

**ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ О РАДУ  
РЕПУБЛИЧКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ САОБРАЋАЈ  
ЗА 2021. ГОДИНУ**

Надлежност републичког инспектора за железнички саобраћај огледа се кроз надзор над извршавањем закона, других прописа и општих аката из области железничког саобраћаја и закона из области инспекцијског надзора; предузимање управних и других мера; подношење пријава праћење стања и појава од значаја за остваривање законитости и предузимање иницијативе за одговарајуће измене и допуне закона и подзаконских аката; међународну сарадњу у области инспекцијског надзора железничког саобраћаја, као и други послови из делокруга Одсека.

У извештајном периоду инспекција за железнички саобраћај, на пругама и индустријским колосецима у Републици Србији, извршила је инспекцијске надзоре и том приликом испоставила записнике, решења, службене белешке који су исказани у табели у наставку извештаја.

Преглед резултата рада инспекције за железнички саобраћај за 2021. годину.

Активност	2021. година 3 инспектора
Број обрађених предмета	111
Редовни инспекцијски надзор	54
Ванредни инспекцијски надзор	24
Остала поступања	24
Сачињени записници	80
Сачињене службене белешке	20
Дописи	32
Донета решења	7
Укупан број захтева за покретање прекршајног поступка	3

Сходно законској регулативи у вршењу инспекцијског надзора инспектор има право и дужност да проверава:

- 1) радове на изградњи, обнови, унапређењу и одржавању железничке инфраструктуре;
- 2) стање железничке инфраструктуре, правилно одржавање железничке инфраструктуре, стање и одржавање железничких возних средстава по прописаним саобраћајно техничким условима и прописима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају, у циљу обезбеђења железничке инфраструктуре и железничких возних средстава за безбедно и несметано одвијање железничког саобраћаја, као и да ли се о железничким возилима води прописана евиденција;
- 3) регулисање и управљање саобраћаја по прописаним саобраћајно техничким условима и прописима којима се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају, у циљу безбедног и несметаног одвијања железничког саобраћаја;
- 4) испуњеност услова за управљање железничком инфраструктуром;
- 5) испуњеност услова за превоз путника, лица и робе у железничком саобраћају;
- 6) обављање превоза путника, лица и робе у железничком саобраћају на начин и под условима прописаним овим законом и прописима којима се уређује интероперабилност у железничком саобраћају;
- 7) да ли се железнички саобраћај врши на начин и под условима утврђеним овим законом, другим прописима и општим актима којима се уређује безбедност и интероперабилност у

железничком саобраћају и да ли се спроводе мере које се односе на безбедност железничког саобраћаја;

8) да ли је железнички превозник, привредно друштво, друго правно лице или предузетник организовао унутрашњи надзор над безбедним одвијањем железничког саобраћаја и да ли се та контрола редовно и ефикасно врши, као и да ли остварује ефикасну заштиту људи, имовине и животне средине у области железничког саобраћаја на прописан начин у складу са овим законом, другим прописима и општим актима којима се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају;

9) да ли се у саобраћају на железничкој инфраструктури правилно примењују прописи о поседу возова и вучних возила железничким радницима и да ли ти радници испуњавају услове у погледу стручне спреме и обучености или здравствене способности за обављање послова и задатака, као и да ли се правилно примењују прописи о укупном радном времену, укупном трајању смене и управљања вучним возилом воза, одморима и о распореду у сменама возног и станичног особља, као и особља у другим службеним местима;

10) да ли се правилно спроводе прописане мере за обезбеђење саобраћаја на путним прелазима и на местима укрштања железничких пруга;

11) да ли се правилно спроводи прописани унутрашњи ред у железничком саобраћају;

12) спровођење прописаних мера техничке и физичке заштите железничке инфраструктуре које су од посебног значаја за безбедно одвијање и функционисање железничког саобраћаја и мера заштите од одроњавања, бујица и других елементарних непогода, као и мера за обезбеђење железничког саобраћаја у зимском периоду;

13) да ли се правилно спроводе мере безбедности прописане законом којим се уређује безбедност у железничком саобраћају.

