

На основу члана 9. став 2. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12 и 18/15) и члана 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС и 44/14), на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

Влада доноси

### **ЗАКЉУЧАК**

"Службени гласник РС", број 40 од 7. маја 2015.

1. Усваја се Акциони план за спровођење Стратегије развоја водног саобраћаја Републике Србије за период од 2015. до 2020. године, који је саставни део овог закључка.

2. Овај закључак објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 342-4519/2015

У Београду, 30. априла 2015. године

**Влада**

Председник,

**Александар Вучић, с.р.**

## АКЦИОНИ ПЛАН

## ЗА СПРОВОЂЕЊЕ СТРАТЕГИЈЕ РАЗВОЈА ВОДНОГ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

## ЗА ПЕРИОД ОД 2015. ДО 2020. ГОДИНЕ

**2.2.1. Општи циљ:** Република Србија препознатљива по значајном проценту превоза робе унутрашњим водним путевима у укупном обиму превоза робе свим врстама саобраћаја; очување националне трговачке флоте; Република Србија као држава која под својом заставом има значајан број квалитетних бродова унутрашње пловидбе новије градње; трговачка флота бродова унутрашње пловидбе прилагођена потребама тржишта.

**2.2.3.1. Посебан циљ 1:** Повећан промет на унутрашњим водним путевима Републике Србије остварен домаћим и страним бродовима до 2025. године за 35% у односу на 2012. годину

МЕРА	Активност	Рок за реализацију	Надлежни послонош мера и активности	Партнери	Индикатори активности	Процењена финансијска средства
1. Пребацивање одређених количина робе на реке Дунав, Саву и Тису у складу са прогнозом повећања промета у Стратегији развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године (у даљем	1. Информисати јавност о водном саобраћају као виду саобраћаја који није конкуренција ни друмском ни железничком, већ је оптимална допуна укупне саобраћајне мреже Републике Србије у складу са	Континуирано	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе	АУЛ; РЗС; ПКС.	Хармонизовани домаћи прописи са прописима ЕУ у области унутрашње пловидбе.  Пораст обима промета на УПП Републике Србије за 10,7% у 2020. години у односу на	Нису неопходна додатна средства из буџета Републике Србије.

тексту: Стратегија).	новом европском политиком. 2. Презентација Стратегије и публиковање текстова о Стратегији.  3. Повезати информације преко статистичких података о водном саобраћају са информацијама о делатностима осталих видова саобраћаја.	Континуирано			2012. годину.  Остварен обим промета на унутрашњим водним путевима домаћим и страним бродовима једнак или већи од 7,3 милиона тона.  Остварен обим промета домаћим пловилима једнак или већи од 2,8 милиона тона (39% укупног обима промета на пловним путевима Републике Србије).
	4. Хармонизовати домаће прописе са прописима ЕУ према НРАА 2014-2018. године.	IV квартал 2018.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; Дирекција за водне путеве; Сектор за железнички и интермодални саобраћај; Сектор за друмски транспорт, путеве и	АУЛ; ПКС.	Смањена цена превоза која је директно зависна од организације транспорта и количине.  Изграђено три терминала (у складу са предвиђеним минималним бројем

			безбедност саобраћаја.		лука од међународног значаја).	
	<p>5. Ефикасно повезати друмски, железнички и водни саобраћај у лучким терминалима; развити специјализоване Huske-rack и Ro-Ro терминале.</p> <p>6. Обезбедити услове за превоз великих количина робе (до пуног газа брода) у циљу смањења трошкова превоза.</p>	IV квартал 2019.	<p>МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; Дирекција за водне путеве; Сектор за железнички и интермодални саобраћај; Сектор за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја.</p>	АУЛ; ПКС.		

2. Ефикаснија и конкурентнија флота у модерним условима пословања; ефикаснији рад лука и пристаништа.	1. Сарадња надлежних органа у усаглашавању националних прописа и административних процедура на водним путевима Републике Србије по моделу ЕУ подунавских земаља.	II квартал 2016.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; Сектор за инспекцијски надзор; МФ; МУП; МПЗЖС.	АУЛ	Усклађено радно време свих надлежних органа у контроли и управљању водним саобраћајем. Упрошћене административне процедуре у речном превозу, уз апсолутну примену RIS од стране надлежних институција.	Нису неопходна додатна средства из буџета Републике Србије.
	2. Применити лучке узансе (смањење времена задржавања на утовару, истовару и манипулативним операцијама)	III квартал 2016.	АУЛ	ПКС	Већи претовар терета у лукама и пристаништима у складу са предвиђеним порастом промета на пловним путевима Републике Србије од 10,7 % терета (на основу пораста реалног БДП - процена ММФ из октобра 2014).	
	3. Повећати конкурентност и квалитета услуга бродарских компанија: 1) појачати надзор државних органа у циљу смањења сиве економије;	IV квартал 2015.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.	МП; ПКС; МФ; МУП.	Физичко стање и просечна старост	

