



**ВЛАДА СРБИЈЕ**

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА  
ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ  
КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БР. 21 НОВИ САД–РУМА–  
ШАБАЦ И ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БР. 19 ШАБАЦ–ЛОЗНИЦА  
(НАЦРТ ПЛАНА)**



**ЈУГОСЛОВЕНСКИ ИНСТИТУТ ЗА УРБАНИЗАМ И СТАНОВАЊЕ**

**ЈУГИНУС ДОО - БЕОГРАД**

*Београд, јануар 2020*



**Носилац плана:** Република Србија  
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
Сектор за просторно планирање и урбанизам

**Наручилац плана:** Ј.П. „Путеви Србије“, Београд

**Извршилац –  
Обрађивач плана:** Југословенски институт за урбанизам и становање  
ЈУГИНУС ДОО, Београд, Андрићев венац бр. 2/II  
Директор: Ивана Марковић, дипл. инж. грађ.

**Руководилац  
плана:** Дубравка Павловић, дипл. просторни планер,  
одговорни планер (лиц.бр. 100 0008 03) и  
одговорни урбаниста (лиц. бр. 201 0662 04)

**Руководилац за  
детаљне разраде:** Мирјана Пантић, дипл. инж. саобраћаја,  
одговорни урбаниста (лиц. бр. 202 1464 14)

**Координатор  
испред МГСИ:** Јелена Ивановић, дипл. просторни планер

#### Чланови радног тима (ЈУГИНУС ДОО, Београд)

Дубравка Павловић дипл.просторни планер	одговорни планер (лиц.бр. 100 0008 03) одговорни урбаниста (лиц. бр. 201 0662 04)	природни ресурси, заштита, стање и утицаји, спровођење и др. и комплетна синтеза Просторног плана
Мирјана Пантић, дипл. инж.саобраћаја	одговорни урбаниста (лиц. бр. 202 1464 14) одговорни пројектант (лиц.бр. 370F879 08)	детаљне урбанистичке разраде, саобраћај, концепција, правила, рефералне карте
Ивана Марковић, дипл. инж. грађ.	одговорни урбаниста (лиц. бр. 202 0431 03) одговорни пројектант (лиц.бр. 312 0108 03)	саобраћај, детаљне урбанистичке разраде, правила
Марија Станковић, дипл. инж. арх.,	одговорни урбаниста (лиц. бр. 202 1464 14)	детаљне урбанистичке разраде, правила
Весна Лимић, дипл. инж. арх.	одговорни урбаниста (лиц. бр. 200 0149 03) одговорни пројектант (лиц.бр. 300 0829 03)	правила уређења и грађења, имплементација
Душан Алексић, дипл. инж. арх.	одговорни урбаниста (лиц. бр. 200 0166 03) одговорни пројектант (лиц. бр. 300 1213 03)	рефералне карте
Милена Вуловић, дипл. инж. грађ.	одговорни урбаниста (лиц.бр. 203 1538 16)	хидротехничка инфраструктура
Бата Рађеновић, дипл. инж електр.	одговорни урбаниста (лиц.бр. 203 0440 03)	електроенергетска и електронска инфраструктура
Валентина Јанковић, дипл.инж.арх.,	одговорни планер (лиц.бр. 100 0167 10) одговорни урбаниста (лиц. бр. 200 0667 04)	правила уређења и грађења

**Чланови радног тима – пројектни тим ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД, Београд (израда Идејног решења )**

Марија Стојановић, дипл. инж грађ (лиц.бр. 315 Н446 09)

Ма Мирослав Марић, дипл. просторни планер (лиц.бр. 100 0131 09 и 201 1650 18) – координација испред Института за путеве

Бојан Бркић, дипл. инж. грађ. (лиц.бр. 314 6919 04)

Ма Немања Живановић дипл. инж. грађ.

Јована Муњас, дипл. просторни планер

**ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА  
ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ  
КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БР. 21 НОВИ САД–РУМА–  
ШАБАЦ И ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БР. 19 ШАБАЦ–ЛОЗНИЦА**

**(НАЦРТ ПЛАНА)**

- САДРЖАЈ ИНТЕГРАЛНЕ ВЕРЗИЈЕ ПЛАНА СА ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА -

А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО:

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

**I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ**

1. Обухват и опис граница подручја Просторног плана, са границама заштитног коридора

2. Обавезе, услови и смернице из Просторног плана Републике Србије и других планских и развојних докумената

*2.1. Обавезе, услови и смернице из планских докумената ширег подручја*

2.1.1. Просторни план Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени Гласник РС“, број 88/11)

2.1.2. Регионални просторни план АП Војводине („Службени лист АПВ“, број 22/11)

*2.2. Остала планска документација од значаја за израду Просторног плана*

2.2.1. Просторни план подручја инфраструктурног коридора Аутопута Е-75 Суботица–Београд–(Батајница), („Службени гласник РС“, број 69/03)

2.2.2. Просторни план подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске – Београд (Добановци) („Службени гласник РС“, број 69/03)

2.2.3. Просторни план подручја посебне намене Фрушке горе до 2022. године („Службени лист АПВ“, број 16/04)

2.2.4. Просторни план подручја посебне намене система за водоснабдевање „Источни Срем“ („Службени лист АПВ“, број 57/17)

2.2.5. Просторни план подручја посебне намене система за наводњавање Срема („Службени лист АПВ“, број 57/17)

2.2.6. Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске („Службени гласник РС“, бр. 119/12, 98/13, 52/18 и 36/19)

*2.3. Коришћена документација и експертизе*

3. Економска, друштвена и еколошка оправданост изградње система у случају када се не израђује студија оправданости

*3.1. Деоница државног пута I реда бр. 21 кроз административно подручје Новог Сада за који није израђена претходна студија оправданости*

*3.2. Деоница Нови Сад–Шабац–Лозница за коју је израђена студија оправданости*

**II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА**

1. Принципи изградње система

2. Општи и оперативни циљеви

*2.1. Општи циљеви*

*2.2. Оперативни циљеви по појединим областима*

3. Концепција решења система

4. Регионални значај система и функционалне везе

**III ПЛАНСКА РЕШЕЊА**

1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите

*1.1. Природни ресурси*

- 1.1.1. Пољопривредно земљиште
- 1.1.2. Шуме и шумско земљиште
- 1.1.3. Воде
- 1.1.4. Минералне сировине
- 1.2. *Заштита и коришћење природних вредности*
- 1.3. *Заштита и коришћење непокретних културних добара*
- 1.4. *Утицај на животну средину и мере заштите*
  - 1.4.1. Опште мере заштите природних ресурса
  - 1.4.2. Посебне мере заштите природних ресурса
  - 1.4.3. Остале мере заштите
- 1.5. *Заштита од елементарних непогода и коришћење и уређење простора од интереса за одбрану земље*
  - 1.5.1. Заштита од елементарних непогода
  - 1.5.2. Коришћење и уређење простора од интереса за одбрану земље
- 2. *Утицај на функционисање насеља (социјални, економски и технички аспекти)*
  - 2.1. *Становништво, мрежа насеља, рурална подручја*
  - 2.2. *Просторни развој и размештај привредних делатности*
    - 2.2.1. Пољопривреда
    - 2.2.2. Шумарство и лов
    - 2.2.3. Туризам
- 3. *Однос према другим техничким системима*
  - 3.1. *Остала саобраћајна инфраструктура*
    - 3.1.1. Инфраструктура железничког саобраћаја
    - 3.1.2. Инфраструктура водног саобраћаја
    - 3.1.3. Инфраструктура ваздушног саобраћаја
    - 3.1.4. Инфраструктура интермодалног саобраћаја
  - 3.2. *Водопривредна инфраструктура*
    - 3.2.1. Хидротехничка инфраструктура
    - 3.2.2. Хидроенергетика
  - 3.3. *Енергетска инфраструктура*
    - 3.3.1. Електроенергетска инфраструктура
    - 3.3.2. Гасоводна и нафтоводна инфраструктура
  - 3.4. *Електронска комуникациона инфраструктура*
- 4. *Употреба земљишта*

#### **IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА**

- 1. *Правила уређења и организације земљишта*
  - 1.1. *Функционалне и геометријске карактеристике планираног државног пута бр. 21 и бр. 19*
  - 1.2. *Целине и зоне посебне намене*
  - 1.3. *Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката посебне намене*
    - 1.3.1. План веза инфраструктурних система са окружењем
    - 1.3.2. Правила за усаглашавање инфраструктурних система у коридору
  - 1.4. *Потребне површине за коридоре инфраструктурних система*
  - 1.5. *Смернице и услови за формирање грађевинских парцела*
    - 1.5.1. Смернице и услови за формирање грађевинских парцела на деоници Румске обилазнице
    - 1.5.2. Смернице и услови за формирање грађевинских парцела деоницу ИК Рума – Шабац
  - 1.6. *Мере заштите живота и здравља људи*
  - 1.7. *Смернице и услови за делове територије у обухвату Просторног плана за које је предвиђена израда урбанистичког плана*
    - 1.7.1. Административно подручје града Новог Сада
    - 1.7.2. Деоница Шабац – Лозница

- 1.7.3. Смернице за кружну раскрсницу на km 24 + 300
- 1.7.4. Путни садржаји
- 1.8. *План размештаја путних садржаја*
- 1.8.1. Функционални садржаји
- 1.8.2. Садржаји за потребе корисника државног пута
- 1.8.3. Гранични прелази
2. Правила грађења и други елементи регулације за делове територије у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана
- 2.1. *Деонице планираног пута за које је предвиђена директна примена*
- 2.2. *Објекти у коридору за које је предвиђена директна примена Просторног плана*
- 2.2.1. Тунел кроз Фрушку гору
- 2.2.2. Остали објекти саобраћајне инфраструктуре
- 2.2.3. Услови остале инфраструктуре
- 2.2.4. Минералне сировине
- 2.2.5. Услови за објекте и зоне заштите животне средине, природних ресурса и вредности, биодиверзитета и др.

## **V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА**

1. Институционални оквир имплементације и учесници у имплементацији
2. Смернице за спровођење плана
- 2.1. *Смернице за имплементацију Измена и допуна Просторног плана за деоницу Румске обилазнице*
- 2.2. *Смернице за имплементацију Измена и допуна Просторног плана за деоницу Рума - Шабац*
3. Приоритетна планска решења и пројекти
4. Мере и инструменти за имплементацију

### **Б) ГРАФИЧКИ ДЕО:**

ГРАФИЧКИ ПРИКАЗИ (РЕФЕРАЛНЕ КАРТЕ) ИЗРАЂЕНИ СУ У РАЗМЕРИ 1: 100.000, И ТО:

- РЕФЕРАЛНА КАРТА 1 - НАМЕНА ПОВРШИНА;
- РЕФЕРАЛНА КАРТА 2 - МРЕЖА НАСЕЉА И ИНФРАСТРУКТУРНИ СИСТЕМИ;
- РЕФЕРАЛНА КАРТА 3 - ПРИРОДНИ РЕСУРСИ, ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И ПРИРОДНИХ И КУЛТУРНИХ ДОБАРА;
- РЕФЕРАЛНА КАРТА 4 - КАРТА СПРОВОЂЕЊА;

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ ТРАСЕ НА ДЕОНИЦИ РУМА – ШАБАЦ У РАЗМЕРИ 1:5.000 И ТО:

- РЕФЕРАЛНА КАРТА 4.1. ДЕТАЉНА РАЗРАДА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА – ДЕОНИЦА РУМА-ШАБАЦ - СИНХРОН ПЛАН; И
- РЕФЕРАЛНА КАРТА 4.2. ДЕТАЉНА РАЗРАДА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА – ДЕОНИЦА РУМА-ШАБАЦ - СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ СА РЕГУЛАЦИЈОМ ПУТНОГ ЗЕМЉИШТА.

### **Прилози:**

- Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Сл.гласник РС" бр.31/19)
- Табела послатих захтева и добијених услова од надлежних органа и организације
- Изјава одговорног планера – руководиоца плана и Изјава одговорног урбанисте
- Регистрација предузећа ЈУГОСЛОВЕНСКИ ИНСТИТУТ ЗА УРБАНИЗАМ И СТАНОВАЊЕ – ЈУГИНУС д.о.о., Београд
- Лиценца одговорног планера Дубравке Павловић и Лиценца одговорног урбанисте Мирјане Пантић





**A) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО**



**ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА  
ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ  
КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БР. 21 НОВИ САД–РУМА–  
ШАБАЦ И ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БР. 19 ШАБАЦ–ЛОЗНИЦА  
(НАЦРТ ПЛАНА)**

У Просторном плану подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница (Службени гласник РС, број 40/2011 и 31/19), УВОДНЕ НАПОМЕНЕ мењају се и гласе:

**УВОДНЕ НАПОМЕНЕ**

Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница (Службени гласник РС, број 40/2011 и 31/19) је плански документ чија је генеза текла на следећи начин:

– Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница (Службени гласник РС, број 40/2011) (у даљем тексту Просторни план из 2011.год.) је дугорочни плански документ који се донет 2011.године за период до 2020. године, са елементима за имплементацију Просторног плана за период до 2015. године.

– Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница (Службени гласник РС, број 31/19) односе се на обилазницу Руме (у даљем тексту ИД ПП 2019.год.).

– Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница за деоницу Рума – Шабац (у даљем тексту: ИД ПП ИК за деоницу Рума – Шабац) односе се на деоницу државног пута I реда Рума – Шабац, од Ауто-пута Е-70 (државни путе I реда А2) (петља Рума) до моста на Сави, од km 44+585,00 до km 66+145 (ставионаже према Генералном пројекту и Просторном плану из 2011.год.).

Просторно планска документација за предметни инфраструктурни коридор (у даљем тексту: ИК) урађена је у складу са одговарајућим одлукама о изради, и то:

- Просторни план из 2011.год. урађен у складу са Одлуком о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница („Службени гласник РС”, број 45/09),

- ИД ПП из 2019.год. урађене су у складу са Одлуком о изради измена и допуна Просторног плана („Службени гласник РС”, број 88/17 и 38/19),

- ИД ПП ИК за деоницу Рума – Шабац урађене су у складу са у складу са Одлуком о изради измена и допуна Просторног пколана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница („Службени гласник РС”, број 38/19).

Просторно планска документација за предметни ИК урађена је у складу са прописима који посредно или непосредно регулишу ову област, а то су:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС и 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19-др.закон)
- Закон о Просторном плану Републике Србије („Службени гласник РС”, број 88/10)
- Закон о регионалном развоју („Службени гласник РС”, бр. 51/09 и 30/10)
- Закон о локалној самоуправи („Службени гласник РС”, број 129/07)
- Закон о утврђивању надлежности Аутономне покрајине Војводине („Службени гласник РС”, број 99/09)
- Закон о пољопривредном земљишту („Службени гласник РС”, бр. 62/06, 65/08 и 41/09)
- Закон о пољопривреди и руралном развоју („Службени гласник РС”, број 41/09)
- Закон о сточарству („Службени гласник РС”, бр. 41/09 и 30/10)
- Закон о водама („Службени гласник РС”, број 30/10)
- Закон о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 95/18-др.закон)
- Закон о железници („Службени гласник РС”, број 18/05)
- Закон о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 73/10)
- Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др.закон, 72/09-др.закон, 43/11-одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18-др.закон и 95/18-др.закон)
- Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 88/10)
- Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09)
- Закон о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине („Службени гласник РС”, број 135/04)
- Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС”, број 36/09)
- Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС”, бр. 36/09 и 88/10)
- Закон о здравственој заштити („Службени гласник РС”, бр. 107/05, 72/09 и 88/10)
- Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС”, бр. 36/09 и 88/10)
- Закон о експропријацији („Службени гласник РС”, бр. 53/95 и 20/09)
- Закон о заштити државне границе („Службени гласник РС”, број 97/08)
- Закон о геолошким истраживањима („Службени гласник РС”, бр. 44/95 и 101/05 – др. закон)
- Закон о електронским комуникацијама („Службени гласник РС”, бр. 44/10, 60/13-одлука УС, 62/14 и 95/18-др.закон)
- Закон о туризму („Службени гласник РС”, бр. 36/09 и 88/10)
- Закон о енергетици („Службени гласник РС”, број 84/04)
- Закон о културним добрима („Службени гласник РС”, број 71/94)
- Закон о рударству („Службени гласник РС”, бр. 44/95, 34/06, 104/09 и 85/05, 101/05 – др. закон)
- Закон о шумама („Службени гласник РС”, број 30/10, 93/12 и 89/15)
- Закон о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10- исправка и 95/18-др.закон);
- Закон о националним парковима („Службени гласник РС”, бр. 39/93, 44/93, 53/93, 67/93, 48/94) (одредбе чл. 6. и 7. и опис подручја националних паркова)
- Закон о дивљачи и ловству („Службени гласник РС”, број 18/10)
- Закон о заштити и одрживом коришћењу рибљег фонда („Службени гласник РС”, број 36/09)
- Закон о ванредним ситуацијама („Службени гласник РС”, број 111/09)
- Закон о одбрани („Службени гласник РС”, бр. 116/07, 88/09 и 104/09 – др. закон)

- Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС”, број 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18-др.закон)
- Уредба о утврђивању водопривредне основе Републике Србије („Службени гласник РС”, број 11/02),
- Закон о потврђивању Конвенције о биолошкој разноврсности („Службени лист СРЈ, Међународни уговору бр. 11/01),
- Закон о потврђивању Конвенције о очувању европске дивље флоре и фауне и природних станишта („Службени лист СРЈ, Међународни уговору бр. 102/07),
- као и други законски и подзаконски акти који на директан или индиректан начин регулишу ову област.

У складу са Одлуком о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница на животну средину („Службени гласник РС”, број 17/09) урађен је Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину.

У складу са Одлуком о изради Стратешке процене утицаја измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница на животну средину („Службени гласник РС”, број 78/17) урађен је Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину.

У складу са Одлуком о изради Стратешке процене утицаја измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница на животну средину („Службени гласник РС”, број 33/19) урађен је Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину.

За припрему Просторног плана и његових измена и допуна коришћен је део техничке документације рађен за потребе Претходне студије оправданости и Генералног пројекта државног пута М-21 Нови Сад–Рума–Шабац, у наставку државног пута М-19 Шабац–Лозница, који су верификовани на Ревизионој комисији за стручну контролу техничке документације надлежног Министарства (Извештај о извршеној стручној контроли Претходне студије оправданости и Генералног пројекта државног пута М-21 Нови Сад–Рума–Шабац, у наставку државног пута М-19 Шабац–Лозница број 350-01-00565/2008-10 од 9. јуна 2008. године), као и идејно решење за деоницу ИК Рума – Шабац, које је за потребе израде ИД ПП ИК за деоницу Рума – Шабац, дефинисано од стране „Института за путеве“ паралелно са израдом ове радне верије нацрта Просторног плана.

За изналагање оптималних стратешких опредељења коришћена је релевантна информациона, студијска и техничка документација, као и актуелна планска, урбанистичка и друга документација за ово подручје.

Концептуални оквир планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја заснива се на обезбеђењу услова за изградњу и планско коришћење простора. Предмет израде измена и допуна Просторног плана је детаљна планска разрада коридора између Руме и Шапца укупне дужине око 21 km. Изградњом предметне деонице обезбеђује се повезивање града Шапца са Аутопутем Е-70 (државни пут IA реда А3), преко кога се остварује веза са Београдом, односно аутопутевима Е-75 (државни пут IA реда А1) и Е-763 (државни пут IA реда А2) и са западном Европом, као и квалитетна веза АП Војводине са административним и регионалним центрима, од Руме преко Шапца са Лозницом и источним деловима Босне и Херцеговине (Република Српска).

ИД Просторног плана ИК за деоницу Рума – Шабац садрже детаљну разраду за планиране намене и садржаје. Изменама и допунама Просторног плана за деоницу ИК

Рума – Шабац добија се плански основ у смислу директног спровођења за предметну деоницу.

Носилац израде Измена и допуна Просторног плана ИК за деоницу Рума – Шабац је министарство надлежно за послове просторног планирања, у складу са чланом 47. став 1. Закона о планирању и изградњи.

Наручилац Измена и допуна Просторног плана ИК за деоницу Рума – Шабац је Ј.П. “Путеви Србије“.

Обрађивач Измена и допуна Просторног плана ИК за деоницу Рума – Шабац је Југословенски институт за урбанизам и становање – ЈУГИНУС д.о.о., Београд.

Према Одлуци о изради Просторног плана Измене и допуне Просторног плана за деоницу ИК Рума – Шабац се обављају по скраћеном поступку, у складу са Законом о планирању и изградњи. У фази израде нацрта Плана, на основу захтева за услове и податке достављени су и краћи приказ сврхе израде плана, основних података и описа техничког решења и планске концепције, ради упознавања са општим циљевима и сврхом израде Измена и допуна Плана, планираном претежном наменом површина. Надлежни имаоци јавних овалшћења доставили су тражене услове и податке за израду Измена и допуна Просторног плана.

Измене и допуне Просторног плана инфраструктурног коридора за деоницу Рума – Шабац садрже: текстуални део, графички део и документациону основу.

Текстуални део презентира се у виду измена и допуна према садржају Просторног плана из 2011.године (**I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ**, **II ПРИНЦИПИ**, **ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА**, **III ПЛАНСКА РЕШЕЊА**, **IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА**, **V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА**).

Графички део обухвата:

- 1) графичке приказе (рефералне карте) израђене су у размери 1: 100.000, и то:
  - Реферална карта 1 - намена површина;
  - Реферална карта 2 - мрежа насеља и инфраструктурни системи;
  - Реферална карта 3 - природни ресурси, заштита животне средине и природних и културних добара;
  - Реферална карта 4 - карта спровођења;
- 2) графичке прилоге са детаљном разрадом трасе на деоници Рума – Шабац у размери 1:5.000 и то:
  - Реферална карта 4.1. Детаљна разрада измена и допуна просторног плана – деоница Рума – Шабац - синхрон план; и
  - Реферална карта 4.2. Детаљна разрада измена и допуна просторног плана – деоница Рума – Шабац - ситуационо решење са регулацијом путног земљишта.

---

## **ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ У ДЕЛУ**

### **І ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ**

---

У Просторном плану подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац-Лозница (Службени гласник РС, број 40/2011 и 31/19), део I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ наслов главе 1. Обухват и опис граница подручја Просторног плана, са границама заштитног коридора (граница појаса непосредне заштите, границе ширег појаса заштите, границе простора који је у функционалној вези са линијским системом) мења се и гласи:

#### **1. Обухват и опис граница подручја Просторног плана, са границама заштитног коридора**

---

У делу I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ, глави 1. Обухват и опис граница подручја Просторног плана, са границама заштитног коридора текст после Табеле 1 па до краја главе 1 мења се и гласи:

Укупна површина обухвата подручја Просторног плана износи 1392,11 km<sup>2</sup>.

Граница обухвата Просторног плана приказана је на Рефералним картама у размери 1:100000.

Обухват Измена и допуна просторног на деоници Рума – Шабац (која је предмет Нацрта ИД Просторног плана) износи 167,05 km<sup>2</sup>, (део К.О. Рума, целе К.О. Јарак, Хрткловци, Платичево и Кленак) а обухват детаљне разраде износи око 16,13 km<sup>2</sup>.

