

: , .22-26,
: " " .282,
: " a o a l- .24 (1.11), 10
- , 0+000,00 (-
75- " ") 5+000,00 (
" - ") - 14520,14227/5, 14225/1, 13996/3,
14000/1 . . 6074, 46/3, 16/1, 16/2, 16/3, 16/4, 16/5,
39/3, 267/1, 268/1, 15/2, 18/3, 40/1, 12, 10/1, 8, 9, 39/1, 7/4, 6/2, 44/2,
5/10, 4/1, 43, 2/2 . . 539, 2186, 2185, 2182, 2269,
2179, 2178, 2177, 2174, 2164, 2159, 2158, 2157, 2150, 2151, 2149,
2148, 2144, 2143, 2142, 2021/1, 2021/2, 1831, 1833/1, 1833/2, 1829,
1835,1837, 1838, 1839, 1840, 1844, 1845, 1846, 1847, 1862, 1863,
1874, 1875, 1907,1749, 1748, 1747, 1746, 1719, 1716, 1717, 1715,
1710, 1709, 1708, 1696, 2141, 2140, 2139, 2145, 2031, 2026, 2146,
2270, 2007, 2008, 2030/1, 2013, 2004, 2012, 2030/2, 2029, 2028, 2025,
2024, 2016, 2017, 2018, 2015/2, 2013, 2015/1, 2019, 2020, 1830, 1704,
1702, 1701, 1705, 1706

a o a a e a oje a: 10/2
/ :



Симић



Бобан Ђорђевић

372 014 15
01 0360 14



: 180312-03/04-170067
2018.

10/2.2.

10/2.1.	
10/2.2.	
10/2.3.	
10/2.4.	
10/2.5.	
10/2.6.	
10/2.7.	



ГЕОПУТ

10/2.3.

128. (" " .
72/09, 81/09- , 690 , 291 121/12, 42/13- , 50/2013-
, 99013- , 132/14 1494)

(“ ”, . 29015, 77/2015, 59016,
96/2016 67/2017.) :

“ - l , a a o oje e a o a l-
” .24 (1.11), 10 - , 0+000,00 (
-75- “) 5+000,00 (
” - “) - 14520,14227/5, 14225/1, 13996/3, 14000/1
” . . 6074, 46/3, 16/1, 16/2, 16/3, 16/4, 16/5, 39/3, 267/1, 268/1, 15/2, 18/3,
40/1, 12, 10/1, 8, 9, 39/1, 7/4, 6/2, 44/2, 5/10, 4/1, 43, 2/2 . . 539,
2186, 2185, 2182, 2269, 2179, 2178, 2177, 2174, 2164, 2159, 2158, 2157, 2150, 2151,
2149, 2148, 2144, 2143, 2142, 2021/1, 2021/2, 1831, 1833/1, 1833/2, 1829, 1835, 1837,
1838, 1839, 1840, 1844, 1845, 1846, 1847, 1862, 1863, 1874, 1875, 1907, 1749, 1748,
1747, 1746, 1719, 1716, 1717, 1715, 1710, 1709, 1708, 1696, 2141, 2140, 2139, 2145,
2031, 2026, 2146, 2270, 2007, 2008, 2030/1, 2013, 2004, 2012, 2030/2, 2029, 2028,
2025, 2024, 2016, 2017, 2018, 2015/2, 2013, 2015/1, 2019, 2020, 1830, 1704, 1702,
1701, 1705, 1706

: 372 014 15
01 0360 14

.2,



: 180312-03/04-170067
2018.



Београд, Томе Росандића 2, тел: 011 30 99 100, 30 99 101, факс: 011 30 99 077
160-379035-05 Banca Intesa, 275-0010221246155-32 Societe Generale Banka Srbija, 170-0030016584000-37 Uni Credit Banka

10/2.4.

а о а л- .24 (" - l , а а о оје е
0+000,00 (1.11), 10 - ,
5+000,00 (-75- "))
13996/3, 14000/1 " - 14520,14227/5, 14225/1,
6074, 46/3, 16/1, 16/2, 16/3, 16/4, 16/5, 39/3,
267/1, 268/1, 15/2, 18/3, 40/1, 12, 10/1, 8, 9, 39/1, 7/4, 6/2, 44/2, 5/10, 4/1, 43, 2/2
. . 539, 2186, 2185, 2182, 2269, 2179, 2178, 2177, 2174, 2164, 2159, 2158,
2157, 2150, 2151, 2149, 2148, 2144, 2143, 2142, 2021/1, 2021/2, 1831, 1833/1, 1833/2,
1829, 1835, 1837, 1838, 1839, 1840, 1844, 1845, 1846, 1847, 1862, 1863, 1874, 1875,
1907, 1749, 1748, 1747, 1746, 1719, 1716, 1717, 1715, 1710, 1709, 1708, 1696, 2141,
2140, 2139, 2145, 2031, 2026, 2146, 2270, 2007, 2008, 2030/1, 2013, 2004, 2012,
2030/2, 2029, 2028, 2025, 2024, 2016, 2017, 2018, 2015/2, 2013, 2015/1, 2019, 2020,
1830, 1704, 1702, 1701, 1705, 1706

1.

2.

372 014 15 - 01 0360 14



Бобан Ђорђевић



: 180312-03/04-170067
2018.

10/2.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

10/2.5.1.

404-02-43/9/2017-02 25.04.2017. (170428-04/06-170067 28.04.2017.),

22-26,

“ ” |
I- .24 (-1.11),
km 0+000 (“
”) km 5+000 (
“ ”),

- ()
- ()
- ()
- ()
- ()
- ()

-

,

-

,

-

()

,

-

,

-

,

-

,

-

,

-

,

.

,

:

Ñ

,

,

;

,

Ñ

-

,

,

,

;

Ñ

:

-

e

:

233

-

e

: 102

-

e

: 32

Ñ

:

-

(),

,

-

(

,

);

-

Ñ

,

,

-

,

,

,

.

,

.

.

(“ ”, 72/09,18/10, 65/13, 15/15 –
96/15)

, 15.03.2018.

Бобан Ђорђевић



10/2.5.2.

10/2.5.2.1.

404-02-43/9/2017-02 25.04.2017. (170428-04/06-170067 28.04.2017.), , 22-26,

“ ” |
I- .24 (-1.11),
km 0+000 (“
-75 - ” km 5+000 (

“ ” | , 10
I- .24 (-1.11),
km 0+000 (“ -75 - ”) ,
“ ”

·
:
- (),
-
- ,
()

10/2.5.2.2.

· I-
.24 (-1.11), 10- :
km 0+000 (“ -75 - ”) .
” “ ” km 5+000 (

10/2.5.2.3. ()

·
P1, P2, P3, P4, OP1242, OP1243, OP1244, OP1245, OP1246, OP1247,
OP1248, OP1249, OP1250, OP1251, OP405, OP406, OP407, OP408, P5,
OP409, OP410, OP411, P6, OP412, P7 OP698.

R81,

1 -

“ ” , | , 10 -
 I- .24 (-1.11),
 km 0+000 (“ -75 -
 ” km 5+000 (“ ”).

10/2.5.2.4.

()

e

10/2.5.2.5.

“ ” | , 10
 I- .24 (-1.11),
 km 0+000 (“ -75 -
 ” km 5+000 (“ ”).

233

- e : 102
 - e : 32

10/2.5.2.6.

:-

10/2.5.2.7. ()

пр да
 $\Delta_{(Y,X)} = 10 \text{ cm.}$

формула :

$$\sigma_{POL(Y,X)} = \Delta / t = 10/2 = 5 \text{ cm,}$$

(Димензија Т, а: П, тачка):

$$\sigma_{POL(Y,X)}^2 = \sigma_{DV}^2 + \sigma_{OB}^2 + \sigma_{FIX}^2$$

при

$$\sigma_{POL} = \dots$$

$$\sigma_{DV} = \dots$$

$$\sigma_{OB} = \dots$$

$$\sigma_{FIX} = \dots$$

$$\sigma_{POL(Y,X)} = 50 \text{ mm} \dots$$

$$\sigma_Y = \sigma_X = 20 \text{ mm} \dots$$

исту

$$\sigma_{FIX} \approx 2 \text{ mm,}$$

$$\sigma_{OB}^2 = \sigma_{POL(Y,X)}^2 - \sigma_{DV}^2 - \sigma_{FIX}^2 = 2500 \text{ mm}^2 - 800 \text{ mm}^2 - 4 \text{ mm}^2 = 1696 \text{ mm}^2,$$

$$\sigma_{OB} = 41.18 \text{ mm.}$$

Д. П. б. (кавалера):

$$\sigma_{OB}^2 = \sigma_{OBduzine}^2 + D^2 \sigma_{OBugla}$$

$$\sigma_{OBduzine}^2 \approx \sigma_{OB}^2 / 2 = 1696 \text{ mm}^2 / 2 = 848 \text{ mm}^2,$$

$$\sigma_{OBduzine} \approx 29.12 \text{ mm}$$

$$\sigma_{OBugla}^2 = (\sigma_{OB}^2/2D^2) * []^2,$$

и прос...

беле...

$$D_{PROS} = 125,00 \text{ m},$$

$$\sigma_{OBugla}^2 = 1696 \text{ mm}^2 / (2 * (125000 \text{ mm})^2) * []^2,$$

а след :

$$\sigma_{OBugla} \approx 48.05''$$

L

е...р... да IC, P MC, C... V... .

купна сп зиж гла :

$$\sigma_{OBugla}^2 = \sigma_{CI}^2 + \sigma_{CS1}^2 + \sigma_{CS2}^2 + 2 * \sigma_{REF}^2 + 2 * \sigma_{EPR}^2 / n \text{ gir}$$

ри чем ...

$$\sigma_{OBugla}^2 \dots\dots\dots$$

$$\sigma_{CI}^2 \dots\dots\dots$$

$$\sigma_{CS1}^2; \sigma_{CS2}^2 \dots\dots\dots$$

$$\sigma_{REF}^2 \dots\dots\dots$$

$$\sigma_{EPR}^2 \dots\dots\dots$$

на (

$$n \text{ gir} \dots\dots\dots$$

$$(\dots\dots\dots 2).$$

1 2,

0".6),

2 ".5),

10/2.5.2.8.

2/1

2/2

10/2.6.2.

10/2.6.3.

10/2.5.2.9.

‘ :
- ,
(, “, 69/2002),
- (,
, ().

10/2.5.2.10.

‘ ,
10 cm ,
, :
Ñ ,
Ñ (,
- ,
,),
Ñ RTK , :
- RTK , GRS80
- ,
- ,

10/2.5.2.11.

‘ :
- - (,
,),
,

- - (),
 - , - (,
 -),
 - , (,
 -)
 - ,)
 - ()

- ,
 - (18 , 1 2, GPS 4),

10/2.5.2.12.

()

()

(, , , -),

:

- 7 7 40 cm ()
 -)

10/2.5.2.13.

:

,
(, ,
, ,
, .),

,
:
• ,
• ,
• ,

(, , - , ,
, , , , .),

, ,
, ,
, ,

, ,
, ,
, ,

, ,
:
() ;

; ,
; ,
;

, ,
;

- ,
:

- ;
- ;
- ();
- ;
- ;
- ;
- ();
- ();
- ;

10/2.5.2.14.

,
.
,
.
,
.
(, , ,
.)
,
,
.
,
.

10/2.5.2.15.

-
-
-

),

(

),

(

10/2.5.2.16.

- 1)
- 2)
- 3)

(

)

;

;

4)

—

5)

		()
1		880800
2	()	73400
3		264240
4	—	114504
5		1056960
		2389904

10/2.5.2.17.

:

-

-

-

-

, 15.03.2018.

Бобан Ђорђевић



10/2.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

10/2.6.1. Списак координата тачака геодетске основе

10/2.6.2. Списак координата карактеристичних тачака

**ПРОЈЕКАТ ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
СПИСАК КООРДИНАТА КАРАКТЕРИСТИЧНИХ ТАЧАКА**

Идејни пројекат РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК"),

р.б.	Y	X	р.б.	Y	X
1	7 504 985.32	4 889 227.50	39	7 505 648.17	4 889 434.68
2	7 505 013.78	4 889 228.60	40	7 505 656.44	4 889 434.94
3	7 505 041.62	4 889 232.86	41	7 505 663.87	4 889 435.15
4	7 505 059.50	4 889 236.06	42	7 505 678.44	4 889 440.78
5	7 505 086.76	4 889 242.48	43	7 505 691.27	4 889 442.44
6	7 505 118.96	4 889 251.03	44	7 505 696.77	4 889 459.84
7	7 505 122.88	4 889 252.15	45	7 505 700.13	4 889 463.10
8	7 505 144.61	4 889 257.84	46	7 505 701.83	4 889 465.00
9	7 505 172.59	4 889 266.75	47	7 505 724.44	4 889 451.01
10	7 505 213.19	4 889 281.46	48	7 505 732.93	4 889 446.04
11	7 505 223.99	4 889 285.72	49	7 505 744.38	4 889 441.31
12	7 505 215.73	4 889 251.63	50	7 505 766.56	4 889 435.08
13	7 505 241.04	4 889 261.96	51	7 505 790.72	4 889 428.67
14	7 505 259.93	4 889 301.79	52	7 505 807.59	4 889 425.66
15	7 505 295.47	4 889 318.47	53	7 505 926.56	4 889 390.62
16	7 505 330.36	4 889 337.15	54	7 505 952.51	4 889 383.79
17	7 505 360.52	4 889 354.90	55	7 505 956.32	4 889 382.97
18	7 505 373.72	4 889 362.23	56	7 506 038.15	4 889 387.84
19	7 505 382.61	4 889 367.10	57	7 506 034.29	4 889 382.77
20	7 505 405.20	4 889 378.53	58	7 506 033.66	4 889 375.13
21	7 505 416.07	4 889 384.15	59	7 506 036.14	4 889 368.78
22	7 505 444.59	4 889 398.49	60	7 506 039.83	4 889 363.06
23	7 505 456.77	4 889 404.25	61	7 506 049.19	4 889 361.35
24	7 505 468.55	4 889 409.49	62	7 506 063.75	4 889 357.27
25	7 505 478.93	4 889 413.26	63	7 506 080.52	4 889 352.72
26	7 505 488.50	4 889 416.52	64	7 506 089.09	4 889 350.48
27	7 505 498.74	4 889 418.98	65	7 506 107.22	4 889 346.13
28	7 505 503.85	4 889 419.09	66	7 506 113.22	4 889 344.39
29	7 505 510.21	4 889 419.87	67	7 506 003.19	4 889 336.75
30	7 505 518.82	4 889 420.77	68	7 506 030.52	4 889 329.99
31	7 505 526.64	4 889 421.59	69	7 506 040.80	4 889 327.15
32	7 505 532.30	4 889 421.74	70	7 506 045.72	4 889 323.48
33	7 505 540.40	4 889 421.83	71	7 506 050.13	4 889 314.02
34	7 505 546.56	4 889 422.83	72	7 506 053.88	4 889 305.28
35	7 505 562.08	4 889 425.98	73	7 506 055.93	4 889 305.99
36	7 505 587.31	4 889 430.20	74	7 506 059.90	4 889 307.35
37	7 505 612.74	4 889 433.13	75	7 506 062.05	4 889 308.18
38	7 505 638.29	4 889 434.49	76	7 506 060.01	4 889 314.65

