

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.09.2014

LTM Todoks d.o.o., Arilje

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | God. | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|---|-----------------------|-------------------|------|------------|------------|-----------------|-------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AB261UE | PUS7703/0600001 | 2006 | Prikolica | zakup | Bez sertifikata | | | 2 t | Cerada | |
| 2 | AB315UE | A212141022 | 2002 | Prikolica | zakup | Bez sertifikata | | | 1.15 t | Cerada | |
| 3 | UE029LX | WMAN03ZZ57Y176775 | 2006 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 14.02.2015 | 2.58 t | Cerada | |
| 4 | UE050ML | WMAN11ZZ26Y173414 | 2006 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 14.02.2015 | 2.41 t | Cerada | |

Napomena:**Zahtevi za prevoznika: LTM Todoks d.o.o., Arilje**

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E2 | 50 |
| 2 | A-bt za E2 | 50 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 50 |
| 4 | AL-b za E2 | 50 |
| 5 | AL-bt | 50 |
| 6 | AZ-bt | 50 |
| 7 | B-bt | 50 |
| 8 | BG-3zem. | 50 |
| 9 | BG-bt | 50 |
| 10 | BIH-3z | 50 |
| 11 | BY-3zem. | 50 |
| 12 | BY-b | 50 |
| 13 | BY-t | 50 |
| 14 | CY-3zem. | 50 |
| 15 | CY-bt | 50 |
| 16 | CZ-b | 50 |
| 17 | CZ-bt | 50 |
| 18 | CZ-uni | 50 |
| 19 | D-bt | 50 |
| 20 | DK-3zem. | 50 |
| 21 | DK-bt | 50 |
| 22 | E-b | 50 |
| 23 | E-t | 50 |
| 24 | EST-bt | 50 |
| 25 | F-bt za E3 | 50 |
| 26 | FIN-3zem. | 50 |
| 27 | FIN-b | 50 |
| 28 | GE-bt | 50 |
| 29 | GR-3zem | 50 |
| 30 | GR-b | 50 |
| 31 | GR-lucka | 50 |
| 32 | GR-t | 50 |

| | | |
|----|-----------------|----|
| 33 | H-3zem za E3 BP | 50 |
| 34 | H-b BP | 50 |
| 35 | H-t za E2 BP | 50 |
| 36 | HR-uni za E2 | 50 |
| 37 | I-b | 50 |
| 38 | I-t | 50 |
| 39 | Iran-3z | 50 |
| 40 | Iran-b | 50 |
| 41 | Iran-t | 50 |
| 42 | KGZ-bt | 50 |
| 43 | KZ-3zem. | 50 |
| 44 | KZ-bt | 50 |
| 45 | L-bt | 50 |
| 46 | L-uni. | 50 |
| 47 | LT-3zem. | 50 |
| 48 | LT-bt | 50 |
| 49 | LV-b | 50 |
| 50 | LV-uni | 50 |
| 51 | MD-3 zem | 50 |
| 52 | MD-bt | 50 |
| 53 | MK-3zem | 50 |
| 54 | MK-b | 50 |
| 55 | MK-t | 50 |
| 56 | MNE-3zem | 50 |
| 57 | N-b | 50 |
| 58 | NL-3zem. | 50 |
| 59 | NL-bt | 50 |
| 60 | PL-3zem | 50 |
| 61 | PL-bt | 50 |
| 62 | RO-3zem. | 50 |
| 63 | RO-bt | 50 |
| 64 | RUS-3zem | 50 |
| 65 | RUS-bt | 50 |
| 66 | RUS-bt HL | 50 |
| 67 | SK-3z | 50 |
| 68 | TR-3zem. | 50 |
| 69 | TR-bt BP | 50 |
| 70 | TR-t | 50 |

| | | |
|----|----------|----|
| 71 | UA-3zem. | 50 |
| 72 | UA-bt | 50 |
| 73 | UA-t | 50 |

Broj vozača u radnom odnosu : 2