Инспектори врше контролу испуњености услова који закон прописује за одређене случајеве и врше сарадњу са другим инспекцијским службама (најчешће инспекција за државне путеве, инспекција за транспорт опасне робе и др.).

### **1. Превентивно деловање инспекције за послове железнице у 2021. години;**

Превентивно деловање у 2021. години огледа се у саветодавним инспекцијским надзорима. Као најугроженија област препозната је област – рад пружних сигнално – сигурносних уређаја (давачи бројача осовина и давачи путних прелаза), затим уградња радио-диспечерских уређаја на вучним возилима, по питању испуњености услова.

### **Обавештавање јавности, пружању стручне и саветодавне подршке надзираним субјектима**

У 2021. години инспекција за послове железнице на сајту истакла је контролне листе.

Одговор субјеката на могућност самоконтроле је поприлично мали. НИС а.д. је субјекат код кога су обављане службене саветодавне посете на њихов захтев ради самоконтроле. Закључак је да субјекти још увек нису упознати са својим правима и повољностима која из њих произилазе. Инспекција за железнички саобраћај наставиће са промовисањем самоконтроле субјеката.

### **2. Ниво усклађености пословања и поступања надзираних субјеката са законом и другим прописом, који се мери помоћу контролних листи**

Ниво усклађености пословања и поступања надзираних субјеката који се мери контролним листама изражава низак ниво безбедносног ризика.

### **3. Број откривених и отклоњених или битно умањених насталих штетних последица по законом заштићена добра, права и интересе (корективно деловање инспекције)**

Приликом инспекцијских надзора инспекција је сачинила 80 записника и 20 службених белешки у којима су наведене мере које су надзираним субјектима биле препоручене у циљу отклањања уочених неправилности.

**4. Број утврђених нерегистрованих субјеката и мерама спроведеним према њима**

Инспекција за железнички саобраћај није утврдила нерегистроване субјекте.

**5. Мере предузете ради уједначавања праксе инспекцијског надзора и њихово дејство**

Није било неуједначеног поступања, те није постојала потреба за предузимањем мера.

**6. Остварење плана и ваљаност планирања инспекцијског надзора, нарочито о односу редовних и ванредних инспекцијских надзора, броју редовних инспекцијских надзора који нису извршени и разлозима за то, као и о броју допунских налога за инспекцијски надзор**

Редовни инспекцијски надзори су извршени углавном по усвојеном плану, а ванредни инспекцијски надзори на основу представки грађана, заинтересованих лица и ванредних догађаја.

Однос између редовних и ванредних инспекцијских надзора највише је условљен настанком ванредних догађаја.

**7. Ниво координације инспекцијских надзора са инспекцијским надзорима кога врше друге инспекције**

Посебна сарадња била је у координисаним и заједничким инспекцијским надзорима са инспекцијом за државне путеве на путним прелазима код Мале Крсне („ИЖС“ 324/21) и Владичин Хан-тунел („ИЖС“ 65/21), затим измештање цеви за одводњавање са новоизграђеног моста деонице 1 петља Врање – петља Бујановац у км 539+990 и км 541+990. такође је била сарадња са грађевинском инспекцијом везано за Хански тунел.

**8. Материјални, технички и кадровски ресурси које је инспекција користила у вршењу инспекцијског надзора и мерама предузетим у циљу делотворне употребе ресурса инспекције и резултатима предузетих мера**

Током године два инспектора су отишла у пензију, од којих је један задржан, тако да је крај године дочекан са бројним стањем од 3 инспектора у инспекцији. У вршењу инспекцијског надзора у извештајном периоду инспекција је користила 1 службено возило. У 2021. години инспекција за железнички саобраћај није добила ништа од опреме за рад.