**ПРОЈЕКАТ ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
СПИСАК КООРДИНАТА КАРАКТЕРИСТИЧНИХ ТАЧАКА**

Идејни пројекат РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК"),

р.б.	Y	X	р.б.	Y	X
77	7 506 064.16	4 889 318.27	116	7 506 404.77	4 889 233.55
78	7 506 091.82	4 889 311.02	117	7 506 412.93	4 889 234.77
79	7 506 098.04	4 889 309.44	118	7 506 414.41	4 889 234.96
80	7 506 133.47	4 889 300.85	119	7 506 414.27	4 889 235.95
81	7 506 169.65	4 889 295.26	120	7 506 413.78	4 889 240.40
82	7 506 189.47	4 889 290.66	121	7 506 417.46	4 889 244.29
83	7 506 202.79	4 889 322.76	122	7 506 428.06	4 889 243.12
84	7 506 205.62	4 889 321.97	123	7 506 454.67	4 889 238.99
85	7 506 192.07	4 889 288.07	124	7 506 469.47	4 889 236.82
86	7 506 195.75	4 889 272.67	125	7 506 488.43	4 889 234.17
87	7 506 197.92	4 889 262.28	126	7 506 454.20	4 889 271.55
88	7 506 208.56	4 889 264.73	127	7 506 462.59	4 889 271.48
89	7 506 205.92	4 889 275.30	128	7 506 487.34	4 889 268.97
90	7 506 204.60	4 889 280.82	129	7 506 503.15	4 889 266.64
91	7 506 204.80	4 889 284.66	130	7 506 526.74	4 889 263.60
92	7 506 208.54	4 889 286.17	131	7 506 530.43	4 889 263.42
93	7 506 217.42	4 889 284.07	132	7 506 538.81	4 889 263.05
94	7 506 229.41	4 889 281.41	133	7 506 552.67	4 889 264.10
95	7 506 248.04	4 889 277.35	134	7 506 552.83	4 889 262.49
96	7 506 265.62	4 889 273.51	135	7 506 564.65	4 889 264.50
97	7 506 271.55	4 889 272.21	136	7 506 565.05	4 889 262.60
98	7 506 284.31	4 889 307.67	137	7 506 569.99	4 889 263.85
99	7 506 288.23	4 889 302.33	138	7 506 575.97	4 889 266.34
100	7 506 305.85	4 889 298.73	139	7 506 579.05	4 889 268.08
101	7 506 314.41	4 889 296.85	140	7 506 585.33	4 889 272.82
102	7 506 320.65	4 889 294.96	141	7 506 589.64	4 889 277.38
103	7 506 325.93	4 889 293.09	142	7 506 592.17	4 889 280.82
104	7 506 288.90	4 889 268.43	143	7 506 593.95	4 889 283.79
105	7 506 291.85	4 889 267.68	144	7 506 595.43	4 889 286.84
106	7 506 296.92	4 889 266.20	145	7 506 493.02	4 889 234.39
107	7 506 305.41	4 889 263.74	146	7 506 511.10	4 889 232.20
108	7 506 326.19	4 889 257.72	147	7 506 512.78	4 889 231.53
109	7 506 332.43	4 889 256.28	148	7 506 524.41	4 889 233.96
110	7 506 356.10	4 889 251.84	149	7 506 523.14	4 889 232.83
111	7 506 364.00	4 889 250.35	150	7 506 513.06	4 889 219.40
112	7 506 383.84	4 889 246.63	151	7 506 514.37	4 889 217.91
113	7 506 399.72	4 889 245.12	152	7 506 523.34	4 889 219.92
114	7 506 403.03	4 889 242.01	153	7 506 514.59	4 889 202.91
115	7 506 403.84	4 889 233.42	154	7 506 513.07	4 889 199.55

**ПРОЈЕКАТ ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
СПИСАК КООРДИНАТА КАРАКТЕРИСТИЧНИХ ТАЧАКА**

Идејни пројекат РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК"),

р.б.	Y	X	р.б.	Y	X
155	7 506 508.73	4 889 191.22	194	7 506 612.58	4 889 270.21
156	7 506 523.64	4 889 199.99	195	7 506 610.62	4 889 275.00
157	7 506 525.61	4 889 197.64	196	7 506 610.66	4 889 278.23
158	7 506 534.33	4 889 195.45	197	7 506 611.09	4 889 286.03
159	7 506 531.25	4 889 187.02	198	7 506 611.62	4 889 290.86
160	7 506 537.67	4 889 232.18	199	7 506 612.71	4 889 297.90
161	7 506 564.03	4 889 229.64	200	7 506 614.20	4 889 300.22
162	7 506 569.12	4 889 227.25	201	7 506 617.28	4 889 300.64
163	7 506 572.96	4 889 221.01	202	7 506 627.31	4 889 298.46
164	7 506 580.32	4 889 212.71	203	7 506 636.36	4 889 220.01
165	7 506 584.06	4 889 202.65	204	7 506 642.39	4 889 219.42
166	7 506 538.21	4 889 194.48	205	7 506 673.92	4 889 217.35
167	7 506 553.51	4 889 190.64	206	7 506 677.29	4 889 217.00
168	7 506 566.68	4 889 187.34	207	7 506 706.77	4 889 214.00
169	7 506 579.52	4 889 184.78	208	7 506 720.15	4 889 212.70
170	7 506 581.31	4 889 186.35	209	7 506 727.28	4 889 211.73
171	7 506 582.28	4 889 190.22	210	7 506 736.74	4 889 210.60
172	7 506 578.49	4 889 174.58	211	7 506 761.33	4 889 207.43
173	7 506 579.66	4 889 170.84	212	7 506 784.76	4 889 203.80
174	7 506 578.08	4 889 153.43	213	7 506 795.45	4 889 201.96
175	7 506 594.81	4 889 169.03	214	7 506 819.64	4 889 197.06
176	7 506 597.56	4 889 177.53	215	7 506 838.94	4 889 192.86
177	7 506 603.29	4 889 183.44	216	7 506 862.89	4 889 186.93
178	7 506 598.83	4 889 187.34	217	7 506 878.93	4 889 182.46
179	7 506 597.63	4 889 190.22	218	7 506 905.51	4 889 174.38
180	7 506 599.61	4 889 198.99	219	7 506 910.07	4 889 172.84
181	7 506 602.38	4 889 201.41	220	7 506 914.15	4 889 171.44
182	7 506 604.00	4 889 205.80	221	7 506 920.72	4 889 169.14
183	7 506 606.43	4 889 208.60	222	7 506 953.11	4 889 157.27
184	7 506 610.13	4 889 210.50	223	7 506 978.47	4 889 147.07
185	7 506 615.15	4 889 213.61	224	7 507 003.76	4 889 135.55
186	7 506 622.89	4 889 219.71	225	7 507 010.77	4 889 132.12
187	7 506 627.23	4 889 220.72	226	7 507 032.46	4 889 120.46
188	7 506 622.68	4 889 253.96	227	7 507 044.75	4 889 111.89
189	7 506 620.73	4 889 256.65	228	7 507 056.05	4 889 104.77
190	7 506 618.44	4 889 259.17	229	7 507 078.13	4 889 091.18
191	7 506 615.77	4 889 261.55	230	7 507 097.62	4 889 075.95
192	7 506 613.66	4 889 264.46	231	7 507 082.40	4 889 058.43
193	7 506 612.93	4 889 266.40	232	7 507 059.65	4 889 059.39

ПРОЈЕКАТ ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
СПИСАК КООРДИНАТА КАРАКТЕРИСТИЧНИХ ТАЧАКА

Идејни пројекат РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК"),

р.б.	Y	X	р.б.	Y	X
233	7 507 059.08	4 889 037.72	271	7 507 829.45	4 888 663.84
234	7 507 152.77	4 889 034.58	272	7 507 855.12	4 888 664.54
235	7 507 170.35	4 889 026.02	273	7 507 863.80	4 888 665.23
236	7 507 179.60	4 889 018.76	274	7 507 877.63	4 888 666.57
237	7 507 197.68	4 889 003.76	275	7 507 906.18	4 888 669.98
238	7 507 211.82	4 888 991.55	276	7 507 931.52	4 888 674.21
239	7 507 226.63	4 888 978.33	277	7 507 956.63	4 888 679.64
240	7 507 246.63	4 888 963.34	278	7 507 981.52	4 888 685.99
241	7 507 254.41	4 888 957.17	279	7 508 006.08	4 888 693.51
242	7 507 267.71	4 888 944.44	280	7 508 030.30	4 888 702.04
243	7 507 280.00	4 888 933.36	281	7 508 068.87	4 888 717.84
244	7 507 294.70	4 888 919.80	282	7 508 083.21	4 888 724.37
245	7 507 313.09	4 888 902.87	283	7 508 099.75	4 888 732.69
246	7 507 331.46	4 888 885.91	284	7 508 112.67	4 888 739.52
247	7 507 347.53	4 888 871.07	285	7 508 132.33	4 888 750.26
248	7 507 364.56	4 888 855.35	286	7 508 148.58	4 888 759.87
249	7 507 374.90	4 888 845.64	287	7 508 175.62	4 888 777.38
250	7 507 378.45	4 888 842.33	288	7 508 196.36	4 888 792.77
251	7 507 394.49	4 888 828.31	289	7 508 230.69	4 888 820.75
252	7 507 409.87	4 888 815.12	290	7 508 252.92	4 888 839.97
253	7 507 425.58	4 888 802.10	291	7 508 308.49	4 888 889.64
254	7 507 442.90	4 888 787.97	292	7 508 316.94	4 888 896.91
255	7 507 462.44	4 888 774.52	293	7 508 356.51	4 888 930.56
256	7 507 483.72	4 888 760.28	294	7 508 374.98	4 888 947.31
257	7 507 505.67	4 888 747.07	295	7 508 412.90	4 888 979.50
258	7 507 528.09	4 888 734.67	296	7 508 451.13	4 889 011.16
259	7 507 551.02	4 888 723.24	297	7 508 486.84	4 889 039.35
260	7 507 574.38	4 888 712.67	298	7 508 501.91	4 889 050.63
261	7 507 598.21	4 888 703.23	299	7 508 513.85	4 889 059.45
262	7 507 622.45	4 888 694.89	300	7 508 554.27	4 889 087.91
263	7 507 646.96	4 888 687.41	301	7 508 574.99	4 889 101.42
264	7 507 671.75	4 888 680.83	302	7 508 595.70	4 889 114.91
265	7 507 691.83	4 888 676.62	303	7 508 616.82	4 889 127.77
266	7 507 724.33	4 888 670.99	304	7 508 637.97	4 889 140.53
267	7 507 747.48	4 888 667.50	305	7 508 650.99	4 889 147.62
268	7 507 773.06	4 888 665.56	306	7 508 653.39	4 889 148.90
269	7 507 788.40	4 888 664.45	307	7 508 676.14	4 889 163.55
270	7 507 808.92	4 888 663.69	308	7 508 706.35	4 889 180.41

ПРОЈЕКАТ ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ

СПИСАК КООРДИНАТА КАРАКТЕРИСТИЧНИХ ТАЧАКА

Идејни пројекат РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК"),

р.б.	Y	X	р.б.	Y	X
309	7 508 754.68	4 889 205.42	348	7 509 319.05	4 889 404.25
310	7 508 794.98	4 889 224.55	349	7 509 321.85	4 889 400.07
311	7 508 840.39	4 889 244.67	350	7 509 325.17	4 889 396.31
312	7 508 865.24	4 889 254.93	351	7 509 328.96	4 889 393.06
313	7 508 881.76	4 889 261.88	352	7 509 332.05	4 889 390.99
314	7 508 754.95	4 889 241.17	353	7 509 337.58	4 889 388.28
315	7 508 800.47	4 889 261.57	354	7 509 344.47	4 889 386.33
316	7 508 841.67	4 889 279.68	355	7 509 363.28	4 889 381.61
317	7 508 874.03	4 889 293.34	356	7 509 361.52	4 889 386.44
318	7 508 906.78	4 889 306.34	357	7 509 355.13	4 889 403.34
319	7 508 939.36	4 889 318.76	358	7 509 354.29	4 889 401.03
320	7 508 961.10	4 889 330.41	359	7 509 347.51	4 889 398.08
321	7 508 973.09	4 889 341.54	360	7 509 346.63	4 889 398.84
322	7 508 993.98	4 889 352.04	361	7 509 335.74	4 889 406.16
323	7 509 016.10	4 889 345.77	362	7 509 331.17	4 889 414.66
324	7 509 018.44	4 889 323.77	363	7 509 327.96	4 889 426.53
325	7 509 023.11	4 889 313.22	364	7 509 329.88	4 889 438.15
326	7 508 991.50	4 889 295.86	365	7 509 455.51	4 889 462.15
327	7 508 997.70	4 889 290.03	366	7 509 466.07	4 889 459.45
328	7 509 006.71	4 889 285.80	367	7 509 490.87	4 889 457.21
329	7 509 028.05	4 889 281.43			
330	7 509 032.92	4 889 282.54			
331	7 509 084.25	4 889 292.90			
332	7 509 113.56	4 889 283.11			
333	7 509 133.40	4 889 276.74			
334	7 509 171.71	4 889 268.18			
335	7 509 177.74	4 889 265.35			
336	7 509 219.76	4 889 395.07			
337	7 509 225.52	4 889 397.28			
338	7 509 248.70	4 889 406.30			
339	7 509 272.07	4 889 415.39			
340	7 509 290.36	4 889 423.92			
341	7 509 297.46	4 889 426.47			
342	7 509 302.99	4 889 427.36			
343	7 509 306.93	4 889 426.23			
344	7 509 310.28	4 889 423.62			
345	7 509 311.92	4 889 421.12			
346	7 509 313.44	4 889 417.36			
347	7 509 316.47	4 889 409.69			