	2) почети ревитализацију флоте: плански ремонт пловила, редовно текуће одржавање и одржавање бродске опреме.				флоте минимално на нивоу из 2012. године: 1) за расуте терете 35,7 година; 2) за течне терете 47,2 година.	
3. Редовно одржавање и обележавање међународних и међудржавних водних путева у складу са европским стандардима.	1. Донети правилник који се односи на техничко одржавање водних путева.	II квартал 2015.	МГСИ: Дирекција за водне путеве.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; Сектор за инспекцијски надзор; РХМЗ.	Донет правилник који се односи на техничко одржавање водних путева.  Несметано и безбедно одвијање речног саобраћаја током целе године при нормалним метеоролошким и хидролошким условима.  Пуна примена европских стандарда у одржавању водних путева.	У складу са средствима одређеним програмским буџетом за 2015, 2016. и 2017. годину.
	2. Ефикасно контролисање и управљање водним путевима: 1) планско и континуирано одржавати пловне путеве; 2) реализовати започете пројекте рехабилитације пловних путева.	IV квартал 2017.				
	3. Усвајати правила о одржавању међународних, међудржавних и државних водних путева.	II квартал 2015.	МГСИ: Дирекција за водне путеве.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.	Опремљеност комерцијалних пловила и надлежних	

	4. Донети правилник који се односи на примену и развој RIS и континуитет у одржавању RIS.	II квартал 2015.	МГСИ: Дирекција за водне путеве.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.	институција RIS опремом.  Донет правилник који се односи на примену и развој RIS и континуитет у одржавању RIS.  Успостављен RIS који омогућава аутоматско прикупљање и прослеђивање података који постоје у систему за лоцирање и праћење пловила, надлежним органима и корисницима.	
4. Контрола превоза робе и путника на унутрашњим водним путевима.	1. Имплементирати прописе из области превоза у унутрашњој пловидби.	II квартал 2017.	МГСИ; Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; Сектор за инспекцијски надзор.	МУП; МФ.	Ефикасан и безбедан превоз робе и путника на унутрашњим водним путевима.	Нису неопходна додатна средства из буџета Републике Србије.

## 2.2.3.2. Посебан циљ 2: Модерна национална флота Републике Србије

МЕРА	Активност	Рок за реализацију	Надлежни носиоци мера и активности	партнери	Индикатори активности	Процењена финансијска средства
1. Реструктурирање флоте у складу са захтевима животне средине и потребе безбедности пловидбе.	1. Донети: 1) <u>правилник</u> којим се прописују техничка правила за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе; 2) закључак којим се прихвата измена и допуна техничких прописа у прилогу Европског споразума о међународном транспорту опасног терета на унутрашњим пловним путевима (ADN 2015).	I квартал 2015.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; УТОГ; УУСБП.	Групација за речно бродарство при ПКС; Водни кластери; Струковне европске организације које заступају превознике у унутрашњем водном саобраћају.	Донет: 1) <u>правилник</u> којим се прописују техничка правила за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе; 2) закључак којим се прихвата измена и допуна техничких прописа у прилогу Европског споразума о међународном транспорту опасног терета на унутрашњим пловним путевима (ADN 2015).	Нису потребна додатна финансијска средства из буџета Републике Србије.
	2. Почети опремања танк потисница палубном опремом у складу са правилима ADN.	IV квартал 2016.	Бродарске компаније	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе;	Задржана национална флота средње величине на Дунаву.  Већи број регистрованих пловила у односу на	



	3. Инсталирати савремене сервисе за размену информација (трајно унапређивање електронске опреме на бродовима-нови радари).	III квартал 2016.	Бродарске компаније	УТОТ; УУСБП.	2014. годину ( $\geq 292$ )  Повећање укупне снаге погонских мотора у односу на 2012. годину за 12,8%.	Средства из сопствених прихода бродарских компанија, кредита компанија и фондова.
	4. Почети замену главних погонских мотора потискивача новим и сколошким моторима према моделу постојећих, специјалних програма развијених у оквиру ЕУ тако да замена буде економски оправдана за бродарство.	IV квартал 2017.	Бродарске компаније	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; УТОТ; УУСБП.	Успостављена мрежа АДН саветника за безбедност у свим бродарским кућама, као и темељна и перманентна обука чланова посаде бродова, односно учесника у транспорту опасног терета. Две пријемне станице за бродски отпад на Дунаву, једна на Сави, једна на Тиси.	
	5. Постепено искључивати из пловидбе танкере без двоструке оплате и увести у пловидбу танкере са двоструком оплатом или другим еквивалентним захтевима према АДН споразуму.	IV квартал 2019.	Бродарске компаније	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; УТОТ; УУСБП.  МГСИ:	Пуна примена препорука Дунавске комисије за организовано сакупљање бродског	

