањ Поток" (1608m) и "Лештане" (915m), а између тунела прелази објектом дужине 58,40m (4+678,28) изнад пута у Лештанима.

Од излазног портала тунела „Лештане“, трасе обилазне пруге и аутопутске обилазнице ће се водити паралелно у непосредној близини, па је њихов међусобни положај усклађиван.

Даље од тунела, траса пруге ће се спуштати у долину реке Болечице. На км 6+058,50 планирати подвожњак за девијацију пута Лештане-Болеч.

У зони испред Смедеревског пута, предвиђена је станица Болеч (км 7+025). За провођење регулације потока испод станичног платоа на км 7+084 пројектовати мост распона 10,7m.

Планирати да станица приступном саобраћајницом буде повезана са Смедеревским путем и околним насељима.

После станице Болеч, траса пруге на км 7+555, вијадуктом дужине 171,15m, ће прелази изнад државног пута II реда (Р-100) Београд-Смедерево, водећи рачуна о будућем проширењу профила пута. У овој зони потребно је ускладити решења за железничку станицу, друмску „петљу“ и укрштања обе саобраћајнице са Смедеревским путем.

Између Смедервског пута и реке Дунав положај трасе пруге условљен је заштићеним археолошким локалитетима у зони Винче, геотехничким карактеристикама терена, регулисаним коритом реке Болечице, планираним постројењима за пречишћавање отпадних вода, положајем далековода високог напона, као и условима изградње друмско-железничког моста преко Дунава.

На овом делу положаји траса пруге и аутопута потребно је међусобно усагласити, а све сходно условима и ограничењима у простору.

После укрштања са Смедеревским путем, планирати да траса пруге иде паралелно са аутопутем, десном падином Болечице, до моста преко Дунава код Винче. На км 8+889,80 пројектовати подвожњак отвора око 19m за пролазак сеоског пута испод пруге.

- **Друмско-железнички мост преко Дунава код Винче**

Друмско-железнички мост преко Дунава код Винче, по свим техно-економским критеријумима представља најзначајнији објекат на обилазној прузи и на обилазном аутопуту.

Положај моста на Дунаву одабран је на основу геотехничких карактеристика терена, услова заштите археолошких локалитета, положаја значајног постојећег енергетског коридора којим далаководи прелазе Дунав, као и услова изградње навозних рампи пруге и аутопута.

На мосту преко Дунава једноколосечна пруга се налази у средини између друмских коловозних трака. Да би се формирао овакав положај на мосту, за пролаз десне траке аутопута испод пруге на десној обали Дунава пројектована је галерија (км 9+520,90), а за пролаз леве траке аутопута испод пруге на левој обали Дунава такође је пројектована галерија у оквиру прилазне железничке конструкције.

Главна конструкција моста (км 10+546), пројектована као челична решеткаста континуална греда распона $L=125+175+175+125=600\text{m}$, обезбеђује габарит пловног пута по Дунавској конвенцији.

Дужина железничких прилазних конструкција је $L=154\text{m}$ на десној обали и $L=1053\text{m}$ на левој обали.

Друмско-железнички мост преко Дунава, са прилазним железничким и друмским конструкцијама, је предмет посебних локацијских услова.

- **Деоница Мост на Дунаву- Панчево (Распутница Српско Поље)**

Од моста на Дунаву до Старчева трасе пруге и аутопута планирати да се воде паралелно на растојању од око 40м кроз зону мелиорационих канала.

Да би се избегао велики број мостова преко мелиорационих канала на траси пруге, као и на траси аутопута, предвидети реконструкцију мреже ових канала, уз очување функционалности мелиорационог система. Тако је укрштање пруге са мелиорационим каналима сведено са девет на три објекта-моста: на км 12+688,50 мост распона 25м, на км 16+133,40 мост распона 19м и на км 19+608 мост дужине 38м.

Да би се остварила друмска веза простора са леве стране пруге и простора са десне стране аутопута на км 13+403,8 пројектовати надвожњак изнад аутопута, пруге и реконструисаног мелиорационог канала. Јужно од индустријске зоне Панчева, а наспрам насеља Старчево, предвидети станицу Панчево Теретна (км 17+900), која ће у коначној фази реконструкције чвора Панчево имати значајну функцију за повезивање индустрије Панчева.

Станица Панчево Теретна је аутопутском обилазницом одвојена од насеља Старчево.

