



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУЕ

Број: 350-01-01329/2015-14

Датум: 25.01.2016.год.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поступајући по захтеву инвеститора "Антић и син" д.о.о., ул. Проте Матеје бр.8, из Пирота, број: 350-01-01329/2015-14 од 09.10.2015.год. и допуни од 20.01.2016.год., за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС", број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС", број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре ("Сл. гласник РС", бр. 22/15 и 89/15), Уредбом о локацијским условима ("Сл.гласник РС", бр.35/15), Генералним урбанистичким планом града Пирота ("Сл. лист града Ниша", бр.45/13) и овлашћењем садржаног у решењу министра број 031-01-00021/2015-02 од 03.08.2015. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу **саобраћајног прикључка**, локације на којој се планира изградња бензинско-гасне пумпе са пратећим садржајем, на државни пут ПА реда бр.259, Ниш (петља Малча) - Бела Паланка-Пирот-Димитровград-државна граница са Бугарском (гранични прелаз Градина), потребни за израду Идејног пројекта и Главног пројекта, а у складу са Генералним урбанистичким планом града Пирота ("Службени лист града Ниша", број 45/13).

Тип објекта: Саобраћајна инфраструктура

Категорија објекта: Г

Класификациони број објекта: 211201

Предметни објекат планира се уз државни пут ПА реда број 259, на км **69+312**, са оријентационом средином прикључка на 65+754 са леве стране у смеру раста стационаже, деоница број 25906: од чвора број 3901 Пирот на км 63+017 до чвора број 25905 Пирот исток (веза са А4), број деонице, почетног, завршног чвора и стационаже по Референтном систему ЈП "Путеви Србије", а у складу са Уредбом о категоризацији државних путева ("Сл.Гласник РС", бр.105/13, 119/13 и 93/15).

Саобраћајни прикључак на државни пут II реда број 259, градио би се на делу грађевинске парцеле, којој одговара кат.парцела бр.6812/1 К.О. Пирот-Ван варош парцела инвеститора – остало грађевинско земљиште) и део кат.парц.бр.7573/1 К.О. Пирот-Ван варош (парцела пута – јавно грађевинско земљиште - државни пут II реда број 259).

II. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

J.П."Путеви Србије" је условима III број: 344-626/15-3 од 18.01.2016.год., дало сагласност за изградњу саобраћајног прикључка на државни пут II реда број 259, **након испуњења следећих услова:**

- За сврху одвијања саобраћаја на предметном путу у зони предметног прикључка планирати ширине, подужне и попречне падове коловоза предметног пута у складу са димензионисаним елементима предметног пута или према важећем Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС", број 50/11);
- **Обезбедити одговарајуће спољне и унутрашње прегледности** у складу са тачком 3.5.1 Прегледност површинских раскрсница, Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута;
- Коловоз додатних саобраћајних трака на предметном путу и саобраћајних прикључака мора бити димензионисан за осовинско оптерећење од 11,5 т по осовини;
- Идејним пројектом саобраћајног прикључка и додатних саобраћајних трака на предметном путу мора бити адекватно решено одводњавање државног пута, као и прихватање и одводњавање површинских вода са платоа објеката, интерних и прикључних саобраћајница предметног комплекса, уз решење одводњавања државног пута у зони интервенције и усклађивање са системом одводњавања предметног пута;
- Идејним пројектом саобраћајног прикључка мора бити обухваћена и хоризонтална и вертикална сигнализација на предметном путу, саобраћајном прикључку и прикључној саобраћајници предметног комплекса у широј зони прикључења;
- Објекти високоградње поред предметног пута морају бити удаљени минимално 10м и од ивице земљишног појаса истог;
- Сходно члану 31. Закона о јавним путевима РС, ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја;
- Приликом планирања и пројектовања објеката и инсталација предметног комплекса (пословне и помоћне зграде, бунари, резервоари, септичке јаме, инсталације и сл.) применити ширине заштитног појаса које су утврђене чланом 28. и 29. Закона о јавним путевима РС;
- Морају се утврдити локације постојећих инсталација и заштита истих, као и планиране трасе нових инсталација са утврђеним тачним стационажама предметног пута на почетку и на крају паралелног вођења, на месту лома инсталација, на месту подбушивања пута, и на месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу.
- Све инсталације морају бити максимално удаљене од ивице реконструисаног коловоза предметног пута, а минимално 3,00 м од ивице саобраћајног профила на