	<p>6. Изменити структуре флоте Републике Србије у складу са европским ADN споразумом и транспортном политиком ЕУ уз поштовање принципа конкуренције и слободног тржишта.</p>	IV квартал 2015.	Бродарске компаније	Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; УТОТ; УУСБП.	<p>отпада.</p> <p>Спречавање загађења проузрокованог експлоатацијом бродова на пловним путевима Републике Србије.</p>	
	<p>7. Организовати прикупљање бродског отпада: одредити места на пловним путевима Републике Србије која би представљала пријемне станице за прихватање бродског отпада у складу са међународним прописима.</p>	IV квартал 2019.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; УУСБП; УТОТ; МПЗЖС.		<p>Максимална безбедност на пловним путевима Републике Србије у периодима појаве леда у зимским условима пловидбе.</p>	<p>Нису потребна додатна финансијска средства из буџета Републике Србије.</p>
	<p>8. Изградити или модернизовати терминале са пратећом инфраструктуром за прихватање, удаљавање и третман опасног отпада који</p>	IV квартал 2015.	АУЛ МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе;			<p>Из средстава лука, односно бродарстава.</p>

	<p>настаје при експлоатацији пловила.</p> <p>9. Ангажовати ледоломце у случају ванредне ситуације тј. појаве леда на водним путевима.</p>	<p>IV квартал 2015. у зимској сезони од децембра до фебруара.</p>	<p>УУСБП; УТОТ; МПЗЖС.</p> <p>МПЗЖС- Републичка дирекција за воде;</p> <p>МУП-Сектор за ванредне ситуације; МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.</p>	<p>Стручно-оперативни тим: МУП – Сектор за ванредне ситуације; РХМЗ; МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; Сектор за инспекцијск и надзор; Дирекција за водне путеве; ХЕ „Бердан”.</p>		<p>Средства планирати у оквиру одобрених лимита МПЗЖС – Републичке дирекције за воде.</p>
--	---	---	--	---	--	---



	2. Спровести редован и квалитетан инспекцијски надзор свих страних и домаћих пловила која се налазе на унутрашњим пловним путевима Републике Србије.	IV квартал 2015.			Повећан број записника и решења инспекције безбедности пловидбе у односу на 2014. годину.	
4. Задржавање постојеће носивости флоте и модернизација опреме у складу са развојним плановима бродарских предузећа.	1. Инвестирати у танкерску флоту сходно правилима европског ADN споразума.	IV квартал 2019.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; УУСБП; УТОТ.	МП; ПКС.	Присућност бродарства Републике Србије на тржишту међународног водног транспорта на Дунаву која се огледа у присуству минимум 100 модерних српских пловила:	35-40 милиона евра  Сопствена средства бродарских компанија, кредити и фондови.
	1. Инвестирати у постојећу техничку флоту за реализацију пројеката речне инфраструктуре. Стабилизација предузећа које је у процесу реструктурирања – стратешко партнерство (ПИМ).	IV квартал 2016.	МП; Агенција за приватизацију.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; УУСБП.	18 бродова (13 потискивача, четири самоходна брода, један путнички брод); 20-25 танк потисница у складу са захтевима правила ADN; 50-60 потисница за суви терет;	5 милиона евра (ПИМ – приватизација, стратешко партнерство)

	2. Стимулисати власнике пловила да се региструју под српском заставом, новом политиком цена услуга регистрације.	IV квартал 2015.	МГСИ: УУСБП.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.	Ревитализована постојећа флота багера за потребе инфраструктурних хидротехничких радова на Дунаву и Сави. Већи број пловила регистрованих под српском заставом у односу на 2014. годину када је било регистровано укупно 292 пловила.	
5. Развој контејнерског превоза на Дунаву.	1. Унапредити техничке параметре пловног пута Дунава за развој контејнерског саобраћаја.	IV квартал 2020.	МГСИ: Дирекција за водне путеве; Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.	МП; ПКС.	Редован линијски контејнерски сервис на унутрашњим водним путевима на дунавско-црноморском правцу. Повезане домаће луке са лукама на коридору Рајна-Дунав у складу са плановима раста контејнерског транспорта на европским унутрашњим водним путевима.	Нису неопходна додатна средства из буџета Републике Србије.
	2. Подстицати заинтересованост приватног сектора за развој контејнерског сервиса.  3. Промовисати пројекте за изградњу	IV квартал 2020.	МП; ПКС.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; Сектор за железнички и интермодални саобраћај;		

	контејнерских терминала. 4. Успоставити редовни контејнерски сервис.			Сектор за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја; АУЛ.	Роба из Републике Србије конкурентнија на тржиштима ЕУ, Руске федерације, али и земљама Блиског и Средњег истока као последица пораста обима промета на унутрашњим пловним путевима од 10,7% .	
	5. Подржати развојне планове бродарских предузећа у складу са тржишним потребама и европским плановима развоја контејнерског саобраћаја, пре свега на Дунаву.	IV квартал 2020.	МП; ПКС.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе		

### 2. 2.3.3. Посебан циљ 3: Профитабилна домаћа бродарска предузећа

МЕРЕ	Активност	Рок за реализацију	Надлежни носници мера и активности	партнери	Индикатори активности	Процењена финансијска средства
1. Повећање броја возњи и дужина превозења бродарских компанија, као и повећање корисне носивости теретних пловила.	1. Подржати стратешку оријентацију компанија–међународни/унутрашњи саобраћај:	IV квартал 2018.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.	МП; ПКС; РЗС; МГСИ: Сектор за водни саобраћај и	Повећан транспорт домаћим пловилима: житарица, нафтних деривата, разних врста руда и другог расутог и комадног терета у односу на	Нису неопходна додатна средства из буџета Републике Србије.