У складу са Одлуком о изради ИД Просторног плана ширина коридора детаљне разраде износи оријентационо укупно 700 метара (по 350 метара лево и десно од осовине планиране трасе пута).

Преломне тачке границе Детаљне разраде Плана приказане су на графичком прилогу: Ситуационо решење са регулацијом путног земљишта, у размери Р=1:5000.

### КООРДИНАТЕ ТАЧАКА

ОЗНАКА	X	Y	ОЗНАКА	X	Y
1	7405805.23	4980880.00	51	7402015.62	4968247.73
2	7406158.48	4980892.46	52	7403607.78	4969917.78
3	7406323.19	4981422.95	53	7403897.49	4970789.60
4	7406753.86	4981276.32	54	7404354.89	4970781.21
5	7406703.29	4980861.91	55	7404623.35	4971174.74
6	7406923.05	4980678.80	56	7404956.02	4971852.89
7	7407052.28	4980327.72	57	7405271.13	4972135.84
8	7406993.05	4980088.60	58	7405449.01	4972476.76
9	7406715.83	4980044.20	59	7405562.47	4972759.60
10	7406421.68	4980034.12	60	7405650.65	4973170.84
11	7406131.78	4979291.48	61	7405696.76	4973454.11
12	7405955.98	4979037.56	62	7405699.96	4973709.33
13	7405692.66	4978811.55	63	7405686.61	4973951.41
14	7405060.47	4978327.51	64	7405625.03	4974329.96
15	7404984.32	4978261.76	65	7405595.27	4974412.51
16	7404876.36	4978113.52	66	7405456.87	4974852.79
17	7404840.61	4977955.78	67	7405060.49	4975950.37
18	7404905.10	4977698.66	68	7404949.22	4976208.25
19	7405624.03	4976448.51	69	7404780.61	4976601.17
20	7406181.03	4974913.94	70	7404379.17	4977197.23
21	7406369.70	4974212.56	71	7404232.00	4977486.25
22	7406379.33	4973693.51	72	7404164.42	4977646.61
23	7406353.02	4973082.74	73	7404149.87	4978046.21
24	7406294.16	4972794.45	74	7404176.81	4978256.41
25	7406046.92	4972077.55	75	7404260.79	4978468.54
26	7405852.84	4971406.64	76	7404438.41	4978709.42
27	7404684.82	4969888.23	77	7404611.33	4978877.67
28	7404459.86	4969646.94	78	7404910.08	4979103.38
29	7402619.30	4967872.28	79	7405348.32	4979429.46
30	7402511.35	4967760.46	80	7405463.52	4979530.13
31	7401350.20	4966220.06	81	7405511.54	4979616.39
32	7401014.21	4965704.26	82	7405869.66	4980549.99
33	7400436.94	4964662.85	83	7405740.54	4980625.07
34	7400230.73	4964453.01			
35	7399704.84	4963474.52			
36	7399508.52	4963286.38			
37	7399179.40	4963070.19			
38	7398906.57	4962947.37			
39	7398525.37	4962854.53			
40	7398343.13	4962838.39			
41	7397955.47	4962858.67			
42	7398054.23	4963583.61			
43	7398561.49	4963564.15			
44	7398955.79	4963745.64			
45	7399370.24	4964149.61			
46	7399725.95	4964838.22			
47	7400403.67	4966046.66			
48	7400790.23	4966640.11			
49	7401520.13	4967613.12			
50	7401823.32	4968015.53			



За потребе функционисања саобраћајног путног правца који је предмет Просторног плана могу се издвојити следеће зоне-појасеви које су прописане Законом о путевима<sup>1</sup>:

– Зона путног коридора – резервисан простор за потребе изградње и функционисања пута утврђена је за изградњу пута и функционисање саобраћаја на њему. Изградња објеката у зони путног коридора подразумева објекте пута и објекте у функцији саобраћаја на њему, као и објекте инфраструктурних система који се укрштају или паралелно воде у коридору пута. Ширина зоне износи 70.0 m.

–Заштитни појас поред јавног пута је утврђен за обезбеђење заштите од штетног утицаја путног коридора на окружење. Изградња објеката у заштитном појасу није дозвољена осим за објекте који су у функцији пута и саобраћаја на њему. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40.0 m за деоницу ауто-пута, односно 20.0 m, за остале деонице пута.

–Појас контролисане изградње је у функцији путног коридора и његовог несметаног функционисања у простору. Изградња објеката у зони појаса контролисане изградње дозвољена је по селективном принципу уз израду одговарајуће планске документације. Ширина појаса директно произилази из законске регулативе и износи 40.0 m за деоницу ауто-пута, односно 20.0 m, за остале деонице пута.

– Подручје које је у функционалној вези са линијским системом одређено је границом шире зоне (појаса контролисане изградње и границом обухвата Просторног плана.

Шема путног коридора и граница заштите за деонице кроз грађевинска подручја има могућност формирања и изградње сервисне саобраћајнице у појасу границе непосредне заштите.

---

У делу **I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ**, глави 2. Обавезе, услови и смернице из Просторног плана Републике Србије и других планских и развојних докумената, одељак 2.1. Обавезе, услови и смернице из планских докумената ширег подручја, после наслова одељка додаје се наслов пододељка:

2.1.1. Просторни план Републике Србије од 2010. до 2020. године  
(„Службени Гласник РС“, број 88/11)

---

У делу **I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ**, глави 2. Обавезе, услови и смернице из Просторног плана Републике Србије и других планских и развојних докумената, одељку 2.1. Обавезе, услови и смернице из планских докумената ширег подручја, пододељку 2.1.1. Просторни план Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени Гласник РС“, број 88/11) одмах после наслова, а пре досадашњег првог става додаје се следећи текст:

Просторни план Републике Србије од 2010. до 2020. године – у даљем тексту: ППРС, представља плански документ вишег реда чија се решења разрађују овим Просторним планом.

Просторни план Републике Србије, као стратешки документ, дефинисао је основне циљеве и правце просторног развоја Републике. Са аспекта развоја планског и утицаја на гравитационо подручје најважнији циљеви су: унапређење територијалне кохезије,

---

<sup>1</sup> Чланови 33, 34, 35. и 36. Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18-др.закон).

побољшање конкурентности и приступачности, а посебно просторно-функционалне интегрисаности, а изградња предметне деонице државног пута је у функцији остварења ових циљева.

-----  
У делу **I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ**, глави 2. Обавезе, услови и смернице из Просторног плана Републике Србије и других планских и развојних докумената, одељку 2.1. Обавезе, услови и смернице из планских докумената ширег подручја, пододељку 2.1.1. Просторни план Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени Гласник РС“, број 88/11) на крају досадашњег текста пододељка додаје се следећи текст:

*Са аспекта ИД Просторног плана ИК за деоницу Рума – Шабац, према ПП РС важи следеће:*

У области саобраћајне инфраструктуре, Просторни план Републике Србије је утврдио саобраћајне капацитете који се односе на простор у обухвату Измена и допуна Просторног плана.

У оквиру концепта *путног (друмског)* саобраћаја планиране су одређене активности на следећим главним путним правцима:

- Државни пут I реда бр.21 (М-21), Нови Сад – Ириг – Рума – Шабац – Коцељева – Ваљево –Косјерић – Пожега – Ариље – Ивањица - Сјеница,
- Државни пут II реда бр.120 (Р-103), државна граница са Хрватском (гранични прелаз Шид) - Шид - Кузмин - Сремска Митровица - Рума - Пећинци – Обреновац, - Државни пут II реда бр.314 (Р-106), Ердевик - Бингула - Чалма - Манђелос – Велики Радинци - Рума - веза са државним путем 120.

Планска решења обухватају:

- активности на путним правцима и путној инфраструктури регионалног (или више регионалног) значаја и могу представљати приоритетну активност у оквиру тих територијалних целина уз сагласност надлежних републичких институција.
- на већ изграђеним деоницама наведених путних праваца биће спроведена рехабилитација и реконструкција, које подразумевају скуп мера (интервенција) у циљу подизања нивоа квалитета саобраћајнице и подизања нивоа саобраћајне услуге, у складу са утврђеним рангом пута.

У оквиру концепта развоја *железничке мреже* Србије на подручју обухвата Просторног плана и његовој контактної зони постоје железничке пруге:

- Е 70 коридор X: Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник);
- Рума-Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови).

Планира се

- ревитализација ових пруга (приоритет коридор X), у циљу повећања доступности овим просторима и
- задржавање коридора свих раније укинутих пруга са циљем обнове уз претходно утврђену оправданост.

У планираној структури насеља и функционално-урбаних подручја (ФУП), Рума је центар субрегионалног значаја, која има специфичну локацију (близина Коридора X), а Шабац и Сремска Митровица су центри ФУП-а државног значаја. Сва друга мања насеља сеоског типа спадају у остала насеља.

Са аспекта заштите и унапређење животне средине, као основе уравнотеженог развоја, коришћења и уређења простора, планирано је: заустављање даље деградације, превентивна заштита од свих планираних активности које могу угрозити постојећи квалитет животне средине, уз санацију и ревитализацију угрожених подручја.

-----  
У делу I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ, глави 2. Обавезе, услови и смернице из Просторног плана Републике Србије и других планских и развојних докумената, досадашњи поделељак 2.1.1. постаје поделељак

**2.1.2. Регионални просторни план АП Војводине  
(„Службени лист АПВ”, број 22/11):**

-----  
У делу I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ, глави 2. Обавезе, услови и смернице из Просторног плана Републике Србије и других планских и развојних докумената, одељку 2.1. Обавезе, услови и смернице из планских докумената ширег подручја, поделељку 2.1.2. Регионални просторни план АП Војводине („Службени лист АПВ”, број 22/11) на крају досадашњег текста поделељка додаје се следећи текст:

*Са аспекта ИД Просторног плана за деоницу ИК Рума – Шабац, према РПП АП Војводине важи следеће:*

Саобраћајну мрежу државних путева на предметном подручју потребно је третирати као јединствен систем, у којој приоритет на државним путевима има транзит (измештање транзитног саобраћаја из насељених места). У складу с тим предвиђене су активности на путном правцу државни пут I реда Нови Сад (М-7) - Рума - Шабац (М-21) (са краком за Лозницу и веза са Босном и Херцеговином (М-19)) - Ваљево - Пожега и даље веза ка Ивањици (М- 21.1), као и реализацији обилазнице око насеља Руме, као сегмента постојећег путног правца.

У оквиру концепта развоја железничке мреже АП Војводине први приоритет је реконструкција магистралне пруге Е 70 коридор Х: Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник), као и ревитализација и модернизација у складу са приоритетним потребама и могућностима финансирања, регионалне пруге, Рума-Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови).

С обзиром да пољопривредно земљиште представља једна од најважнијих природних ресурса, његово одрживо коришћење и заштита један је од кључних елемената остваривања одрживог пољопривредног и руралног развоја. Са становишта одрживости, приоритет има успостављање ефикасних механизма заштите и контрола коришћења плодних ораничних земљишта у непољопривредне сврхе.

Према просторној диференцијацији животне средине коридори државних путева првог и другог реда представљају подручја угрожене животне средине и, као такви, захтевају комплексну заштиту простора од штетних утицаја саобраћаја, како током изградње, тако и током експлоатације путних праваца.

-----  
У делу I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ, глави 2. Обавезе, услови и смернице из Просторног плана Републике Србије и других планских и развојних докумената, одељку 2.2. Остала планска документација од значаја за израду Просторног плана, поделељку 2.2.1. Просторни план подручја инфраструктурног коридора Аутопута Е-75 Суботица–Београд–(Батајница), („Службени гласник РС”, број 69/03), поднаслову „Путни објекти и пратећи садржаји на аутопуту Е-75 седми став се мења и гласи:

Денивелисана укрштања и стационаже на аутопуту Е-75 су: надвожњак 111+900 Нови Сад, подвожњак 115+379 Нови Сад, надвожњак 117+973 Нови Сад, надвожњак 121+410 Нови Сад, надвожњак 124+900 Нови Сад.

---

У делу I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ, глави 2. Обавезе, услови и смернице из Просторног плана Републике Србије и других планских и развојних докумената, одељку 2.2. Остала планска документација од значаја за израду Просторног плана, пододељку 2.2.2. Просторни план подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске – Београд (Добановци) („Службени гласник РС”, број 69/03) на крају досадашњег текста пододељка додаје се следећи текст:

*Са аспекта ИД Просторног плана ИК за деоницу Рума – Шабац, према ППППН инфраструктурног коридора граница Хрватске – Београд (Добановци) важи следеће:*

Обухват Просторног плана подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске - Београд (Добановци) се преклапа са обухватом Измена и допуна предметног Просторног плана.

Основни циљеви коришћења путних саобраћајница у инфраструктурном коридору аутопута са становишта интереса локалних заједница су што рационалније укључивање на аутопут и његово коришћење од стране локалног становништва у погледу безбедности одвијања саобраћаја аутопутем, обезбеђења довољне приступачности и довољног броја укрштања.

Веза аутопута Е-70 са окружењем остварује се путем денивелисаних укрштања.

---

У делу I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ, глави 2. Обавезе, услови и смернице из Просторног плана Републике Србије и других планских и развојних докумената, одељку 2.2. Остала планска документација од значаја за израду Просторног плана, пододељку 2.2.4. Просторни план подручја посебне намене система за водоснабдевање „Источни Срем” („Службени лист АПВ”, број 57/17) на крају досадашњег текста пододељка додаје се следећи текст:

*Са аспекта ИД Просторног плана ИК за деоницу Рума – Шабац, Планско подручје оухваћено Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница на делу коридора пута Рума – Шабац (мост на Сави) се налази у обухвату Просторног плана подручја посебне намене система за водоснабдевање „Источни Срем“.*

*Применом и имплементацијом планских решења, омогућава се одговарајуће и квалитетно остваривање наводњавања водоснабдевања, уз поштовање концепта одрживог планирања и развоја и уз усаглашеност плана са постојећим и планираним наменама и функцијама у окружењу, а планска решења Просторног плана не смеју бити у колизији са важећим просторним плановима који се тичу наводњавања.*

---

У делу I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ, глави 2. Обавезе, услови и смернице из Просторног плана Републике Србије и других планских и развојних докумената, одељку 2.2. Остала планска документација од значаја за израду Просторног плана, пододељку 2.2.5. Просторни план подручја посебне намене система за наводњавање Срема („Службени лист АПВ”, број 57/17) на крају досадашњег текста пододељка додаје се следећи текст:

Са аспекта ИД Просторног плана ИК за деоницу Рума – Шабац, Планско подручје оухваћено Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница на делу коридора пута Рума – Шабац (мост на Сави) се налази у обухвату Просторног плана подручја посебне намене система за водоснабдевање „Источни Срем“.

Применом и имплементацијом планских решења, омогућава се одговарајуће и квалитетно остваривање наводњавања водоснабдевања, уз поштовање концепта одрживог планирања и развоја и уз усаглашеност плана са постојећим и планираним наменама и функцијама у окружењу, а планска решења Просторног плана не смеју бити у колизији са важећим просторним плановима који се тичу наводњавања.

У делу I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ, глави 2. Обавезе, услови и смернице из Просторног плана Републике Србије и других планских и развојних докумената, одељку 2.2. Остала планска документација од значаја за израду Просторног плана, пододељку наслов пододељка 2.2.6. мења се и гласи:

**2.2.6. Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске („Службени гласник РС”, бр. 119/12, 98/13, 52/18 и 36/19)**

У делу I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ, глави 2. Обавезе, услови и смернице из Просторног плана Републике Србије и других планских и развојних докумената, одељку 2.3. Коришћена документација и експертизе, у тексту под поднасловом „Планска и урбанистичка документација“ мења се табела 2 и први став иза табеле тако да гласи:

**Табела 2: Планска и урбанистичка документација**

Град/општина	Планска и урбанистичка документација
Нови Сад – град:	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Просторни план града Новог Сада и општине („Службени лист града Новог Сада”, број 9/95)</li> <li>– Генерални план града Новог Сада до 2021. године („Службени лист града Новог Сада”, бр. 24/00, 18/01 и 39/06)</li> <li>– ПДР инфраструктурног коридора аутопута Е-75 на административном подручју града Новог Сада („Службени лист града Новог Сада”, број 9/06)</li> <li>– ПДР инфраструктурног коридора државног пута IБ реда - 21 на административном подручју града Новог Сада („Службени лист града Новог Сада”, број 26/17)</li> </ul>
С. Карловци	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Просторни план општине Сремски Карловци („Службени лист општине Сремски Карловци”, број 8/06)</li> <li>– Генерални план Сремски Карловци („Службени лист општине Сремски Карловци”, број 14/02)</li> </ul>
Ириг	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Просторни план општине Ириг („Службени лист општине Ириг”, број 6/83)</li> <li>– Генерални план Ириг („Службени лист општина Срема”, број 11/05)</li> </ul>

Рума	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Просторни план општине Рума („Службени лист општина Срема”, број 7/15) и Генерални план Руме („Службени лист општина Срема”, бр. 35/08 и 13/15)</li> <li>– Техничка документација као основа за плански документ, а на нивоу разраде у складу са законском регулативом</li> </ul>
С. Митровица - град	– Просторни план територије града Сремска Митровица до 2028. – усклађивање са Законом („Службени лист града Сремска Митровица”, број 7/15)
Шабац-град	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Просторни план општине Шабац (у току је израда Концепта плана)</li> <li>– Генерални план за Шабац и приградска насеља Мајур, Јевремовац, Поцерски Причиновић, Јеленчу и Мишар („Службени лист општине Шабац”, број 10/08)</li> </ul>
Богатић	– Просторни план општине Богатић (у току је израда Концепта плана)
Лозница-град	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Просторни план општине Лозница („Службени лист општине Лозница”, број 7/05)</li> <li>– Генерални план општине Лозница („Службени лист општина Лозница”, број 10/05)</li> </ul>

Осим наведених планова коришћена је и друга важећа урбанистичка документација (планови генералне регулације, планови детаљне регулације и планови општег уређења насеља), као и планови чија је израда у току.

-----

У делу I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ, глави 2. Обавезе, услови и смернице из Просторног плана Републике Србије и других планских и развојних докумената, одељку 2.3. Коришћена документација и експертизе, мења се текст под поднасловом „Стратешко-развојни документи и основе развоја“ тако да гласи:

Од посебног значаја за израду овог Просторног плана су следеће стратегије (Влада Републике Србије): Стратегија регионалног развоја Републике Србије за период од 2007. до 2012. године („Службени гласник РС”, број 21/07); План развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног саобраћаја у републици Србији од 2015. до 2020. године (усвојен 2015. године) који се наслања на Стратегију развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године („Службени гласник РС”, број 4/08); Национална стратегија одрживог развоја („Службени гласник РС”, број 57/08); Стратегија интегрисаног управљања границом у Републици Србији 2017-2020 („Службени гласник РС”, број 09/17); Национална стратегија привредног развоја Републике Србије од 2006 до 2012; Национална стратегија одрживог коришћења природних ресурса и добара („Службени гласник РС”, број 33/12); Стратегија развоја енергетике Републике Србије до 2015. године („Службени гласник РС”, број 44/05) и Стратегија развоја енергетике Републике Србије до 2025. године са пројекцијама до 2030. године („Службени гласник РС”, број /15); Програм остваривања Стратегије развоја енергетике Републике Србије до 2015. године за период од 2007. до 2012. године („Службени гласник РС”, бр. 17/07 и 73/07).

Основе развоја релевантне за израду Просторног плана су расположиве Стратегија развоја електронских комуникација у Републици Србији у периоду од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, бр. 68/10), Стратегија управљања отпадом Републике Србије 2010.-2019. године („Службени гласник РС”, број 29/10), Стратегија пољопривреде Републике Србије („Службени гласник РС”, број 78/05), Стратегија

развоја шумарства Републике Србије („Службени гласник РС”, број 59/06),  
Водопривредна основа Републике Србије („Службени гласник РС”, број 11/02) и  
Стратегија управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године  
 („Службени гласник РС”, број 3/17), као и опште и посебне шумске, ловне и  
пољопривредне развојне основе.

---

У делу I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ, глави 2. Обавезе, услови и смернице из Просторног  
плана Републике Србије и других планских и развојних докумената, одељку 2.3.  
Коришћена документација и експертизе, мења се текст под поднасловом „Коришћене  
геодетске подлоге“ на крају набрајања додаје се четврта алинеја:

- ДКП и дигитални ортофото за Планско подручје обухваћено Изменама и  
допунама просторног плана за деоницу Рума – Шабац.
- 

У глави 3. Економска, друштвена и еколошка оправданост изградње система у случају  
када се не израђује студија оправданости, одељку 3.2. Деоница Нови Сад–Шабац–  
Лозница за коју је израђена студија оправданости, на крају текста се додаје следећи  
став:

У току је израда идејног пројекта деонице Рума – Шабац, која се одвија паралелно са  
израдом овог Плана.

---

## **ИЗМЕНЕ И ДОПИНЕ У ДЕЛУ**

### **II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА**

---

У делу II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА, глави 1.  
Принципи изградње система, текст шесте алинеје другог става мења се и гласи:

– унапређење приступачности информацијама и знању преко електронских  
комуникационих мрежа развијених да покривају читаве регионе/државу;

---

У делу II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА, глави 2.  
Општи и оперативни циљеви, одељку 2.2. Оперативни циљеви по појединим  
областима, поднаслов „Инфраструктура:“ мења се и гласи:

*Инфраструктура*

---

У делу II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА, глави 2. Општи и оперативни циљеви, одељку 2.2. Оперативни циљеви по појединим областима, у текст у оквиру поднаслова „Инфраструктура:“ текст под тачком 3. мења се и гласи:

### 3. Електроенергетска и електронска комуникациона инфраструктура

- обезбеђење просторних услова за изградњу и функционисање магистралних инфраструктурних електроенергетских и електронских комуникационих система у коридору у односу на дугорочне потребе, захтеве и међународне стандарде,
- изградња оптичких каблова на свим магистралним правцима, као и привода до насеља и садржаја у обухвату Просторног плана како би се извршила замена раније изграђеног система аналогних веза новим дигиталним системом који обезбеђује поред класичне телефонске мреже и развој широкопојасне мреже ISDN (дигиталне мреже интегрисаних услуга),
- обезбеђење услова за функционисање постојећих инфраструктурних електроенергетских и електронских комуникационих система на подручју Просторног плана, како у насељима тако и ван насеља.

