



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУЕ

Број: 350-01-01670/2015-14

Датум: 08.02.2016. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поступајући по захтеву „Фрутти-мил“ доо, Горња Љубовија, бр. 350-01-01670/2015-14 од 30.12.2015. године и услова достављених 04.02.2016. године, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 44/14), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре („Сл. гласник РС“, бр. 22/15 и 89/15), Уредбом о локацијским условима („Сл.гласник РС“, бр. 35/15 и 114/15), Просторним планом општине Љубовија (Сл. лист општине Љубовија, бр. 4/12) и овлашћењем садржаног у решењу министра број 031-01-00021/2015-02 од 03.08.2015. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу **саобраћајног прикључка**, локације хладњаче, на државни пут ПА реда број 141, на територији општине Љубовија, потребне за израду Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење, у складу са Просторним планом општине Љубовија (Сл. лист општине Љубовија, бр. 4/12).

Тип објекта: Саобраћајна инфраструктура

Категорија објекта: Г

Класификациони број објекта: 211201

Предметни објекат планира се уз државни пут ПА реда број 141, са стационом у осци кода код **км 111+397,00** између чворова 0471 „Пецка“ и 0219.

Саобраћајни прикључак на државни пут ПА реда број 141, градио би се на делу **к.п. бр. 2055/1 К.О. Љубовија** и на делу **к.п. бр. 2098 К.О. Љубовија** (к.п. предметног пута).

II. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

ЈП „Путеви Србије“ је условима бр. 953-911/16-1 од 04.02.2016.год., дало сагласност за изградњу саобраћајног прикључка на државни пут ПА реда бр. 141, **након испуњења следећих услова:**

- ⇒ Код утврђивања фазности изградње, изградњу саобраћајног прикључка и осталих саобраћајних површина планирати као прву фазу у целини;
- ⇒ Неопходно је предходно утврдити све битне апсолутне стационаже предметног пута, за садржаје и инфраструктуру предметног комплекса. Податке о стварним стационачима на месту прикључења усагласити у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“ бр. 93/15);
- ⇒ У сврху одвијања саобраћаја на предметном путу који није везан за функције предметног комплекса, у зони планираног прикључења на ту саобраћајницу планирати ширине, подужне и попречне падове коловоза предметног пута према важећем Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“ број 50/11);
- ⇒ Узимајући у обзир садржаје предметног комплекса и претпостављени обим саобраћаја у зони прикључења истог, потребно је планирати и испројектовати двосмерни саобраћајни прикључак (улаз/излаз) код км **111+397,00, са леве стране** у правцу раста стационаже:
- У свему у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“ број 50/11);
 - Под углом од 90° у односу на предметни пут, уз дозвољено одступање од ±10°;
 - Са полупречницима закривљења саобраћајних прикључака утврђеним сходно меродавном возилу (шлепер са приколицом),
 - Уз изградњу додатне саобраћајне траке за лева скретања са главног правца,
 - За рачунску брзину на предметном путу према прописима, на основи анализе безбедности саобраћаја у зони прикључка предметног комплекса на предметни пут,
 - За саобраћајно оптерећење на предметном путу >500 возила/сат,
 - Са коловозном конструкцијом додатних саобраћајних трака на предметном путу и прикључној саобраћајници, димензионисаном за осовинско оптерећење од најмање 11,5 т по осовини,
 - Са постављањем армирано-бетонских цеви/елемената у путном каналу у зони планираног прикључка,
 - Са прописаном дужином прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике ширег окружења локације, уз пуно уважавање просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења те локације и у свему у складу са ЈУС У.Ц4.050 1990 Пројектовање и грађење путева, Површински чворови, Технички услови, као и Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011);
- ⇒ Коначне стационаже предметног пута на месту прикључења биће утврђене техничком документацијом;
- ⇒ Техничком документацијом саобраћајног прикључка мора бити обухваћена и хоризонтална и вертикална сигнализација на предметном путу, саобраћајном прикључку и прикључној саобраћајници предметног комплекса у широј зони прикључења;
- ⇒ Техничком документацијом саобраћајног прикључка мора бити адекватно решено и прихватање и одводњавање површинских вода са платоа објеката и прикључне