За прилаз станици и пољопривредном земљишту са леве стране пруге предвидети приступни пут денивелисан са аутопутем и железничком пругом, надвожњаком на км 18+276,27.

У зони Старчевачког пута, између Рафинерије и насеља Старчево, положај трасе пруге и аутопута међусобно ускладити. Траса пруге ће прелазити Старчевачки пут на км 19+891,50 вијадуктом дужине око 220м.

У зони Рафинерије трасе пруге и аутопута планирати да се раздвоје. Траса пруге обилази Рафинерију са источне стране, а затим улази у коридор постојеће индустријске пруге Панчево Варош-Рафинерија, где се предвиђа нова станица Панчево Хиподром (км 24+970).

Преко станице Панчево Хиподром обилазну пругу планирати да се повеже са постојећом станицом Панчево Варош (део постојеће индустријске пруге који постаје јавна пруга) и са Рафинеријом Панчево постојећом индустријском пругом. Са станицом је повезан и постојећи идустриски колосек Војне поште.

Прилаз станици Панчево Хиподром планирати да се обезбеди са локалне мреже друмских саобраћајница.

Од станице Панчево Хиподром обилазна пруга ће се води паралелно са пругом Панчево Хиподром-Панчево Варош све до укрштања са путем Панчево-Ковин (М 24) на км 26+458,30.

Укрштање пруге и пута решити денивелацијом пута Панчево-Ковин изнад обилазне пруге и пруге Панчево Варош-Панчево Хиподром надвожњаком дужине око 204м.

У Идејном пројекту планирати да траса обилазне пруге улази у коридор постојеће пруге Београд-Панчево-Вршац, на коју ће се прикључити Распутницом Српско Поље на км 28+794,5, где се завршава прва фаза изградње обилазне пруге, која је предмет ових локацијских услова.

Нивелациони положај трасе пруге

Нивелету трасе пруге пројектовати у складу са конфигурацијом терена, положајем станица, денивелисаним укрштањем са постојећим друмским саобраћајницама, потоцима и каналима, као и са пројектованом друмском обилазницом.

Максимални нагиб нивелете планирати да износи 10‰ на отвореној траси и 0‰ у станицама.

У складу са конфигурацијом терена, на деоници до моста на Дунаву нивелета трасе пруге је вођена тако да се смењују усеци и насипи различите висине.

Стандардни попречни профил пруге

Усвојити слободни профил UIC-GC, који омогућава све видове комбинованог транспорта.

Планирати планум једноколосечне пруге ширину око 6,60м, односно од осовине пруге до ивице планума је око 3,30м (2,50м опасна зона и 0,80м сигурносни простор-ивична стаза).

Нагиб планума је једностран и износи 4%. Ширина планума омогућава да се сместити засторна призма за савремени горњи stroj и две ивичне стазе. На овој ширини планума могу се у ивичној стази сместити каналете за каблове и нису потребна проширења планума у кривинама.

Станице на прузи

Број, положај и капацитети станица на обилазној прузи, предвидети у складу са саобраћајно-технолошким захтевима, просторним карактеристикама, као и планираном реконструкцијом чвора Панчево.

На теретној обилазној прузи Бели Поток-Винча-Панчево, предвидети три нове станице:

- Болеч (км 7+025);
- Панчево Теретна (км 17+900);
- Панчево Хиподром (км 24+970).

Станице Панчево Теретна и Панчево Хиподром налазе се на подручју железничког чвора Панчево.

У оквиру Идејног пројекта водити рачуна о планираној реконструкцији чвора. У станици Панчево Теретна, резервисати простор за формирање капацитета за функције станице које су планиране у оквиру реконструкције чвора.

Корисне дужине станичних колосека су око 660m и 750m.

Колосечне везе на пролазном станичном колосеку планирати са скретницама типа 60E1-60-300, које дозвољавају брзину од 120 km/h у правац и 50 km/h у скретање.

У станицама предвидети претицајне колосеке, станичне зграде, зграде за СС и ТК постројења, станичне тргове и приступне саобраћајнице.

Доњи строј - труп пруге

На траси обилазне пруге Бели Поток-Винча-Панчево (Распутница Српско Поље), дужине око 28,8km, се планира релативно велики број објеката (тунела и мостова) између који се налазе насипи и усеци.