**9. Придржавање рокова прописаних за поступање инспекције**

Придржавање рокова прописаних за поступање инспекције је у складу са Законом о инспекцијском надзору, налогом за инспекцијски надзор, планом инспекцијског надзора и степеном ризика који је одређен контролним листама.

**10. Законитости управних аката донетих у инспекцијском надзору (број другостепених поступака, њихов исход, број покренутих управних спорова и њихов исход)**

Инспекција је у свом раду 2021. године имала два другостепена поступака: другостепено Решење које је потврдило првостепено Решење-зауостављање цистерни корисника ELIXIR GROUP и Жалба на Решење („ИЖС“ и Градска општина Ледена Стена) 340-06-157/21-18 од 18.06.2021. другостепено Решење МГСИ 340-01-252/21-04/2 од 20.09.2021.-усвојена је жалба и поништено првостепено Решење.

**11. Поступање у решавању приговора и притужби на рад инспекције, са исходима тог поступања, уз посебно истицање броја поднетих приговора и притужби и области рада на које су се односили;**

Инспекција у раду 2021. године није имала притужби на свој рад.

**12. Програми стручног усавршавања који су похађали инспектори, односно службеници овлашћени за вршење инспекцијског надзора (област стручног усавршавања и тематске целине програма обуке, као и број учесника у свакој тематској целини, а ако је по завршетку програма вршена провера знања учесника и подаци о оствареном успеху)**

Инспектори су у току 2021. године је похађали обавезну обуку „Етика и интегритет“, и учествовали у Анти-стрес радионици, такође и похађали обуку Асеративна комуникација.

**13. Иницијативе за измене и допуне закона и других прописа**

Инспектори за железнички саобраћај су чланови радне групе за израду Нацрта закона о изменама и допунама Закона о безбедности у железничком саобраћају, радне групе за превоз путника и робе у друмском, водном и железничком саобраћају, члан комисије за стандарде и сродне документе KS N009, електрична опрема и системи на железници 12.10.2020. године 420/33-31-02/2020 Институт за стандардизацију Србије.

**14. Мере предузете у циљу потпуности и ажурности података у информационом систему**

Инспекција за железнички саобраћај редовно прати и ажурира податке у информационом систему еИнспектор.

**15. Стање у области извршавања поверених послова инспекцијског надзора**

Сходно члану 130. Закона о железници („Сл. гл. РС“ бр. 41/2018) Аутономној покрајини на њеној територији поверено је вршење послова инспекцијског надзора над применом закона о железници и безбедности у железничком саобраћају, подзаконских аката донетих на основу тих закона, као и закона, других прописа и општих аката којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система.

Поверени послови се извршавају у складу са законима и другим прописима и општим актима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система.

**17. Исходи поступања правосудних органа по захтевима за покретање прекршајног поступка, пријавама за привредни преступ и кривичним пријавама које је поднела инспекција**

Поступак је окончан.

Шеф одсека  
инспекције за послове железничког саобраћаја  
Бранислава Крушић

*Крушић Б.*

**Преглед постављених радних циљева и збирни приказ њиховог извршавања за инспекцију  
за железнички саобраћај**

<b>ЦИЉЕВИ</b>	<b>РЕАЛИЗАЦИЈА</b>
Реализовани годишњи планови инспекцијског надзора у обиму од 92%.	<b>Реализовано</b>
Извршити превентивно деловање инспекције, најмање 10 саветодавних посета.	<b>Реализовано</b>
Израда оперативних, месечних и годишњих планова као и друге врсте извештаја по захтеву предпостављеног.	<b>Реализовано</b>
Рад на изменама Закона о железници, Закона о безбедности у железничком саобраћају и Закона о интероперабилности железничког система.	<b>Реализовано</b> У 2021. години Инспектори за железнички саобраћај су чланови радне групе за израду Нацрта закона о изменама и допунама Закона о безбедности у железничком саобраћају.
Ажурирање постојећих контролних листи и израдити непостојеће.	<b>Реализовано</b> У 2021. години ажуриране су постојеће контролне листе и израђене нове које су биле потребне.