- саобраћајнице предметног комплекса, уз решење одводњавања државног пута у зони интервенције и усклађивање са системом одводњавања предметног пута;
- ⇒ Сходно члану 31. Закона о јавним путевима РС, оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја;
 - ⇒ Техничком документацијом саобраћајног прикључка мора бити адекватно решен стационарни саобраћај и заштита постојећих и нових инсталација;
 - ⇒ Објекти високоградње поред предметног пута морају бити удаљени минимално 10,00 м од ивице земљишног појаса истог или у складу са важећом планском документацијом;
 - ⇒ Морају се утврдити локације постојећих инсталација и заштита истих, као и планиране трасе нових инсталација са утврђеним тачним стационажама предметног пута на почетку и на крају паралелног вођења, на месту лома инсталација, на месту подбушивања пута, и на месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу;
 - ⇒ Све инсталације морају бити максимално удаљене од ивице реконструисаног коловоза предметног пута, а минимално 3,00 м од крајње тачке попречног профила пута (изузетно ивице коловоза) предметног пута и минимално 1,50 м испод најниже коте коловоза, односно 1,20 м од коте дна путног канала до горње коте заштитне цеви. Заштитна цев у случају подбушивања пута мора бити минимално 3,00 м дужа од крајње тачке попречног профила (изузетно ивице коловоза) предметног пута;
 - ⇒ За планиране инсталације, пројектна документација мора садржати на попречним профилима приказане положаје инсталација у односу на предметни пут, на местима почетка и краја паралелног вођења, на месту подбушивања, на месту лома инсталација, на месту уласка и изласка из катастарских парцела које припадају путу, и то са унетим битним стационажама, апсолутним висинским котама, пречницима и дужинама инсталација;
 - ⇒ Да је инвеститор дужан да при реконструкцији и грађењу или извођењу других радова на предметној деоници државног пута о свом трошку измести предметни објекат, његове инсталације и водове, или их прилагоди насталим променама;
 - ⇒ У техничкој документацији морају бити тачно наведене све битне стационаже у складу са Референтним системом мреже државних путева Републике Србије и апсолутне висинске коте предметног пута;
 - ⇒ У техничкој документацији мора бити израчуната и исказана тачна површина тим пројектом захваћеног земљишног појаса које припада предметном путу, од почетка до краја прикључне саобраћајнице за укључење на предметни пут, обухватајући целокупно јавно земљиште, као и корисна површина која одговара намени и функцији комерцијалних објеката из архитектонске диспозиције предметног комплекса, а да то уради овлашћена геодетска организација и пројектант у складу са СРПС У.Ц2.100:2002 Израчунавање површина објеката у области високоградње;
 - ⇒ Израђивач пројектно-техничке документације за изградњу саобраћајног прикључка на предметни пут мора поседовати Решење о испуњености услова за израду техничке документације (лиценцу) за грађевинске објекте за које грађевинску дозволу издаје надлежно министарство Републике Србије и потребне овлашћене пројектанте.

III УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова и техничке документације за изградњу саобраћајног прикључка на државни пут ПА реда бр. 141, локације на којој се планира изградња хладњаче, на територији општине Љубовија, прибавило следеће услове:

- Услови ЈП „Путеви Србије“, 953-911/16-1 од 04.02.2016.год.

IV Саставни део локацијских услова је Идејно решење за изградњу саобраћајног прикључка на државни пут ПА реда бр.141, локације на којој се планира изградња хладњаче, на територији општине Љубовија, које је израдио „Invest пројект“, ул. Карађорђева бр. 37/1, Шабац, (у дигталном и аналогном облику), копија плана парцела и водова бр. 953-1/2016-3 од 11.01.2016. год.

V Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.

VI Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

VII Одговорни пројектант дужан је да Идејни пројекат и Пројекат за грађевинску дозволу уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

VIII На издате локацијске услове може се поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра ДАМЊАНОВИЋ
дипл. правник

Доставити:

- Инвеститору,
- архиви.