10/2.6.3. Елементи за обележавање

Станица	Визура	Угао			Дужина
		°	'	"	
P7	OP412	71	24	23	166.361
	OP698	263	18	41	190.217
	1	275	28	40	117.167
	2	277	55	55	89.024
	3	285	20	07	62.559
	4	294	56	38	46.819
	5	329	51	34	30.256
	6	26	06	06	38.658
	7	30	17	07	41.499
	8	45	46	16	59.532
	9	54	28	24	86.795
	10	59	38	43	128.910
	11	60	22	21	140.393
12	72	45	23	119.133	
13	71	49	54	146.386	
P6	OP411	56	45	05	163.597
	OP412	243	03	42	157.526
	14	254	28	22	145.442
	15	257	59	19	106.935
	16	267	03	53	69.796
	17	289	43	20	42.008
	18	309	13	36	34.008
	19	326	30	21	31.628
	20	7	44	11	38.153
	21	20	13	59	46.282
	22	37	37	30	72.935
	23	41	45	12	85.154
	24	44	52	59	97.052
	25	47	23	39	107.151
	26	49	24	04	116.473
	27	51	35	00	125.940
	28	52	56	40	130.049
	29	54	18	02	135.633
	30	56	01	07	143.214
	31	57	25	36	150.203
	32	58	30	21	155.080
33	59	58	29	162.088	
34	60	43	51	167.936	
OP410	OP409	101	41	37	187.982
	OP411	277	00	20	175.541
	35	276	29	47	149.993
	36	279	42	46	125.600
	37	283	46	37	101.284
	38	289	17	07	77.149
	39	292	11	17	67.973
	40	295	22	30	60.508
	41	298	57	28	53.990
	42	314	11	59	45.570
	43	329	18	42	38.874
	44	344	14	43	52.814
45	348	31	31	55.193	

Станица	Визура	Угао			Дужина
		°	'	"	
	46	350	35	21	56.754
	47	17	36	30	44.065
	48	30	30	32	42.981
	49	45	50	51	46.370
	50	64	49	09	61.273
	51	76	07	41	82.002
	52	80	12	31	97.906
OP409	OP410	281	41	37	187.982
	P5	97	10	17	148.598
	53	57	51	31	37.048
	54	77	20	09	58.749
	55	78	50	23	62.308
P5	OP408	107	31	32	185.463
	OP409	277	10	17	148.598
	56	352	48	36	35.762
	57	344	40	16	31.533
	58	338	30	29	24.473
	59	338	26	49	17.656
	60	345	21	25	11.060
	61	36	07	55	11.132
	62	76	54	44	21.687
	63	89	27	15	37.896
	64	92	18	57	46.502
	65	95	30	29	64.894
	66	96	26	26	71.042
	67	248	24	22	42.413
	68	208	25	19	25.435
	69	184	08	35	25.275
	70	173	53	05	29.044
	71	168	55	32	39.066
	72	166	33	22	48.405
	73	163	59	28	48.240
74	159	00	13	48.210	
75	156	16	00	48.260	
76	155	15	00	41.523	
77	147	43	10	40.321	
78	130	02	28	64.257	
79	127	45	30	70.091	
80	119	33	12	104.431	
OP408	OP407	97	16	54	281.903
	P5	287	31	32	185.463
	81	268	33	47	49.846
	82	258	58	10	30.575
	83	327	33	05	31.107
	84	331	26	13	28.988
	85	252	53	08	28.680
	86	224	52	03	33.637
	87	212	12	18	40.454
	88	198	57	48	33.604
89	212	35	30	25.174	
90	223	28	56	21.624	

		°								
	91	231	05	20	18.866					
	92	226	36	54	15.053					
	93	189	24	09	12.609					
	94	146	40	14	18.072					
	95	123	51	23	34.392					
	96	116	29	44	51.555					
	97	115	01	03	57.461					
	98	80	13	58	65.784					
	99	85	09	40	68.996					
	100	88	31	39	86.399					
	101	89	47	41	94.931					
	102	90	52	40	101.182					
	103	91	50	25	106.505					
	104	112	01	23	74.884					
	105	111	43	15	77.901					
	106	111	22	31	83.160					
	107	110	52	29	91.967					
	108	109	58	36	113.542					
	109	109	36	17	119.901					
ОР407	ОР406	95	21	19	158.793					
	ОР408	277	16	54	281.903					
	110	266	25	23	143.289					
	111	265	35	09	135.512					
	112	263	00	06	116.135					
	113	261	02	46	100.616					
	114	258	56	46	97.896					
	115	253	58	36	99.121					
	116	253	54	00	98.191					
	117	253	12	20	90.020					
	118	253	02	48	88.548					
	119	253	41	13	88.399					
	120	256	34	02	87.730					
	121	258	34	56	83.299					
	122	256	02	30	73.212					
	123	243	52	49	49.495					
	124	231	02	57	38.113					
	125	201	52	06	28.673					
	126	283	29	08	46.183					
	127	286	19	48	38.055					
	128	304	49	54	14.339					
	129	34	34	59	7.118					
	130	84	10	21	27.774					
	131	85	10	55	31.431					
	132	86	43	39	39.765					
	133	86	27	11	53.663					
	134	88	10	36	53.747					
	135	86	45	05	65.645					
	136	88	25	08	65.965					
	137	87	31	12	70.946					
	138	85	51	45	77.061					
	139	84	46	56	80.273					
		140	82	03	02	87.057				
		141	79	36	34	92.039				
		142	77	50	50	95.193				
		143	76	21	45	97.591				
		144	74	51	39	99.783				
		145	192	59	41	27.084				
		146	157	14	27	30.993				
		147	154	57	03	32.287				
		148	136	40	14	36.870				
		149	139	18	46	36.860				
		150	161	22	12	43.668				
		151	160	24	23	45.505				
		152	149	19	55	47.504				
		153	165	01	27	59.905				
		154	167	09	23	62.801				
		155	172	07	34	70.222				
		156	158	01	30	65.553				
		157	157	13	56	68.476				
		158	151	40	14	74.219				
		159	156	27	20	80.458				
	ОР406	ОР405	102	04	53	295.699				
		ОР407	275	21	19	158.793				
		160	263	25	27	120.332				
		161	260	03	57	94.598				
		162	258	00	32	90.055				
		163	253	30	13	87.867				
		164	246	36	53	83.771				
		165	239	22	17	85.010				
		166	246	36	23	129.658				
		167	241	55	18	117.533				
		168	237	04	34	107.852				
		169	231	46	48	98.887				
		170	231	51	17	96.510				
		171	233	21	17	93.389				
		172	227	47	58	106.264				
		173	225	54	43	107.968				
		174	220	32	11	121.751				
		175	219	02	47	99.055				
		176	221	04	42	90.779				
		177	220	46	33	82.560				
		178	224	52	57	82.732				
		179	226	54	26	81.589				
		180	230	48	16	74.323				
		181	230	54	21	70.647				
		182	232	57	23	66.664				
		183	233	39	26	63.043				
		184	233	00	48	58.940				
		185	232	26	05	53.062				
		186	232	35	21	43.208				
		187	229	54	22	39.190				
		188	283	02	39	35.445				

		o			
	189	286	19	57	38.014
	190	288	48	55	40.959
	191	290	37	00	44.276
	192	293	00	57	47.317
	193	294	46	42	48.770
	194	298	31	04	50.793
	195	301	56	08	54.899
	196	304	43	52	56.641
	197	310	59	05	61.095
	198	314	33	47	63.988
	199	319	24	41	68.396
	200	321	35	51	69.239
	201	323	51	41	67.708
	202	330	20	15	60.417
	203	218	46	51	33.289
	204	209	10	45	30.397
	205	149	42	45	33.132
	206	145	15	49	35.240
	207	122	49	01	58.971
	208	117	51	14	71.188
	209	116	02	10	77.984
	210	113	58	14	87.036
	211	110	18	26	111.020
	212	108	17	26	134.337
	213	107	39	20	145.073
	214	106	45	16	169.631
	215	106	17	17	189.329
OP405	OP1251	120	39	12	315.588
	OP408	278	47	36	735.525
	216	271	57	45	83.519
	217	268	37	56	67.449
	218	256	39	20	41.984
	219	252	48	19	37.988
	220	248	35	21	34.598
	221	239	47	17	29.670
	222	165	51	47	27.637
	223	139	02	50	48.990
	224	130	12	28	75.159
	225	128	53	17	82.749
	226	126	27	24	107.049
	227	126	15	51	122.027
	228	125	51	54	135.353
	229	125	10	54	161.220
	230	125	33	25	185.929
OP1251	OP1250	131	58	53	298.361
	OP405	300	39	12	315.588
	231	284	35	29	139.964
	232	282	53	44	162.293
	233	275	14	10	159.435
	234	279	56	39	66.073
	235	273	26	01	47.585

		o			
	236	263	25	23	38.503
	237	226	06	00	27.992
	238	190	47	48	32.190
	239	168	55	16	45.692
	240	154	18	40	66.392
	241	151	00	58	75.450
	242	147	39	14	93.190
	243	145	18	58	109.217
	244	143	22	16	128.807
	245	141	37	54	153.436
	246	140	23	08	178.178
	247	139	32	57	199.878
OP1250	OP1249	122	34	16	141.304
	OP1251	311	58	53	298.361
	248	292	55	22	81.517
	249	288	48	02	68.389
	250	287	01	09	63.992
	251	275	57	20	45.395
	252	254	06	01	30.954
	253	213	10	58	25.689
	254	174	46	20	35.779
	255	155	04	58	54.117
	256	145	09	23	77.152
	257	139	12	45	101.078
OP1249	OP1248	108	06	56	151.415
	OP1250	302	34	16	141.304
	258	247	13	30	33.220
	259	197	35	20	25.481
	260	155	48	33	38.216
	261	138	17	08	59.346
	262	129	33	22	82.659
	263	124	16	03	106.774
OP1248	OP1247	93	22	33	148.087
	OP1249	288	06	56	151.415
	264	237	34	11	36.586
	265	204	22	50	26.163
	266	143	37	30	36.589
	267	126	18	13	55.653
	268	116	21	11	78.598
	269	112	46	09	93.019
	270	109	04	40	112.467
	271	106	06	08	131.999
	272	103	15	04	156.661
	273	102	19	37	164.973
	274	100	57	25	178.249
	275	98	30	49	205.818
	276	96	32	23	230.389
	277	94	41	01	254.851
OP1246	OP1245	64	32	13	146.490
	OP1247	259	01	04	152.177
	278	207	49	28	39.270

		o			
	279	167	06	14	27.914
	280	121	31	40	35.723
	281	92	23	22	69.080
	282	87	29	34	83.440
	283	83	10	03	100.615
	284	80	32	22	114.376
	285	77	25	48	135.733
	286	75	15	10	153.796
	287	72	07	59	184.677
	288	69	51	53	209.302
	289	66	34	17	251.581
	290	64	46	10	279.759
OP1244	OP1243	51	33	16	309.615
	OP1245	230	48	42	231.772
	290	213	07	08	107.673
	291	184	36	03	40.641
	292	171	07	32	33.643
	293	89	28	31	44.762
	294	74	48	58	65.517
	295	63	59	34	112.547
	296	59	50	03	161.212
	297	58	02	57	206.352
	298	57	38	34	225.114
	299	57	23	23	239.923
	300	56	57	21	289.317
	301	56	57	04	314.052
	302	56	56	56	338.768
	303	57	03	55	363.485
	304	57	10	55	388.174
OP1242	OP1243	241	50	27	289.540
	P4	74	39	08	162.642
	305	234	50	05	193.910
	306	234	44	02	191.211
	307	234	19	28	164.182
	308	232	35	37	129.868
	309	225	30	02	76.873
	310	202	41	28	37.665
	311	115	21	01	34.170
	312	94	29	01	55.901
	313	87	57	18	72.296
	314	251	37	07	57.493
	315	284	05	45	9.321
	316	57	38	14	38.074
	317	62	11	04	72.949
	318	64	11	29	108.047
P4	1308	61	24	45	203.201
	OP1242	254	39	08	162.642
	319	301	18	03	31.590
	320	349	23	58	28.549
	321	9	45	18	39.767
	322	29	04	24	56.856

		o			
	323	48	53	03	66.033
	324	67	38	40	56.321
	325	79	09	23	57.790
	326	104	27	59	25.971
	327	111	27	07	33.681
	328	112	17	42	43.619
	329	108	43	43	65.148
	330	106	34	15	69.453
	331	94	34	54	118.276
	332	97	26	44	148.460
	333	98	42	56	168.999
	334	99	26	47	208.181
	335	99	55	39	214.601
P2	1308	255	04	13	249.207
	P1	66	28	10	130.458
	336	247	29	26	179.488
	337	247	26	12	173.321
	338	247	13	07	148.455
	339	246	54	30	123.390
	340	247	16	55	103.222
	341	247	02	55	95.689
	342	246	12	00	90.260
	343	244	28	29	87.150
	344	241	55	24	85.337
	345	239	55	07	85.118
	346	237	14	08	85.782
	347	231	56	47	87.758
	348	228	10	26	89.273
	349	225	00	16	90.112
	350	221	50	08	90.561
	351	218	40	37	90.593
	352	216	19	35	90.354
	353	212	26	31	89.467
	354	207	57	16	87.685
	355	195	10	45	85.145
	356	197	16	33	80.998
	357	206	43	59	67.678
	358	206	29	49	70.120
	359	210	05	05	75.933
	360	210	56	57	75.726
	361	220	51	13	76.184
	362	227	55	11	73.300
	363	237	06	46	68.609
	364	245	17	06	61.310
	365	91	20	18	69.955
	366	93	04	55	80.613
	367	93	34	21	105.501

10/2.6.4. Списак парцела или њихових делова

			(/)	
1		1663		162 m _c
2		1664		125 m _c
3		1666		73 m _c
4		1667		196 m _c
5		1668		6 m _c
6		1669		43 m _c
7		1670		93 m _c
8		1671		116 m _c
9		1677		42 m _c
10		540		1497 m _c
11		1698		43 m _c
12		1697		77 m _c
13		1699		35 m _c
14		1680		16 m _c
15		1696		14 m _c
16		539		511 m _c
17		1705		13 m _c
18		1701		183 m _c
19		1696		175 m _c
20		1708		490 m _c
21		540		276 m _c
22		1716		m _c
23		1717		22 m _c
24		1719		m _c
25		1718		2 m _c
26		1749		151 m _c
27		1750		12 m _c
28		1751		5 m _c

			(/)	
29		1767		10 m _c
30		1769		17 m _c
31		1804		373 m _c
32		1821		75 m _c
33		1823		3 m _c
34		1874		11 m _c
35		1863		57 m _c
36		1907		22 m _c
37		1862		98 m _c
38		1846		276 m _c
39		1845		351 m _c
40		1844		128 m _c
41		1840		450 m _c
42		1847		115 m _c
43		1839		194 m _c
44		1838		172 m _c
45		1837		160 m _c
46		1835		58 m _c
47		1833/1		335 m _c
48		1833/2		18 m _c
49		1831		421 m _c
50		1829		320 m _c
51		2021/1		67 m _c
52		1830		m _c
53		2020		m _c
54		2021/2		41 m _c
55		2019		316 m _c
56		2015/2		201 m _c

			(/)	
57		2015/1		380 m _c
58		2016		m _c
59		2017		m _c
60		2018		m _c
61		2024		163 m _c
62		2025		255 m _c
63		2029		181 m _c
64		2030/2		312 m _c
65		2026		m _c
66		2030/1		410 m _c
67		2008		106 m _c
68		2013		280 m _c
69		2007		52 m _c
70		2009		11 m _c
71		2010		9 m _c
72		2011		2 m _c
73		2012		204 m _c
74		2032		119 m _c
75		2031		567 m _c
76		2144		m _c
77		2143		47 m _c
78		2142		66 m _c
79		2141		5 m _c
80		2140		13 m _c
81		2139		22 m _c
82		2304		25 m _c
83		2147		41 m _c
84		2148		741 m _c