<p>1) учествовати у међународном саобраћају (увоз и извоз) посебно у земљама региона;</p> <p>2) развити унутрашњи саобраћаја (Дунав, Сава, Тиса и каналска мрежа ДТД).</p> <p>2. Поједноставити административне процедуре на територији Републике Србије (коришћење предности RIS).</p>				<p>безбедност пловидбе; Дирекција за водне путеве; МФ; МУП.</p>	<p>2012. годину (статистички индикатори).</p> <p>Повећана регистрована носивост расположивих домаћих пловила у односу на 2012. годину: 1) за расуте терете 12,3 %; 2) за течне терете 10,3%.</p> <p>Укупна повећана регистрована носивост у односу на 2012. годину за 11,8%.</p>	
<p>3. Специјализовати бродарске компаније у зависности од структуре терета, повећано учешће скупље робе у промету (контејнеризација).</p>	<p>IV квартал 2019.</p>	<p>МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.</p>	<p>МП; ПКС; РЗС.</p>		<p>Повећан профит домаћих бродарских компанија (статистички индикатори).</p>	
<p>4. Осавремениити управљачко-организационе структуре бродарских</p>	<p>IV квартал 2016.</p>	<p>МП</p>	<p>Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе;</p>		<p>Исписана сва неактивна флота Републике Србије. Неактивна флота удаљена на одређена</p>	



	компанија.			ПКС.	дефинисан места у приобаљу.	
	5. Идентификовати неактивну флоту и њено исписивање. Уклонити стара и неактивна пловила са водних путева на унапред дефинисана места на приобаљу.	IV квартал 2017.	МГСИ; Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; УУСБП; Сектор за инспекцијски надзор; МКИ; Локалне самоуправе ослоњене на пловне путеве.	МКИ; Групација за бродарство при ПКС; Завод за заштиту споменика културе; Музеј науке и технике.	Пописана историјска пловила и испланирана њихова заштита.	
	6. Идентификовати историјске пловне објекте, односно бродове који представљају културно добро, па треба да буду под посебном заштитом.					

#### 2.2.3.4. Посебан циљ 4: Запосленост домаћег бродарства

МЕРА	Активност	Рок за реализацију	Надлежни носиоци мера и активности	Партнери	Индикатори активности	Процењена финансијска средства
1. Преузимање одређених количина терета у Републици	1. Стимулисати превоз опасних терета између домаћих	IV квартал 2019.	МГСИ; Сектор за водни	МП; ПКС.	Превоз терета у унутрашњем водном саобраћају домаћим	Нису неопходна додатна

Србији од страних бродова у условима слободног тржишта.	пристаништа, као и превоза расутих терета;		саобраћај и безбедност пловидбе; УУСБП; УТОТ.		бродовима повећан за 10,7% у односу на 2012.годину.	средства из буџета Републике Србије.
	2. Задржати постојећи број пловила, односно носивост танкерске флоте у складу са развојним плановима самих бродарских предузећа.				Промењен однос превоза домаћом флотом према превозу страном флотом 40: 60% (2012. година) у корист домаће флоте.	
	3. Узети учешће у комбинованом саобраћају.	IV квартал 2018.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; Сектор за железнички и интермодални саобраћај; Сектор за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја.	МП; ПКС; РЗС.	Оптимално коришћење свих видова саобраћаја у Републици Србији уз значајнији претовар терета у домаћим пристаништима (статистички индикатори).	
4. Увести праксу и ангажовање за млађе стручне радне снаге.	IV квартал 2016.	Бродарске компаније; Средње стручне школе.		Модерно пословање бродских компанија у условима слободног тржишта. Образоване и подмлађене посаде бродова препознате у региону.		

**2.2.3.5. Посебан циљ 5:** Хармонизовани прописи и административне процедуре, једноставне царинске и граничне процедуре по моделу околних подунавских држава

МЕРА	Активност	Рок за реализацију	Надлежни носиоци мера и активности	Партнери	Индикатори активности	Процењена финансијска средства
1. Ефикасна контрола речних граничних прелаза.	1. Успоставити сарадњу надлежних органа у усаглашавању националних прописа и административних процедура на водним путевима по моделу ЕУ подунавских земаља.	IV квартал 2016.	МУП МФ - Управа царина МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; МПЗЖС.	МГСИ: Сектор за инспекцијски надзор; УТОТ; АУЛ.	Брже административне процедуре у повећаном саобраћају на пловним путевима Републике Србије у односу на 2012. годину.	Нису неопходна додатна средства из буџета Републике Србије.
	2. Интегрисати управљање граничним речним прелизима и брже административне процедуре у речном превозу и у лукама у складу са стандардима ЕУ.		МУП; МФ: Управа царина.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај; Сектор за инспекцијски надзор; АУЛ; Дирекција за водне путеве.	Пуна примена RIS у циљу унапређења и убрзања административних процедура у водном саобраћају - смањење просечног трајања административне процедуре на граници, односно у лукама и пристаништима.	