Конструкција насипа и усека, која обухвата нагибе косина, уклањање хумуса, ојачање подла, изградњу насипа, прелазног слоја и заштитног слоја (тампона), треба да буде у складу са геотехничким карактеристикама терена, а коришћени материјал одговарајућих техничких карактеристика за прописану носивост доњег строја за категорију D4-22,5 t; 8 t/m.

Одводњавање трупа пруге предвидети подужним и попречним нагибима планума, као и изградњом канала за одводњавање, а у станицама и системом дренажа. У функцији одводњавања трупа пруге пројектовати и мале објекте-пропусте отвора до 5м.

Горњи строј

Горњи строј пројектовати за брзину 120 km/h и категорију D4 - 22,5 t/o; 8,0 t/m. Отворена пруга и главни пролазни колосек у станицама планирати са шинама типа 60 E1, на бетонским праговима дужине 2,60m, са еластичним причврслним прибором и на застору од еруптивног туцаника.

Приступни путеви и девијације постојећих путева

За нове станице на обилазној прузи: Болеч, Панчево Теретна и Панчево Хиподром предвидети приступне путеве којима ће станични комплекси бити повезани на постојећу мрежу саобраћајница.

Сва укрштања пруге са друмским саобраћајницама решити денивелисано, подвожњацима и надвожњацима, тако да се омогући потребан ниво комуникације у простору кроз који пруга пролази.

Укрштања пруге са аутопутем Београд-Ниш (E-75), улицом Равном у Лештанима, Смедеревским путем (P-100) и путем Панчево-Старчево решити вијадуктима на траси пруге.

За остала денивелисана укрштања са пругом потребне су девијације путева.

Пројекте девијација постојећих путева и приступних путева станицама треба урадити у складу са прописима за одговарајућу категорију саобраћајнице, као и са условима надлежних институција.

На делу коридора, на којем се трасе обилазне пруге и аутопута воде паралелно, извршити усклађивање денивелација и девијација путева.

Преглед приступних путева и девијација

- 1 Денивелација сеоског пута 6+058 подвожњак
- 2 Приступни пут станици Болеч 7+025
- 3 Денивелација сеоског пута 8+889 подвожњак
- 4 Пут на насипу Дунава 11+327 мост на Дунаву
- 5 Денивелација сеоског пута 13+403 надвожњак
- 6 Денивелација и приступни пут станици Панчево Теретна 18+276 надвожњак
- 7 Приступни пут нафтоводу у Панчеву

8 Приступни пут станици Панчево Хиподром 24+970

9 Денивелација пута Панчево-Ковин М-24 26+458

Водотоци и хидротехничка инфраструктура

Траса обилазне пруге укршта се са природним водотоцима, мелиорационим каналима и са инсталацијама водовода и канализације (у мањој мери).

Постојеће инсталације водовода нису угрожене трасом пруге јер су на местима укрштања пројектовани тунели и вијадукти.

Регулације природних водотока су предвиђене због неповољних услова укрштања са пројектованом трасом и у циљу постизања повољнијег режима одвођења вода.

Регулације мелиорационих канала предвидети са циљем да се смањи број укрштања са пројектованим трасама пруге и аутопута и тиме смањи потребан број мостова.

Пројекте регулација водотока и латералних канала треба урадити у складу са положајем пруге и условима надлежних институција.

На делу коридора, на којем се трасе обилазне пруге и аутопута воде паралелно, извршити усклађивање регулације природних водотока и канала.

Преглед водотока

1 Безимени поток 4+676

2 Безимени поток 7+084

3 Безимени поток 7+715

4 Латерарни канал 11+371

5 Канал М-11 11+565-11+784

6 Канал М-12 11+784-12+674

7 Канал М-1 12+688

8 Маријопољски канал 12+674-15+700

9 Канал Водице 26+410

10 Канал Панчевац 28+594

Мостови у трупу пруге

Мостови у трупу пруге пројектовати изнад природних препрека (јаруге, потоци, канали) и вештачких препрека (путеви и др).

Укупна ширина попречног профила на мостовима планирати да износи 7,20м, што обезбеђује слободни профил пруге и радне стазе.

За мостове распона од 10,0м до 25,0м применити монтажне преднапрегнуте носаче, а за мостове распона од 25,0м до 45,0м, применити монтажне спрегнуте носаче.

На основу геотехничких карактеристика, мостове предвидети са дубоким фундарањем (шпировима).