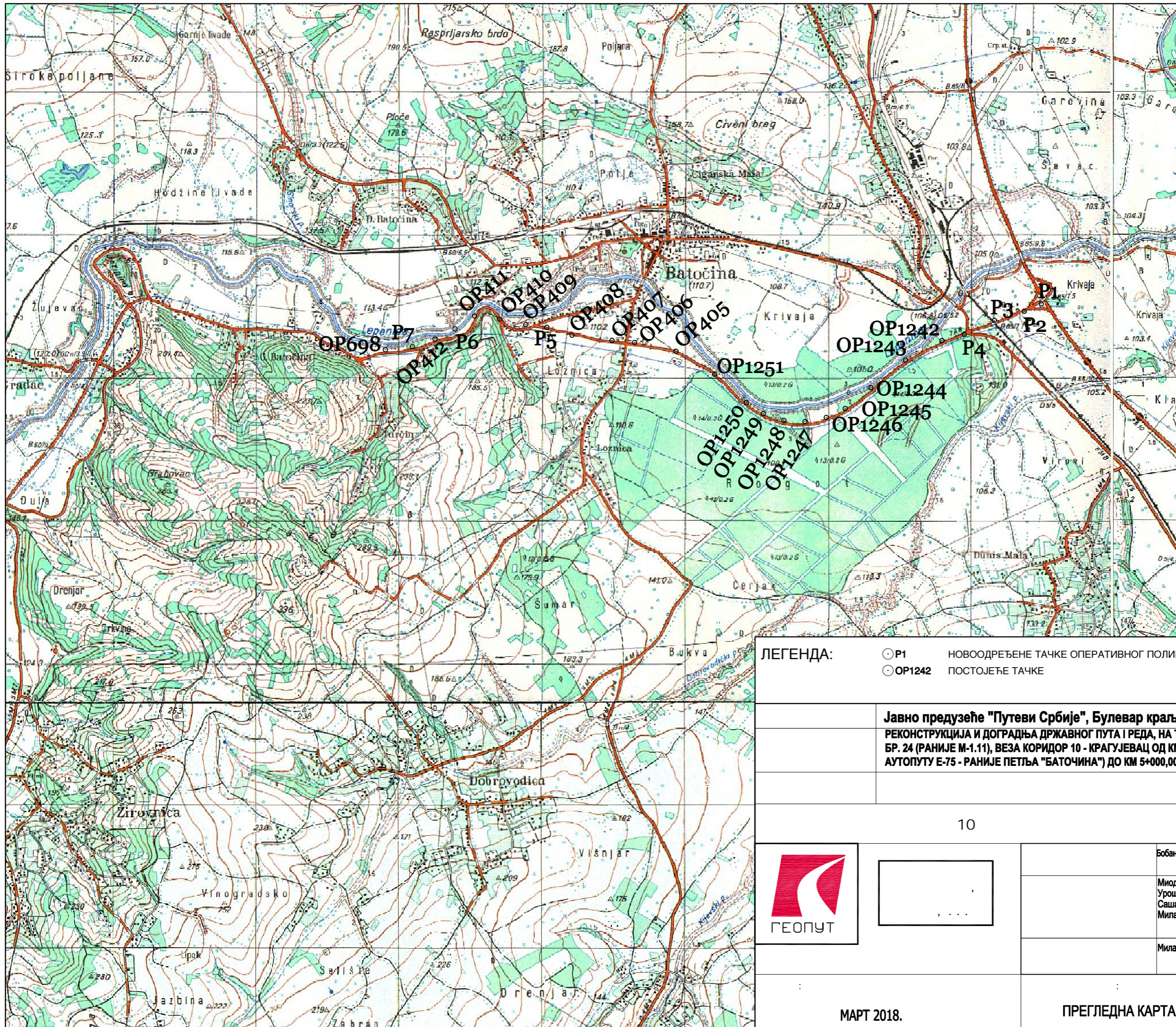
			(/)	
85		2149		m _t
86		2150		217 m _t
87		2151		2 m _t
88		2158		m _t
89		2157		28 m _t
90		2159		45 m _t
91		2164		825 m _t
92		2174		139 m _t
93		2177		17 m _t
94		2178		m _t
95		2179		142 m _t
96		2269		106 m _t
97		2182		107 m _t
98		2185		311 m _t
99		2186		1769 m _t
100		2003		17 m _t
101		2/2		3869 m _t
102		43		33 m _t
103		4/1		2541 m _t
104		44/2		394 m _t
105		5/10		1324 m _t
106		6/2		1798 m _t
107		7/4		390 m _t
108		39/1		449 m _t
109		9		143 m _t
110		8		2251 m _t
111		10/1		120 m _t
112		12		4498 m _t

			(/)	
113		40/1		25 m _t
114		18/3		1799 m _t
115		17/3		102 m _t
116		51/1		109 m _t
117		52		6 m _t
118		16/1		112 m _t
119		16/4		125 m _t
120		14		21 m _t
121		15/1		69 m _t
122		14225/1		1491 m _t

38070 m_t


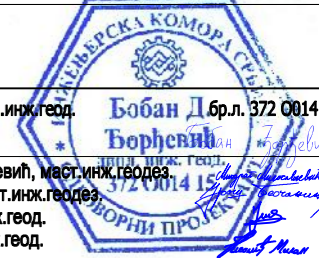
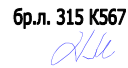
10/2.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

10/2.7.1. Прегледна карта

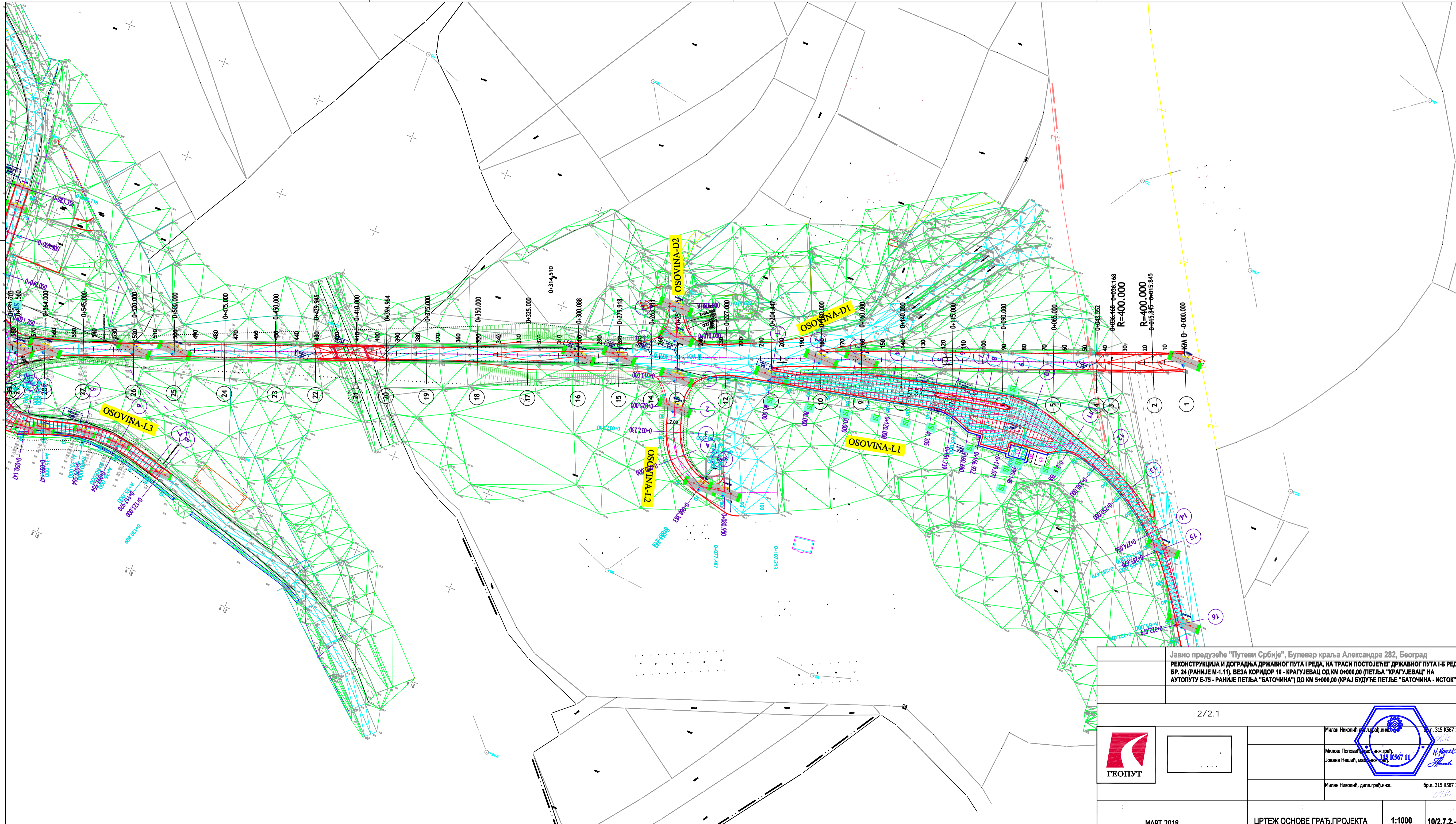



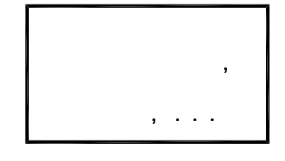
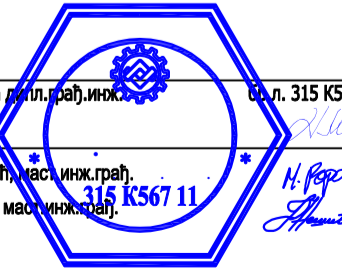
ЛЕГЕНДА:	○ P1	НОВООДРЕЂЕНЕ ТАЧКЕ ОПЕРАТИВНОГ ПОЛИГОНА
	○ OP1242	ПОСТОЈЕЋЕ ТАЧКЕ

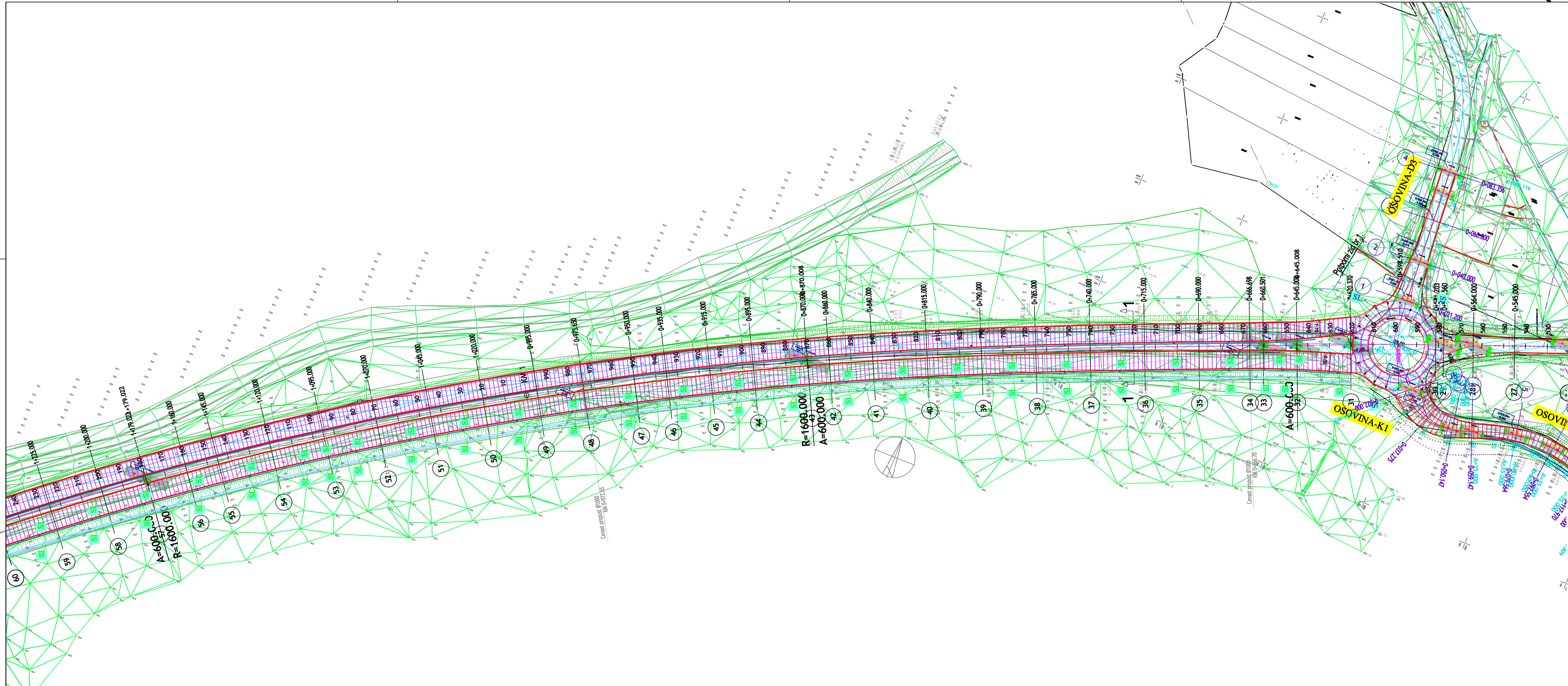
Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд
РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕД БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")


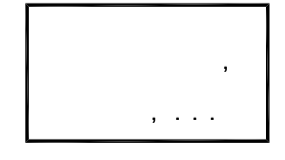



10	 ГЕОПУТ	
		Бобан Ђорђевић, дипл.инж.геод. бр.л. 372 0014 1! Миодраг Милосављевић, мастр.инж.геодез. Урош Беочанин, мастр.инж.геодез. Саша Ивановић, инж.геод. Милан Николић, инж.геод.
		Милан Николић, дипл.граф.инж. бр.л. 315 К567 1! 