2. Појачан надзор речног саобраћаја унутар територије Републике Србије.	1. Донети правилник који се односи на врсту, садржину, обрасце и начин вођења бродских исправа и књига, као и начину вођења и садржини регистра издатих бродских сведочанстава.	II квартал 2015.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; Сектор за инспекцијски надзор; МУП; ПИ Безбедност на рекама.	МПЗЖС – Републичка дирекција за воде; Локални инспекцијски органи у области водног саобраћаја и водопривреде.	Донет правилник који се односи на врсту, садржину, обрасце и начин вођења бродских исправа и књига, као и начину вођења и садржини регистра издатих бродских сведочанстава.	Нису неопходна додатна средства из буџета Републике Србије.
	2. Заједничко поступање надлежних органа у циљу контроле безбедности и промета робе на пловним путевима.	II квартал 2015.			Квалитетан надзор речног саобраћаја у складу са процедурама у ЕУ земљама.	

#### 2.2.3.6. Посебан циљ 6: Пун надзор водног саобраћаја на мрежи пловних путева Републике Србије

МЕРА	Активност	Рок за реализацију	Надлежни носници мера и активности	Партнери	Индикатори активности	Процењена финансијска средства
1. Ефикасан и квалитетан инспекцијски надзор	1. Плански контролисати бродске исправе и	IV квартал 2016.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и	МПЗЖС: Републичка дирекција за	Већи број записника и правоснажних решења инспекције	Нису неопходна додатна

<p>страних и домаћих пловила на територији Републике Србије.</p>	<p>књиге пловила која учествују у транспорту.</p> <p>2. Спровести активан оперативан заједнички надзор надлежних органа на пловним путевима Републике Србије.</p> <p>3. Обучавати и усавршавати знања корисника сервиса за управљање бродским саобраћајем.</p> <p>4. Применити VTS.</p>		<p>безбедност пловидбе; Сектор за инспекцијски надзор; МУП; ПИ; Безбедност на рекама.</p>	<p>воде; РХМЗ; РЗС; Локални инспекцијски органи у области водног саобраћаја и водопривреде</p>	<p>безбедности пловидбе.</p> <p>Превоз и претовар нафте и нафтних деривата, као и претовар шљунка и песка уз пуни надзор надлежних државних органа.</p> <p>Повећана безбедност саобраћаја (у случају: саобраћаја високог интензитета, превоза опасног терета, опасних и отежавајућих хидрографских, хидролошких и метеоролошких услова, уских пролаза и сл. препреке).</p>	<p>средства из буџета Републике Србије.</p>
<p>2. Надзор флоте унутрашње пловидбе у реалном времену и информације о променама услова пловидбе.</p>	<p>1. Донети правилник који се односи на примену и развој RIS.</p> <p>2. Обучавати и усавршавати знања корисника RIS.</p>	<p>II квартал 2015.</p> <p>Континуирано</p>	<p>МГСИ: Дирекција за водне путеве.</p>		<p>Донет правилник који се односи на примену и развој RIS.</p> <p>Максимално коришћење услуга RIS од стране</p>	<p>Нису неопходна додатна средства из буџета Републике Србије.</p>

					домаћих и страних пловила.
	3. Пружити сервис и евиденцију интензитета саобраћаја на водним путевима из RIS центра.	II квартал 2015.	МГСИ; Дирекција за водне путеве.		
	4. Применити RIS у реконструкцији незгода тј. у анализи узрока хаварије пловила.	II квартал 2015.	МГСИ; Дирекција за водне путеве; Сектор за инспекцијски надзор; УТОГ.		

**3.5.1. Општи циљ:** Подизање укупног нивоа квалитета услуга унутрашњег водног саобраћаја кроз пружање конкуритивних лучких услуга.

**3.5.3.1. Посебан циљ 1:** Одрживи развој домаћих лука у циљу привредног раста Републике Србије

МЕРА	Активност	Рок за реализацију	Надлежни носиоци мера и активности	Партнери	Индикатори активности	Процењена финансијска средства
1. Унапређење развоја теретних лука и пристаништа у функцији развоја водног саобраћаја и привреде Републике Србије.	1. Усвојити уредбу која дефинише о услове које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места.	II квартал 2015.	АУЛ	МГСИ; Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; Дирекција за	Усвојена уредба која дефинише услове које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена	Нису неопходна додатна средства из буџета Републике Србије.