-----  
У делу II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА, глави 2. Општи и оперативни циљеви, одељку 2.2. Оперативни циљеви по појединим областима, поднаслов „Мрежа насеља, становништво и привреда:“ мења се и гласи:

*Мрежа насеља, становништво и привреда*

-----  
У делу II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА, глави 2. Општи и оперативни циљеви, одељку 2.2. Оперативни циљеви по појединим областима, поднаслов „Заштита подручја:“ мења се и гласи:

*Заштита подручја*

-----  
У делу II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА, глави 2. Општи и оперативни циљеви, одељку 2.2. Оперативни циљеви по појединим областима, поднаслов , глави 3. Концепција решења система, други став се мења и гласи:

У обухвату Просторног плана налазе се, осим државног пута I реда бр. 21 и бр. 19, као основног путног правца, и други државни путеви. Посебно се напомиње са су у опису и навођењу државних путева у Основном Плану коришћене ознаке у складу са категоризацијом државних путева 2011. године. У табели која следи приказана је веза ознака према старој и према актуелној категоризацији државних путева („Референтни систем мреже државних путева Републике Србије – верзија новембар 2017“, ЈП „Путеви Србије“)



Стара ознака пута (по категоризацији из 2011. године)	Нова ознака пута по категоризацији из 2017. године
ДП бр. 1 (Е-70)	ДП бр. А3 (Е-70)
ДП бр. 4	ДП бр. 27
ДП бр. 7	ДП бр. 12
ДП бр. 18	ДП бр. 19
ДП бр. 22 (Е-75)	ДП бр. А1 (Е-75)
ДП бр. 22.1	ДП бр. 100
ДП бр. 102	ДП бр. 111
ДП бр. 103	ДП бр. 120
ДП бр. 106	ДП бр. 126 и ДП бр. 314
ДП бр. 107	ДП бр. 119
ДП бр. 110	ДП бр. 129
ДП бр. 116	ДП бр. 123
ДП бр. 120	ДП бр. 102
ДП бр. 121	ДП бр. 128
ДП бр. 127 (део)	ДП бр. 113
ДП бр. 127 (део)	ДП бр. 137
ДП бр. 130	ДП бр. 313
ДП бр. 103.3	ДП бр. 316
ДП бр. 208 (део)	ДП бр. 322
ДП бр. 208 (део)	ДП бр. 324
ДП бр. 208а	ДП бр. 20 и ДП бр. 136
ДП бр. 209 (део)	ДП бр. 136
ДП бр. 209 (део)	ДП бр. 320
ДП бр. 209а	ДП бр. 20
ДП бр. 210 (део)	ДП бр. 135
ДП бр. 210 (део)	ДП бр. 323
ДП бр. 257	ДП бр. 138

-----

У делу II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА, глави 4. Регионални значај система и функционалне везе, текст прве алинеје првог става, мења се и гласи:

– инфраструктурни – међународни путни коридори, међународни железнички коридори, пловни путеви, луке (Нови Сад–Шабац), електронске комуникације;

---

У делу II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА, глави 4. Регионални значај система и функционалне везе, поднаслов „Инфраструктурна повезаност са окружењем“, мења се тако да гласи:

*Инфраструктурна повезаност са окружењем*

---

У делу II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА, глави 4. Регионални значај система и функционалне везе, поднаслов „Саобраћајна инфраструктура“, мења се тако да гласи:

*Саобраћајни коридори*

---

У делу II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА, глави 4. Регионални значај система и функционалне везе, у оквиру поднаслови „Саобраћајни коридори“, мења се текст трећег става тако да гласи:

Приступањем нових земаља Европској унији, дефинисани су коридори у оквиру Трансевропских мрежа (TEN). TEN програм има три компоненте: саобраћајну (TEN-T, TEEN, eTEN), енергетску и електронску комуникациону. У оквиру саобраћајне компоненте дефинисано је 30 инфраструктурних пројеката који треба да буду остварени до 2020. године, а међу њима је под редним бројем 18 и пловни пут који преко Дунава, Мајне и Рајне спаја Црно море и Северно море. Дунаву је дат двоструки значај – кроз паневропске коридоре, као коридор VII, и у оквиру TEN-T програма, кроз пројекат 18.

---

У делу II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА, глави 4. Регионални значај система и функционалне везе, поднаслов „Карактеристике границе Србије према БиХ“, мења се тако да гласи:

*Карактеристике границе Србије према БиХ*

---

У делу II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА, глави 4. Регионални значај система и функционалне везе, поднаслов „Програми просторне сарадње Републике Србије“, мења се тако да гласи:

*Програми просторне сарадње Републике Србије*

---

У делу II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА, глави 4. Регионални значај система и функционалне везе, поднаслов „Остали видови просторне сарадње Републике Срб“, мења се тако да гласи:

*Остали видови просторне сарадње Републике Србије*

---

## **ИЗМЕНЕ И ДОПИНЕ У ДЕЛУ**

### **III ПЛАНСКА РЕШЕЊА**

---

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, после наслова главе 1, додаје се следећи текст:

Утицај на природу и животну средину и мере заштите из Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница (Службени гласник РС, број 40/2011 и 31/19) важе и за деоницу ИК Рума – Шабац која има елементе ауто-пута, уз измене и допуне услова и мера заштите наведених у ИД ПП ИК за деоницу Рума – Шабац.

---

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.1. Природни ресурси, пододељку 1.1.2. Шуме и шумско земљиште, последње две алинеје замењују следећим:

- заштита ретких врста птица кроз очување њихових потенцијалних гнездилишта.
  - формирање пропуста и пролаза за специјалне машине, а нарочито за животиње кроз инфраструктурни коридор, ради смањења њиховог угинућа и несметаног комуницирања,
  - подизање заштитних ограда дуж трасе пута ради заштите животињског света и остварења безбедности саобраћаја на деоници Рума-Шабац, а на делу трасе који води кроз ловиште
- 

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.2. Заштита и коришћење природних вредности, између првог и другог става додаје се следећи текст:

Са аспекта ИД Просторног плана ИК за деоницу Рума - Шабац, према подацима из Решења о условима заштите природе за потребе израде ИД просторног плана, планирана траса инфраструктурног коридора ДП I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац прелази преко следећих просторних целина од значаја за очување биолошке разноврсности:

- Станишта заштићених и строго заштићених врста од националног значаја са ознаком РУМ01а,б, РУМ02, СМИ05а (регистрованих у бази података надлежног Покрајинског завода за заштиту природе),
- Локални еколошки киридори Јарчина и Врањ.

Приликом утврђивања техничких елемената трасе коридора инфраструктурних система неопходно је у што мањој мери пореметити еколошку равнотежу, с обзиром да планирани коридир пролази кроз наведена заштићена природна добра и станишта природних реткости.

-----

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.2. Заштита и коришћење природних вредности, поднаслов „Концепт заштите и коришћења Националног парка „Фрушка гора“ мења се и гласи:

*Концепт заштите и коришћења Националног парка „Фрушка гора“*

-----

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.2. Заштита и коришћење природних вредности, поднаслов „Концепт заштите и коришћења Специјалног резервата природе „Ковиљско – петроварадински рит““, мења се и гласи:

*Концепт заштите и коришћења Специјалног резервата природе „Ковиљско – петроварадински рит“*

-----

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.2. Заштита и коришћење природних вредности, поднаслов „Концепт заштите и коришћења станишта природних реткости“, мења се и гласи:

*Концепт заштите и коришћења станишта природних реткости*

-----

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.2. Заштита и коришћење природних вредности, поднаслов „Концепт заштите еколошких коридора и заштите фауне“, мења се и гласи:

*Концепт заштите еколошких коридора и заштите фауне*

-----

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.2. Заштита и коришћење природних вредности, на крају поднасловова „Концепт заштите еколошких коридора и заштите фауне“ додаје се следећи текст:

*Са аспекта ИД Просторног плана ИК за деоницу Рума – Шабац, с обзиром на техничке услове да коридор саобрћајнице буде ограђен, ради заштите живог света, поготово дуж делова трасе који пролазе кроз или тангирају постојећа ловишта обавезно је:*

– формирање пропуста и пролаза за специјалне машине, а нарочито за животиње кроз инфраструктурни коридор, ради смањења њиховог угинућа и несметаног комуницирања, поготово у ловиштима (ГЈ „Сенајске баре – Каракуша“ одељења бр. 5, 9 и 10 као и ГЈ „Сенајске баре – Крстац“ одељења бр. 29, 30 и 31)

– заштита ретких врста птица (орао белорепан и црна рода) кроз очување старих стабала као потенцијалних гнездилишта.

–подизање заштитних ограда дуж трасе пута ради заштите животињског света и остварења безбедности саобраћаја на деоници Рума-Шабац, а на делу трасе који води кроз ловиште високе дивљачи „Каракуша“ (ГЈ „Сенајске баре – Каракуша“ одељења бр. 5, 9 и 10 као и ГЈ „Сенајске баре – Крстац“ одељења бр. 29, 30 и 31) и постављање високе усмеравајуће заштитне ограде којом би се дивљач усмеравала ка пролазима за животиње са обе стране пута,

–на делу трасе пута оквирне стационаже km 60+500 до km 65+000, поставити са северне и јужне стране ловну ограду према условима надлежног предузећа, ради заштите Репроцентра у оквиру „Посавског ловишта Каракуша“.

-----  
У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.2. Заштита и коришћење природних вредности, поднаслов „Концепт заштите предела и пејзажног обликовања путног појаса“, мења се и гласи:

*Концепт заштите предела и пејзажног обликовања путног појаса*

-----  
У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.2. Заштита и коришћење природних вредности, у поднаслову „Концепт заштите предела и пејзажног обликовања путног појаса“ између другог и трећег става додаје се следећи текст:

У циљу заштите аутохтоног пејзажа и унапређења амбијенталних услова, предвиђене су следеће мере:

- адекватно озелењавање насипа и конструкција аутохтоним врстама;
- уклапање усека и насипа у природни облик терена;
- поновно успостављање трајног биљног покривача на свим местима на којима су престале активности које прате грађење;
- где просторни услови и услови безбедности саобраћаја омогућавају, формирање нових појасева и зона заштитног зеленила, који ће смањити утицај монотоности коридора, наизменичним отварањем и затварањем визура према околном пределу.

-----  
У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.2. Заштита и коришћење природних вредности, у поднаслову „Концепт заштите предела и пејзажног обликовања путног појаса“ после краја текста додаје се следећи текст:

Заштитно зеленило треба подизати уз уважавање техничко-технолошких захтева инфраструктурних система за прегледношћу (петљи, мостова, денivelисаних укрштања и сл.) и заштитом од акцидената (ограничења за подизање зеленила у заштитним зонама гасовода и електроенергетских водова).

Сва позајмишта везана за изградњу инфраструктурних објеката по завршетку радова треба довести у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином.

По завршеном извођењу грађевинских радова обавезно је формирати аутохтони биљни покривач (култивисати терен) на свим угроженим местима, применом одговарајућих врста, у складу са подлогом и конкретним условима.

-----

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.2. Заштита и коришћење природних вредности, после поднаслова „Концепт заштите предела и пејзажног обликовања путног појаса“ и текста у оквиру њега, додаје се следећи поднаслов и текст:

*Мере заштите биодиверзитета унутар границе ИД Просторног плана ИК на деоници Рума – Шабац:*

1. Током планирања, пројектовања и изградње неопходно је применити одговарајућа планска и техничка решења са циљем смањења негативних утицаја на подручја значајних за очување биодиверзитета.

2. Ради очувања еколошког интегритета и природних вредности подручја:

- Забрањена је изградња паркиралишта на просторима станишта/коридора и на удаљености мањој од 200 метара од назначених еколошких коридора или станишта. У складу са могућностима, надвожњаке и друге осветљене објекте планирати и пројектовати на удаљености већој од 200 метара од назначених еколошких коридора/станишта

- Забрањено је отварање позајмишгга, одлагање отпадног материјала и постављање било каквих привремених објеката/материјала за потребе радова ван трасе пута на природним стаништима заштићеног добра, регистрованих станишта еколошке мреже и еколошких коридора, као и у зони непосредног хидролошког утицаја (200 m) на њих.

- Забрањено је паркирање или сервисирање механизације, као и одлагање отпада на површинама под природном вегетацијом.

- Управљање опасним материјама вршити сагласно одредбама Правилника о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса ("Сл. гласник РС", бр. 41/10.

- У случају изливања опасних материја (гориво, машинска и друга уља) загађени слој земљишта се мора отклонити и исти ставити у амбалажу која се може празнити само на, за ту сврху, предвиђеној локацији.

3. За очување еколошких својстава водотокова (укључујући и канализоване водотокове чије је корито у блиско-природном стању) као станишта и еколошких коридора

- у највећој могућој мери очувати морфологију приобаља и обалног појаса,

- избећи зацевљење водотока/канала који су назначени као еколошки коридори,

- очувати и/или формирати појас вегетације уз обалу, као предуслов функционалности коридора,

- обезбедити техничка решења које обезбеђују безбедно кретање малим животињама унутар корита, односно омогућују излазак из корита,

- поштовати забрану испуштања непречишћених/недовољно пречишћених отпадних вода у водотоке и канале са улогом еколошких коридора, а све отпадне воде, укључујући процедурне воде са саобраћајнице или воде са садржајем токсичних и запаљивих течности. морају бити третиране у складу са прописима

4. Ради смањења акцидената узрокованих сударом са дивљачи и угинућа животиња на путу:

- На подручју назначених станишта обраслих високом вегетацијом (шума, грмље, шибгњаци, трстик), ради смањења учесталости кретања шумских врста према саобраћајници, обезбедити одговарајуће моделирање терена и планско одржавање вегетације.

- На подручју назначених станишта обезбедити ограду за дивљач између саобраћајнице и природних станишта/коридора који обезбеђује заштиту популација свих заштићених и строго заштићених врста предметног простора.

- Спречити доспевање ситних водоземаца на пут трајном вертикалном баријером глатке површине, зависно од врсте и значаја водотока / канала.

- На подручјима станишта осветљење саобраћајнице и пратећих објеката планирати у складу са потребама заштите дивљих врста које су активне ноћу.

5. Функционалну повезаност елемената еколошке мреже и проходност еколошких коридора који се пресецају саобраћајницом. обезбедити применом техничких решења која обезбеђују проходност миграционих путева животиња свих димензија које живе на том подручју, а функционалност пролаза за животиње обезбедити редовним одржавањем.

6. Озелењавање дуж трасе пута и терена који су у његовом непосредном окружењу треба да се одвија паралелно са изградњом пута, формирањем травних површина и високог зеленила у зони утицаја издвојених станишта и еколошких коридора (удаљеност од 500 метара), уз одабир неинвазивних врста.

7. Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, м несали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења. оштећивања или крађе.

---

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.3. Заштита и коришћење непокретних културних добара: на крају досадашњег текста додаје се следећи текст:

*Са аспекта ИД Просторног плана ИК за деоницу Рума – Шабац, на траси пута, налазе два археолошка локалитета којих први - локалитет "Одеровци" у Јарку представља локалитет под претходном заштитом за који се предвиђа појачан надзор, док други локалитет - „Аџине њиве" у Кленку представља евидентирану непокретности који ужива посебан режим заштите и на којем је изградња могућа уз обавезна заштитна археолошка истраживања. Заштићено Археолошко налазиште у Хртковцима је изван коридора трасе планираног државног пута и за њега се не прописују посебни услови и мере заштите у контексту реализације планираног предметног пута. За подручје обухваћено ИД Просторног плана за деоницу Рума – Шабац:*

- обавезна су заштитна археолошка ископавања и истраживања на подручју обухваћеним Планом на потесу који је опредељен као археолошки локалитети: "АЏИНЕ ЊИВЕ " на потесу Брајкова II у Кленку на катастарским парцелама: 4062, 4063, 4064, 4065/1, 4065/2, 4066, 4067, 4068, 4069, 4070, 4071, 4072, 4073, 4074, 4075, 4076, 4077, 4078, 6028 (пут), 4103, 4104, 4105, 4106, 4107, 4108, 4109, 4110, 4111, затим з ападних делови катастарских парцела 4112, 4113, 4114, 4115, 4116, 4117, 4118, 4119, 4120, 4121 у дужини од 170 м у К.О. Кленак., који представља евидентирану непокретности који ужива посебан режим заштите;

- обавезан је појачан археолошки надзор на локалитету "ОДЕРОВЦИ" у Јарку на катастарским парцелама: 1035, 1034/2, 1034/1, 1033, 1032/2, 1032/1, 1031, 1030, 1029, 1028, 1027 и 1026 у К.О. Јарак.

- посебним програмом и мерама техничке заштите Завод за заштиту споменика културе у Сремској Митровици утврђује начин обављања радова на археолошким локалитетима који ће доставити Инвеститору;

- Инвеститор је у обавези да обезбеди средства за праћење, истраживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају претходну заштиту, а према програму и предрачуна за археолошка истраживања;
- за заштитна археолошка истраживања потребно време, почетак радова, обим и трошкови утврђују се уговором.
- Инвеститор је обавезан да обезбеди стални археолошки надзор приликом извођења земљаних радова, јер пут пролази поред бројних констатованих археолошких локалитета;
- археолошки надзор обавиће стручњаци Завода за заштиту споменика културе у Сремској Митровици;
- ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошке слојеве или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести Завод за заштиту споменика културе у Сремској Митровици, као и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен, а све у складу са чланом 109. став 1. Закона о културним добрима;
- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за праћење, истраживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају претходну заштиту.
- обавезна пријава почетка земљаних радова 180 дана пре њиховог извођења, Заводу за заштиту споменика културе у Сремској Митровици.

-----  
У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.4. Утицај на животну средину и мере заштите, поднаслов „Опште мере заштите природних ресурса“ постаје пододељак 1.4.1. који гласи:

1.4.1. Опште мере заштите природних ресурса

-----  
У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.4. Утицај на животну средину и мере заштите, у пододељку 1.4.1. Опште мере заштите природних ресурса, на крају текста додаје се следећи текст:

6) рационално коришћење простора за потребе изградње и експлоатације инфраструктурног система.

-----  
У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.4. Утицај на животну средину и мере заштите, поднаслов „Посебне мере заштите природних ресурса“ постаје пододељак 1.4.2. који гласи:

1.4.2. Посебне мере заштите природних ресурса



У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.4. Утицај на животну средину и мере заштите, у пододељку 1.4.2. Посебне мере заштите природних ресурса, поднаслов „мере заштите ваздуха“ мења се и гласи:

*Мере заштите ваздуха*

-----  
У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.4. Утицај на животну средину и мере заштите, у пододељку 1.4.2. Посебне мере заштите природних ресурса, у поднаслову „Мере заштите ваздуха“ последње две тачке 5) и 6) замењују се следећим:

5) у складу са прорачунима појаве и мерама заштите које ће се утврдити кроз процену утицаја и пројекат мреа заштите спровести евентуално потребне мере заштите од аерозагађења и буке кроз постављање физичких баријера и/или успостављање заштитних зона са заштитним зеленилом уз саобраћајнице у складу са законом и просторним могућностима, како би се умањили ефекти буке и аерозагађења;

6) локације пратећих садржаја аутопута одговарајуће хортикултурно обработити.

7) дефинисање и других мера заштите квалитета ваздуха кроз поступак процене утицаја на животну средину.

-----  
У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.4. Утицај на животну средину и мере заштите, у пододељку 1.4.2. Посебне мере заштите природних ресурса, поднаслов „Мере заштите вода“ мења се и гласи:

*Мере заштите вода*

-----  
У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.4. Утицај на животну средину и мере заштите, у пододељку 1.4.2. Посебне мере заштите природних ресурса, у поднаслову „Мере заштите вода“ прве две тачке 1) и 2) замењују се следећим:

1) контролисано сакупљање атмосферских отпадних вода које се сливају са коловозних површина (затворени систем одводњавања) - вршити прихват зауљених отпадних вода преко сепаратора уља и масти;

2) контролисано сакупљање и евакуација отпадних вода - вршити биохемијско и механичко испитивање параметара квалитета отпадних вода;

-----  
У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.4. Утицај на животну средину и мере заштите, у пододељку 1.4.2. Посебне мере заштите природних ресурса, у поднаслову „Мере заштите вода“ после тачке 8) додају се тачке 9), 10) и 11) које гласе:

9) постављање еластичних ограда и водонепропусних фолија на деловима коридора, где она евентуално долази у контакт са постојећим извориштима водоснабдевања.

10) с обзиром да планирана саобраћајница угрожава све водотоке у зони непосредног утицаја, регулациони радови не смеју угрозити постојећи режим вода.

11) сва укрштања планираних инфраструктурних система (аутопут, пруга, оптички кабл и гасовод) са водотоцима у природном или уређеном стању, организовати да се не ремети основна намена и функција водотока.

---

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.4. Утицај на животну средину и мере заштите, у пододељку 1.4.2. Посебне мере заштите природних ресурса, поднаслов „Мере заштите земљишта“ мења се и гласи:

*Мере заштите земљишта*

---

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.4. Утицај на животну средину и мере заштите, у пододељку 1.4.2. Посебне мере заштите природних ресурса, поднаслов „Остале мере заштите“ постаје пододељак 1.4.3. и гласи:

1.4.3. Остале мере заштите

---

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.4. Утицај на животну средину и мере заштите, у пододељку 1.4.3. Остале мере заштите, поднаслову „Мере заштите од буке“ мења се досадашњи текст тако да гласи:

Мере и услове заштите од буке јединица локалне самоуправе утврђује у складу са Законом о заштити од буке у животној средини. Обавезе јединице локалне самоуправе, односе се на акустичко зонирање на територији локалне самоуправе, одређивање мера забране и ограничења у складу са законом, доношење локалног акционог плана заштите од буке у животној средини, обезбеђење и финансирање мониторинга буке у животној средини и вршење надзора и контроле примене мера заштите од буке у животној средини.

Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Службени гласник РС”, број 75/10) прописани су индикатори буке у животној средини, граничне вредности, методе за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке на здравље људи.

Према потреби, надлежни орган може утврдити потребу мониторинга буке у складу са Правилником о методологији за одређивање акустичких зона, законом и важећим подзаконским актима.

*Са аспекта изградње планираног аутопоута на деоници ИК од Руме до Шапца, током израде техничке документације сповести процену утицаја изградње и експлоатације планираног објекта саобраћајнице на животну средину. Приликом израде техничке документације и процене утицаја на животну средину, у складу са прописима, дефинисаће се акустичне зоне и степен угрожености саобраћајном буком, те на основу тога дефинисати конкретне мере заштите од буке, у складу са законском регулативом. Садржај и детаљност карата буке прилагодити нивоу техничке документације за коју се она израђује, у складу са законском регулативом.*

У фази израде Идејног пројекта, односно Студије о процени утицаја на животну средину, потребно је извршити моделовање саобраћајне буке и на основу резултата предвидети мере у току изградње и у току експлоатације, које су неопходне за умањење утицаја буке на околину. У току извођења радова потребно је предузети следеће мере заштите:

- спроводити редован мониторинг буке у непосредној близини градилишта;
- захтевати од извођача радова да поштује мере ублажавања од буке;
- приликом извођења радова користити модерну опрему са пругушивачима буке (опрема која задовољава захтеве Директиве ЕС/2000/14);
- придржавати се уобичајних радних сати у току дана;
- у близини насеља рад са бучном опремом треба да буде ограничен, обавезна употреба заклона.

Пре пуштања државног пута у експлоатацију, а на основу локацијских услова, урадити техничку документацију за техничке мере заштите од буке унутар појаса пута (Пројекат за грађевинску дозволу техничких мера заштите од буке и Пројекат за извођење техничких мера заштите од буке), при чему обезбедити следеће мере заштите:

- на местима где долази до прекорачења саобраћајне буке, у близини насељених места и објеката, потребно је планирати техничке мере заштите - конструкције за заштиту од буке одговарајућих материјала и облика, који ће у што мањој мери нарушити визуелна својства предела, пратећи следеће смернице;
- конструкције за заштиту од буке морају задовољавати акустичне, конструктивне и визуелне карактеристике;
- конструкције је потребно димензионисати и реализовати за плански период од најмање десет година, са могућношћу етапне надоградње.