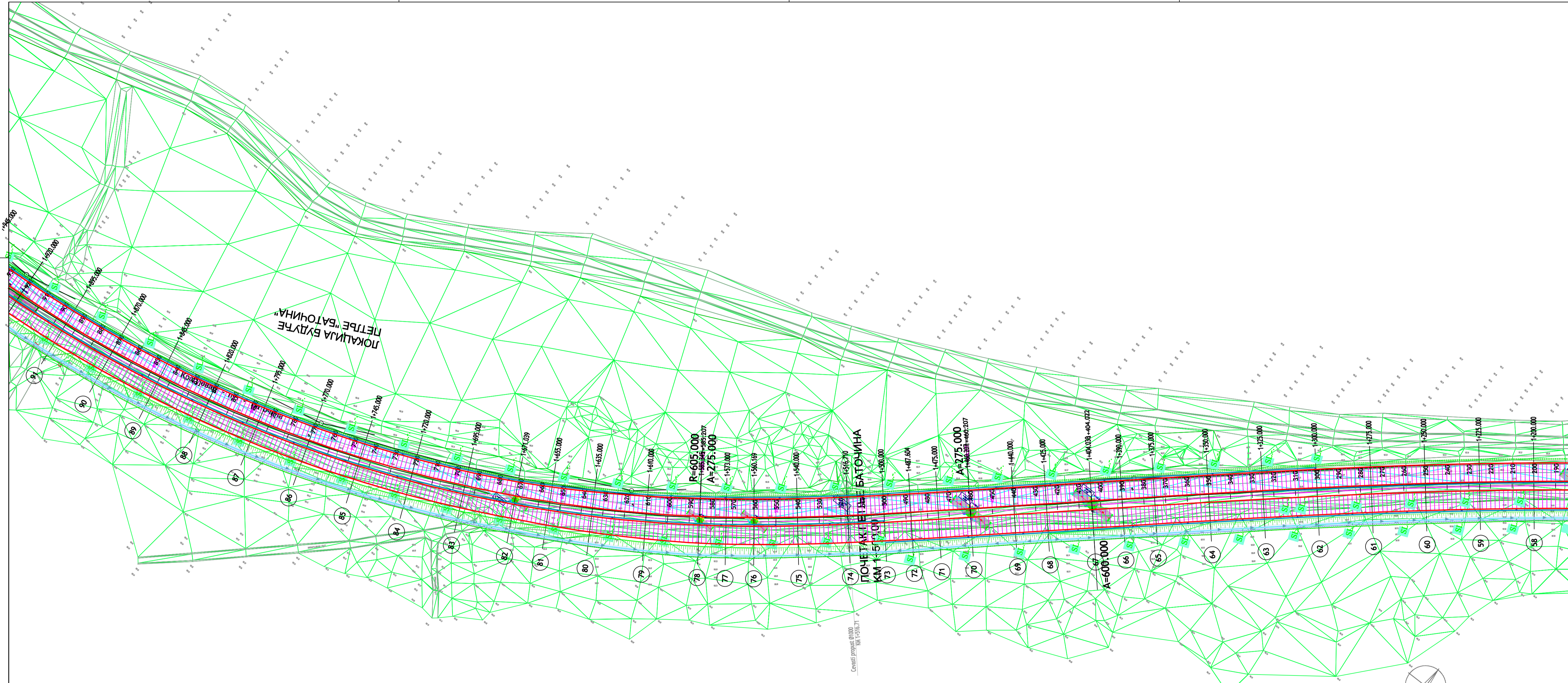
10/2.7.2. Цртеж основе грађевинског пројекта


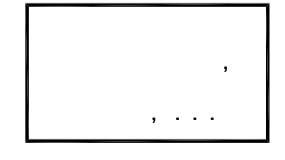

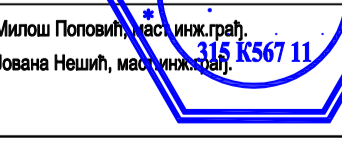


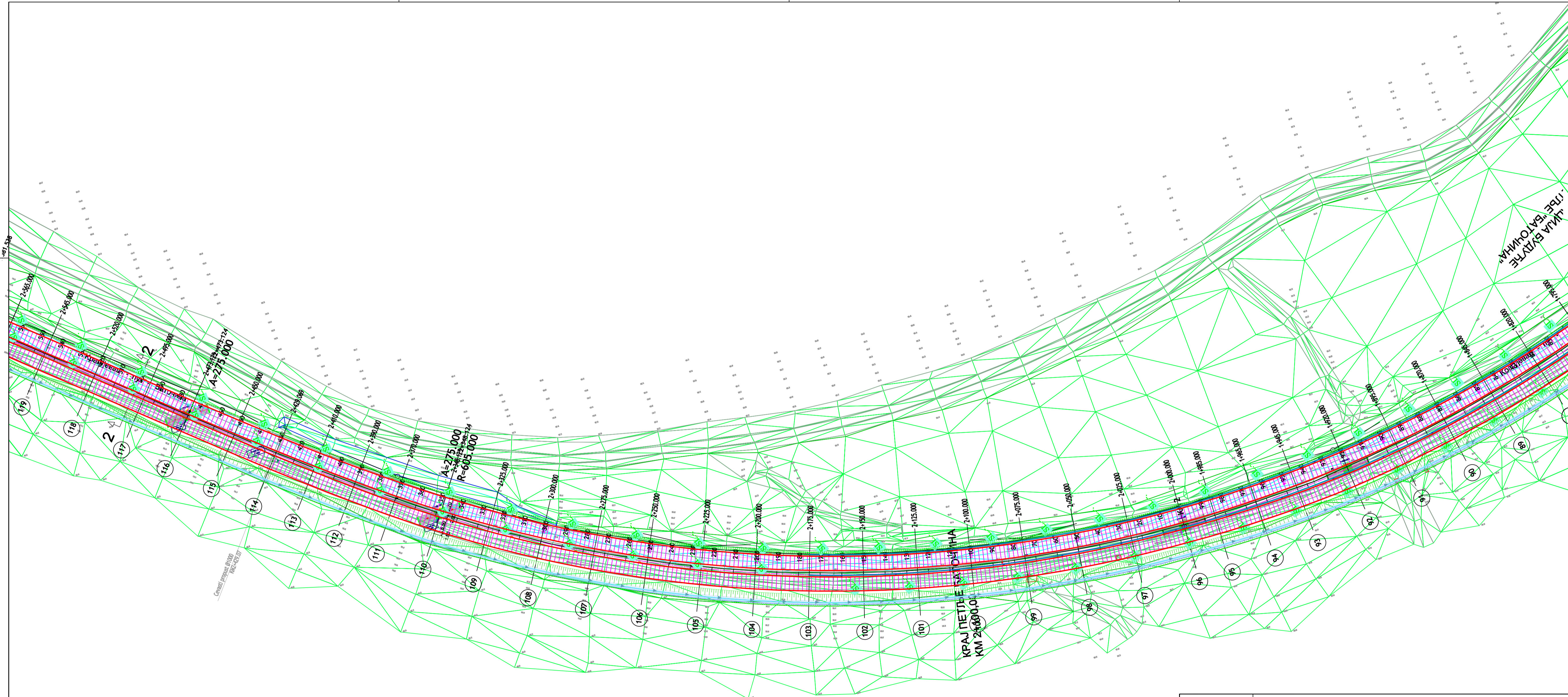
Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА, БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕЋА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕЋА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕЋЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")				
2/2.1				
 ГЕОПУТ		Милан Никодић, дипл. грађ. инж. бр.л. 315 К567 I.	 Милош Поповић, дипл. инж. грађ. бр.л. 315 К567 11 Јована Нешић, машиничар бр.л. 315 К567 11	
		Милан Никодић, дипл. грађ. инж. бр.л. 315 К567 I.		
МАРТ 2018.		ЦРТЕЖ ОСНОВЕ ГРАЂ. ПРОЈЕКТА	1:1000	10/2.7.2.-1


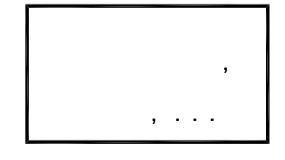
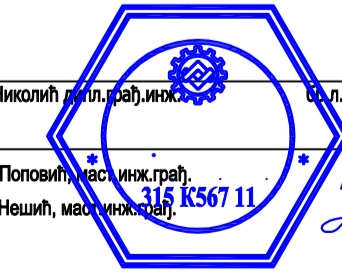


Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА, БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), БЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")			
2/2.1			
		 Милан Никодић, дипл. грађ. инж. бр.л. 315 К567 I.	
		 Милош Поповић, дипл. инж. грађ.  Јована Нешић, машинички инж.	
МАРТ 2018.		ЦРТЕЖ ОСНОВЕ ГРАЂ.ПРОЈЕКТА	1:1000
			10/2.7.2.-2



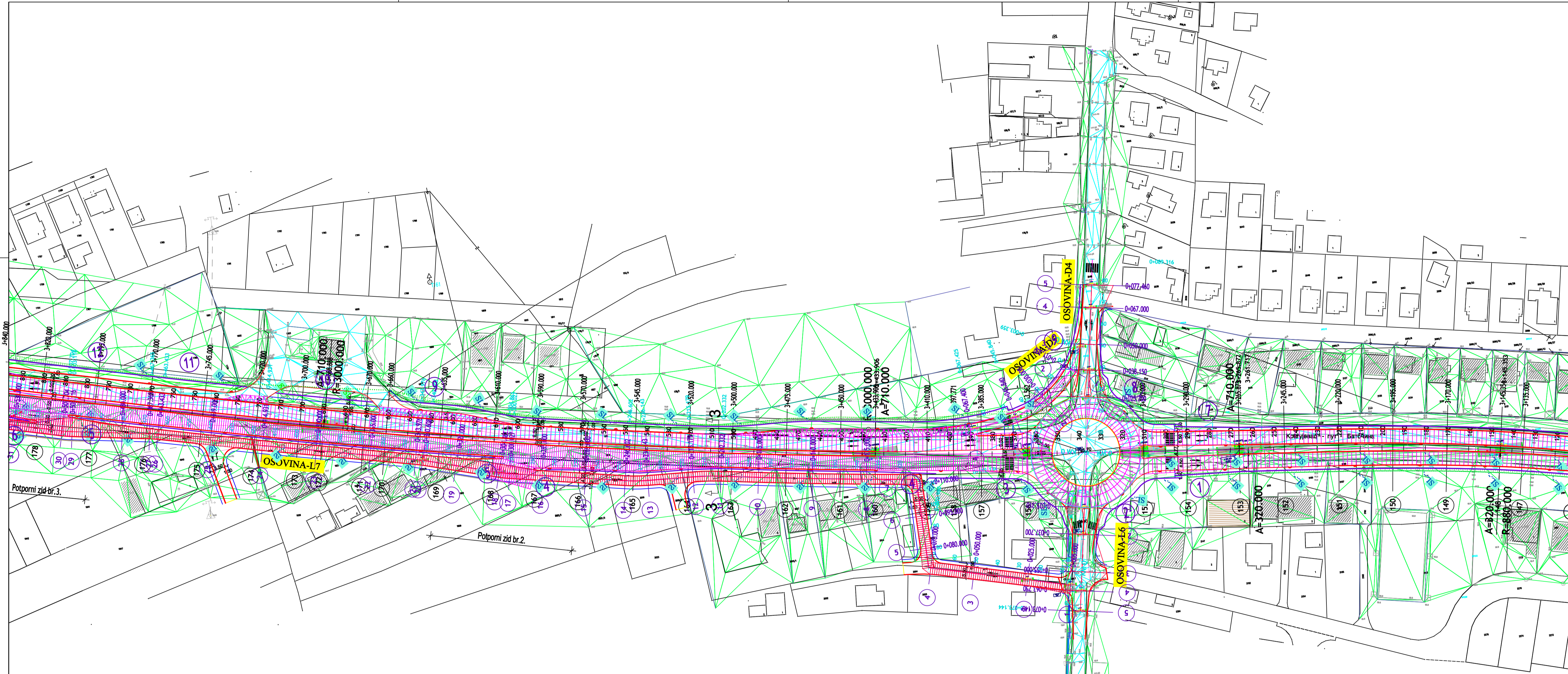
Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕД, БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), БЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")			
2/2.1			
		 Милан Николвић, дипл. грађ. инж. бр.л. 315 К567 1.	Милош Поповић, дипл. инж. грађ. Јована Нешић, машинички инж.
		Милан Николвић, дипл. грађ. инж. бр.л. 315 К567 1.	
МАРТ 2018.	ЦРТЕЖ ОСНОВЕ ГРАЂ.ПРОЈЕКТА	1:1000	10/2.7.2.-3



Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕД, БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), БЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА" - ИСТОК)			
2/2.1			
		Милан Николкић, дипл. грађ. инж. бр.л. 315 К567 I.	
		Милош Поповић, дипл. инж. грађ. Јована Нешић, машиничарка	Милан Николкић, дипл. грађ. инж. бр.л. 315 К567 I.
МАРТ 2018.	ЦРТЕЖ ОСНОВЕ ГРАЂ. ПРОЈЕКТА	1:1000	10/2.7.2.-4

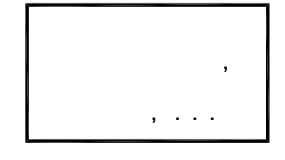


Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА, БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), БЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")				
2/2.1				
		Милан Никодић, дипл. грађ. инж. бр.л. 315 К567 I.		
		Милош Поповић, дипл. инж. грађ. Јована Нешић, машиничар		
МАРТ 2018.		ЦРТЕЖ ОСНОВЕ ГРАЂ. ПРОЈЕКТА	1:1000	10/2.7.2.-4



Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд
 РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА,
 БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА
 АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")

2/2.1



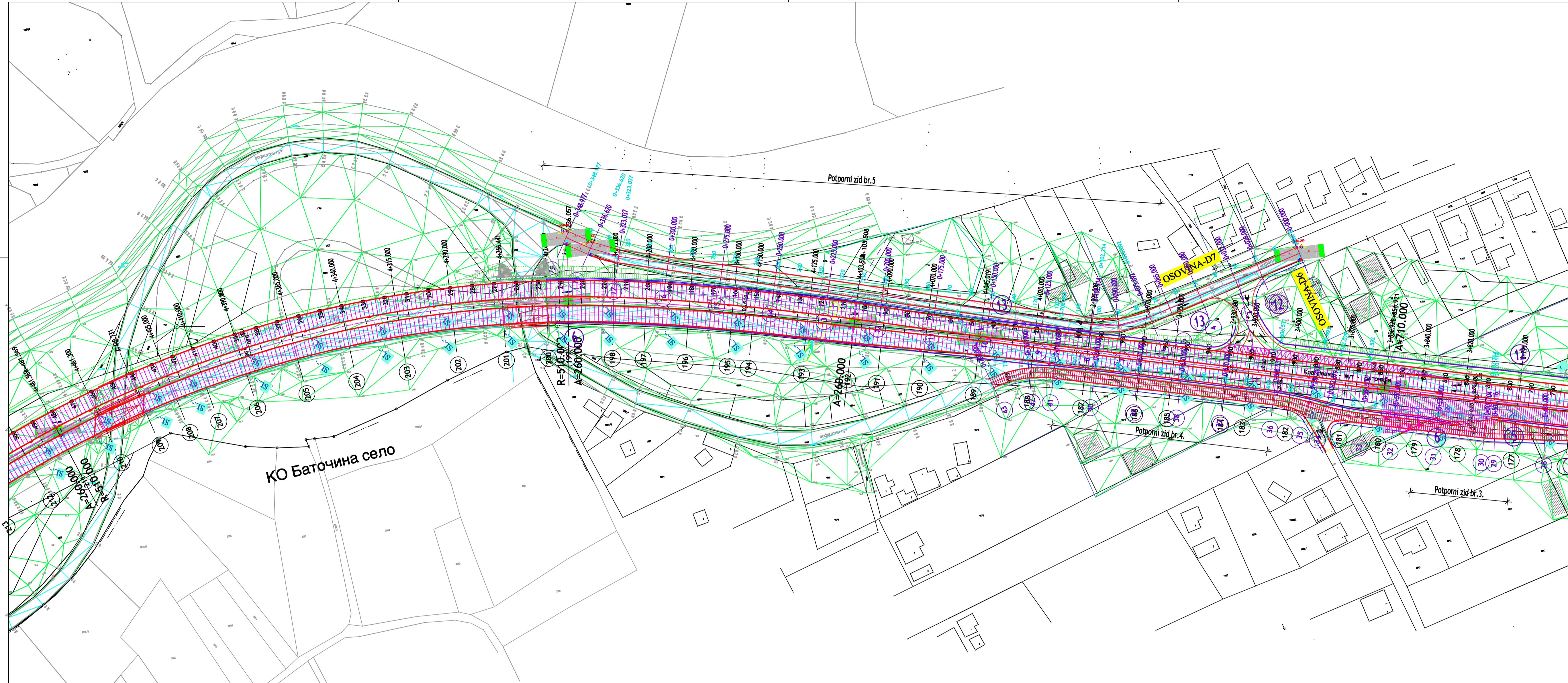
Милан Никодић, дипл. грађ. инж. бр.л. 315 К567 I.
 Милош Поповић, дипл. инж. грађ. бр.л. 315 К567 II.
 Јована Нешић, машиничар бр.л. 315 К567 III.
 Милан Никодић, дипл. грађ. инж. бр.л. 315 К567 I.