	2. Усвојене уредбе које се односе на утврђивање лучког подручја за луке у Апатину, Смедереву, Прахову и Новом Саду.	III квартал 2015.		водне путеве; Републичка дирекција за имовину Републике Србије; РЗС.	претоварна места. Усвојене уредбе које се односе на утврђивање лучког подручја за луке у Апатину, Смедереву, Прахову и Новом Саду.	
	3. Утврдити сва остала лучка подручја.	IV квартал 2017.				
	4. Издати одобрења за обављање лучке делатности.	IV квартал 2017.	АУЛ	РЗС	Већи промет у лукама и пристаништима (статистички индикатори).	
	5. Одржати ред у луци.	IV квартал 2017.	АУЛ МГСИ: Лучке капетаније; Сектор за инспекцијски надзор.			
2. Унапређење развоја путничких пристаништа у функцији развоја водног саобраћаја и туристичке привреде Републике Србије.	1. Усвојити уредбу која се односи на утврђивање лучког подручја путничког пристаништа у Доњем Милановцу	III квартал 2015.	АУЛ	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; Републичка дирекција за имовину	Усвојена уредба која се односи на утврђивање лучког подручја путничког пристаништа у Доњем Милановцу.	Нису неопходна додатна средства из буџета Републике Србије.

	2. Утврдити сва остала пристанишна подручја.	IV квартал 2017.		Републике Србије.	Годишњи раст броја бродова и повећање броја путника у Београду и Новом Саду од 9% у односу на 2013. годину.
	3. Издати одобрења за обављање лучке делатности.	IV квартал 2017.	АУЛ		
	4. Одржавати ред у луци.	IV квартал 2017.	АУЛ; МГСИ; Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; Лучке капетаније; Сектор за инспекцијски надзор.	РЗС	
3. Унапређење система планирања активности у лукама и пристаништима	1. Интегрисати луке у систем RIS.	III квартал 2019.	АУЛ; Дирекција за водне путеве.		Смањено време чекања пловила у лукама и пристаништима.



коришћењем информационих технологија.						
---	--	--	--	--	--	--

### 3.5.3.2. Посебан циљ 2: Квалитетна лучка инфраструктура и супраструктура

МЕРА	Активност	Рок за реализацију	Надлежни носиоци мера и активности	Партнери	Индикатори активности	Процењена финансијска средства
1. Стварање услова за ефикасно обављање лучке делатности.	1. Донети прописе којима се уређују услови које морају да испуне луке, пристаништа и привремена претоварана места.	II квартал 2015.	АУЛ	МГСИ Дирекција за водне путеве; УССБП; УТОГ.	Донет пропис о висини и начину плаћања лучких и пристанишних накнада.  Ступање на снагу и спровођење одговарајућих прописа.	Нису неопходна додатна средства из буџета Републике Србије.
	2. Донети пропис о висини и начину плаћања лучких и пристанишних накнада.	I квартал 2015.		АУЛ; МГСИ; МФ; ПКС; Групација за луке и Групација за бродарство.		
	3. Успоставити систем континуиране комуникације са лучким оператерима.	II квартал 2015.	АУЛ			
	4. Успоставити	IV квартал	АУЛ	МГСИ:		

	систем праћења рада и контроле рада лучких оператера.	2015.		Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; Сектор за инспекцијски надзор; Дирекција за водне путеве (RIS); МФ: Управа царина.		
2. Унапређење лучке инфраструктуре која је у јавној својини.	1. Донети одлуку која се односи на висину и начин плаћања лучких и пристанишних накнада - наплата лучких накнада.	II квартал 2015.	АУЛ		Донета одлука која се односи на висину и начин плаћања лучких и пристанишних накнада - наплата лучких накнада.	Нису неопходна додатна средства из буџета Републике Србије.
	2. Наплатити концесионе накнаде.	I квартал 2017.	АУЛ		Формирана лучка координациона тела.	
	3. Контролисати инвестиционо и текуће одржавање лучке инфраструктуре.	I квартал 2016.	МГСИ: Сектор за инспекцијски надзор.			

## 3.5.3.3. Посебан циљ 3: Функционисање лучког тржишта у складу са прописима ЕУ, привлачење нових инвестиција

МЕРА	Активност	Рок за реализацију	Надлежни носиоци мера и активности	Партнери	Индикатори активности	Процењена финансијска средства
1. Промоција лука и пристаништа на домаћем и међународном тржишту.	1. Организовати и присуствовати на стручним скуповима и конференцијама.	Континуирано	АУЛ	МГСИ		Нису неопходна додатна средства из буџета Републике Србије.
	2. Публиковати издања и каталоге о лукама и пристаништима.	IV квартал 2016.	АУЛ			
2. Обезбеђивање услова за међулучке и унутрашње лучке конкуренције.	1. Издавати одобрења и лучке концесије за услуге са правом на експлоатацију конкретне услуге.	IV квартал 2018.	АУЛ			Нису неопходна додатна средства из буџета Републике Србије.
	2. Организовати рад лучког координационог тела за једну или више лука.	I квартал 2016.	АУЛ			
	3. Успоставити систем контроле наплате лучких накнада.	II квартал 2015.	АУЛ	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; Сектор за		

				инспекцијск и надзор; Дирекција за водне путеве (RIS); МФ: Управа Царина.		
--	--	--	--	---	--	--