Преглед мостова у трупу пруге

1 02+377,55 поток Врановац и јаруга вијадукт 269,10

2 02+735,40 Завојничка река, јаруга, аутопут Е-75 вијадукт 360,80

3 04+678,28 Улица Равна, поток подвожњак 58,40

4 06+058,52 Сеоски пут подвожњак 19,00

5 07+084,00 Безимени поток-Болеч 1 (3 колосека) мост у станици Болеч 10,70

6 07+685,44 Смедеревски пут Р-100 вијадукт 171,15

7 08+889,83 Сеоски пут подвожњак 19,00

- 8 09+520,90 Укрштање пруге са десном траком аутопута галерија са прелазним конструкцијама 9 10+546,50 Река Дунав и укрштање пруге са левом траком аутопута главни мост са прилазним конструкцијама и галеријом
- 10 12+688,50 Мелиорациони канал мост 25,00
- 11 16+133,40 Мелиорациони канал мост 19,00
- 12 19+608,00 Мелиорациони канал М1-14" мост 38,15
- 13 19+891,54 Старчевачки пут вијадукт 220,25
- 14 Триангла 0+514,86 Завојничка река, јаруга, аутопут Е-75 вијадукт 612,80

Тунели

У Идејном пројекту решењем трасе обилазне пруге Бели Поток - Винча - Панчево, предвидети изградњу два тунела: "Бубањ Поток" и "Лештане".

Тунеле пројектовати на основу података о техничким елементима трасе пруге и инжењерско-геолошким карактеристикама терена. Тунеле планирати као једноколосечне, за брзину $V=120$ км/сат.

Преглед тунела

- 1 Бубањ Поток 3+005 - 4+613 1 608
- 2 Лештане 4+760 - 5+675 915

Стабилна постројења електричне вуче

Електрификацију предвидети монофазним системом 25kV, 50Hz, којим су електрифициране све пруге Железнице Србије.

Напајање КМ обилазне пруге планирати да се изведи:

- Из постојеће ЕВП "Ресник" повезивањем КМ преко растављача у станици Бели Поток; ова деоница, дужине око 10км обухватала би станицу Болеч и пругу до новог моста преко Дунава.
- Из будуће ЕВП "Панчево" лоциране испред станице Панчево Варош, која је предвиђена ради електрификације пруге Панчево-Вршац.

Сигнално сигурносна постројења

Предвидети следећи начин осигурања обилазне пруге и то:

- Станице опремити савременим уређајем електронске поставнице за централизовано управљање саобраћајем за рад у систему аутоматског пружног блока.
- Међустанична растојања опремити уређајима централизованог аутоматског пружног блока са постављањем из станица.

Телекомуникациона постројења

Телекомуникациони уређаји обилазне пруге Бели Поток - Винча - Панчево треба да се уклопе у телекомуникациони систем Железница Србије. С обзиром да се ради о новој прузи, нова опрема се интегрише у постојећи систем, водећи рачуна о компатибилности са постојећом опремом као и са будућим ТК системима који се планирају за пругу Београд - Мала Крсна и Панчево - Вршац.

Пројектом телекомуникационих уређаја на обилазној прузи Бели Поток-Винча-Панчево обезбедити: мрежу са преносним системима, пружни телефонски систем и радио мрежу, сигнални системи, рачунарске мреже са опремом и напојним уређајима.

Све станице планирати да се прикључе на јавну ТК мрежу Телеком Србије. Начин прикључивања зависи од услова које издаје "Телеком Србија".

Станичне зграде и станични комплекси

Садржаји, структура и капацитети за станичне комплексе, објекте високоградње и пратећу инфраструктуру и опрему треба да буду у складу са технолошко-функционалним параметрим, условима надлежних институција и прописаним стандардима за ову врсту објеката.

У свим станицама предвидети друмски приступ до станичног платоа, на коме ће се налазити: станична зграда, зграда ТТ и СС, паркинг за путничка возила, манипулативни простор за доставна и интервентна возила и зелене површине.

Све објекте високоградње планирати спратности П+0.

Објекте предвиђене у станицама планирати да се опреме инсталацијама: водовода (топла и хладна вода), канализације (фекална, кишна), термотехнике (климатизација, грејање), елек-троенергетике (напајање, осветљење) и телекомуникација (озвучење, видео надзор).

За заштиту од пожара, предвидети стабилне апарате за гашење.