Са аспекта ИД ПП ИК за деоницу Рума – Шабац, напомиње се да траса планираног ауто-пута пролази изван грађевинских подручја насеља, кроз планиране привредне зоне јужно од Румске петље ка Јарку, ка југу пролазећи источно од Јарка и Хртоваца, а западно од Платичева и Кленка, пресецајући пољопривредно и мањим делом шумско земљиште, дакле ненасељене зоне. При изради нове, односно измена и допуна постојеће планске и урбанистичке документације планиране намене дефинисати тако да се у зонама угроженим буком планирају одговарајуће намене у складу са прописима, а нарочито се мора спровести планска забрана градње објеката који су осетљиви на буку у зонама са прекораченим нивоима буке. Као додатна смерница при изради планске документације на нивоу јединице локалне самоуправе (за контактне зоне изван подручја које се ИД ПП ИК за деоницу Рума – Шабац директно спроводи), истиче се обавеза поштовања зона и појасева у складу са Законом о путевима, посебно планске и контролисане изградње у складу са посебном наменом.

-----  
У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.4. Утицај на животну средину и мере заштите, у пододељку 1.4.3. Остале мере заштите, у поднаслову „Мере заштите при управљању отпадом“, испред досадашњег текста додаје се следећи текст:

Са отпадом поступати у складу са Законом о управљању отпадом (Сл.гласник РС, 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 - др. закон), Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије (Сл. Гласник РС бр. 98/10), Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада (Сл. Гласник РС бр. 56/10) и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада (Сл. Гласник РС бр. 92/10).

По завршетку грађевинских радова, сав отпадни материјал треба уклонити. Забрањено је одлагање свих врста отпада у водотоке и земљиште, као и трајно депоновање отпада на путном и водном земљишту.

Утврдити обавезу санације или рекултивације свих деградираних површина. Уз сагласност надлежне комуналне службе, предвидети локације на којима ће се трајно депоновати неискоришћени геолошки грађевински и осталим материјал настао предметним радовима.

-----  
У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.4. Утицај на животну средину и мере заштите, у пододељку 1.4.3. Остале мере заштите, у поднаслову „Акцидентне ситуације (удеси)“, испред досадашњег текста додаје се следећи текст:

У циљу заштите животне средине, при појави акцидентних ситуација (саобраћајне несреће и хаварије на саобраћајницама), препоручују се следеће активности:

- сакупљање загађујуће материје која истиче,
- препумпавање преосталих количина из оштећених цистерни;
- израду ровова за сакупљање расутих загађујућих супстанци;
- одстрањивање површински сакупљених загађујућих супстанци;
- у случају изливања већих количина опасних и токсичних хемијских материја и њиховог продирања у земљиште и подземне воде, потребно је предузети одговарајуће мере заштите;
- скидање контаминираних слојева земље и насипање неконтаминираним.

-----  
У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.4. Утицај на животну средину и мере заштите, у пододељку 1.4.3. Остале мере заштите, после текста у оквиру поднаслова „Акцидентне ситуације (удеси)“, додаје се поднаслов и следећи текст:

*Мониторинг стања животне средине у току експлоатације пута*

Израдом студије о процени утицаја на животну средину будуће саобраћајнице дефинисаће се план и програм праћења стања животне средине.

-----  
У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.5. Заштита од елементарних непогода и коришћење и уређење простора од интереса за одбрану земље, пододељку 1.5.1. Заштита од елементарних непогода, између претпоследњег и последњег става овог пододељка додаје се следећи текст:

Као најважнија превентивна мера заштите од експлозије и акцидентних ситуација је строга примена прописа који регулишу рад са експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима, као и начин њиховог ускладиштења, превоза и промета. Поред тога, мере заштите обухватају и редовну контролу и одржавање резервоара и постројења, уградњу сигурносне опреме, добру обученост и опремљеност људи за пружање хитних интервенција на терену.

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, одељку 1.5. Заштита од елементарних непогода и коришћење и уређење простора од интереса за одбрану земље, пододељку, пододељку 1.5.2. Коришћење и уређење простора од интереса за одбрану земље, на крају овог поодељка додаје се следећи текст:

Са аспекта ИД Просторног плана ИК за деоницу Рума – Шабац, у склопу истих, израђен је посебан Анекс, у складу са Условима и захтевима у вези са изработом Измена и допуна ППППН ИК ДП I реда бр 21 и ДП I реда бр. 19, издатим од стране Министарства одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру (СП број 12495-4 од 06.08.2019.године), а подаци из њега се користе у складу са законским прописима.

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 2. Утицај на функционисање насеља (социјални, економски и технички аспекти), одељку 2.2. Просторни развој и размештај привредних делатности, пододељку 2.2.3. Туризам замењује се уводна реченица текста другог става (пре алинеја) на следећи начин:

Велики значај саобраћајне инфраструктуре (нарочито путне инфраструктуре) за обимнији развој туристичког промета на простору обухвата Просторног плана проистиче из следећих важнијих чињеница:

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 3. Однос према другим техничким системима мења се наслов одељка 3.1. Остали видови саобраћаја, тако да гласи:

### *3.1. Остала саобраћајна инфраструктура*

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 3. Однос према другим техничким системима, одељку 3.1. Остала саобраћајна инфраструктура, наслов пододељка 3.1.1. Железнички саобраћај мења се тако да гласи:

#### *3.1.1. Инфраструктура железничког саобраћаја*

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 3. Однос према другим техничким системима, одељку 3.1. Остала саобраћајна инфраструктура, у пододељку 3.1.1. Инфраструктура железничког саобраћаја текст се не мења изузев прве реченице првог ставакоја се мења тако да гласи:

Инфраструктуру железничког саобраћаја у обухвату Просторног плана потребно је реафирмисати кроз модернизацију и реконструкцију постојећих капацитета: колосека, станичних капацитета и комплетне саобраћајно-сигналне опреме.

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 3. Однос према другим техничким системима, одељку 3.1. Остала саобраћајна инфраструктура, наслов пододељка 3.1.2. Водни саобраћај мења се тако да гласи:

#### *3.1.2. Инфраструктура водног саобраћаја*

-----  
У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 3. Однос према другим техничким системима, одељку 3.1. *Остала саобраћајна инфраструктура*, у пододељку 3.1.2. *Инфраструктура водног саобраћаја* текст се не мења изузев тога што се мењају први став и уводна реченица другог става тако да гласе:

Концепт инфраструктуре водног саобраћаја<sup>2</sup> подразумева рехабилитацију и обнављање, модернизацију пловних путева (задржавање и повећавање класе пловности), као и обнављање и установљавање лучких и пристанишних капацитета, обезбеђење квалитетне повезаности са залеђем као и интегрално повезивање са осталим видовима саобраћаја.

Модернизација и рехабилитација у области инфраструктуре водног саобраћаја односи се на:

-----  
У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 3. Однос према другим техничким системима, одељку 3.1. *Остала саобраћајна инфраструктура*, наслов пододељка 3.1.3. *Ваздушни саобраћај* мења се тако да гласи:

#### 3.1.3. *Инфраструктура ваздушног саобраћаја*

-----  
У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 3. Однос према другим техничким системима, одељку 3.1. *Остала саобраћајна инфраструктура*, у пододељку 3.1.3. *Ваздушни саобраћај* мења се други став тако да гласи:

Концепт инфраструктуре ваздушног саобраћаја подразумева резервацију и обнављање, модернизацију постојећих капацитета, у складу са интересима корисника простора (општина) чиме се омогућује интегрално повезивање са осталим видовима саобраћаја.

-----  
У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 3. Однос према другим техничким системима, одељку 3.1. *Остала саобраћајна инфраструктура*, наслов пододељка 3.1.4. *Интермодални саобраћај* мења се тако да гласи:

#### 3.1.4. *Инфраструктура интермодалног саобраћаја*

-----  
У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 3. Однос према другим техничким системима, одељку 3.2. *Водопривредна инфраструктура*, пододељку 3.2.1. *Хидротехничка инфраструктура* мења се поднаслов „Водоснабдевање“, тако да гласи:

#### *Водоснабдевање*

-----  
<sup>2</sup> дефинисан у а у оквиру Плана развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног саобраћаја у републици Србији од 2015. до 2020.године (усвојеног 2015.године) који се наслања на Стратегију развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године („Службени гласник РС”, број 4/08)

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 3. Однос према другим техничким системима, одељку 3.2. Водопривредна инфраструктура, пододељку 3.2.1. Хидротехничка инфраструктура, поднаслов „Одвођење вода“, мења се тако да гласи:

*Одвођење вода*

---

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 3. Однос према другим техничким системима, одељку 3.2. Водопривредна инфраструктура, пододељку 3.2.1. Хидротехничка инфраструктура, поднаслов „Хидротехничке мелиорације – наводњавање и одводњавање“, мења се тако да гласи:

*Хидротехничке мелиорације – наводњавање и одводњавање*

---

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 3. Однос према другим техничким системима, одељку 3.2. Водопривредна инфраструктура, пододељку 3.2.1. Хидротехничка инфраструктура, поднаслов „Бране и акумулације“, мења се тако да гласи:

*Бране и акумулације*

---

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 3. Однос према другим техничким системима, одељку 3.2. Водопривредна инфраструктура, пододељку 3.2.1. Хидротехничка инфраструктура, поднаслов „Хидроенергетика“ постаје пододељак 3.2.2., тако да гласи:

*3.2.2. Хидроенергетика*

---

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 3. Однос према другим техничким системима, одељку 3.3. Енергетска инфраструктура, пододељку 3.3.1. Електроенергетска инфраструктура, на почетку текста овог пододељка, а пре првог става, додаје се следећи текст:

Са аспекта ИД Просторног плана ИК за деоницу Рума-Шабац, преко овог подручја, једним својим делом, прелазе / укрштају се трасе следећих далековода који су у власништву „Електро mreжа Србије“ АД:

1. ДВ 400 kV бр.409 РП Младост-ТС Сремска Митровица 2
2. ДВ 110 kV бр. 124/2 ТС Рума 1 – ТС Рума 2
3. ДВ 110 kV бр. 124/3 ТС Рума 2 - ТС Сремска Митровица 1 и
4. ДВ 110 kV бр. 124/4 ТС Сремска Митровица 1 - ТС Пећинци.

Са аспекта ИД Просторног плана за деоницу ИК Рума-Шабац снабдевање електричном енергијом потрошача на подручју обухвата врши се из ТС 110/20 kV „Рума 2“ инсталисане снаге 31,5 MVA и ТС 110/20 kV „Рума 1“ 2x31,5 MVA, ТС110/20 kV „Пећинци 1“ 2x31,5 MVA, преко средњенапонске 20 kV мреже, трансформаторских станица 20 /0,4 kV и нисконапонске мреже 0,4 kV .

Средњенапонска 20 kV мрежа је кабловска, надземна или мешовита (кабловска и надземна).

Трансформаторске станице 20/0,4 kV су изведене као монтажано бетонске, компактно бетонске, стубне, зидане и зидане-тип кула.

Нисконапонска 0,4 kV мрежа је кабловска, надземна или мешовита (кабловска и надземна).

---

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 3. Однос према другим техничким системима, одељку 3.3. Енергетска инфраструктура, пододељку 3.3.1. Електроенергетска инфраструктура, на крају додашњег текста овог одељка, додаје се следећи текст:

У случају изградње објеката који захтевају већу ангажовану снагу, или ако је капацитет постојећих трансформаторских станица недовољан, за напајање предметних објеката неопходна је изградња нових МБТС 20/0,4 kV или КТС 20/0,4 kV са прикључним 20 kV кабловским водом, чија би локација била што ближе тежишту потрошње.

Снабдевање електричном енергијом садашњих и будућих објеката предвиђено је преко постојећих 20 kV извода из ТС 110/20 kV „Рума 1“ и ТС 110/20 kV „Рума 2“, „Пећинци 1“ 2x31,5 MVA. У случају да укупна једновремена максимална снага садашњих и будућих објеката премаши расположиве капацитете постојећих 20 kV извода, потребно је изградити нов 20 kV извод из неке од ТС 110/20 kV.

---

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 3. Однос према другим техничким системима, одељку 3.3. Енергетска инфраструктура, у пододељку 3.3.2. Гасоводна и нафтоводна инфраструктура, поднаслов „Гасоводна инфраструктура:“ мења се да гласи:

*Гасоводна инфраструктура:*

---

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 3. Однос према другим техничким системима, одељку 3.3. Енергетска инфраструктура, у пододељку 3.3.2. Гасоводна и нафтоводна инфраструктура, поднаслов „Гасоводна инфраструктура“, у тексту испод поднаслова „Гасоводна инфраструктура“ између другог и трећег става додаје се следећи текст:

Са аспекта ИД Просторног плана за деоницу Рума-Шабац на предметном подручју у надлежности ЈП „Србијагас“ налази се гасовод високог притиска РГ-05-05 Никинци-Сремска Митровица, пречника DN300 који се укршта са планираном трасом пута између km 51+000 и km 52+000 трасе пута. При изради техничке документације обезбедити укрштање овог гасовода у складу са правилима из ИД ПП ИК за деоницу Рума – Шабац, у смислу прописаног угла укрштања, изградње гасовода у заштитној цеви и др.

ЈП „Гас-Рума“ има своје инсталације између стационажа пута km 55+500 и km 56+000 на излазу из насељеног места Хртковци према Никинцима (Мерно регулациона станица „Хртковци“ и деоница дистрибутивне гасне мреже МОР ≤ 4bar према Хртковцима).

---

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 3. Однос према другим техничким системима, одељку 3.3. Енергетска инфраструктура, у пододељку 3.3.2. Гасоводна и нафтоводна инфраструктура, поднаслов „Нафтоводна инфраструктура:“ мења се да гласи:

*Нафтоводна инфраструктура:*



-----  
У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 3. Однос према другим техничким системима, наслов одељка 3.4. Телекомуникациона инфраструктура, мења се тако да гласи:

#### *3.4. Електронска комуникациона инфраструктура*

-----

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 3. Однос према другим техничким системима, у одељку 3.4. Електронска комуникациона инфраструктура, први и други став се мењају тако да гласе:

Концептом развоја електронске комуникационе инфраструктуре, у складу са развојним документима и програмима на нивоу Републике и надлежних оператера, предвиђа изградњу широкопојасне електронске комуникационе инфраструктуре у коридору саобраћајнице највишег ранга, којом ће се омогућити повезивање на националном, регионалном, прекограничном нивоу, као преко електронске комуникационе мреже у коридорима осталих саобраћајница, постојећих и планираних са локалним нивоом.

У коридору планираног аутопута, планирана је електронска комуникациона кабловска канализација (ITS – Intelligent Traffic System - „дигитални коридор“ који повезује одморишта, паркиралишта, наплатне рампе, саобраћајне петље...) за каблове електронских комуникационих система везаних за функционисање аутопута (СОС телефонија, видео надзор саобраћаја, управљање осветљењем петљи, оптичка веза базних станица, међусобна телефонска веза база за одржавање, наплатних рампи, диспечерских / услужних центара, пренос података рачунарском мрежом,...) као и за потребе осталих имаоца система веза (мобилни оператери, војска, ЕПС, МУП итд.). Развојем ових система веома ефикасно се доприноси већој безбедности и ефикаснијем управљању и контроли саобраћаја као и повећаној услужности одморишта / паркиралишта у оквиру предметног аутопута. Траса и капацитети „дигиталног коридора“ дефинисаће се техничком документацијом, а на основу услова имаоца јавних овлашћења.

-----

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 3. Однос према другим техничким системима, одељку 3.4. Телекомуникациона инфраструктура између четвртог и петог става додаје се следећи текст:

Са аспекта ИД Просторног плана за деоницу ИК Рума-Шабац на предметном подручју у систему мобилне телефоније Телеком Србија има активне базе станице на више локација и постојеће РР коридоре фиксне телефоније.

Постојећи објекти и мрежа каблова Телекома у обухвату Плана који су потенцијално угрожени изградњом планираних нових саобраћајних коридора морају бити адекватно заштићени пројектима измештања постојећих кабловских инсталација односно других објеката Телекома. Не сме се ограничити нити онемогућити приступ односно службеност пролаза парцелама са инфраструктуром Телекома.

Електронске комуникациони коридори морају бити заштићени предметним планским документом у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката (Службени гласник РС број 16/2012).

Колизоне тачке коридора пута и постојећих оптичких каблова су:

Колизија I · ОК

Релација	Тип кабла
Румска петља - Сателит	TOSM 8x12
Румска петља - Лиман	TOSM 9x2
Румска петља - ВФ Сремска Митровица	TOSM 10x2
Румска петља - Шабац (I)	TOSM 8x2
Румска петља - Шабац (II)	TOSM 12x12
Нови Београд - Румска петља	TOSM 12x2
Румска петља - ТКО Сремска Митровица	TOSM 12x2
Нови Београд - Румска петља (II)	TOSM 8x12
Румска петља - Наплатна станица Рума	TOSM 2x6
привод за Healthcare Europe	TOSM 4x6

Колизација II — ОК

Релација	Тип кабла
Румска петља - Шабац (I)	TOSM 8x2
Румска петља - Шабац (II)	TOSM 12x12

Колизација III — ОК

Релација	Тип кабла
Хртковци — Никинци – Буђановци	TOSM 4x6

Колизација IV – ОК

Релација	Тип кабла
Румска петља - Шабац (I)	TOSM 8x2
Румска петља - Шабац (II)	TOSM 12x12

У обухвату Плана Српске кабловске мреже доо поседује изграђене инфраструктурне објекте општинске каблове, за које је издата употребна дозвола. За сваку будућу активност у зони постојећих каблова потребно је обратити се њима ради издавања одговарајућих услова.

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, глави 3. Однос према другим техничким системима, одељку 3.4. Телекомуникациона инфраструктура после петог става додаје се следећи текст:

Уколико се на предметном подручју планира успостављање нових радиорелејних коридора, телекомуникационих чворишта, базних станица мобилне телефоније и изградња телекомуникационе кабловске канализације, исти се реализују у складу са законским прописима.

У делу III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, у глави 4. Употреба земљишта, мења се табела 7 тако да гласи:

Табела 7: Намена простора у обухвату Просторног плана

НАМЕНА ПРОСТОРА	Површина	
	-ha-	-%-
1. ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ	70073.71	50.34
2. ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ	10649.21	7.65
3. ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ	3107.19	2.23

4. ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ	27645.43	19.86
- грађевинско подручје насеља	23653.16	16.99
- викенд зоне	1366.99	0.98
- радне зоне	1572.84	1.13
- инфраструктурни коридори	1142.25	0.82
<b>УКУПНО</b>	<b>139210.78</b>	<b>100</b>

**ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ У ДЕЛУ**

**IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА**

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.1. Функционалне и геометријске карактеристике планираног државног пута бр. 21 и бр. 19, став „Путни потез I: Каћ (E-75 – мост на Дунаву) – Нови Сад (Петроварадин)“ постаје поднаслов и мења се тако да гласи:

Путни потез I: Каћ (E-75 – мост на Дунаву) – Нови Сад (Петроварадин)

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.1. Функционалне и геометријске карактеристике планираног државног пута бр. 21 и бр. 19, став “Путни потез II: Нови Сад (Петроварадин) – Фрушка гора (подножје)“ постаје поднаслов и мења се тако да гласи:

Путни потез II: Нови Сад (Петроварадин) – Фрушка гора (подножје)

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.1. Функционалне и геометријске карактеристике планираног државног пута бр. 21 и бр. 19, став „Путни потез III: Фрушка гора (подножје) – Јарак“ постаје поднаслов и мења се тако да гласи:

Путни потез III: Фрушка гора (подножје) – Јарак

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.1. Функционалне и геометријске карактеристике планираног државног пута бр. 21 и бр. 19, у поднаслову Путни потез III: Фрушка гора (подножје) – Јарак мења се део текста који се односи на деоницу Ириг – аутопут E70, следећим текстом:

Деоница Ириг – аутопут E70

Даље, користи се постојећи пут са попречним профилом са четири траке, уз додатне две сервисне саобраћајнице ширине 5 m, са наменом несметаног опслуживања

ораница, а без директног прикључења на пут за брз моторни саобраћај. Изменом Генералног пројекта – изработом Идејног пројекта у зони Руме, коридор новог пута помера се на исток (ка ДП број 126/P-106), односно ка Жарковцу и Старој Пазови. У зони Руме планира се и изградња раскрсница денивелисаних/површинских (укрштај ДП број 21 на улазу у Руму – почетак деонице, са ДП број 126/P-106, „традиционални улаз – код крила“, кружна раскрсница на крају деонице), као и денивелације са магистралном пругом и ДП број 120/P-103. Од денивелације са железничком пругом (изградња објекта – моста преко пруге паралелног са постојећим) траса се води већим делом води у оквиру постојећег коридора са мањим делом који је ван трасе постојећег пута. Дуж ове деонице планиране су обостране сервисне саобраћајнице, са одговарајућим бројем пролаза испод трасе државног пута. Дакле, коридор обилази Руму планираном обилазницом и долази до аутопута Е70 где је планирана нова петља „Рума“.

---

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.1. Функционалне и геометријске карактеристике планираног државног пута бр. 21 и бр. 19, став „Путни потез IV Јарак – Шабац“ постаје поднаслов и мења се тако да гласи:

Путни потез IV Јарак – Шабац

---

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.1. Функционалне и геометријске карактеристике планираног државног пута бр. 21 и бр. 19, у поднаслову „Путни потез IV Јарак – Шабац“ мења се текст који се односи на Деоницу аутопут Е-70 – Шабац (Штитар), тако да гласи:

Деоница аутопут Е-70 – Шабац (Штитар)

Непосредно, од нове петље „Рума“, након преласка аутопута Е-70, коридор новопроектваног пута у потпуности напушта садашњи коридор државног пута бр. 21 и обилази прво насеље Јарак са источне стране, затим пролази између Хртковаца и Никинаца, па се даље протеже западно од Платичева и приближава се левој обали Саве. На овој деоници, планиран је аутопутски профил државног пута. Мост преко Саве је пројектован тачно на месту дефинисаном по ГП-у Шапца (западно од Кленка). Траса се наставља по будућој обилазници Шапца по просторном плану све до места Штитар.

---

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.1. Функционалне и геометријске карактеристике планираног државног пута бр. 21 и бр. 19, став “Путни потез V Шабац–Липнички Шор“ постаје поднаслов и мења се тако да гласи:

Путни потез V Шабац–Липнички Шор

---

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.1. Функционалне и геометријске карактеристике

планираног државног пута бр. 21 и бр. 19, став „Путни потез VI: Липнички Шор – Лозница (Шепак)“ постаје поднаслов и мења се тако да гласи:

Путни потез VI: Липнички Шор – Лозница (Шепак)

-----  
У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.2. Целине и зоне посебне намене, други став „Зона државног пута“ постаје поднаслов и мења се тако да гласи:

*Зона државног пута*

-----  
У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.2. Целине и зоне посебне намене, текст у оквиру поднаслова „Зона државног пута“<sup>3</sup> мења се тако да гласи:

Зона путног коридора – резервисан простор за потребе изградње и функционисања пута утврђена је за изградњу пута и функционисање саобраћаја на њему. Изградња објеката у зони путног коридора подразумева објекте пута и објекте у функцији саобраћаја на њему, као и објекте инфраструктурних система који се укрштају или паралелно воде у коридору пута. Ширина зоне износи 70,0 m.