дубини до 1,10м (тачка 5.1.2 Прилог 2. Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута;

- Заштитна цев у случају подбушивања пута мора бити минимално 3,00 м дужа од крајње тачке попречног профила (изузетно ивице коловоза) предметног пута и на дубини од 1,35м од најниже коте коловоза;
 - За планиране инсталације, пројектна документација мора садржати на попречним профилима приказане положаје инсталација у односу на предметни пут, на местима почетка и краја паралелног вођења, на месту подбушивања, на месту лома инсталација, на месту уласка и изласка из катастарских парела које припадају путу, и то са унетим битним стационажама, апсолутним висинским котама, пречницима и дужинама инсталација;
 - Коначне стационаже предметног пута на месту прикључења биће утврђене Идејним пројектом.
- У Идејном пројекту мора бити тачно наведене све битне стационаже и апсолутне висинске коте предметног пута (тачне стационаже утврдити директним мерењем на терену у односу на познате стационаже према Референтном систему ЈП "Путеви Србије" или прибављене од стручних служби предузећа за путеве, којем је предметни пут поверен на одржавање и заштиту).
 - У Идејном пројекту дати тачне детаље споја постојећих и пројектованих додатних трака.
 - За изградњу једносмерног саобраћајног прикључка, локације бензинско-гасне пумпе са пратећим садржајем, инвеститора "Антић и син" д.о.о., ул.Проте Матеје бр.8, из Пирота на магистрални пут М-1.12, издати су услови под бр.344-05-20/2004 од 18.10.2004.год. од стране ЈП"Путеви Србије " и издата је Локацијска дозвола бр. 350-01-00336/2013-05 од 18.07.2014.год. од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
- Решењем бр.344-886/14-4 од 13.01.2015.год. издатим од стране ЈП"Путеви Србије " дата је сагласност за изградњу једносмерног саобраћајног прикључка предметне локације на државни пут ІБ реда број 43, у складу са Уредбом о категоризацији државних путева ("Сл.Гласник РС", бр.105/13 и 119/13).
- Предмет ових локацијских услова је ново техничко решење за изградњу саобраћајног прикључка, за које је инвеститор доставио ИДР-Идејно решење саобраћајног прикључка бензинско-гасне пумпе са пратећим садржајем, на државни пут ІБ реда број 43, на стационажи км 80+300 (средина локације).
- Изменом и допуном Уредбе о категоризацији ("Сл.Гласник РС", бр.93/15) предметни пут више није државни пут ІБ реда број 43 већ је државни пут ІА реда број 259, те планирана додатна трака за лева скретања није обавезна.
- У Идејном пројекту предметни саобраћајни прикључак може се планирати и пројектовати према приложеном ситуационом плану из ИДР-а, које је израдио "МНМ-пројекат", Нови Сад, уз прилагођавање текстуалном делу ових услова и у складу са Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута.

II УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова и техничке документације за изградњу саобраћајног прикључка на државни пут другог реда ПА реда број 259, прибавило следеће услове:

- Услови Ј.П."Путеви Србије", III број: 344-626/15-3 од 18.01.2016.год.

- IV** Саставни део локацијских услова је Идејно решење за изградњу саобраћајног прикључка на државни пут другог реда ПА реда број 259, локације на којој се планира изградња бензинско-гасне пумпе са пратећим садржајем, на територији општине Пирот, које је израдио "МНМ-пројекат", ул.Бранимира Ћосића 2, Нови Сад (у дигталном и аналогном облику), копија плана парцела и водова бр.953-1/2015-422 од 30.09.2015.год., достављено уз захтев у аналогном облику.
- V** Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.
- VI** Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- VII** Одговорни пројектант дужан је да Идејни пројекат и Пројекат за грађевинску дозволу уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- VIII** На издате локацијске услове може се поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.


ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Александра ДАМЊАНОВИЋ
дипл. правник

Достављено:

- Инвеститору,
- Архиви.