У Идејном пројекту планирати заштиту, реконструкцију и измештање постојећих водова, колизије са електроенергетским водовима, колизије трасе пруге са цевоводима, колизије са ТТ кабловима

Пројекат теретне обилазне пруге ускладити са општим условима средине кроз који пролази: топографским, хидролошким, хидрографским, геолошким, геотехничким, еколошким, урбанистичким, климатским, општим техничким условима и другим законским нормативима који утичу на пројектно решење.

СВЕ СТАЦИОНАЖЕ СУ ОРИЈЕНТАЦИОНЕ, ТАЧНЕ СТАЦИОНАЖЕ ПРИКАЗАТИ У ТЕХНИЧКОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈИ

IV УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова и Идејног пројекта за предметну изградњу прибавило следеће услове, који су у прилогу локацијских услова:

- Секретаријат за привреду, Сектор за водопривреду, Одељење за управне и студијско-аналитичке послове, бр.VIII-04-325.1-68/2015 од 09.12.2015.год.;
- АПВ Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад, бр.104-325-1025/2015-04 од 07.12.2015.год.;
- "ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА" д.о.о. Београд, број: 47/15, 5364-2/15 од 14.12.2015.год.;
- ЈП "Путеви Србије", Београд, VIII број:953-21419/15-2 од 09.11.2015.год.;
- "ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА" д.о.о., Огранак Панчево, број: 07.01.-1.31.3.-153424/6 од 23.10.2015.год.;
- Предузеће за телекомуникације а.д."Телеком Србија", бр.352012/2-2015 од 06.11.2015.год.;
- Завод за заштиту споменика културе града Београда, установа културе од националног значаја, бр.0703/15 од 13.10.2015.год.;
- Транснафта, бр. 3900 од 13.10.2015.год.;

- А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром "Инфраструктура железнице Србије", бр.1/2015-774 од 05.10.2015.год.

Услови који су прибављени за планску документацију и за израду техничке документације:

- ЈП "Дирекција за изградњу и уређење Панчева" Панчево, Сектор за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање и Сектор за инвестиционо одржавање, бр.05-11552/07-1456 од 29.04.2008.год. и 05-2513/08-(246);
- Републички завод за заштиту споменика културе из Београда, бр.0401-10/90 од 22.01.2008.год. и 10/1394 од 24.06.2008.год.;
- Завод за заштиту споменика културе у Панчеву, бр.78/3 од 03.03.2008.год. и 78/5 од 26.05.2008.год.;
- Завод за заштиту природе Србије, Београд, бр.03-3056/2 од 26.12.2007.год. и бр.03-1623/2 од 24.06.2008.год.;
- РС Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, бр.565-5 од 27.03.2008.год.;
- Савезна јавна установа за одржавање и развој унутрашњих пловних путева Београд "Пловпут", бр.11/57-1 од 28.06.2006.год. и бр.11/112-1/08 од 02.06.2008.год.;
- ЈП "Електромрежа Србије", бр.16232-07/1 од 13.03.2008.год.;
- Предузеће за телекомуникације а.д. "Телеком Србија", бр.015-63275/07/3 од 14.04.2008.год.;
- ЈП "Транс нафта", Панчево, бр.848 од 16.05.2008.год.;
- Србијагас, Нови Сад, бр.08-01/2093 од 03.04.2007.год.;
- ЈКП "Београдски водовод и канализација", бр.12-1-725 од 23.06.2006.год. и П1-1-970 од 12.09.2006.год.;
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ Сава-Дунав, бр.5038/2 од 13.08.2006.год.;
- РХМЗ, бр.92-1-1-326/2006 од 18.10.2006.год.;
- Јавно водопривредно предузеће воде Војводине-Нови Сад, бр. 02-996/4 од 18.10.2006.год. и 02-996/6 од 23.11.2006.год.

V Саставни део локацијских услова је Идејно решење за изградњу нове теретне обилазне пруге Бели Поток- Винча-Панчево на територији града Београда и Панчева, које је израдио Саобраћајни институт "ЦИП" д.о.о., копија плана парцела и водова за Београдску територију (достављено уз захтев), копија плана и извод из катастра водова за територију Панчева (наручено у поступку спровођења обједињене процедуре) бр.953-1/15-711 и бр.956-01-194/15, а све наведено у електронској форми.

VI Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.

VII Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

VIII Одговорни пројектант дужан је да Идејни пројекат и Пројекат за грађевинску дозволу уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

IX На издате локацијске услове може се поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Александра ДАМЊАНОВИЋ
дипл. правник



Достављено:

- Инвеститору,
- Архиви.