Зона заштитног појаса поред јавног пута је утврђена за обезбеђење заштите од штетног утицаја путног коридора на окружење. Изградња објеката у овој зони није дозвољена осим за објекте који су у функцији пута и саобраћаја на њему. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40 m за ауто-пут, односно 20,0 m за остале државне путеве првог реда

За деоницу ИК коридора, деоница Рума – Шабац, која има профил ауто-пута, заштитни појас износи 40 m. У овој зони дозвољена је само изградња објеката који су у функцији пута.

Зона појаса контролисане изградње у функцији путног коридора и његовог несметаног функционисања у простору. Изградња објеката у овој зони дозвољена је по селективном принципу уз израду одговарајуће планске документације. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40 m за ауто-пут, односно 20,0 m за остале државне путеве првог реда.

За деоницу ИК коридора, деоница Рума – Шабац, која има профил ауто-пута, појас контролисане изградње износи 40 m.

-----  
У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.2. Целине и зоне посебне намене, став „Зона укрштања“ постаје поднаслов и мења се тако да гласи:

*Зона укрштања*

-----  
<sup>3</sup> Чланови 33, 34, 35. и 36. Закона о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 95/18-др.закон).

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.2. Целине и зоне посебне намене, став „Зона пратећих садржаја“ постаје поднаслов и мења се тако да гласи:

*Зона пратећих садржаја*

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.3. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката посебне намене, пододељку 1.3.1. План веза инфраструктурних система са окружењем, став „Функционално и просторно решење раскрсница“ постаје поднаслов и мења се тако да гласи:

*Функционално и просторно решење раскрсница*

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.3. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката посебне намене, пододељку 1.3.1. План веза инфраструктурних система са окружењем, у тексту у оквиру подналова „Функционално и просторно решење раскрсница“ после табеле 9а додаје се следећи текст и табела 9б, а први следећи став се замењује ставом испод табеле 9б, тако да гласи:

За деоницу ИК коридора Рума – Шабац, која има профил ауто-пута, дефинисани су укрштаји и тип укрштаја приказани у табели 9б. Приказане стациоане свих укрштаја су оријентационе а као почетна је узета стациоане раскрснице обилазнице Руме и Инфраструктурног коридора (km 44 + 904, на основу Идејног пројекта у зони обилазнице Руме).

Табела 9б Стациоане укрштаја према Идејном решењу за деоницу ИК Рума – Шабац

Редни број	Оријентациона стациоане приказана у плану	Врста укрштаја	Изграђеност
1.	km 45+210.00	денивелација - Петља „Рума“	планирана
2.	km 48+420.00	Денивелација – прелаз преко ауто-пута	планирана
3.	km 48+950.00	мост преко државног пута IБ реда бр.21	планиран
4.	km 50+820.00	мост преко канала „Јарчина“	планиран
5.	km 51+438.00	Денивелација – прелаз преко ауто-пута	планирана
6.	km 54+900.00	Денивелација – прелаз преко ауто-пута	планирана
7.	km 56+355.00	Денивелација – прелаз преко ауто-пута	планирана
8.	km 56+775.00	пролаз – канал „Врањ“	планирана
9.	km 58+290.00	Петља „Хртковци“	планирана
10.	km 58+570.00	мост преко девијације државног	планиран

		пута IB реда бр.21	
11.	km 59+967.00	Денивелација – прелаз преко ауто-пута	планиран
12.	km 61+650.00	Пролаз за дивље животиње	планиран
13.	km 62+350.00	Пролаз за дивље животиње	планиран
14.	km 62+938.00	Денивелација – прелаз преко ауто-пута	планирана
15.	km 63+850.00	Пролаз за дивље животиње	планиран
16.	km 66+110.00	Пролаз за дивље животиње	планиран
17.	km 66+415.00	мост преко атарског пута	планиран
18.	km 66+510.00	мост преко канала „Савица“	планиран

На рефералној карти број 2. Мрежа насеља и инфраструктурни системи приказане су оријентационе стационаже према Просторном плану.

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.3. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката посебне намене, пододељку 1.3.1. План веза инфраструктурних система са окружењем, став „Путни објекти у оквиру коридора“ постаје поднаслов и мења се тако да гласи:

*Путни објекти у оквиру коридора*

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.3. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката посебне намене, пододељку 1.3.1. План веза инфраструктурних система са окружењем, у поднаслову „Путни објекти у оквиру коридора“ у оквиру текста који се односи на Мостове, после другог става табела 10 се замњеује следећим текстом и табелом:

Идејним решењем Деонице Рума – Шабац (аутопутски коридор) извршена је измена планираних путних објеката у односу на Генерални пројекат и као таква приказана у Табели 10.

Табела 10: Путни објекти у оквиру коридора

Р. број	објекат
1.	Мост на реци Дунав
2.	подвожњак - укрштај са општинским путем
3.	надвожњак - укрштај са постојећим ДП.21
4.	Петља „Рума“
5.	прелаз преко ауто-пута
6.	мост преко државног пута IB реда бр.21

7.	мост преко канала „Јарчина“
8.	прелаз преко ауто-пута
9.	прелаз преко ауто-пута
10.	прелаз преко ауто-пута
11.	пролаз – канал „Врањ“
12.	Петља „Хртковци“
13.	мост преко девијације државног пута IБ реда бр.21
14.	прелаз преко ауто-пута
15.	пролаз за дивље животиње
16.	пролаз за дивље животиње
17.	прелаз преко ауто-пута
18.	пролаз за дивље животиње
19.	пролаз за дивље животиње
20.	мост преко атарског пута
21.	мост преко канала „Савица“
22.	река Сава
23.	Канал Језез
24.	подвожњак- укрштај са Р-208
25.	Канал
26.	надвожњак - укрштај са лок. путем
27.	Канал Језез
28.	подвожњак - укрштај са пругом
29.	надвожњак - укрштај са општинским путем
30.	надвожњак - укрштај са општинским путем
31.	надвожњак - укрштај са општинским путем
32.	надвожњак - укрштај са општинским путем
33.	надвожњак - укрштај са општинским путем
34.	надвожњак - укрштај са општинским путем
35.	надвожњак - укрштај са општинским путем
36.	Поток
37.	подвожњак - укрштај са општинским путем
38.	подвожњак - укрштај са општинским путем



39.	Река Јадар
40.	Поток
41.	подвожњак - укрштај са општинским путем
42.	подвожњак - укрштај са општинским путем
43.	Поток Отока
44.	подвожњак - укрштај са општинским путем
45.	Поток Отока
46.	Поток Отока
47.	надвожњак - укрштај са општинским путем
48.	подвожњак - укрштај са општинским путем
49.	надвожњак - укрштај са општинским путем
50.	надвожњак - укрштај са општинским путем
51.	надвожњак - укрштај са општинским путем
52.	подвожњак - укрштај са општинским путем
53.	подвожњак - укрштај са општинским путем
54.	подвожњак - укрштај са општинским путем
55.	река Штира

-----

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.3. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката посебне намене, пододељку 1.3.2. Правила за усаглашавање инфраструктурних система у коридору, текст одмах после наслова пододељка се замењује следећим текстом:

*Основна правила за усаглашавање инфраструктурних система произилазе из важећих закона, техничких прописа, услова заштите животне средине, као и њиховог међусобног односа у простору. Овим Просторним планом утврђују се правила за инфраструктурне системе и објекте водопривредне, термоенергетске, електроенергетске и електронске комуникационе инфраструктуре.*

-----

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.3. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката посебне намене, пододељку 1.3.2. Правила за усаглашавање инфраструктурних система у коридору, став „Водопривредна инфраструктура“ постаје поднаслов и гласи:

- 1) Водопривредна инфраструктура
-

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.3. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката посебне намене, пододељку 1.3.2. Правила за усаглашавање инфраструктурних система у коридору, у поднаслову „1) Водопривредна инфраструктура“ став који гласи: „Формирана изворишта укључују и зоне санитарне заштите. Узимајући у обзир и ове параметре морају се применити одговарајуће мере заштите (према законској регулативи) на следећим локацијама потенцијалних (и постојећих) изворишта:

- Фишиеров салаш код Руме,
- Мали забран код Шапца,
- Хртковачка Драга,
- Прњавор.“

замењује се следећим ставом:

„Формирана изворишта укључују и зоне санитарне заштите. Узимајући у обзир и ове параметре морају се применити одговарајуће мере заштите (према законској регулативи) на следећим локацијама потенцијалних (и постојећих) изворишта:

- Фишиеров салаш код Руме,
- Сава I код Јарка,
- Мали забран код Шапца,
- Хртковачка Драга,
- Прњавор.“

-----

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.3. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката посебне намене, пододељку 1.3.2. Правила за усаглашавање инфраструктурних система у коридору, став „Термоенергетска инфраструктура“ постаје поднаслов и гласи:

2) Термоенергетска инфраструктура

-----

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.3. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката посебне намене, у пододељку 1.3.2. Правила за усаглашавање инфраструктурних система у коридору, став „Електроенергетска инфраструктура“ постаје поднаслов и гласи:

3) Електроенергетска инфраструктура

-----

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.3. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката посебне намене, пододељку 1.3.2. Правила за усаглашавање инфраструктурних система у коридору, став „Телекомуникациона инфраструктура“ постаје поднаслов и гласи:

4) Електронска комуникациона инфраструктура

---

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.3. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката посебне намене, пододељку 1.3.2. Правила за усаглашавање инфраструктурних система у коридору, у поднаслову 4) Електронска комуникациона инфраструктура текст се замењује следећим текстом:

На местима укрштања траса електронске комуникационе инфраструктуре са планираном саобраћајницом предвидети заштиту постојеће електронске комуникационе инфраструктуре односно њено измештање уколико је потребно.

Заштиту и обезбеђење постојећих објеката и каблова електронских комуникација треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности и оптичких карактеристика постојећих објеката и каблова електронских комуникација. При планирању обавезно водити рачуна о минималном растојању друге инфраструктуре од постојеће електронске комуникационе инфраструктуре.

Приликом планирања нових саобраћајних коридора планирати полагање цеви за накнадно провлачење каблова електронских комуникација телекомуникационих оператера у оквиру парцела у власништву имаоца саобраћајне инфраструктуре. Предметне цеви поставити у зони експропријације, изван ограде ауто-пута са друге (супротне) стране ауто-пута од положаја цеви за управљача ауто-пута и државне институције. Положај и капацитет предметних цеви за накнадно провлачење каблова електронске комуникације, као и потребне прелазе са једне на другу страну аутопута дефинисаће се кроз израду техничке документације, на основу услова имаоца јавних овлашћења.

При изради техничке документације неопходно је обезбедити заштиту електронских комуникационих мрежа и припадајућих средстава и предвидети техничке и друге захтеве при изградњи пратеће инфраструктуре потребне за постављање електронских комуникационих мрежа и опреме сагласно Закону о електронским комуникацијама (Сл.гласник РС бр.44/10,60/13-УС,62/14 и 95/18-др.закон).

Коридори електронске комуникационе инфраструктуре морају бити заштићени у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката (Сл.гласник РС бр.16/12).

Укрштање са државним путевима извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, тако да минимална дубина предметних инсталација и заштитне цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35–1,50m, у зависности од конфигурације терена.

Уколико се на предметном подручју планира успостављање нових радиорелејних коридора, телекомуникационих чворишта, базних станица мобилне телефоније и изградња кабловске канализације за електронске комуникације и ITS, исти се реализују у складу са законским прописима.

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.5. Смернице и услови за формирање грађевинских парцела, после наслова одељка додаје се нови наслов новог пододељка тако да гласи:

**1.5.1. Смернице и услови за формирање грађевинских парцела на деоници Румске обилазнице**

-----

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, одељку 1.5. Смернице и услови за формирање грађевинских парцела, после наслова и текста пододељка 1.5.1. Смернице и услови за формирање грађевинских парцела на деоници Румске обилазнице, додаје се нови наслов пододељка и припадајући текст и табеле у оквиру њега, тако да гласи:

**1.5.2 Смернице и услови за формирање грађевинских парцела за деоницу ИК Рума – Шабац**

ИД ПП ИК за деоницу Рума – Шабац су основ за формирање парцеле јавне намене.

За изградњу у оквиру инфраструктурног коридора, који се простире преко територије две или више катастарских општина, пре издавања употребне дозволе, формира се једна или више грађевинских парцела, тако да једна грађевинска парцела представља збир целих и/или делова појединачних катастарских парцела унутар катастарских општина.

Ако је у току имплементације овог просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовинско-правних односа и изградње, дозвољава се даља препарцелација формираних грађевинских парцела, израдом пројекта парцелације.

У обухвату парцела земљишта јавне намене које су формиране овим ИД ПП ИК за деоницу Рума - Шабац, за потребе изградње државног пута и регулације водотокова, дозвољена је израда пројекта парцелације и формирање мањих парцела у складу са потребама и динамиком реализације планских решења.

У оквиру земљишта јавних намена могућа је прерасподела водног и путног земљишта уз сагласност управљача / имаоца јавних овлашћења надлежних јавних предузећа..

У оквиру граница ИД ПП ИК за деоницу Рума – Шабац могуће је пројектима препарцелације формирати атарске путеве ради обезбеђења непосредног приступа парцелама у ванграђевинском подручју.

Регулациона линија деонице са профилом ауто-пута је дефинисана постојећим међним тачкама парцела и новоодређеним међним тачкама.

Табела 12в Списак новоодређених међних тачака

## КООРДИНАТЕ ТАЧАКА

ОЗНАКА	X	Y	ОЗНАКА	X	Y
1	7405859.05	4980747.98	51	7405810.93	4979205.14
2	7405938.61	4980733.18	52	7405797.97	4979179.14
3	7405970.85	4980725.02	53	7405779.52	4979123.66
4	7406045.11	4980700.03	54	7405738.70	4978997.62
5	7406101.84	4980754.40	55	7405733.17	4978983.71
6	7406118.23	4980770.11	56	7405693.66	4978997.32
7	7406142.30	4980787.71	57	7405747.04	4979164.62
8	7406174.81	4980793.48	58	7405763.12	4979279.02
9	7406213.82	4980793.52	59	7405612.44	4979139.60
10	7406244.87	4980904.14	60	7405473.87	4979035.76
11	7406314.01	4980890.67	61	7405456.34	4979022.43
12	7406316.44	4981129.70	62	7405444.69	4979013.56
13	7406353.28	4981256.31	63	7405438.50	4979009.50
14	7406369.19	4981290.94	64	7405304.43	4978906.86
15	7406388.75	4981317.72	65	7405219.61	4978844.16
16	7406656.27	4981225.37	66	7405232.19	4978834.75
17	7406605.15	4981045.00	67	7404952.95	4978623.89
18	7406496.54	4980937.35	68	7404927.74	4978623.64
19	7406479.06	4980897.26	69	7404797.70	4978519.84
20	7406478.76	4980863.02	70	7404745.02	4978471.18
21	7406493.71	4980826.74	71	7404709.09	4978432.25
22	7406520.41	4980799.22	72	7404670.56	4978383.91
23	7406695.48	4980712.03	73	7404641.42	4978340.27
24	7406632.80	4980121.40	74	7404587.64	4978236.57
25	7406607.87	4980120.55	75	7404561.94	4978165.15
26	7406599.48	4980140.29	76	7404609.53	4978129.85
27	7406550.68	4980142.55	77	7404587.88	4978099.73
28	7406348.58	4980174.90	78	7404573.41	4978024.51
29	7406342.42	4980175.27	79	7404530.61	4977954.75
30	7406337.14	4980175.32	80	7404532.36	4977919.43
31	7406328.04	4980175.40	81	7404545.68	4977825.81
32	7406317.03	4980178.81	82	7404572.02	4977720.15
33	7406309.20	4980179.43	83	7404621.91	4977599.53
34	7406301.87	4980179.41	84	7404644.41	4977556.34
35	7406287.86	4980176.05	84.1	7404661.69	4977525.33
36	7406275.35	4980173.95	85	7404824.21	4977233.78
37	7406274.91	4980171.17	86	7404841.63	4977201.49
38	7406270.64	4980169.60	87	7404843.97	4977197.17
39	7406224.30	4980172.09	88	7404938.24	4977015.74
40	7406190.97	4980104.58	89	7405035.51	4976843.83
41	7406162.87	4980023.28	90	7405040.48	4976835.11
42	7406010.24	4979556.49	91	7405150.50	4976844.86
43	7405953.90	4979378.21	92	7405218.93	4976632.15
44	7405924.27	4979311.52	93	7405247.02	4976625.13
45	7405908.60	4979291.99	94	7405228.07	4976544.54
46	7405896.81	4979280.98	95	7405282.16	4976439.81
47	7405893.13	4979274.97	96	7405311.85	4976431.36
48	7405879.83	4979262.90	97	7405297.31	4976377.59
49	7405876.29	4979263.62	98	7405358.79	4976251.10
50	7405832.84	4979229.75	99	7405418.69	4976114.62
			100	7405428.59	4976089.78

## КООРДИНАТЕ ТАЧКА

ОЗНАКА	X	Y	ОЗНАКА	X	Y
101	7405505.41	4975880.32	151	7405243.12	4971159.33
102	7405519.09	4975843.04	152	7405124.64	4970994.28
103	7405525.75	4975824.91	153	7404974.33	4970966.74
104	7405529.83	4975816.97	154	7404822.19	4970744.48
105	7405547.99	4975768.01	155	7405094.21	4970659.59
106	7405624.07	4975541.02	156	7405078.08	4970601.26
107	7405654.87	4975450.99	157	7404774.39	4970683.73
108	7405710.24	4975293.88	158	7404698.72	4970580.11
109	7405807.67	4975329.12	159	7404576.44	4970414.40
110	7405825.35	4975284.10	160	7404558.97	4970383.11
111	7405722.78	4975247.00	161	7404557.22	4970371.22
112	7405823.08	4974998.91	162	7404546.32	4970363.90
113	7405934.90	4974708.55	163	7404545.07	4970361.60
114	7405947.22	4974700.78	164	7404522.09	4970331.82
115	7405972.49	4974684.02	165	7404489.75	4970299.09
116	7405943.61	4974640.04	166	7404433.32	4970227.90
117	7405943.15	4974636.93	167	7404451.64	4970228.00
118	7405996.45	4974427.22	168	7404448.93	4970209.90
119	7406026.78	4974272.65	169	7404428.05	4970205.47
120	7406032.76	4974232.61	170	7404382.05	4970151.66
121	7406061.45	4974002.22	171	7404349.27	4970107.66
122	7406073.02	4973796.69	172	7404346.88	4970113.06
123	7406074.75	4973762.06	173	7404231.14	4969969.73
124	7406076.46	4973646.94	174	7404222.39	4969959.32
125	7406072.34	4973511.15	175	7404061.21	4969773.72
126	7406076.07	4973501.13	176	7404049.29	4969760.98
127	7406070.26	4973477.67	177	7403947.42	4969652.42
128	7406066.11	4973406.60	178	7403921.69	4969622.90
129	7406048.75	4973240.26	179	7403853.01	4969553.67
130	7406036.70	4973159.99	180	7403821.09	4969435.01
131	7406027.91	4973106.70	181	7403815.03	4969309.18
132	7405997.91	4972951.83	182	7403804.29	4969153.00
133	7405957.55	4972771.01	183	7403360.82	4968700.23
134	7405951.17	4972746.55	184	7403127.04	4968815.00
135	7405901.20	4972574.25	185	7402957.51	4968655.44
136	7405878.48	4972502.80	186	7402809.94	4968511.66
137	7405843.68	4972407.17	187	7402489.32	4968189.49
138	7405775.65	4972237.22	188	7402429.78	4968124.21
139	7405696.17	4972075.14	189	7402371.07	4968063.54
140	7405622.42	4971935.56	190	7402500.76	4967967.77
141	7405780.06	4971873.58	191	7402492.38	4967956.13
142	7405759.03	4971820.64	192	7402487.04	4967948.70
143	7405607.52	4971893.42	193	7402467.71	4967921.82
144	7405454.68	4971656.04	194	7402333.01	4968019.93
145	7405465.87	4971643.41	195	7402168.61	4967820.42
146	7405451.58	4971629.82	196	7402163.71	4967814.05
147	7405436.97	4971645.42	197	7402070.20	4967697.25
148	7405365.34	4971547.76	198	7401982.19	4967579.56
149	7405370.70	4971544.16	199	7401828.17	4967376.79
150	7405219.46	4971327.95	200	7401611.19	4967090.83

## КООРДИНАТЕ ТАЧКА

ОЗНАКА	X	Y	ОЗНАКА	X	Y
201	7401583.88	4967054.23	251	7398269.99	4963131.22
202	7401516.41	4966965.14	252	7398240.96	4963126.85
203	7401530.28	4966956.64	253	7398203.99	4963133.95
204	7401524.35	4966946.97	254	7398161.92	4963134.94
205	7401516.72	4966934.52	255	7398142.26	4963129.79
206	7401507.11	4966940.89	256	7398066.07	4963133.78
207	7401190.26	4966518.17	257	7398019.18	4963139.58
208	7401184.21	4966522.70	258	7397993.93	4963141.00
209	7401166.55	4966497.44	259	7398008.82	4963250.30
210	7401001.26	4966273.64	260	7398016.76	4963249.25
211	7400815.72	4965984.82	261	7398034.03	4963246.95
212	7400686.71	4965750.95	262	7398031.62	4963243.92
213	7400626.07	4965645.29	263	7398116.76	4963235.46
214	7400724.35	4965493.79	264	7398141.69	4963234.77
215	7400675.22	4965473.30	265	7398195.47	4963231.33
216	7400615.84	4965569.14	266	7398283.66	4963231.21
217	7400587.40	4965572.66	267	7398300.33	4963231.18
218	7400462.11	4965345.03	268	7398328.86	4963231.15
219	7400448.45	4965320.18	269	7398314.45	4963248.88
220	7400452.44	4965317.81	270	7398338.58	4963274.39
221	7400284.11	4965021.67	271	7398370.32	4963233.91
222	7400312.64	4965018.25	272	7398491.69	4963246.74
223	7400310.17	4965001.48	273	7398668.96	4963279.48
224	7400276.54	4965006.25	274	7398802.41	4963320.21
225	7400235.47	4964933.99	275	7398897.73	4963359.81
226	7400234.87	4964926.09	276	7398927.10	4963373.91
227	7400238.32	4964912.95	277	7398960.67	4963390.77
228	7400222.39	4964913.63	278	7399004.55	4963463.54
229	7400217.23	4964914.22	279	7399109.31	4963535.18
230	7400091.82	4964892.80	280	7399160.95	4963535.04
231	7399756.82	4964101.31	281	7399183.03	4963534.98
232	7399653.58	4963914.32	282	7399191.53	4963534.96
233	7399560.92	4963777.07	283	7399309.85	4963626.60
234	7399490.76	4963694.59	284	7399327.64	4963643.40
235	7399423.89	4963625.94	285	7399413.42	4963736.19
236	7399295.42	4963510.08	286	7399483.15	4963818.90
237	7399241.56	4963468.86	287	7399580.58	4963953.23
238	7399196.54	4963364.29	288	7399734.83	4964215.91
239	7399127.58	4963317.14	289	7399762.54	4964267.68
240	7398998.11	4963320.93	290	7399812.64	4964353.46
241	7398916.64	4963282.04	291	7399845.26	4964415.62
242	7398889.81	4963272.03	292	7399841.07	4964418.22
243	7398700.96	4963205.59	293	7399915.03	4964553.53
244	7398580.13	4963174.46	294	7399916.87	4964552.29
245	7398489.37	4963156.98	295	7399935.75	4964594.24
246	7398435.57	4963150.70	296	7399958.50	4964641.30
247	7398456.22	4963124.37	297	7399991.81	4964697.88
248	7398432.10	4963098.85	298	7400003.97	4964736.07
249	7398397.28	4963140.90	299	7400177.89	4965032.42
250	7398292.75	4963134.65	300	7400262.97	4965182.11