**3.5.3.4. Посебан циљ 4:** Најмање три домаће луке укључене у Core Network Ports у складу са одредбама Уредбе 1315/2013/EУ

МЕРА	Активност	Рок за реализацију	Надлежни носиоци мера и активности	Партнери	Индикатори активности	Процењена финансијска средства
1. Израда и усвајање одговарајуће документације за проширење лучког подручја појединих лука.	1. Дефинисати лучка подручја и увести све привредне субјекте који врше или обављају претоварну –складишну делатност у режим одобрења.	IV квартал 2019.	АУЛ	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; Дирекција за водне путеве; Републичка дирекција за имовину Републике Србије.	Претовар количине терета веће од 500.000 тона/год на подручју једне луке у три узастопне године (најмање за три луке).	Нису неопходна додатна средства из буџета Републике Србије.
2. Испуњавање стратешког циља у	1. Реализовати ЕУ планиране пројекте	IV квартал 2020.	МГСИ: Сектор за	АУЛ	Унапређена мрежа пловних путева у	Нису неопходна

складу са основном TEN-T мрежом Западног Балкана.	на унапређењу пловних путева Републике Србије.  2. Унети постојеће луке и пристаништа Републике Србије у ажурирану свеобухватну SEETO мрежу.		водни саобраћај и безбедност пловидбе, Сектор за железнички и интермодални саобраћај, Сектор за друмски транспорт, путеве и безбедност.		Републици Србији која је део основне TEN-T мреже.	додатна средства из буџета Републике Србије.
---	--	--	---	--	---	--

### 3.5.3.5. Посебан циљ 5: Укључивање лука у мултимодални логистички ланац

МЕРА	Активност	Рок за реализацију	Надлежни носиоци мера и активности	Партнери	Индикатори активности	Процењена финансијска средства
1. Подизање укупног нивоа услуга унутрашњег водног саобраћаја кроз пружање компетитивних лучких услуга.	1. Усвојити уредбу која се односи на државну помоћ и стимулативне мере за комбиновани транспорт.  2. Унапредити постојећу лучку и пристанишну	II квартал 2015.  Континуирано	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; Сектор за железнички и интермодални транспорт; Сектор за	ПКС: Групација лука и пристаништа и Групација за речно бродарство.	Усвојена уредба која се односи на државну помоћ и стимулативне мере за комбиновани транспорт.  Неизвесност чекања доставе робе сведена на минимум.	Нису неопходна додатна финансијска средства из буџета Републике Србије

	инфраструктуру и супраструктуру, као и приступних друмских и железничких саобраћајница.		друмски транспорт; Дирекција за водне путеве; АУЛ.		Поузданост (just-in-time): роба је достављена на време – благовремено испланиран транспорт (за робу за коју брзина није меродавна).	
	3. Користити савремене системе за размену информација (RIS/VHF).	Континуирано	ПКС: Групација лука и пристаништа и Групација за речно бродарство.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; Дирекција за водне путеве; АУЛ.		

**4.5.1. Општи циљ:** Достицање европских стандарда безбедне пловидбе на целој мрежи међународних пловних путева Републике Србије, уз пуно уважавање еколошких коридора од међународног значаја у Републици Србији; развој унутрашњег водног саобраћаја за потребе бродова унутрашње пловидбе велике носивости, речно-морске, контејнерске и др. специјализоване врсте бродова; широка употреба напредних услуга које пружа RIS у циљу подизања нивоа безбедности и ефикасности унутрашњег водног саобраћаја.

**4.5.3.1. Посебан циљ 1:** Унапређени пловни путеви у Републици Србији у складу са новом инфраструктурном политиком ЕУ, TEN-T мрежом и AGN

МЕРА	Активност	Рок за реализацију	Надлежни носиоци мера и активности	Партнери	Индикатори активности	Процењена финансијска средства
1. Поштовање препорука из „Декларације о ефикасном одржавању инфраструктуре на Дунаву и његовим притокама”- Луксембуршке декларације” у складу са европским плановима развоја-реализација пројеката унапређења пловних путева.	1. Спровести пројекат хидротехничких и багерских радова на критичним секторима на Дунаву од Бачке Паланке до Београда.	IV квартал 2018.	МГСИ: Дирекција за водне путеве; Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.	Територијално надлежни заводи за заштиту споменика културе.	Број елиминисаних критичних сектора за пловидбу: шест.  Имплементиран систем даљинског надзора система обележавања на целом току пловног пута Дунава кроз Републику Србију.	14.1 милиона евра (ИПА 12.085.000 евра, суфинансирање буџет 2.015.000 евра)
	2. Спровести пројекат увођења даљинске контроле система обележавања на пловним путевима (AtoN's).	IV квартал 2018.	МГСИ: Дирекција за водне путеве; Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.		Имплементиран гласовни VHF систем на целом току Дунава кроз	2.7 милиона евра (ИПА 2.290.000 евра, суфинансирање буџет 410.000 евра)