МАРТ 2018.

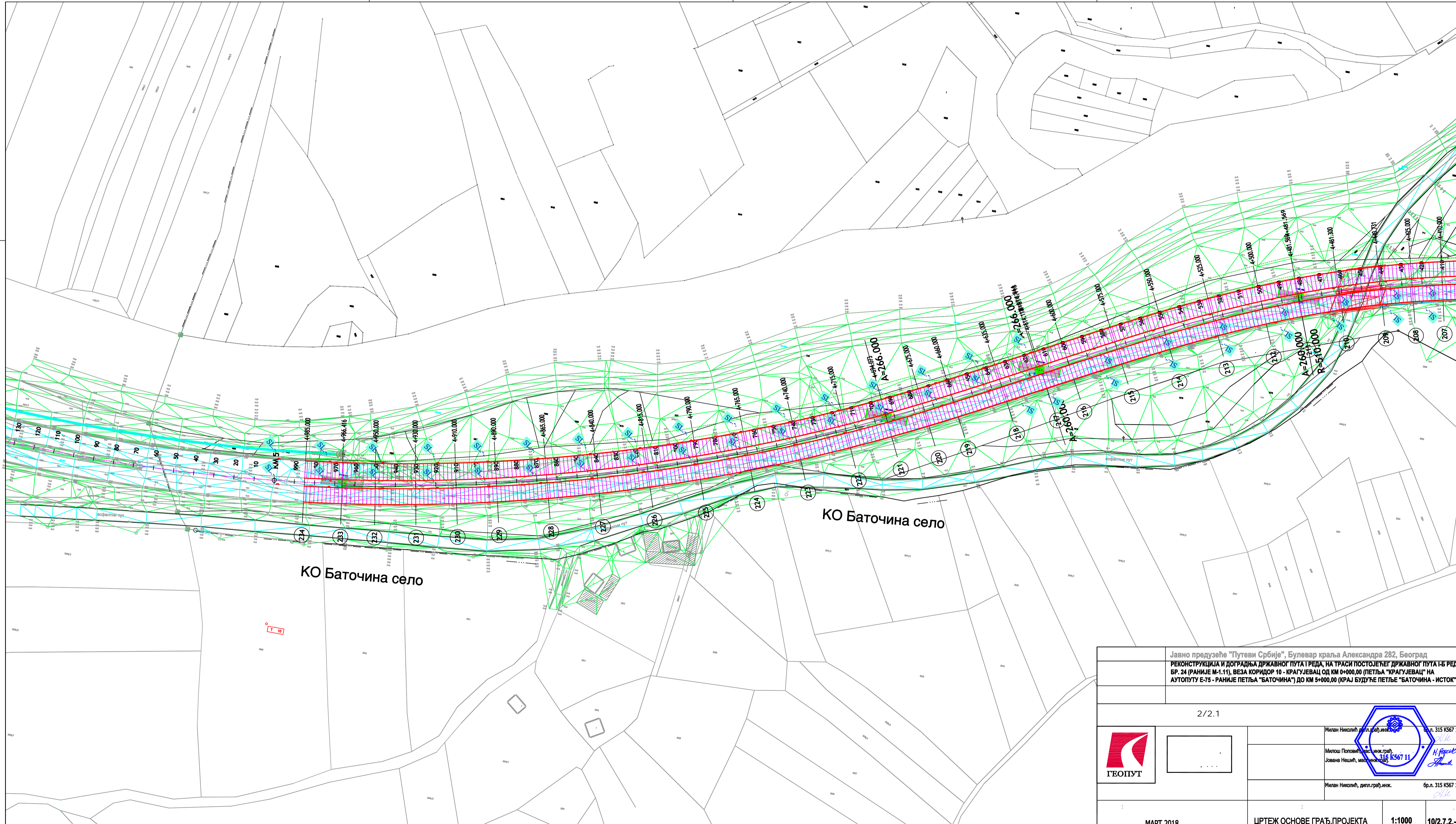
ЦРТЕЖ ОСНОВЕ ГРАЂ.ПРОЈЕКТА


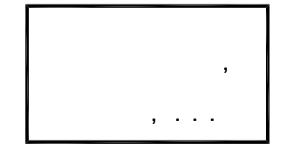
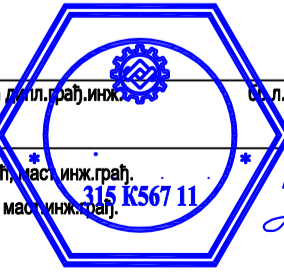

1:1000

10/2.7.2.-4

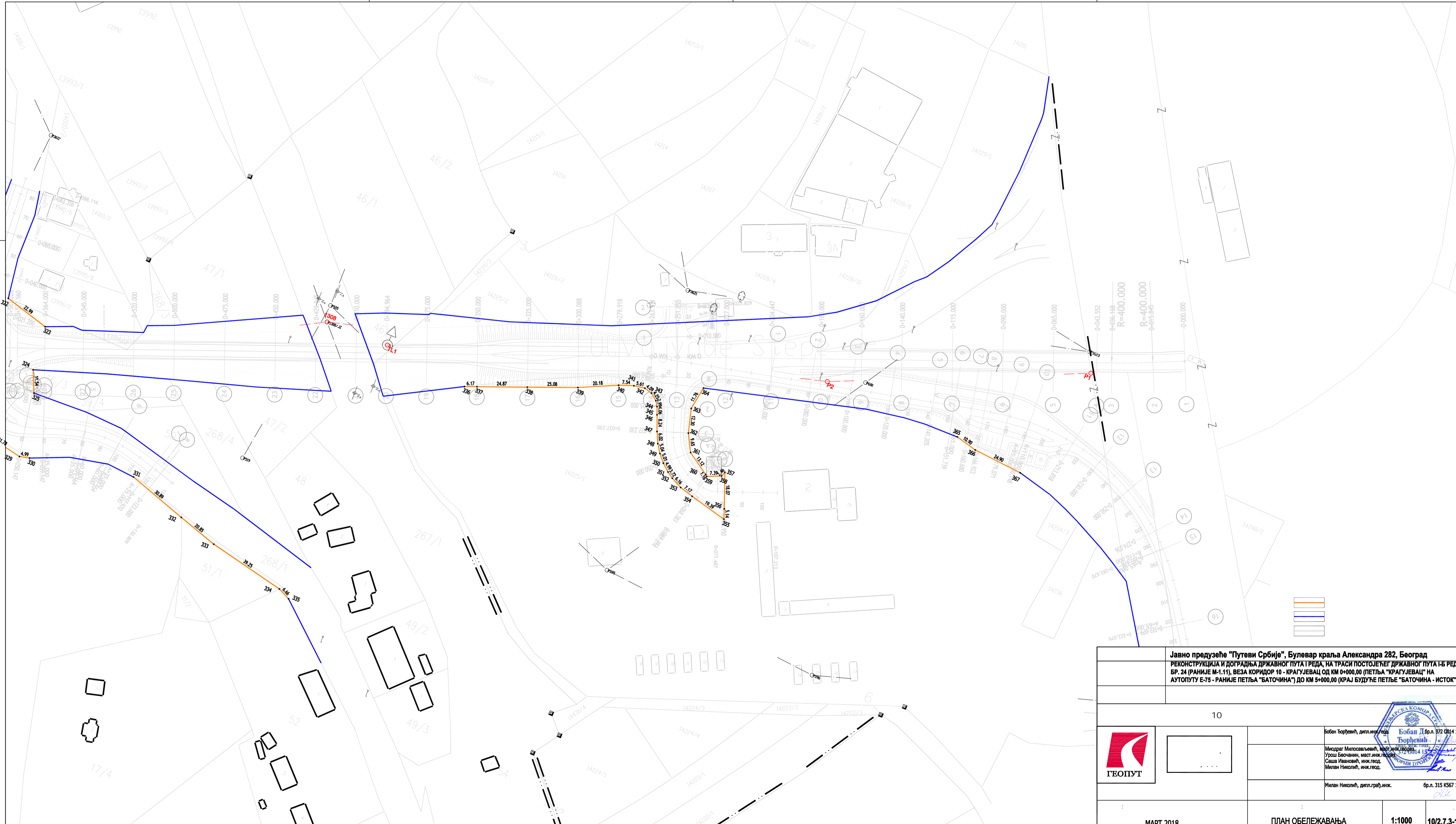






Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕД, БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), БЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")				
2/2.1				
		Милан Никодић, дипл. грађ. инж. бр.л. 315 К567 I.		
		Милош Поповић, дипл. инж. грађ. Јована Нешић, машинички инж.		
МАРТ 2018.		ЦРТЕЖ ОСНОВЕ ГРАЂ. ПРОЈЕКТА	1:1000	10/2.7.2.-1

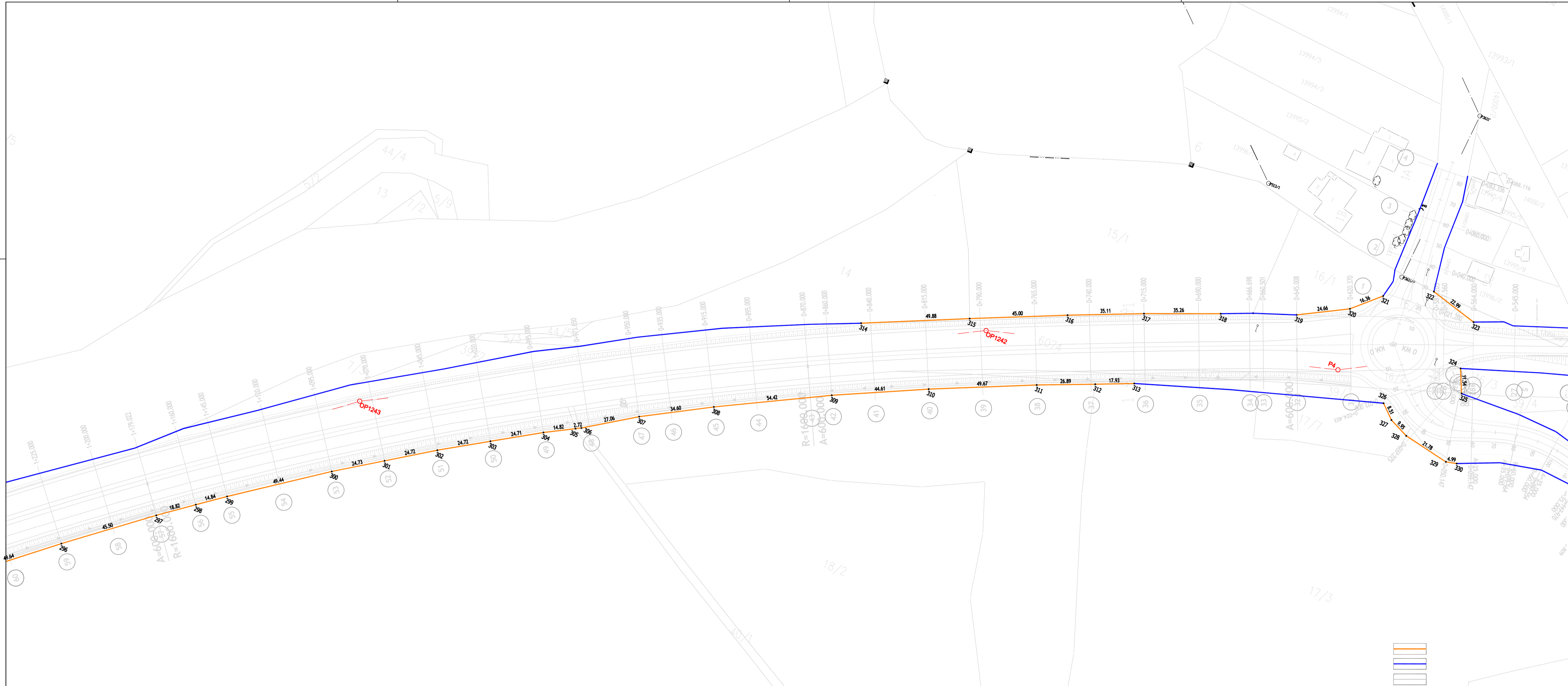



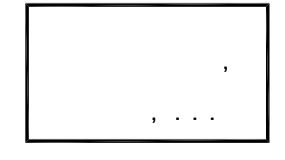

Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕД, БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")				
2/2.1				
 ГЕОПУТ		Милан Никодић, дипл.граф.инж. бр.л. 315 К567 I.		
		Милош Поповић, дипл.инж.граф. Јована Нешић, машинички инж.		
МАРТ 2018.		ЦРТЕЖ ОСНОВЕ ГРАЂ.ПРОЈЕКТА	1:1000	10/2.7.2.-4