### КООРДИНАТЕ ТАЧАКА

ОЗНАКА	X	Y	ОЗНАКА	X	Y
301	7400313.28	4965286.52	351	7404005.72	4969821.99
302	7400325.40	4965281.75	352	7404116.73	4969945.56
303	7400375.46	4965370.95	353	7404147.85	4969984.94
304	7400551.03	4965675.39	354	7404153.84	4969992.67
305	7400467.20	4965814.18	355	7404229.54	4970085.40
306	7400503.10	4965843.26	356	7404233.61	4970094.17
307	7400575.75	4965722.84	357	7404235.42	4970098.05
308	7400596.15	4965760.84	358	7404239.15	4970106.08
309	7400753.94	4966028.75	359	7404420.70	4970382.61
310	7400942.66	4966314.58	360	7404441.15	4970406.28
311	7401063.16	4966482.04	361	7404448.21	4970414.45
312	7401120.31	4966555.57	362	7404484.70	4970456.69
313	7401106.63	4966568.04	363	7404499.41	4970474.00
314	7401176.74	4966632.21	364	7404572.20	4970580.50
315	7401218.82	4966687.62	365	7404648.79	4970717.83
316	7401225.59	4966701.52	366	7404443.66	4970773.54
317	7401212.01	4966713.73	367	7404467.22	4970847.88
318	7401233.72	4966737.85	368	7404706.69	4970773.87
319	7401353.44	4966874.98	369	7404805.26	4970910.56
320	7401355.04	4966882.13	370	7404873.16	4971056.75
321	7401440.82	4966991.43	371	7404863.20	4971179.73
322	7401445.74	4966997.70	372	7404979.69	4971346.09
323	7401449.96	4967003.07	373	7405051.18	4971360.09
324	7401453.12	4967000.94	374	7405285.38	4971603.05
325	7401474.38	4967029.89	375	7405281.13	4971608.25
326	7401476.97	4967033.28	376	7405379.63	4971736.93
327	7401714.84	4967355.54	377	7405393.57	4971727.17
328	7401765.79	4967420.56	378	7405416.87	4971761.89
329	7402006.64	4967746.66	379	7405417.48	4971768.67
330	7402052.68	4967809.21	380	7405456.19	4971820.85
331	7402092.83	4967859.02	381	7405459.81	4971827.28
332	7402164.35	4967946.06	382	7405523.04	4971932.88
333	7402270.25	4968065.64	383	7405469.98	4971957.88
334	7402138.94	4968161.27	384	7405483.06	4971991.70
335	7402172.53	4968210.17	385	7405591.21	4972144.86
336	7402310.16	4968108.53	386	7405632.50	4972128.77
337	7402379.51	4968185.52	387	7405690.42	4972251.51
338	7402423.60	4968230.50	388	7405744.74	4972376.83
339	7402742.54	4968548.47	389	7405763.85	4972425.79
340	7403057.75	4968879.74	390	7405765.46	4972433.70
341	7403034.87	4968910.47	391	7405769.67	4972439.07
342	7403067.65	4968955.91	392	7405802.64	4972527.98
343	7403134.17	4969026.57	393	7405859.87	4972699.61
344	7403252.54	4969356.09	394	7405866.47	4972722.11
345	7403395.92	4969526.09	395	7405875.32	4972757.08
346	7403409.36	4969431.32	396	7405896.59	4972831.94
347	7403650.97	4969675.07	397	7405962.31	4973168.47
348	7403757.46	4969571.93	398	7405975.76	4973279.17
349	7403906.07	4969716.92	399	7405986.28	4973396.41
350	7403986.33	4969801.33	400	7405973.68	4973399.87



## КООРДИНАТЕ ТАЧАКА

ОЗНАКА	X	Y	ОЗНАКА	X	Y
401	7405956.10	4973403.31	451	7404782.21	4977113.50
402	7405990.15	4973527.24	452	7404615.92	4977388.80
403	7405994.51	4973526.37	453	7404590.57	4977428.81
404	7405997.15	4973662.69	454	7404571.49	4977457.83
405	7405995.42	4973789.89	455	7404559.94	4977475.40
406	7405994.95	4973806.43	456	7404515.66	4977562.59
407	7405994.83	4973810.69	457	7404503.64	4977603.62
408	7405994.40	4973825.59	458	7404483.77	4977654.97
409	7405989.96	4973906.04	459	7404451.34	4977799.03
410	7405981.63	4973998.44	460	7404445.27	4977862.68
411	7405966.41	4974128.25	461	7404411.32	4977857.97
412	7405964.55	4974142.11	462	7404369.12	4977889.13
413	7405961.42	4974165.39	463	7404399.58	4977932.05
414	7405957.79	4974192.41	464	7404406.65	4977983.22
415	7405939.10	4974293.57	465	7404418.27	4978003.66
416	7405908.82	4974442.59	466	7404456.57	4978044.91
417	7405880.13	4974561.89	467	7404437.55	4978058.92
418	7405845.15	4974539.47	468	7404466.96	4978098.82
419	7405846.62	4974541.03	469	7404491.19	4978194.68
420	7405870.65	4974579.38	470	7404515.08	4978258.99
421	7405866.55	4974582.62	471	7404532.17	4978297.36
422	7405869.97	4974597.34	472	7404590.88	4978401.38
423	7405848.53	4974673.47	473	7404644.90	4978473.79
424	7405846.86	4974679.14	474	7404712.38	4978546.53
425	7405813.52	4974788.28	475	7404822.08	4978639.79
426	7405790.96	4974853.22	476	7404862.07	4978669.97
427	7405748.57	4974969.14	477	7404849.17	4978679.06
428	7405747.19	4974973.21	478	7405143.62	4978900.97
429	7405657.48	4975223.38	479	7405156.07	4978891.66
430	7405526.64	4975176.06	480	7405282.48	4978988.75
431	7405507.66	4975220.60	481	7405339.63	4979033.10
432	7405642.46	4975269.36	482	7405349.85	4979040.78
433	7405544.39	4975513.13	483	7405471.98	4979132.58
434	7405447.90	4975770.07	484	7405613.24	4979246.47
435	7405435.89	4975806.19	485	7405685.93	4979321.91
436	7405423.96	4975842.07	486	7405767.60	4979442.55
437	7405416.58	4975864.08	487	7405821.36	4979556.90
438	7405339.78	4976079.30	488	7405859.65	4979657.07
439	7405324.26	4976123.69	489	7405900.13	4979764.28
440	7405244.78	4976314.30	490	7405912.77	4979786.97
441	7405184.69	4976434.73	491	7406053.05	4980157.48
442	7405166.80	4976363.31	492	7406083.26	4980365.24
443	7405144.46	4976379.93	493	7406052.85	4980392.20
444	7405167.23	4976465.68	494	7406032.20	4980416.71
445	7404998.70	4976757.25	495	7406014.08	4980446.81
446	7404980.05	4976771.06	496	7406003.21	4980478.92
447	7404977.64	4976783.73	497	7406002.11	4980507.63
448	7404885.98	4976940.79	498	7405999.66	4980529.89
449	7404864.57	4976984.64	499	7405996.36	4980553.48
450	7404788.41	4977103.64	500	7405994.76	4980575.17
			501	7405991.55	4980604.82
			502	7405836.94	4980668.45

У границама детаљне разраде дефинисане су површине парцела јавних намена и приказане у Табели 12г.

**Табела 12г: Списак катастарских парцела од којих се образују парцеле јавне намене**

Озн. парцеле	Намена	Састоји се од катастарских парцела	Катастарска општина	Аналит. тачке у границама парцела	Површина (ха)
<b>Парцеле саобраћајних површина</b>					
J1	површина намењена за реализацију петље са приступним саобраћајницама и пратећим садржајима	Целе:11297/5, 11297/4, 12767/2, 12658/2, 11653/3, 11653/2, 12612/2, 11650/8, 11650/7, 11650/5, 11651/3, 11651/2, 11652/3, 11652/2, 12765/2, 11767/2, 12764/3, 12764/2, 11768/3, 11768/2, 11769/2, 11769/3, 11770/3, 11770/2, 1771/5, 11771/4, 11772/4, 11772/3, 11773/3, 11773/2, 11774/3, 11774/2, 11775/3, 11775/2, 11776/4, 11776/2, 12612/3, 11776/3, 11660/2, 11662/2, 11661/1, 11661/2, 11666/2, 11663/2, 11662/3, 11661/3, 12658/4, 11766/1, 11766/3, 11766/2, 11772/2, 11778/3, 11778/1, 11779/1, 11777/2, 11778/2, 11780/3, 11780/4, 11780/6, 11780/5, 12766/4, 12089/3, 12090/3, 12091/2, 12610/3, 12085/3, 12085/2, 12086/5, 12610/2, 12091/1, 12090/2, 12009/2, 12088/2, 12088/3, 12087/6, 12087/5, 12087/4, 12087/3, 11781/2, 11781/3, 11782/2, 11782/3, 11783/2, 11783/3, 11784/3, 11784/2, 11785/2, 11785/3, 12766/3, 11749/2, 11750/3, 11750/2, 11751/2, 11752/3, 12659/4, 11765/1, 12618/4, 12642/4, 12642/3, 12117/3, 12116/3, 12115/3, 12781/4, 12093/1, 12094/1, 12620/1, 12646/2, 12092, 12093/2, 12094/2, 12095/4, 12096/3, 12096/2, 12097/2, 12094/3, 12095/2, 12620/2, 12095/1, 12781/3, 12110/2, 12111/5, 12111/3, 12111/1, 12111/6, 12111/4, 12111/2, 12112/1, 12112/2, 12113/2, 12113/1, 12114/1, 12114/2, 12115/2, 12115/1, 12116/2, 12116/1, 12117/2, 12117/1, 12618/3, 12618/2, 11752/2, 11753/3, 11753/4, 11754/3, 11754/4, 11755/4, 11755/5, 11755/6, 11756/2, 11757/2, 11759/2, 11760/2, 11761/2, 11762/2, 12775/2, 12110/2, 12121/2, 12122/2, 12659/2, 12118/2, 11763/2, 12659/3, 11765/4, 11765/3, 11765/2, 11764/3, 11764/2, 11764/1, 11763/1, 11763/3, 12118/3, 11763/5, 11763/4, 12156/3, 12619/1, 12619/2, 12156/7, 12619/3	Рума	1-61 482-502	84,9391

		И делови:11297/1, 12767/1, 11655/3, 11655/4, 12658/3, 11666/1, 11663/1, 11662/1, 11660/1, 12765/1, 11767/1, 11748/4, 11748/2, 11749/1, 11750/1, 11751/1, 11752/1, 11753/1, 11753/2, 11754/1, 11754/2, 11755/1, 11755/2, 11755/3, 11756/1, 12658/1, 11654, 12612/1, 11645, 11646, 11647, 11648, 11649, 11650/1, 11650/4, 11650/6, 11651/1, 11652/1, 12764/1, 11768/1, 11769/1, 11770/1, 11771/1, 11771/2, 11779/2, 12766/2, 11787/2, 11786/3, 11786/4, 12647/1, 12647/2, 12647/6, 12620/3, 12084/5, 12159/3, 12159/1, 12111/7, 12111/8, 12618/5, 12156/1, 12156/2, 12158/2, 12158/3, 12158/4, 12158/1, 12659/1, 12121/1, 12122/1, 12123/1, 12123/2, 12124/1, 12124/2, 12125, 12126, 12127, 12128, 12776, 12155, 12617/1, 12154, 12153			
J2	Ауто-пут	Целе: 301/2 И делови: 1571, 1524, 70/3, 72, 73, 74, 75, 295/1, 76/9, 76/8, 78/1, 78/4, 78/3, 78/5, 291, 294, 296/1, 296/2, 297/5, 348/2, 297/4, 297/3, 297/6, 297/1, 297/2, 295/2, 298/7, 356, 302/1, 302/9, 302/6, 302/8, 302/2, 303, 300/8, 300/7, 300/15, 300/12, 300/6, 300/13, 300/5, 300/3, 300/4, 300/10, 300/2, 301/1, 304, 307, 308, 309	Јарак	61-84 454-482	18,9241
J3	Ауто-пут /Прелаз преко државног пута	Део: 1253/1	Јарак	84, 84.1 453-454	0,3934
J4	Ауто-пут	Делови: 278/1, 277, 276/4, 276/5, 276/3, 276/2, 282, 1016, 275/1, 275/2, 1013/1, 1015, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021/1, 1021/2, 1558, 1022, 1023, 1024, 1025/1, 1025/5, 1025/2, 1025/6, 1060/1, 1060/5, 1060/2, 1060/3, 1059, 1058, 1057/2, 1057/1, 1056, 1055/2, 1055/4, 1055/1, 1054, 1053, 1052, 1083, 1050/1, 1050/5, 1050/4	Јарак	84.1-101 436-453	16,6556
J6	Ауто-пут	Целе: 1161/4, 1148/9, 1148/18, 1176 И делови: 1177/1, 1175, 1174, 1164/7, 1164/8, 1164/9, 1164/14, 1164/13, 1164/10, 1168, 1161/8, 1161/11, 1161/7, 1161/6, 1161/5, 1161/3, 1161/2, 1161/1, 1161/10, 1160, 1148/10, 1158, 1152/1, 1544	Јарак	102-114 418-435	11,4766
J7	Ауто-пут	Целе: 3286 И делови: 4221, 4357, 2764, 2765,	Хртковци	114-148	28,9089

		2766/2, 2766/1, 2767, 2768, 2769, 2770, 2771, 2772, 2773, 2774, 2775, 2776, 2777, 4350, 4230, 2819, 2818, 2817/1, 2817/2, 2816, 2815, 2814, 2813, 2812, 2811, 2810, 2809, 4351, 2793, 2794, 2795, 2796/1, 2796/2, 2797, 2798, 2799/1, 2799/2, 2800, 2801, 4221, 3308, 3307, 4227, 3300, 3299, 3298, 3297, 3296/2, 3296/1, 3295, 4347, 3285, 3287, 4257, 4197, 3277/1, 3277/2, 3276, 3275, 3274/2, 3274/1, 3273, 3272, 3271, 4397, 4254, 3268, 3267, 3266/3, 3266/2, 3266/1, 3265, 3264, 3263/2, 3263/1, 3262/2, 3262/1, 3261, 3260, 3259, 3258, 3257, 3256, 3255, 3254, 3253, 3252, 3367, 3368, 3369, 3370, 3371, 3372, 3373, 3374, 3375, 3376, 3377, 3378, 3379, 4394, 4276, 4416, 4395, 4277, 3250, 3249, 3248, 3247, 3246, 4279, 4418, 3199, 3245, 3244, 3243, 3242, 3241		374-418	
J8	Ауто-пут/површина намењена реализацији одморишта	Делови: 4394, 4276, 4393, 3413/2, 3414, 3415, 3416, 3417, 3418, 3419, 3420, 3421, 3241, 3240, 3239, 3238, 4280, 3237, 3236, 3235, 3234, 3233, 3232/2, 3232/1, 3231, 3230/1, 3230/2, 3229/2, 3229/1, 3228, 3227, 3226, 3225, 3224, 3223, 3222, 3221, 2235/2, 3280/1, 3979, 3980/2, 3981, 3982, 3983, 3984	Хртковци	148-154 368-374	18,2980
J9	Ауто-пут	Целе: 3974/3, 4422, 4023, 4022, 4021, 4020  И делови: 4195, 3968/3, 3970/1, 3970/2, 3971/1, 3972/1, 3973/1, 3974/1, 3974/2, 3975, 3976, 3977, 4392, 3979, 3980/2, 3981, 3982, 3983, 3984, 3985, 3986, 3987, 3988, 3989, 3990, 4421, 3992, 4010, 4011, 4012, 4013, 4014, 4015, 4016, 4017, 4018, 4019, 3960, 2218/2, 3959, 3961, 3962, 3963/1, 3963/2, 3964	Хртковци	154-160 361-368	8,4892
J11	Ауто-пут	Делови: 3958, 4423, 4424, 3943, 3942, 3941, 4025/1, 4025/2, 4425, 3938, 3939, 4282, 3925/1, 4428, 4036, 4035, 4034, 4033, 4427, 3920/1, 3920/2, 3921, 3922, 3923/1, 3923/2, 3923/3, 3924, 4429, 4037/1, 4037/2	Хртковци	161-179 348-360	8,9916
J12	површина намењена за реализацију петље са приступним саобраћајницама	Целе: 4115, 4114/2, 4114/1, 4113, 4128, 4129, 4130, 4131, 4132, 4133, 3866, 3867, 3863/2, 3862, 3863/1, 3864, 3865, 4153/1  И делови: 3914, 3915, 3916, 3917, 3918, 3919, 3920/1, 3920/2, 3921,	Хртковци	179-184 340-348	44,0542

		3922, 3923/1, 3923/2, 4283, 4431, 4194, 4467, 4285, 4441, 3868, 4120/1, 4120/3, 4120/2, 4119, 4118, 4117, 4116, 4112, 3855, 3856, 3857, 3858, 3859, 3860, 3861, 4134, 4135, 4141, 4142/1, 4142/2, 4144, 4145/1, 4145/2, 4146/1, 4146/2, 4146/7, 4146/3, 4146/8, 4146/9, 4146/10, 4153/2			
J13	Ауто-пут	Делови: 4153/2, 4155, 4491, 4490, 4156/2, 4489, 4476, 4199, 4475, 4156/1, 4156/3, 4159, 4162, 4507/1, 4161	Хртковци	184-204 322-340	21,3341
J14	Ауто-пут	Делови: 3572, 3669, 3564, 3548, 3568, 3569, 3570, 3571, 3599, 3600, 3621	Платичево	204-222 228-230 299-322	23,8602
J15	Ауто-пут	Делови: 6028, 6029, 4084/2, 4085	Кленак	223-228	0,2751
J16	Ауто-пут	Делови: 4040, 4083, 4082, 4081, 4080, 4079, 4078, 4077, 4076, 4075, 4074, 4073, 4072, 4071, 4070, 4069, 4068, 4067, 4066, 4065/2, 4065/1, 4064	Кленак	230-237 282-298	12,2297
J17	Ауто-пут / површина намењена за реализацију наплатне рампе	Делови: 4040, 6027, 4064, 4063, 4062, 4061, 4060	Кленак	237-240 277-282	4,3377
J18	Ауто-пут	Делови: 4040, 4034, 4035	Кленак	240-251 267-277	6,2818
J20	Ауто-пут	Делови: 4029, 4030, 4020, 4022, 4024, 4025, 4026	Кленак	252-266	2,8370
<b>Парцеле водног земљишта</b>					
Jв5	Водно земљиште – канал Јарчина	Део: 1553	Јарак	101-102 435-436	2,7373
Jв10	Водно земљиште – канал Врањ	Део: 2228/2	Хртковци	160-161 360-361	0,7628
Jв19	Водно земљиште – канал Савица	Део: 6022	Кленак	251-252 266-267	0,1732

У случају неслагања текстуалног описа катастарских парцела јавне намене и графичких прилога плана регулације и нивелације, меродавни су графички прилози.

-----  
У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, у одељку 1.7. Смернице и услови за делове територије у

обухвату Просторног плана за које је предвиђена израда урбанистичког плана, први став се мења тако да гласи:

Делови територије за које је предвиђена израда урбанистичког плана обухватају:

- Административно подручје града Новог Сада,
- Деоница Шабац–Лозница,
- комплексе намењен пратећим путним садржајима, изузев у оквиру деонице Рума – Шабац
- за грађевинска подручја уз државне путеве I реда.

-----  
У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, у одељку 1.7. Смернице и услови за делове територије у обухвату Просторног плана за које је предвиђена израда урбанистичког плана, после текста поделељака 1.7.1. Административно подручје града Новог сада, додаје се нови поделељака и текст:

#### 1.7.2. Деоница Шабац – Лозница

Од обилазнице око Шапца до граничног прелаза Трбушница је неопходна израда ПДР-е уз примену правила уређења из овог плана и техничких елемената пута који ће бити дефинисани у Генералном пројекту за четворотрачни пут. Изради плана детаљне регулације претходи измена Генералног пројекта или израда новог за тај део трасе Планове детаљне регулације на овог деоници могуће је израдити у складу са функционалним и просторним елементима у оквиру путног коридора (70 m, тј 2 x 35 m).

-----  
У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, у одељку 1.7. Смернице и услови за делове територије у обухвату Просторног плана за које је предвиђена израда урбанистичког плана, после новог поделељака 1.7.2. Деоница Шабац – Лозница, пренумеришу се следећи наслови поделељака, тако да гласе:

#### 1.7.3. Смернице за кружну раскрсницу на km 24 + 300

и

#### 1.7.4. Путни садржаји

-----  
У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, у одељку 1.7. Смернице и услови за делове територије у обухвату Просторног плана за које је предвиђена израда урбанистичког плана, у поделељку 1.7.4. Путни садржаји у првом ставу текст се не мења изузев прве реченице која се мења тако да гласи

Одморишта и станице за снабдевање горивима, као пратећи путни садржаји, се могу градити уз све путеве, на деоницама унутар и ван насеља, придржавајући се основних одредби које произлазе из Закона о путевима.

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, у одељку 1.7. Смернице и услови за делове територије у обухвату Просторног плана за које је предвиђена израда урбанистичког плана, у пододељку 1.7.4. Путни садржаји, после досадашњег текста додаје се следећи текст:

За путне садржаје на деоници ИК Рума – Шабац предвиђено је директно спорвођење на основу ИД ПП ИК за деоницу Рума – Шабац.

-----  
У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, у одељку 1.8. План размештаја путних садржаја, поодељку 1.8.1. Функционални садржаји, први став „Базе за одржавање пута“ постаје поднаслов и мења се тако да гласи:

*Базе за одржавање пута*

-----  
У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, у одељку 1.8. План размештаја путних садржаја, поодељку 1.8.1. Функционални садржаји, први став после Табеле 13 који гласи „Станице за управљање и контролу саобраћаја“ постаје поднаслов и мења се тако да гласи:

*Станице за управљање и контролу саобраћаја*

-----  
У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, у одељку 1.8. План размештаја путних садржаја, поодељку на крају текста пододељка 1.8.1. Функционални садржаји, додаје се следећи поднаслов и текст, тако да гласи:

*Наплата путарине*

Деоница инфраструктурног коридора Рума – Шабац планирана је као аутопутски коридор са контролисаним приступом, што између осталог, подразумева и наплату путарине.

Наплата путарине на овој деоници планирана је на следећим оријентационим станицама:

- Наплатна рампа у оквиру петље „Рума“: km 44+810.00
- Наплатна рампа у оквиру петље „Хртковци“: km 58+375.00
- Чеона наплатна рампа испред моста на Сави: km 65+650.00

Саобрћајне траке на наплатним платоима пројектовати са ширином од минимум 3.50m, а траку за пролаз вангабаритног возила пројектовати ширине 5.50m. Дужину острва наплатних платоа испројектовати у складу са модернизацијом наплатног система на читавој територији државе, односно L=52.0m. Коловозну конструкцију на дужини острва наплатних платоа треба пројектовати са бетонским застором.

-----  
У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, у одељку 1.8. План размештаја путних садржаја, поодељку 1.8.2. Садржаји за потребе корисника државног пута, наслов табеле 14 се мења тако да гласи:

Табела 14: Оријентационе стационаже пратећих садржаја -станице за снабдевање горивима (на основу Генералног пројекта ИК)

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 1. Правила уређења и организације земљишта, у одељку 1.8. План размештаја путних садржаја, по одељку 1.8.2. Садржаји за потребе корисника државног пута, после Табеле 14 додаје се следећи текст:

Садржаји за потребе корисника државног пута (профил ауто-пута) на деоници ИК Рума – Шабац (одморишта са услужним центром) према Идејном решењу, дати су на оријентационим стационажама у табели која следи.

Табела 14а: Оријентационе стационаже пратећих садржаја – одморишта са услужним центром, на деоници ИК Рума – Шабац (према Идејном решењу)

Бр.	Стране	Оријентациона стационажа у Просторном плану	Врста и пратећег садржаја
1.	лева	km 55+800.00	Одмориште са услужним центром
2.	десна	km 55+800.00	Одмориште са услужним центром

У склопу планираних одморишта потребно је формирати и услужни центар, као најпотпунији пратећи садржај који се може понудити корисницима будућег аутопутског правца.

У оквиру одморишта типа О-2 са услужним центром, у складу са прописима, потребно је да се појаве садржаји са следећим оријентационим вредностима параметара капацитета:

- телефон за помоћ,
- јавни телефон,
- вода за пиће - чесма на отвореном,
- санитарно хигијенски чвор - површине 40 - 100 m<sup>2</sup>,
- информације - засебан информативно-туристички пункт, површине око 25 m<sup>2</sup>, као и табла са називом и планом одморишта укључујући и информацију о станици за снабдевањем горивом и о мотелу (уколико постоји), на улазу, те табла са основним информацијама о даљем путу на излазу (о главним скретањима, растојањима, туристичким, културним и природним локалитетима, наредним станицама за снабдевање горивом и мотелима)
- простор за одмор и рекреацију - за приближно 100-200 особа, на оквирној површини од 500 m<sup>2</sup>, са парковским мобилијаром (клубе, столови, корпе за отпатке) и стазама,
- продавнице општих артикала - храна, пиће, штампа, цигарете, укупне површине до око 100 m<sup>2</sup>,
- кафе и ресторан - за оријентационо 120 особа у затвореном делу и 150 места на тераси, кухиња и мокри чвор, службени смештај особља ресторана,
- мотел (уколико се ради одмостоји) - оријентационо са 50 - 60 лежаја, могуће уз објекат ресторана,



- станица за снабдевање горивом - оријентационо: 6 мултифункционалних обостраних точионих места, 4 у делу за путничке аутомобиле, 2 у одвојеном делу за комерцијална возила, са пуним асортиманом моторних бензина и дизел горива, као и засебно место за плин, места за пуњење возила на електрични погон, место за проверу и регулацију притиска у пнеуматцима, место за промену уља, простор за чекање возила у реду,
- продавница потрошног материјала, ситних резервних делова за моторна возила и опреме
- ауто сервис - за оправку путничких и комерцијалних возила, са шлеп службом, паркингом за хаварисана возила и др., површине објекта минимално 200 m<sup>2</sup>
- паркинг простор - оријентационо: за 62 - 150 путничких возила, 12 - 20 аутобуса, 24 – 40 теретних возила, са потребним пролазним саобраћајним тракама

Оријентационо, површина одморишта О-2 са услужним центром, са наведеним садржајима је 3 - 7 ha .

Поменути садржаји би омогућили корисницима активан и пасиван одмор, преноћиште, услуге исхране, освежења и слично, као и евентуалне захвате на возилима у циљу одржања потребног нивоа техничке исправности. Могућа су и решења са изградњом појединих садржаја само са једне стране будућег аутопутског правца, уз омогућавање доступности и за кориснике који се крећу у другом смеру (нпр. мотел само са једне стране уз одвојени пешачки коридор, денивелисан у односу на саобраћајницу).

На одморишту са услужним центром је потребно обезбедити минималну комуналну опремљеност (водовод, уређај за пречишћавање отпадне воде или прикључак на локалну канализациону мрежу, снабдевање електричном енергијом, јавну расвету, телефон, сакупљање и одвођење смећа, обезбеђивање заштите од пожара и заштите животне средине).

За путне садржаје за потребе корисника државног пута предвиђено је директно спорвођење на основу ИД ПП ИК за деоницу Рума – Шабац.

-----

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 2. Правила грађења и други елементи регулације за делове територије у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана, одељак 2.1. Деонице планираног пута за које је предвиђена директна примена Просторног плана, текст у првог става мења се тако да гласи:

На основу правила грађења и графичких приказа (реферална карта 4: Карта спровођења и реферална карта 4.1 Детаљна разрада измена и допуна Просторног плана – обилазница око Руме – Синхрон план, као и Реферална карта 4.2. Детаљна разрада измена и допуна Просторног плана – деоница Рума - Шабац – Синхрон план) предвиђена је директна примена Просторног плана на следећим деоницама планираног путног коридора:

А) деоница ДП број 7 (од границе обухвата Просторног плана до укрштаја са ДП број 21),

Б) деоница ДП број 21 (од петље Парагово до уласка у тунел),

В) тунел,

– деоница ДП број 21 (излазак из тунела – обилазница Ириг (укрштај „Врдник”), – Шабац (Мост На Сави), осим дела предметне деонице који се односи на укрштај на делу трасе северно од насеља Ириг, а пре уласка у планирани тунел (планирана кружна раскрсница оријентационо на km 24 + 300),

Г) деоница коридора од петље Рума до моста на Сави (Шабац) - (оријентациона стационача km 44+490 до km 66+800)

Д) Шабац (Мост на Сави) – укрштај са ДП бр. 208.

-----  
У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 2. Правила грађења и други елементи регулације за делове територије у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана, одељак 2.1. Деонице планираног пута за које је предвиђена директна примена Просторног плана, после првог става у одељку 2.1. Деонице планираног пута за које је предвиђена директна примена, додаје се следећи поднаслов:

*Основни услови и правила грађења за саобраћајну инфраструктуру  
на деоницама А), Б),В) и Д)*

-----  
У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 2. Правила грађења и други елементи регулације за делове територије у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана, одељак 2.1. Деонице планираног пута за које је предвиђена директна примена Просторног плана, после досадашњег текста у одељку 2.1. Деонице планираног пута за које је предвиђена директна примена, додаје се следећи поднаслов и текст:

*Основни услови и правила грађења за саобраћајну инфраструктуру  
на деоници Г) од петље Рума до моста на Сави (Шабац)  
- (оријентациона стационача km 44+490 до km 66+800):*

– државни пут I реда у оквиру обухвата Просторног плана ће се градити према предложеној траси ван насеља, за моторни саобраћај интеррегионалног нивоа са елементима и објектима за овај хијерахијски ниво саобраћајница,

– трасу државног пута изабрати тако да се минимизира заузимање новог пољопривредног земљишта као и да се делимичном комасацијом минимизира нарушавање постојећа организација атара.

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Програмски услови кретања моторних возила дефинисани су као:

- Услови саобраћајног тока возила континуалан (непрекинут ток) Меродавни ниво услуге Д (Ц)
- Рачунска брзина 130 km/h
- Најмања одстојања раскрсница 5000м (3000м)
- Основни типови раскрсница денивелисане (дефинисано пројектним задатком)
- Зауостављање по жељи забрањено (обавезно коришћење пратећих садржаја)
- Зауостављање (оправдани разлози) дозвољено изван проточног коловоза
- Паркирање возила искључиво ван коловоза на посебним површинама пратећих садржаја

Табела 16а: Елементи попречног профила деонице ИК Рума – Шабац

Деоница Рума – Шабац	
ширина путног појаса (m)	70
саобраћајне траке (m)	4 x 3,75
Зауставне траке	2 x 2.50
стабилизована банкина (m)	2x1,85
разделна трака (m)	1x3,0
ивичне траке (m)	2 x (1.00+0.50)
банка (m)	2 x 1,5
носивост (kN)	110
$V_{\text{рас}}$ (km/h)	130

#### Гранични елементи плана и профила

Гранични елементи плана и профила подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине. Гранични елементи трасе аутопута за  $V_{\text{рач}} = 130 \text{ km/h}$ :

- минимални полупречник хоризонталних кривина  $R_{\text{min}} = 800 \text{ m}$
- минимални параметар клотоиде  $A_{\text{min}} = 300 \text{ m}$
- максимални подужни нагиб  $I_{\text{max}} = 4 \%$
- максимални попречни нагиб  $I_{\text{max}} = 7 \%$
- минимална дужина прегледности при кочењу  $P_2 = 300 \text{ m}$
- минимални полупречник вертикалног заобљења нивелете
- конвексни преломи  $R_{\text{vmin}} = 22.500 \text{ m}$
- конкавни преломи  $R_{\text{vmin}} = 11.250 \text{ m}$

Примењени елементи у трасирању морају бити једнаки граничним или повољнији од њих.

-----

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 2. Правила грађења и други елементи регулације за делове територије у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана, одељку 2.2. Објекти у коридору за које је предвиђена директна примена Просторног плана, пододељку 2.2.2. Остали објекти саобраћајне инфраструктуре, први став у тексту одељка се мења тако да гласи:

Објекти у трупку државног пута утврђени су као типски уз уважавање елемената трасе, геотехничких услова и карактеристика терена. Објекти – мостови (надвожњаци – подвожњаци) односно потребне дужине усклађени су са геомеханичким условима, висином насипа пута, близином радних и стамбених садржаја. Водотоци и канали су премошћавани у складу са хидротехничким условима и прорачуном.

-----

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 2. Правила грађења и други елементи регулације за делове територије у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана, одељку 2.2. Објекти у коридору за које је предвиђена директна примена Просторног плана, пододељку 2.2.2. Остали објекти саобраћајне инфраструктуре после досадашњег текста пододељка додаје се следећи текст:

На основу идејног решења деонице ИК Рума – Шабац, одређен је оријентациони положај мостова, подвожњака и надвожњака на бази ситуације терена у размери 1:25000 и подужних профила деонице Рума–Шабац у размери 1:25000 / 2500.

Табела 17а: Објекти у оквиру коридора на деоници Рума – Шабац

Ред. Број	Објект
1.	Петља „Рума“
2.	прелаз преко ауто-пута
3.	мост преко државног пута IБ реда бр.21
4.	мост преко канала „Јарчина“
5.	прелаз преко ауто-пута
6.	прелаз преко ауто-пута
7.	прелаз преко ауто-пута
8.	пролаз – канал „Врањ“
9.	Петља „Хртковци“
10.	мост преко девијације државног пута IБ реда бр.21
11.	прелаз преко ауто-пута
12.	пролаз за дивље животиње
13.	пролаз за дивље животиње
14.	прелаз преко ауто-пута
15.	пролаз за дивље животиње
16.	пролаз за дивље животиње
17.	мост преко атарског пута
18.	мост преко канала „Савица“

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 2. Правила грађења и други елементи регулације за делове територије у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана, одељку 2.2. Објекти у коридору за које је предвиђена директна примена Просторног плана, пододељку 2.2.3. Услови остале инфраструктуре, после наслова поодељка додаје се следећи став:

Услови остале инфраструктуре из Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница (Службени гласник РС, број 40/2011 и 31/19) важе и за деоницу ИК Рума – Шабац која има елементе ауто-пута.

---

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 2. Правила грађења и други елементи регулације за делове територије у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана, одељку 2.2. Објекти у коридору за које је предвиђена директна примена Просторног плана, пододељку 2.2.3. Услови остале инфраструктуре, поднаслов „1) Електроенергетска инфраструктура:“, мења се тако да гласи:

*1) Електроенергетска инфраструктура:*

---

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 2. Правила грађења и други елементи регулације за делове територије у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана, одељку 2.2. Објекти у коридору за које је предвиђена директна примена Просторног плана, пододељку 2.2.3. Услови остале инфраструктуре, поднаслов „2) Телекомуникациона инфраструктура:“, мења се тако да гласи:

*2) Електроенергетска инфраструктура*

---

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 2. Правила грађења и други елементи регулације за делове територије у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана, одељку 2.2. Објекти у коридору за које је предвиђена директна примена Просторног плана, пододељку 2.2.3. Услови остале инфраструктуре, поднаслов „2) Телекомуникациона инфраструктура:“, мења се тако да гласи:

*2) Електронска комуникациона инфраструктура*

---

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 2. Правила грађења и други елементи регулације за делове територије у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана, одељку 2.2. Објекти у коридору за које је предвиђена директна примена Просторног плана, пододељку 2.2.3. Услови остале инфраструктуре, текст у оквиру поднасловова „2) Електронска комуникациона инфраструктура“ мења се тако да гласи:

- објекти, мреже, системи и средства електронске комуникационе инфраструктуре морају се градити, пројектовати, производити, употребљавати и одржавати у складу са прописаним стандардима и нормативима;
- мреже електронске комуникационе инфраструктуре ће се у потпуности градити подземно на подручју Просторног плана;
- дубина полагања каблова електронске комуникационе инфраструктуре треба да је најмање 0,8–1,2 m;
- укрштање каблова електронских комуникација са путем извешће се каблирањем и постављањем у заштитне цеви;

- у оквиру парцеле у власништву имаоца саобраћајне инфраструктуре планирати полагање одговарајућих цеви за накнадно провлачење телекомуникационих каблова;
- постојећи објекти мрежа каблова који су потенцијално угрожени изградњом планираних саобраћајних коридора морају бити адекватно заштићени пројектима измештања постојећих кабловских релација односно дружих телекомуникационих објеката ;
- уз предметни ауто-пут обезбедити коридор за електронске комуникационе каблове унутар заштитне зоне ауто-пута, одговарајућег капацитета (у погледу броја цеви за полагање предметних каблова и њиховог пречника) за потребе управљача пута и државних институција, што ће се детаљно дефинисати кроз израду техничке документације, а на основу услова имаоца јавних овлашћења;
- укрштање са државним путевима извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, тако да минимална дубина предметних инсталација и заштитне цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35–1,50 m, у зависности од конфигурације терена;
- при паралелном вођењу каблова електронских комуникација полагати најмање 3,0 m од државних путева I и II реда (крајња тачка попречног профила – изузетно ивица коловоза), односно у складу са условима надлежног предузећа за путеве. Од осталих путева min. 1,0 m по условима надлежног предузећа;
- при паралелном вођењу каблова електронских комуникација и електроенергетских каблова до 10 kV најмање растојање мора бити 0,50 m и 1,0 m за каблове напона преко 10 kV;
- при укрштању најмање вертикално растојање од електроенергетског кабла мора бити 0,50 m, а угао укрштања око 90°;
- при укрштању кабла електронских комуникација са цевоводом гасовода, водовода, канализације, вертикално растојање мора бити најмање 0,30 m;
- при приближавању и паралелном вођењу кабла електронских комуникација са цевоводом гасовода, водовода и канализацијом хоризонтално растојање мора бити најмање 0,50 m;
- забрањено је сађење биљака чији корен има дубину већу од 1 метар на удаљењу мањем од 5 метара од осе гасовода и у појасу заштите оптичког кабла;
- опрема електронских комуникација за потребе ТТ, РБС, КДС и РТВ може бити постављена у помоћни објекат у оквиру комплекса или парцеле;
- ако се опрема електронских комуникација поставља у засебан комплекс на слободностојећи антенски стуб, исти мора бити ограђен.
- напајање електричном енергијом обезбедити са нисконапонске мреже 0,4 kV или из трафостанице 20/0,4 kV.
- до комплекса обезбедити приступни пут мин. ширине 3 m до најближе јавне саобраћајнице.

-----

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 2. Правила грађења и други елементи регулације за делове територије у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана, одељку 2.2. Објекти у коридору за које је предвиђена директна примена Просторног плана, пододељку 2.2.3. Услови остале

инфраструктуре, поднаслов „3) Водопривредна инфраструктура.“, мења се тако да гласи:

### *3) Водопривредна инфраструктура*

---

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 2. Правила грађења и други елементи регулације за делове територије у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана, одељку 2.2. Објекти у коридору за које је предвиђена директна примена Просторног плана, пододељку 2.2.3. Услови остале инфраструктуре, у тескту у оквиру поднаслова „3) Водопривредна инфраструктура“ на крају досадашњег текста поднаслова додаје се следећи текст:

Са аспекта ИД Просторног плана за деоницу Рума – Шабац, поштовати и следеће услове:

- За постојеће цевоводе сирове воде  $\varnothing 600$  и транзитни цевовод према Руми  $\varnothing 500$ , неопходно је обезбедити појас заштите истих.
- У фази пројектовања неопходно је снимање цевовода, па на основу тога предузимање свих мера заштите.
- Положај и дубину укопавања постојеће водоводне мреже на имењеној траси ДП I реда бр. 21, утврдити отварањем вертикалних шлицева уз присуство представника Ј.П. „Водовод“-Рума.
- Сва паралелна вођења и међусобна укрштања са постојећом водоводном мрежом морају се извести у складу са важећим прописима и нормативима за ту врсту радова.
- Траса водоводне мреже треба да остане у путном појасу дуж саобраћајнице.
- Пролазак испод саобраћајница обезбедити одговарајућом механичком заштитом.
- Дубина укопавања водовода не би смела да је плића од 1,0-1,2m од нивелете терена, због зоне мржњења и саобраћајног оптерећења.
- Приликом извођења радова водити рачуна о подеоним затварачима и хидрантима на постојећој водоводној мрежи.
- Минимално, 15 дана пре одпочињања радова писмено се обратити Ј.П. „Водовод“-Рума ради праћења исправности градње у близини водоводне мреже и коначног дефинисања положаја водовода угроженог предметним радовима а за који су претходно планиране мере заштите на местима укрштања са путем.
- Све трошкове оштећења водоводне мреже приликом извођења радова, или касније насталих оштећења услед неадекватно изведених радова сносиће извођач, односно инвентитор радова.
- У коридор упредметног ДП предвидети простор за полагање новог магистралног цевовода  $\varnothing 500$  од фабрике воде „Фишиеров салаш“ до ц.с. „Борковац“ у Руми, као и радних зона на овом потезу. Траса планираног цевовода је једним делом паралелна са постојећим цевоводом, на растојању 5,0 метара према западу од постојећег цевовода.

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 2. Правила грађења и други елементи регулације за делове територије у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана, одељку 2.2. Објекти у коридору за које је предвиђена директна примена Просторног плана, пододељку 2.2.3. Услови остале инфраструктуре, поднаслов „4) Термоенергетска инфраструктура.“, мења се тако да гласи:

### *4) Термоенергетска инфраструктура*

---

У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 2. Правила грађења и други елементи регулације за делове територије у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана, одељку 2.2. Објекти у коридору за које је предвиђена директна примена Просторног плана, пододељку 2.2.3. Услови остале инфраструктуре, у тескту у оквиру поднаслови „4) Термоенергетска инфраструктура“ први став се мења тако да гласи:

Приликом заштите, уређења, пројектовања, изградње и измештања термоенергетске инфраструктуре испоштовати услове који су дати у Правилнику о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar, („Службени гласник РС”, бр. 37/13 и 87/15), Правилнику о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Службени гласник РС”, број 86/15), Правилник о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија постројења и објеката за запаљиве и гориве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих и горивих течности („Службени гласник РС”, број 114/17) и Интерним техничким правилима ЈП „Србијагас“ из октобра 2009.године. При пројектовању и изградњи гасне котларнице придржавати се Правилника о техничким нормативима за пројектовање, грађење, погон и одржавање гасних котларница („Службени лист СФРЈ”, бр. 10/90 и 52/90).

-----  
У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 2. Правила грађења и други елементи регулације за делове територије у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана, одељку 2.2. Објекти у коридору за које је предвиђена директна примена Просторног плана, пододељку 2.2.3. Услови остале инфраструктуре, у тескту у оквиру поднаслови „4) Термоенергетска инфраструктура“ став „Транспортни гасоводи притиска већег од 16 bar“ се мења тако да гласи:

*Транспортни гасоводи притиска већег од 16 bar*

-----  
У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 2. Правила грађења и други елементи регулације за делове територије у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана, одељку 2.2. Објекти у коридору за које је предвиђена директна примена Просторног плана, пододељку 2.2.3. Услови остале инфраструктуре, у тескту у оквиру поднаслови „4) Термоенергетска инфраструктура“ став „Дистрибутивни гасовод притиска до 16 bar“ се мења тако да гласи:

*Дистрибутивни гасовод притиска до 16 bar*

-----  
У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 2. Правила грађења и други елементи регулације за делове територије у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана, одељку 2.2. Објекти у коридору за које је предвиђена директна примена Просторног плана, пододељку 2.2.3. Услови остале инфраструктуре, у тескту у оквиру поднаслови „4) Термоенергетска инфраструктура“ став „Услови за прикључење на термоенергетску инфраструктуру“ се мења тако да гласи:

*Услови за прикључење на термоенергетску инфраструктуру*



-----  
У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 2. Правила грађења и други елементи регулације за делове територије у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана, одељку 2.2. Објекти у коридору за које је предвиђена директна примена Просторног плана, пододељку 2.2.3. Услови остале инфраструктуре, поднаслов „5) Топловодна мрежа:“, мења се тако да гласи:

*5) Топловодна мрежа*

-----  
У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 2. Правила грађења и други елементи регулације за делове територије у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана, одељку 2.2. Објекти у коридору за које је предвиђена директна примена Просторног плана, пододељку 2.2.3. Услови остале инфраструктуре, после текста поднаслова „5) Топловодна мрежа:“, додаје се нови поднаслов и припадајући текст

*6) Правила за међусобно усаглашавање инфраструктурних система*

Усаглашавање инфраструктурних система спровести у складу са одредбама важећих закона, подзаконских аката и техничким прописима, који одређују међусобни однос инфраструктурних система у простору, односно њихово трасирање и паралелно вођење кроз заједнички коридор, уз обавезно уважавање правила функционисања и заштите сваког појединачног система, што подразумева рационални приступ у коришћењу земљишта у коридору.