10/2.7.3. План обележавања

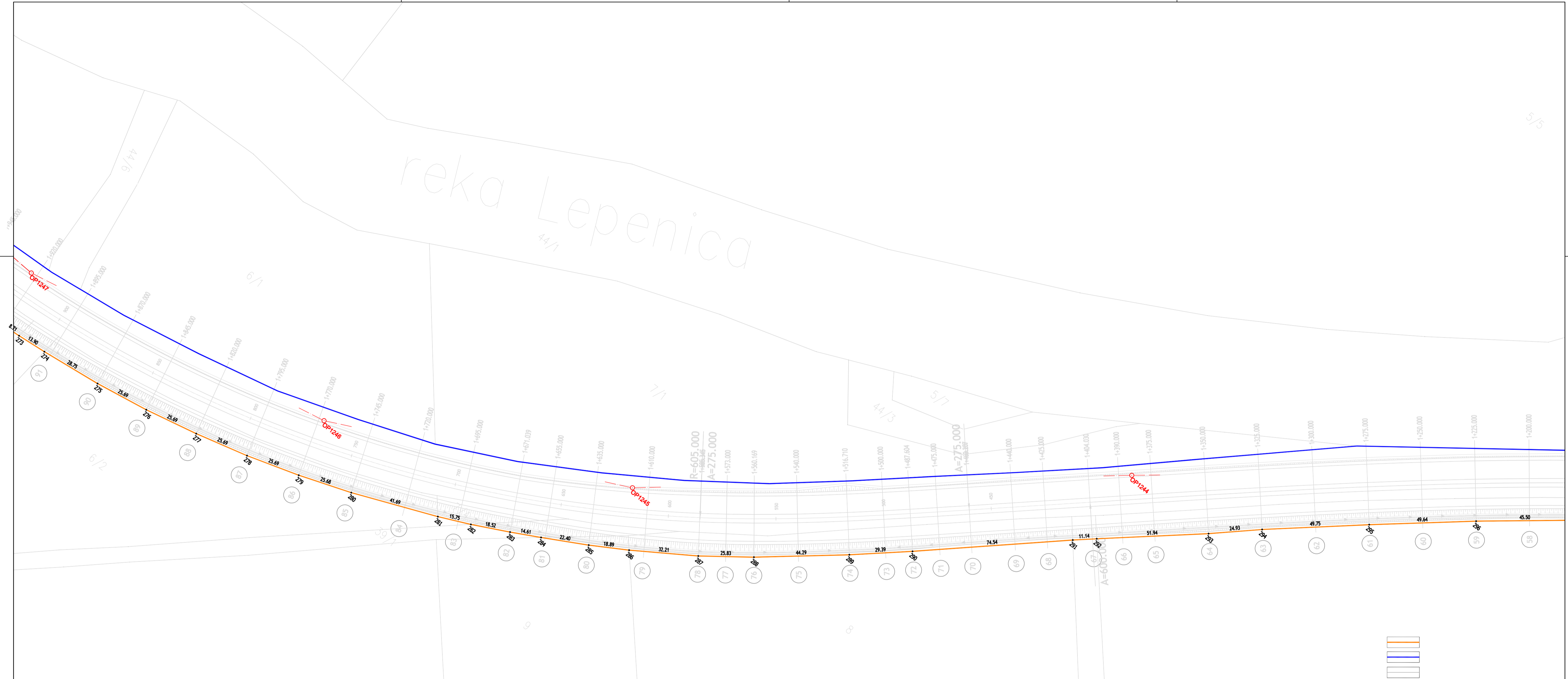



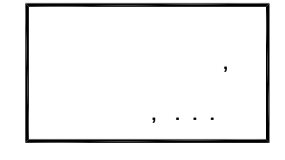

<p>Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕД, БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕЋЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕЋЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕЋЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")</p>			
10			
		 Бобан Борзенић, дипл.инж.геод. Бр.л. 972 0014 11	Миксаг Милошевић, дипл.инж.геод. Урош Борзенић, дипл.инж.геод. Саша Ивановић, инж.геод. Милан Николић, инж.геод.
		Милан Николић, дипл.грађ.инж. Бр.л. 315 К567 1:	 Милан Николић, дипл.грађ.инж. Бр.л. 315 К567 1:
МАРТ 2018.		ПЛАН ОБЕЛЕЖАВАЊА	
		1:1000	10/2.7.3-1

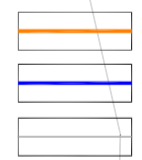
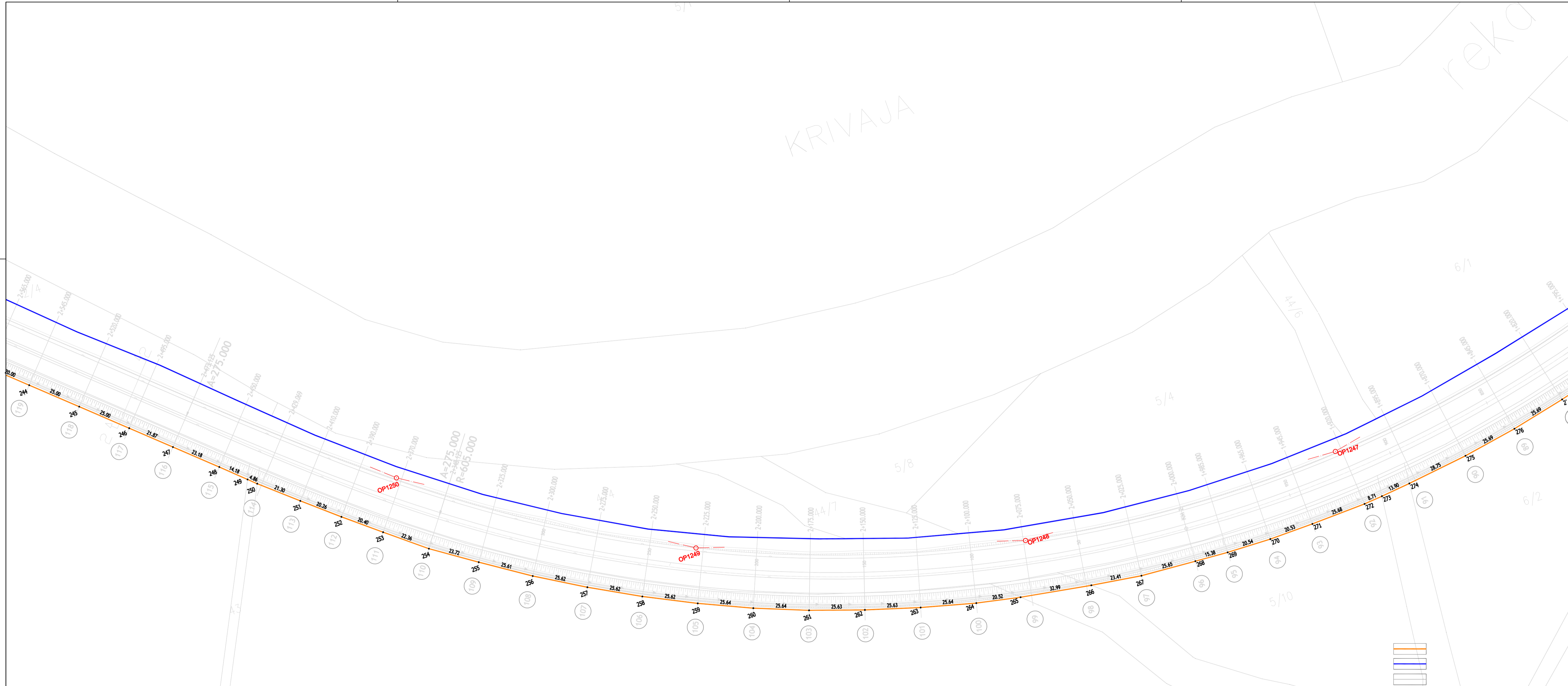



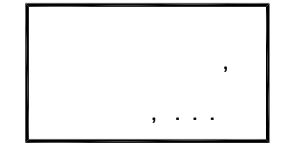

<p>Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")</p>				
10				
		<p>Бобан Борвенић, дипл.инж.геод. бр.л. 972 0014 11</p>		
		<p>Миксаг Милосављевић, дипл.инж.геод. бр.л. 315 0014 15 Урош Борвенић, дипл.инж.геод. бр.л. 315 0014 15 Саша Ивановић, инж.геод. бр.л. 315 0014 15 Милан Николић, инж.геод. бр.л. 315 0014 15</p>		
		<p>Милан Николић, дипл.грађ.инж. бр.л. 315 К567 1:</p>		
МАРТ 2018.		ПЛАН ОБЕЛЕЖАВАЊА	1:1000	10/2.7.3-2

reka Lepenica


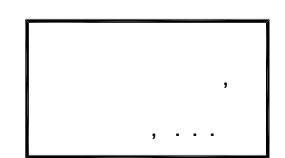



<p>Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕД БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")</p>			
10			
		<p>Бобан Борђевић, дипл.инж.геод. Београд, бр.л. 972 0014 11</p>	
		<p>Милан Николчић, дипл.грађ.инж. Београд, бр.л. 315 К567 1:</p>	
МАРТ 2018.	ПЛАН ОБЕЛЕЖАВАЊА	1:1000	10/2.7.3-3


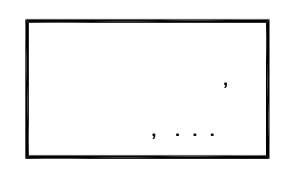



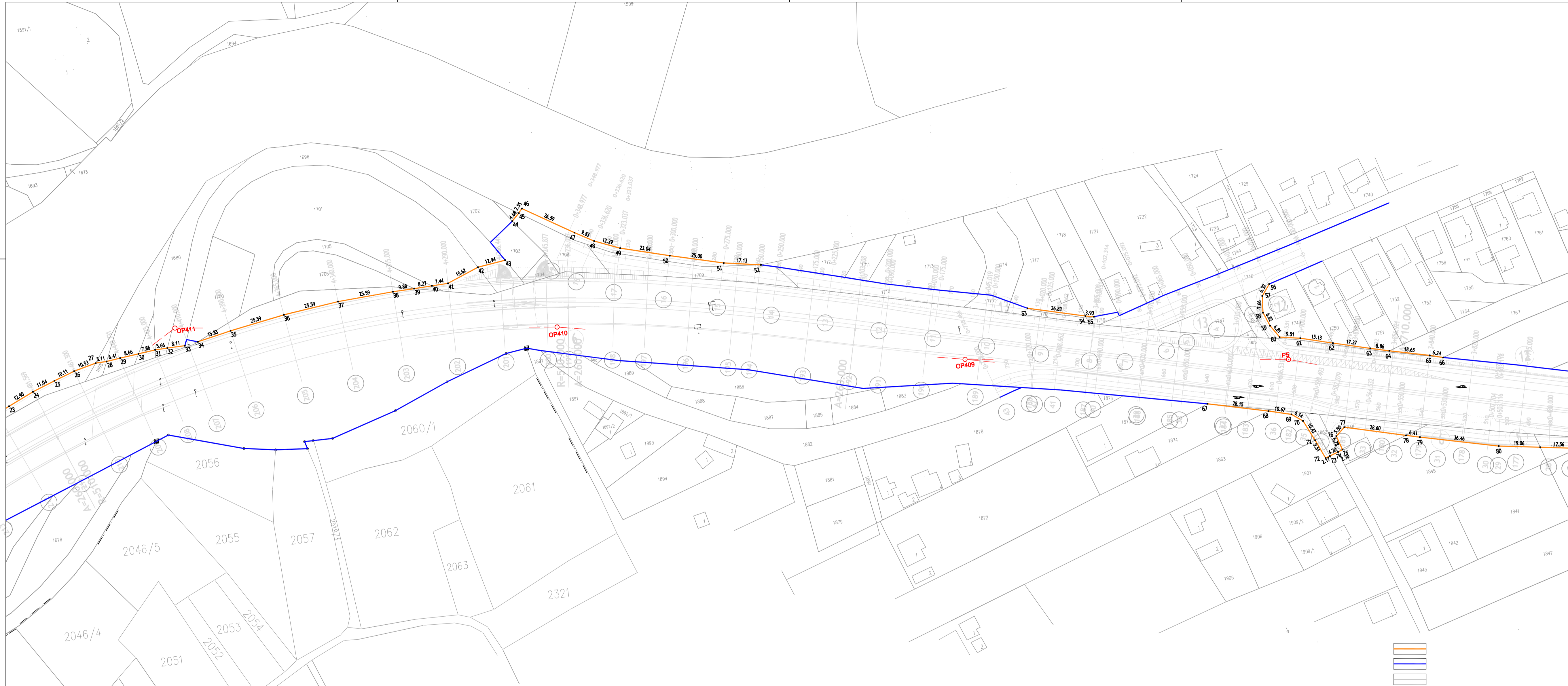
<p>Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")</p>			
10			
			Бобан Борзенић, дипл.инж.геод. Бр.л. 972 0014 11
		Милан Николчић, дипл.грађ.инж. Бр.л. 315 К567 1:	Миксаг Милосављевић, дипл.инж.геод. Урош Борзенић, дипл.инж.геод. Саша Ивановић, инж.геод. Милан Николчић, инж.геод.
МАРТ 2018.	ПЛАН ОБЕЛЕЖАВАЊА	1:1000	10/2.7.3-4