-----  
У делу IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, глави 2. Правила грађења и други елементи регулације за делове територије у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана, одељку 2.2. Објекти у коридору за које је предвиђена директна примена Просторног плана, пододељку 2.2.3. Услови остале инфраструктуре, после текста пододељка 2.2.4. Минералне сировине додаје се нови поодељак и текст:

**2.2.5. Услови за објекте и зоне заштите животне средине, природних ресурса и вредности, биодиверзитета и др.**

Обавезно је поштовање услова и мера заштите наведених у III ПЛАНСКА РЕШЕЊА 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, при чему, за потребе заштите канала и водотокова (као станишта и еколошких коридора), фауне и биодиверзитета, обезбеђење елемената функционалне повезаности елемената еколошке мреже и проходности еколошких коридора и озелењавање и пејзажно унапређење простора поштовати следеће:

1. У свим фазама пројектовања и изградње неопходно је применити одговарајућа планска и техничка решења са циљем смањења негативних утицаја на подручја значајних за очување биодиверзитета.

2. Ради очувања еколошког интегритета и природних вредности подручја спроводити све мере забране и поступања наведене у III ПЛАНСКА РЕШЕЊА 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите изнете у оквиру текста *Мере заштите биодиверзитета унутар границе ИД Просторног плана ИК на деоници Рума – Шабац:*

3. За очување еколошких својстава водотокова (укључујући и канализоване водотокове чије је корито у блиско-природном стању) као станишта и еколошких коридора поштовати следеће услове:

3.1. У највећој могућој мери очувати морфологију приобаља и обалног појаса. На деоницама где не постоје алтернативна решења и неопходно је извршити регулацију водотока/канала или премештање деонице тока, применити техничка и биотехничка решења, којима се природне хидролошке и еколошке карактеристике водотока очувају у што већој мери.

3.2. Није дозвољено зацевљење водотока/канала који су назначени као еколошки коридори. односно који повезују станишта са еколошки коридорима.

3.3. Очувати, а код регулисаних делова формирати појас вегетације уз обалу, као предуслов функционалности коридора. Минимална вегетација обале је травни појас ширине 5 метра. а на деоницама где је ширина обалног појаса већа од 8 метара обезбедити подизање појасева високог зеленила.

3.4. Код свих хидротехничких објеката који стварају баријеру за кретање животиња коритом или обалом (нпр. стрме вештачке површине) треба обезбедити техничка решења (нпр. храпаве површине) које обезбеђују безбедно кретање малим животињама унутар корита, односно омогућују излазак из корита. Обезбедити континуитет травног појаса екопошког коридора уз хидротехничке објекте.

3.5 Водотоци и канали са улогом еколошких коридора не могу да служе као пријемници непречишћених/недовољно пречишћених отпадних вода.

3.6. У складу са чланом 97. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/10, 93/12 и 101/16), забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у крајњи реципијент. Након прикупљања зауљених отпадних атмосферских вода системом непропусних дренажних цеви/канала неопходно је њихово пречишћавање на сепаратору уља и масти. Све отпадне воде, укључујући процедурне воде са саобраћајнице или воде са садржајем токсичних и запаљивих течности. морају бити третиране у складу са правилима одвођења и пречишћавања отпадних вода и према захтевима Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС", бр. 67/11, 48/12 и 1/16), односно квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољавати прописане критеријуме за упуштање у крајњи реципијент

4. Ради смањења акцидентата узрокованих сударом са дивљачи и угинућа животиња на путу:

4.1. На подручју назначених станишта обраслих високом вегетацијом (шума, грмље, шибгъаци, трстик), ради смањења учесталости кретања шумских врста према саобраћајници, моделирањем терена и ппанским одржавањем вегетације формирати травни појас ширине најмање 4 метра између саобраћајних трака и природних станишта са високом вегетацијом, који се мора одржавати редовним кошењем (најмање 2 пута годишње).

4.2. На подручју назначених станишта обезбедити ограду за дивљач између саобраћајнице и природних станишта/коридора. који обезбеђује заштиту популација свих заштићених и строго заштићених врста предметног простора. Доњи део ограде до 60 см висине, треба да има отворе (окца) до 0.5 см. Ограду позиционирати на начин који омогућује одржавање функционалности ограде (првенствено кошење) са обе њене стране. Ограда треба да усмерава кретање фауне према уређеним пролазима за животиње, као и према мостовима и пропустима за воду као потенцијалним пролазима. Преиспитати потребу подизања ограде за дивљач и на другим деоницама.

4.3 Спречити доспевање ситних водоземаца на пут трајном вертикалном баријером глатке површине висине најмање 0,5 метара;

- у дужини од најмање 50 m уз пут са обе стране водотока/канапа са улогом екопошких коридора;
- у дужини од најмање 50 m уз пут са обе стране водотока/канала које (директно или преко канапске мреже) повезују заштићена подручја или означена станишта међусобно, односно са еколошким коридорима;
- на другим локалитетима на којима процена утицаја доказује повећану фреквенцу кретања водоземаца или других заштићених и строго заштићених врста малих димензија.

4.4. На подручјима станишта осветљење саобраћајнице и пратећих објеката планирати у складу са потребама заштите дивљих врста које су активне ноћу.

- применити светлосна тела са засторима који спречавају расипање светлости према небу (према ваздушним коридорима миграције) и околним стаништима/еколошким коридорима;
- осветљење вршити светлосним телима постављеним најниже могуће, са светлосним сноповима усмереним према аутопуту.

5. Функционалну повезаност елемената екопошке мреже и проходност еколошких коридора који се пресецају саобраћајницом. обезбедити применом техничких решења која обезбеђују проходност миграционих путева:

5.1. Омогућити безбедно кретање крупне дивљачи адекватним уређењем простора (заштита од ноћног осветљења, висина унутрашњости пролаза је већи или једнак 3 m, а индекс слободног простора пролаза или унутрашњости мулти функционалног моста једнак или већи од 1,5):

- изградњом мултифункционалног моста код канализованог водотока Јарчина, повезујући станишта заштићених врста и повне дивљачи аграрног предела Срема са екопошком коридором Саве.
- изградњом мултифункционалног моста код канализованог водотока Врањ, уз сам руб шумског станишта РУМО1а (заједнички пролаз за врсте шумских станишта и екопошког коридора)
- изградњом пролаза за крупну дивљач уз северни руб шумског станишта РУМО2 (Каракуша), за дивљач аграрног предела која се креће уз саму ограду ловишта и уз мелиоративни канал
- изградњом пролаза за крупну дивљач унутар ловишта Каракуша (РУМО2) у складу са потребама управљања ловиштем и са потребама кретања дивљих врста по гредама према западном вишем делу ловишта током поплава.
- уређењем простора испод моста на Сави обезбеђујући континуитет зеленог појаса обале и проходност обале испод моста за терестичне врсте у периодима средњег водостаја.

5.2. За животиње малих и средњих димензија које се крећу уз водотокове обезбедити проходност обале испод моста над каналом који се пружа паралелно са баром Дугајом унутар РУМО2. Минимална ширина трака за кретање животиња је 1 метар, ширина унутрашњег простора (визуелне целине) пролаза треба да је већа од 9 гп, а пожељно је обезбедити висину већу од 2 метра. Моделирањем терена траке за кретање животиња унутар пролаза повезати са гредама (узв шењима терена) ради

слободног кретања дивљих врста по гредама према западном, в шем делу ловишта током поплава.

5.3. За животиње малих димензија (првенствено водоземце) обезбедити пролазе код пресецања канала који повезују означена станишта/заштићена подручја са екопошким коридорима. Минимална ширина трака за кретање животиња је 0,5 метара. Користити специјалне материјале и техничка решења у складу са прихваћеним међународним стандардима (нпр. бетон посебних хидролошких особина) Обезбедити осветљеност проветравање, редовно чишћење и одржавање пролаза.

5.4. Пролазе за животиње унутар мостова и пропуста уредити по следећим општим правилима:

- просторе за кретање дивљих врста планирати са обе стране корита водотокова/канала;
- просторе за кретање дивљих врста сместит изнад нивоа просечних пролећних водостаја (период март-април), а унутар затвореног ловишта "Каракуша" на нивоу навиших тачака греда са којима су повезани;
- ако профил корита водотока унутар пролаза има нагиб већи од 150, треба формирати хоризонталну терасу ширине 0,4 -1,0 метара за кретање животиња изнад нивоа средњег водостаја Косине корита и обале треба да буду грубо храпаве (могуће решење су хоризонтална ребра или урези), што ће спречавати да животиње упадну у воду олакшаће им злаз из воде. Саму терасу за кретање обложити природним типом подлоге обале водотока дате локације (нпр глиновито земљиште) и повезати са обалом ван проспушта/моста
- обезбедити што бољу осветљеност пролаза дневном светлошћу;
- вегетација испред моста треба да буде ф зички повезана са природном вегетацијом околине помоћу ниске жбунасте вегетације распоређене у облику латиничног слова «V» (избор врста завис од локалних еколошких услова и од постојања обалоутврде):
- обала (или део обалног појаса) испред моста треба да буде покривена о природним типом земљи шта датог локалитета (избегавати бетон).

5.5 Побољшати проходност цевастих пропуста као потенцијалних пролаза за ситне животиње, побољшавањем осветљености и услова проветравања на што већем броју локација, нарочито код пропуста пречника већих од једног метра.

5.6. у зависности од резултата процене утицаја на животну средину, по потреби планирати специјалне пролазе за водоземце шумских подручја, у складу са важећом регулативом за безбедно кретање дивљих врста

5.7. Функционалност пролаза за животиње обезбедити редовним одржавањем.

6. Озелењавање трасе пута и непосредног окружења треба да се врши под следећим општим условима:

6.1. Озелењавање узурпираних површина, изложених ерозији и ширењу инвазивних врста, треба да се одвија паралелно са изградњом пута, формирањем травних површина у што краћем року

6.2 Код планирања високог зеленила у зони утицаја издвојених станишта и еколошких коридора (удаљеност од 500 метара) забрањена је садња инвазивних врста

---

## **ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ У ДЕЛУ**

### **V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА**

---

У делу V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА, глава 1. Институционални оквир имплементације и учесници у имплементацији мења се текст другог става тако да гласи:

Реализација функција и садржаја инфраструктурног коридора има карактер развојног „прага”, с обзиром на значај инфраструктуре као неопходног услова за развој подручја. Без реализације инфраструктурног коридора, не могу се очекивати значајни развојни ефекти у другим областима привређивања. Наведени органи државне управе, у складу са својим нивоом, овлашћењима, обавезама и одговорностима, морају бити координатори планираних активности и актера у процесу имплементације. Активности свих нивоа управљања морају да буду и вертикално и хоризонтално међусобно усклађене.

---

У делу V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА, у тексту главе 1. Институционални оквир имплементације и учесници у имплементацији мења се трећи став тако да гласи:

Управљање просторним развојем представља процес доношења одлука, заснованих на потреби реализације циљева и планских решења утврђених изменама и допунама Просторног плана. Посебну улогу и одговорност имају следећи учесници у имплементацији Просторног плана:

1) министарство надлежно за послове просторног планирања, урбанизма и пројектовања, кроз контролу даљих активности на изради планске и техничке документације, управног поступка издавања појединих дозвола и одобрења, инспекцијски надзор, као и оцењивања потребе и оправданости измена и допуна појединих решења овог Просторног плана;

2) ЈП „Путеви Србије”, управљач државних путева;

3) ЈП „Коридори Србије“;

4) општина Рума, на чијој територији се налази предмет измена и допуна Просторног плана (Румска обилазница и деоница ИК Рума - Шабац);

5) Град Сремска Митровица, на чијој територији се налази предмет измена и допуна Просторног плана (деоница ИК Рума – Шабац);

6) остале јединице локалне самоуправе (градови Нови Сад, Шабац и Лозница и општине Сремски Карловци, Ириг и Богатић) на чијој се територији налазе деонице предметних путева које се разрађују кроз урбанистичку планску документацију) и

7) институције, органи и организације које су давале услове и податке у току израде измена и допуна Просторног плана.

---

У делу V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА, у тексту главе 1. Институционални оквир имплементације и учесници у имплементацији мења се четврти став тако да гласи:

Поред наведених, учесници у имплементацији су и:

- министарство и покрајински секретаријат надлежни за послове животне средине
- министарство и покрајински секретаријат надлежни за послове пољопривреде, водопривреде и шумарства
- министарство и покрајински секретаријат надлежни за послове економије и регионалног развоја
- министарство и покрајински секретаријат надлежни за послове енергетике
- Фонд за капитална улагања АПВ
- покрајински секретаријати за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине
- јединице локалне самоуправе са подручја Просторног плана
- ЈП Национални парк „Фрушка гора”
- Завод за заштиту природе Србије
- институције које ће учествовати у процедури израде и контроле техничке документације.

---

У делу V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА, у тексту главе 2. Смернице за спровођење плана после трећег става додаје сеследећи наслов:

2.1. Смернице за имплементацију Измена и допуна Просторног плана ИК за деоницу Румске обилазнице

---

У делу V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА, у тексту главе 2. Смернице за спровођење плана брише се наслов 2.1. Смернице за израду плана детаљне регулације, а став који је био у оквиру њега постаје други став одељка 2.1. Смернице за имплементацију Измена и допуна Просторног плана ИК за деоницу Румске обилазнице.

---

У делу V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА, у тексту главе 2. Смернице за спровођење плана, после 2.1. Смернице за имплементацију Измена и допуна Просторног плана ИК за деоницу Румске обилазнице, додаје се нови одељак и припадајући текст:

## **2.2. Смернице за имплементацију Измена и допуна Просторног плана ИК за деоницу Рума - Шабац**

Измене и допуне и допуне Просторног плана ИК за деоницу Рума – Шабац спроводе се на следећи начин:

1. **директно (непосредно)**, издавањем локацијских услова, за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута (објекти пута), сервисних и приступних саобраћајница и водног земљишта канала и водотокова;

2. **индиректно**, за део ИД ПП ИК за деоницу Рума – Шабац изван регулационе линије предметног државног пута (ауто-пута), и то 1) применом и разрадом планских решења ИД ПП ИК за деоницу Рума – Шабац у другим планским документима за

инфраструктурне системе који се налазе у коридору или се укрштају са коридором предметног државног пута (ауто-пута); и 2) применом и разрадом планских решења ИД ПП ИК за деоницу Рума - Шабац у планским документима јединица локалне самоуправе.

Овај план је основ за формирање парцеле јавне намене.

Ако је у току имплементације овог просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовинскоправних односа и изградње, дозвољава се даља препарцелација формираних грађевинских парцела, израдом пројекта парцелације.

У обухвату парцела земљишта јавне намене које су формиране овим ИД ПП ИК за деоницу Рума - Шабац, за потребе изградње државног пута и регулације водотокова, дозвољена је израда пројекта парцелације и формирање мањих парцела у складу са потребама и динамиком реализације планских решења.

У оквиру земљишта јавних намена могућа је прерасподела водног и путног земљишта уз сагласност управљача / имаоца јавних овлашћења надлежних јавних предузећа..

У оквиру граница ИД ПП ИК за деоницу Рума – Шабац могуће је пројектима препарцелације формирати атарске путеве ради обезбеђења непосредног приступа парцелама у ванграђевинском подручју.

Планом је дозвољена фазност реализације тако да једна фаза представља функционалну целину, уз сагласност управљача пута.

На местима укрштања мањих канала и пута, техничком документацијом дефисаће се техничка решења у складу са условима јавног водопривредног предузећа.

#### *Директна примена ИД ПП ИК за деоницу Рума - Шабац*

ИД ПП ИК за деоницу Рума - Шабац се спроводе директно (непосредно) за део са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута (објекти пута), сервисних и приступних саобраћајница и водног земљишта за потребе регулације канала и водотокова, и то издавањем локацијских услова за:

- целокупну трасу државног пута са мостовима, пропустима и другим објектима;
- петље / денивелисана укрштања и раскрснице;
- функционалне пратеће садржаје: базе за одржавање пута, објекти контроле и управљања и др.;
- пратеће садржаје за кориснике пута: одморишта са услужним центром;
- приступне саобраћајнице и противпожарне путеве до појединих објеката државног пута;
- заштитне објекте и радове на местима укрштања државног пута са осталим инфраструктурним системима;
- објекте на каналима са којима се укршта државни пут;
- електроенергетску и електронску инфраструктуру у функцији државног пута;
- пејзажно уређење зелених површина у појасу државног пута.

ИД ПП ИК за деоницу Рума - Шабац представљају основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности. Потпуном експропријацијом, односно административним преносом непокретности, обезбеђује се простор за формирање грађевинских парцела објеката који су саставни делови државног пута и парцела водног земљишта. Потпуном експропријацијом се трајно мења постојећа намена и власништво над обухваћеним непокретностима.

Решењем о утврђивању јавног интереса, одређује се корисник експропријације, односно административног преноса непокретности. Корисник експропријације преузима сва права, обавезе и одговорности предвиђене Законом о експропријацији („Службени гласник РС”, бр. 53/95 и 23/01 - СУС, „Службени лист СРЈ”, број 16/01 - СУС и „Службени гласник РС”, бр. 20/09 , 55/13 - УС и 106/16 - аутентично тумачење).

У делу Просторног плана који се директно спроводи, површине које су предмет утврђивања јавног интереса одређене су графички са елементима за геодетско обележавање и пописом обухваћених катастарских парцела (у целини или у деловима).

У случају међусобног неслагања текстуалних и графичких података или неслагања због накнадних промена насталих одржавањем катастра непокретности, меродавна је ситуација на графичким прилозима ИД ПП ИК за деоницу Рума – Шабац.

#### *Смернице за имплементацију у другим просторним и урбанистичким плановима*

Важећи плански документи донети до дана ступања на снагу овог просторног плана, примењују се на следећи начин:

1. не примењују се плански документи у делу дефинисаном регулационом линијом државног пута – аутопута и водног земљишта (земљишта јавне намене) утврђеног на графичким прилозима са детаљном разрадом ИД ПП ИК за деоницу Рума - Шабац;

2. примењују се, у делу и на начин који није у супротности са овим просторним планом, плански документи у делу ИД ПП ИК за деоницу Рума – Шабац изван регулационе линије предметног државног пута (ауто-пута), утврђеног на графичким прилозима са детаљном разрадом ИД ПП ИК за деоницу Рума - Шабац), нарочито у погледу режима коришћења, уређења и заштите простора, као и у погледу спречавања ширења грађевинских подручја.

Надлежни органи јединица локалне самоуправе, чији су делови територије у обухвату овог просторног плана, донеће одлуку и покренути поступак усаглашавања (измене и допуне) донетих планских докумената са ИД ПП ИК за деоницу Рума - Шабац, у року који не може бити дужи од две године од дана доношења овог планског документа.

#### *Имплементација у секторским плановима и програмима*

Имплементација и усаглашавање планских концепција, решења и пропозиција утврђених овим просторним планом у секторским плановима и програмима у складу са законом, обезбеђују:

- министарство надлежно за водoprивреду, односно Републичка дирекција за воде и надлежна водoprивредна предузећа усклађивањем и реализацијом планираних радова на уређивању и одржавању каналске мреже;
- министарство надлежно за енергетику и АД „Електро мрежа Србије” Београд, усклађивањем и реализацијом планираних радова на електроенергетској мрежи и објектима;
- оператори мобилне телефоније усклађивањем својих програма развоја мобилне телефоније;
- органи локалне самоуправе и градска и општинска јавна комунална предузећа усклађивањем програма развоја водоводне и канализационе инфраструктуре;
- органи локалне самоуправе и градска и општинска јавна предузећа надлежна за изградњу и одржавање путева, усклађивањем програма развоја општинских јавних путева;



– органи локалне самоуправе у сарадњи с министарством надлежним за заштиту животне средине, усклађивањем и реализацијом локалних планова и програма заштите животне средине (средњорочних планова заштите од буке, програма и планова мониторинга животне средине).

-----  
У делу V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА, у тексту главе 4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ испред досадашњег текста додаје се следећи текст:

Стратешка опредељења, планске концепције и планска решења спроводе се:

- 1) применом општих, појединачних и секторских политика, мера и инструмената;
- 2) поштовањем утврђених норми и стандарда које прописује закони, подзаконски акти и планерско искуство засновано на примерима усвојених планова;
- 3) разрадом утврђених циљева и концепција кроз планове и програме развоја града, односно општине, јавних предузећа и кроз друге програме развоја и
- 4) даљим истраживањем и планирањем, израдом техничке документације, праћењем промена у простору и реализације планских решења, као и њиховог утицаја на простор и функције у њему.

-----  
У делу V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА, у тексту главе 4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ последњи став досадашњег текста се мења тако да гласи:

Основне мере и инструменти за имплементацију планских решења су израда техничке документације, пре свега идејног пројекта и пројекта за грађевинску дозволу за обилазницу Рума и деоницу ИК Рума – Шабац и објекте у функцији државног пута.

-----  
-----  
-----



*Б) ГРАФИЧКИ ДЕО:*

ГРАФИЧКИ ПРИКАЗИ (РЕФЕРАЛНЕ КАРТЕ) ИЗРАЂЕНИ СУ У РАЗМЕРИ 1:100.000, И ТО:

- РЕФЕРАЛНА КАРТА 1 - НАМЕНА ПОВРШИНА;
- РЕФЕРАЛНА КАРТА 2 - МРЕЖА НАСЕЉА И ИНФРАСТРУКТУРНИ СИСТЕМИ;
- РЕФЕРАЛНА КАРТА 3 - ПРИРОДНИ РЕСУРСИ, ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И ПРИРОДНИХ И КУЛТУРНИХ ДОБАРА;
- РЕФЕРАЛНА КАРТА 4 - КАРТА СПРОВОЂЕЊА;

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ ТРАСЕ НА ДЕОНИЦИ РУМА – ШАБАЦ У РАЗМЕРИ 1:5.000 И ТО:

РЕФЕРАЛНА КАРТА 4.1. ДЕТАЉНА РАЗРАДА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА – ДЕОНИЦА РУМА-ШАБАЦ - СИНХРОН ПЛАН; И

РЕФЕРАЛНА КАРТА 4.2. ДЕТАЉНА РАЗРАДА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА – ДЕОНИЦА РУМА-ШАБАЦ - СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ СА РЕГУЛАЦИЈОМ ПУТНОГ ЗЕМЉИШТА.



**Прилози:**

- Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница ("Сл.гласник РС" бр. 31/19)
- Табела послатих захтева и добијених услова од надлежних органа и организације
- Изјава одговорног планера – руководиоца плана и Изјава одговорног урбанисте
- Регистрација предузећа ЈУГОСЛОВЕНСКИ ИНСТИТУТ ЗА УРБАНИЗАМ И СТАНОВАЊЕ – ЈУГИНУС д.о.о., Београд
- Лиценца одговорног планера Дубравке Павловић и Лиценца одговорног урбанисте Мирјане Пантић