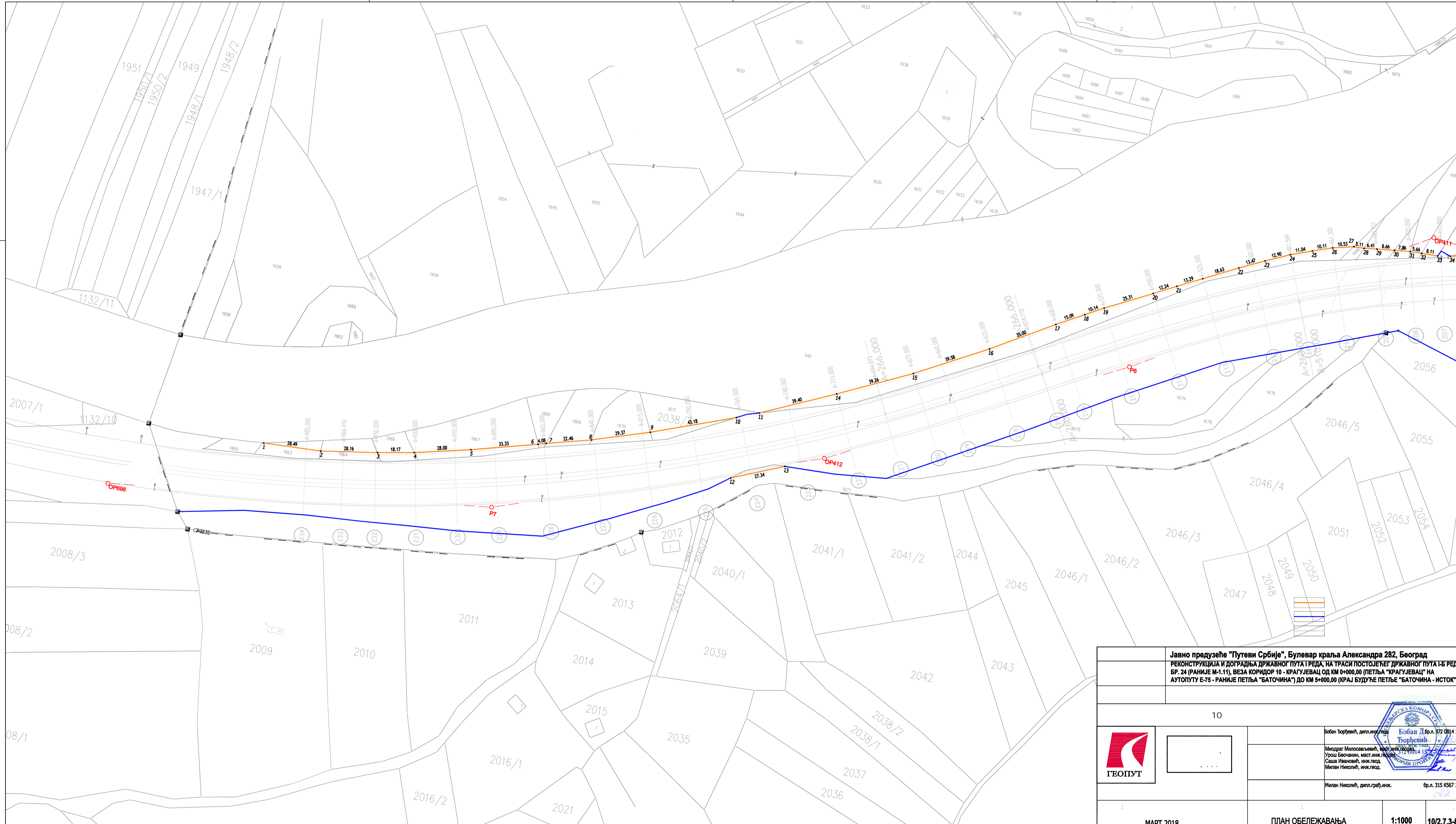



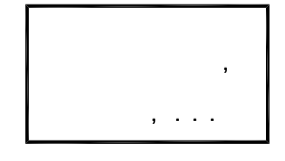
<p>Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ") НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")</p>				
10				
		<p>Бобан Борвенић, дипл.инж.геод. Бобан Д.бр.л. 972 0014 11</p>		
		<p>Милосављевић, дипл.инж.геод. Урош Борвенић, дипл.инж.геод. Саша Ивановић, инж.геод. Милан Николић, инж.геод.</p>		
		<p>Милан Николић, дипл.грађ.инж. бр.л. 315 К567 1:</p>		
МАРТ 2018.		ПЛАН ОБЕЛЕЖАВАЊА	1:1000	10/2.7.3-5



<p>Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕЋЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕЋЉА "БАТОЧИНА" ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕЋЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")</p>				
10				
		 <p>Бобан Борзенић, дипл.инж.геод. Београд, бр.л. 972 0014 11</p>	<p>Милан Никодић, дипл.грађ.инж. бр.л. 315 К567 1:</p>	
		<p>Миксаг Милошевић, дипл.инж.геод. Урош Борзенић, магист.инж.геод. Саша Ивановић, магист.инж.геод. Милан Николић, магист.инж.</p>		
МАРТ 2018.		ПЛАН ОБЕЛЕЖАВАЊА	1:1000	10/2.7.3-6





<p>Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I Б РЕДА, БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕЋЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕЋЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕЋЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")</p>			
10			
		<p>Бобан Борчевић, дипл.инж.геод. бр.л. 972 0014 11</p> <p>Милосављевић, дипл.инж.геод. бр.л. 315 0014 15</p> <p>Саша Ивановић, инж.геод. бр.л. 315 0014 15</p> <p>Милан Николић, инж.геод. бр.л. 315 0014 15</p>	<p>Бобан Д. бр.л. 972 0014 11</p> <p>Милан Николић, дипл.грађ.инж. бр.л. 315 К567 1:</p>
		<p>МАРТ 2018.</p>	
		1:1000	10/2.7.3-8

10/2.7.4. Опис положаја тачака оперативног полигона

Број тачке	Скица положаја тачке	Како је тачка обележена	датум: примедба
P1		<p>Армирана бетонска белега са зарубљеном болцном са рупом у средини дим. 15x15x50 cm</p> <p>Подземни центар дим. 15x15 cm</p>	<p>Тип VI а</p> <p>$u=0.00$ $u_0=-0.60$</p> <p>датум: 05.06.2017.</p> <p>стабилизовао: Александар Савић</p>
P2		<p>Армирана бетонска белега са зарубљеном болцном са рупом у средини дим. 15x15x50 cm</p> <p>Подземни центар дим. 15x15 cm</p>	<p>Тип VI а</p> <p>$u=0.00$ $u_0=-0.60$</p> <p>датум: 05.06.2017.</p> <p>стабилизовао: Александар Савић</p>
P3		<p>Бетонски стуб са завртњем на врху</p>	<p>Тачка преузета од Републичког геодетског завода</p>
P4		<p>Армирана бетонска белега са зарубљеном болцном са рупом у средини дим. 15x15x50 cm</p> <p>Подземни центар дим. 15x15 cm</p>	<p>Тип VI а</p> <p>$u=0.00$ $u_0=-0.60$</p> <p>датум: 05.06.2017.</p> <p>стабилизовао: Александар Савић</p>

Број тачке	Скица положаја тачке	Како је тачка обележена	датум: примедба
ОР1242		<p>Армирана бетонска белега са зарубљеном болцном са рупом у средини дим. 15x15x50 cm</p> <p>Подземни центар дим. 15x15 cm</p>	<p>$u_0 = -0.60$</p> <p>Тачка стабилизована 2013. године, изнова опажана и пренивелисана</p>
ОР1243		<p>Армирана бетонска белега са зарубљеном болцном са рупом у средини дим. 15x15x50 cm</p> <p>Подземни центар дим. 15x15 cm</p>	<p>$u = 0.00$ $u_0 = -0.60$</p> <p>Тачка стабилизована 2013. године, изнова опажана и пренивелисана</p>
ОР1244		<p>Подземни центар дим. 15x15 cm</p>	<p>$u = 0.00$ $u_0 = -0.60$</p> <p>Тачка стабилизована 2013. године, изнова опажана и пренивелисана</p>
ОР1245		<p>Подземни центар дим. 15x15 cm</p>	<p>$u = 0.00$ $u_0 = -0.60$</p> <p>Тачка стабилизована 2013. године, изнова опажана и пренивелисана</p>

Број тачке	Скица положаја тачке	Како је тачка обележена	датум: примедба
ОР1246		<p>Армирана бетонска белега са зарубљеном болцном са рупом у средини дим. 15x15x50 cm</p> <p>Подземни центар дим. 15x15 cm</p>	<p>Тип VI а</p> <p>$u=0.00$ $u_0=-0.60$</p> <p>Тачка стабилована 2013. године, изнова опажана и пренивелисана</p>
ОР1247		<p>Армирана бетонска белега са зарубљеном болцном са рупом у средини дим. 15x15x50 cm</p> <p>Подземни центар дим. 15x15 cm</p>	<p>Тип VI а</p> <p>$u=0.00$ $u_0=-0.60$</p> <p>Тачка стабилована 2013. године, изнова опажана и пренивелисана</p>
ОР1248		<p>Армирана бетонска белега са зарубљеном болцном са рупом у средини дим. 15x15x50 cm</p> <p>Подземни центар дим. 15x15 cm</p>	<p>Тип VI а</p> <p>$u=0.00$ $u_0=-0.60$</p> <p>Тачка стабилована 2013. године, изнова опажана и пренивелисана</p>
ОР1249		<p>Армирана бетонска белега са зарубљеном болцном са рупом у средини дим. 15x15x50 cm</p> <p>Подземни центар дим. 15x15 cm</p>	<p>Тип VI а</p> <p>$u=0.00$ $u_0=-0.60$</p> <p>Тачка стабилована 2013. године, изнова опажана и пренивелисана</p>

Број тачке	Скица положаја тачке	Како је тачка обележена	датум: примедба
ОР1250		<p>Армирана бетонска белега са зарубљеном болцном са рупом у средини дим. 15x15x50 cm</p> <p>Подземни центар дим. 15x15 cm</p>	<p>Тип VI а $u=0.00$ $u_0=-0.60$</p> <p>Тачка стабилована 2013. године, изнова опажана и пренивелисана</p>
ОР1251		<p>Армирана бетонска белега са зарубљеном болцном са рупом у средини дим. 15x15x50 cm</p> <p>Подземни центар дим. 15x15 cm</p>	<p>Тип VI а $u=0.00$ $u_0=-0.60$</p> <p>Тачка стабилована 2013. године, изнова опажана и пренивелисана</p>
ОР405		<p>Армирана бетонска белега са зарубљеном болцном са рупом у средини дим. 15x15x50 cm</p> <p>Подземни центар дим. 15x15 cm</p>	<p>Тип VI а $u=0.00$ $u_0=-0.60$</p> <p>Тачка стабилована 2013. године, изнова опажана и пренивелисана</p>
ОР406		<p>Армирана бетонска белега са зарубљеном болцном са рупом у средини дим. 15x15x50 cm</p> <p>Подземни центар дим. 15x15 cm</p>	<p>Тип VI а $u=0.00$ $u_0=-0.60$</p> <p>Тачка стабилована 2013. године, изнова опажана и пренивелисана</p>

Број тачке	Скица положаја тачке	Како је тачка обележена	датум: примедба
ОР407		<p>Армирана бетонска белега са зарубљеном болцном са рупом у средини дим. 15x15x50 cm</p> <p>Подземни центар дим. 15x15 cm</p>	<p>Тип VI а</p> <p>$u=0.00$ $u_0=-0.60$</p> <p>Тачка стабилована 2013. године, изнова опажана и пренивелисана</p>
ОР408		<p>Армирана бетонска белега са зарубљеном болцном са рупом у средини дим. 15x15x50 cm</p> <p>Подземни центар дим. 15x15 cm</p>	<p>Тип VI а</p> <p>$u=0.00$ $u_0=-0.60$</p> <p>Тачка стабилована 2013. године, изнова опажана и пренивелисана</p>
P5		<p>Армирана бетонска белега са зарубљеном болцном са рупом у средини дим. 15x15x50 cm</p> <p>Подземни центар дим. 15x15 cm</p>	<p>Тип VI а</p> <p>$u=0.00$ $u_0=-0.60$</p> <p>датум: 05.06.2017. стабиловио: Александар Савић</p>
ОР409		<p>Армирана бетонска белега са зарубљеном болцном са рупом у средини дим. 15x15x50 cm</p> <p>Подземни центар дим. 15x15 cm</p>	<p>Тип VI а</p> <p>$u=0.00$ $u_0=-0.60$</p> <p>Тачка стабилована 2013. године, изнова опажана и пренивелисана</p>

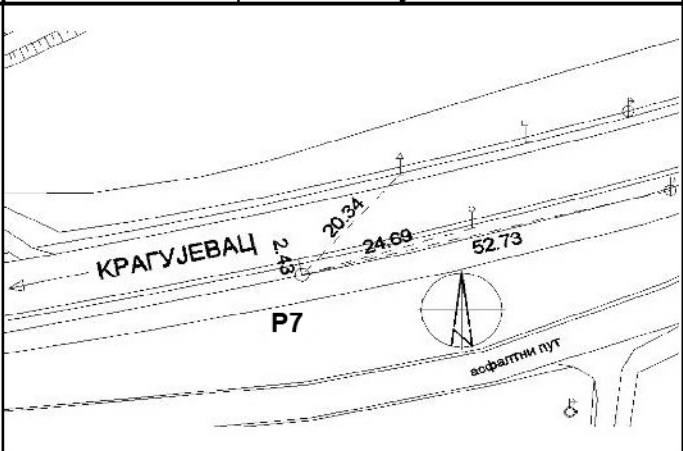
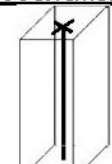

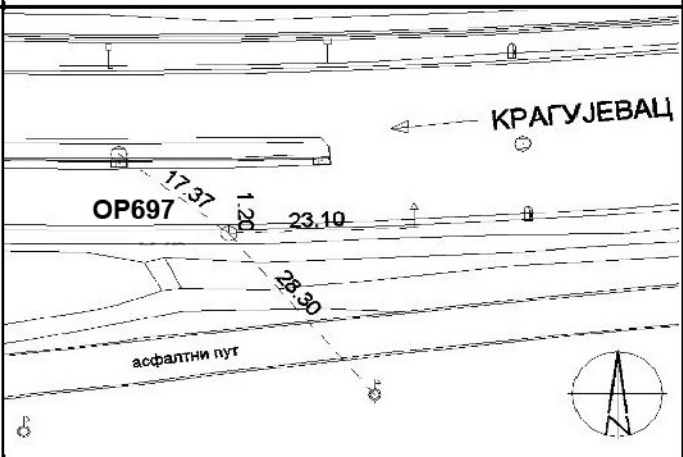
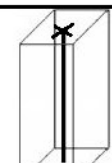

Број тачке	Скица положаја тачке	Како је тачка обележена	датум: примедба
ОР410		<p>Армирана бетонска белега са зарубљеном болцном са рупом у средини дим. 15x15x50 cm</p> <p>Подземни центар дим. 15x15 cm</p>	<p>Тип VI а $u=0.00$ $u_0=-0.60$</p> <p>Тачка стабилована 2013. године, изнова опажана и пренивелисана</p>
ОР411		<p>Армирана бетонска белега са зарубљеном болцном са рупом у средини дим. 15x15x50 cm</p> <p>Подземни центар дим. 15x15 cm</p>	<p>Тип VI а $u=0.00$ $u_0=-0.60$</p> <p>Тачка стабилована 2013. године, изнова опажана и пренивелисана</p>
Р6		<p>Армирана бетонска белега са зарубљеном болцном са рупом у средини дим. 15x15x50 cm</p> <p>Подземни центар дим. 15x15 cm</p>	<p>Тип VI а $u=0.00$ $u_0=-0.60$</p> <p>датум: 05.06.2017. стабиловиоао: Александар Савић</p>
ОР412		<p>Армирана бетонска белега са зарубљеном болцном са рупом у средини дим. 15x15x50 cm</p> <p>Подземни центар дим. 15x15 cm</p>	<p>Тип VI а $u=0.00$ $u_0=-0.60$</p> <p>Тачка стабилована 2013. године, изнова опажана и пренивелисана</p>

Баточина

К.О. : Баточина варошица
 Баточина село

ОПШТИНА Баточина

Тригоном.образ.бр 27 Страна 7

Број тачке	Скица положаја тачке	Како је тачка обележена	датум: примедба
P7		 Армирана бетонска белега са зарубљеном болцном са рупом у средини дим. 15x15x50 cm  Подземни центар дим. 15x15 cm	Тип VI а $u=0.00$ $u_0=-0.60$ датум: 05.06.2017. стабилизовао: Александар Савић
OP697		 Армирана бетонска белега са зарубљеном болцном са рупом у средини дим. 15x15x50 cm  Подземни центар дим. 15x15 cm	Тип VI а $u=0.00$ $u_0=-0.60$ Тачка стабилизована 2013. године, изнова опажана и пренивелисана