	3. Спровести пројекат имплементације гласовног VHF система на Дунаву.	IV квартал 2020.	МГСИ: Дирекција за водне путеве; Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.	РХМЗ	Републику Србију.  Имплементиран систем аутоматских водомерних станица и система надзора расположивих габарита	4.1 милиона евра, ЕУ фонд
	4. Спровести пројекат имплементације водомерних станица и система надзора расположивих габарита пловидбених отвора мостова.	IV квартал 2020.	МГСИ: Дирекција за водне путеве; Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.		пловидбених отвора мостова на целом току Дунава кроз Републику Србију.  Припремљена документација за извођење радова на реци Сави.	8.7 милиона евра, ЕУ фонд
	5. Спровести пројекат припреме недостајуће документације за хидротехничке и багерске радове на критичним секторима на реци Сави.	IV квартал 2018.	МГСИ: Дирекција за водне путеве; Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.			1 милион евра, ЕУ фонд

2. Унапређење пловидбе на каналима ДТД.	1. Спровести редовно хидротехничко одржавање каналске мреже	Континуирано	ЈВП „Воде Војводине”		Избагерована запремина од 300.000 m <sup>3</sup> муља/годишње.	1 милион евра/ годишње, АП Војводина
---	---	--------------	----------------------	--	--	--------------------------------------

**4.5.3.2. Посебан циљ 2:** Поуздан систем RIS са обезбеђеном финансијском подршком за развој и техничко одржавање, у складу са решењима које нуди савремена комуникациона технологија

МЕРА	Активност	Рок за реализацију	Надлежни носиоци мера и активности	Партнери	Индикатори активности	Процењена финансијска средства
1. Успостављање и усавршавање RIS и VTS.	1. Донети правилник који се односи на примену и развој RIS.	II квартал 2015.	МГСИ: Дирекција за водне путеве.		Донет правилник који се односи на примену и развој RIS.	Нису неопходна додатна финансијска средства из буџета Републике Србије.
	2. Спровести сталне обуке и усавршавања знања корисника RIS и VTS.	IV квартал 2016.				
	3. Користити поуздане информације у циљу планирања руте и израчунавања времена трајања пловидбе.	IV квартал 2018.	Бродарства		МГСИ: Дирекција за водне путеве.	



	4. Користити могућност бољег планирања ресурса терминала	III квартал 2019.	Бродарства; Лучки оператери.	МГСИ: Дирекција за водне путеве; АУЛ.	Оператер може да припреми и испланира активности руковања теретом.	
--	--	-------------------	---------------------------------	---	--	--

**4.5.3.3. Посебан циљ 3:** Препознате погодности речних и каналисаних водотокова у промоцији и развоју рекреативне науке у Републици Србији, како са становишта развоја туризма, тако и са становишта ширења заједништва, културе и еколошке свести

МЕРА	Активност	Рок за реализацију	Надлежни носиоци мера и активности	Партнери	Индикатори активности	Процењена финансијска средства
1. Афирмација научних потенцијала водних путева као дела укупне туристичке понуде Републике Србије.	1. Применити ЕУ правила за пловила за рекреацију и пловила за сопствене потребе.	I квартал 2015.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај; Сектор за инспекцијски надзор; МТГТ; Тржишна инспекција		Повећан број пловила рекреативног туризма на водни путевима Републике Србије.  Класификовани водни путеви за пловила за спорт и рекреацију.	Нису неопходна додатна средства из буџета Републике Србије.
	2. Организовати крстарења дуж Дунава, Саве, Тисе, Тамиша, као и пловидба каналском мрежом ДТД.	II квартал 2015.	МТГТ; Локалне самоуправе.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај; туристичке организације;		

				агенције за превоз путника бродовима; наутички клубови; удружења грађана; територијално надлежни заводи за заштиту споменика културе.		
	3. Успоставити класификацију водних путева за пловила за спорт и рекреацију.	I квартал 2017.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; Дирекција за водне путеве.	МГПГ		
2. Ширење мреже марина, малих марина („мини марине“) и пристана за рекреативна пловила.	1. Израдити планове детаљне регулације локалних самоуправа.	I квартал 2017.	Локалне самоуправе	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; Дирекција за водне путеве.	Марине, мале марине и пристани за рекреативна пловила у минимум 15 општина које гравитирају рекама и кавалима Републике Србије.	Нису неопходна додатна средства из буџета Републике Србије.

	2. Донети одлуку о уређењу приобаља и тамо где је то потребно, организовати јавни линијски речни превоз	I квартал 2018.	Локалне самоуправе	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; Дирекција за водне путеве	Донета одлука о уређењу приобаља и тамо где је то потребно, организовати јавни линијски речни превоз.
	3. Унапредити ексклузивни речни путнички саобраћај и довести рекреативну пловидбу на виши ниво развоја.	I квартал 2020.	АУЛ; МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; МТТТ.	МГСИ: Дирекција за водне путеве; Сектор за инспекцијски надзор.	Успостављен линијски речни превоз.  Минимум пет марина категоризованих према модерним европским стандардима наувичког туризма.

**4.5.3.4. Посебан циљ 4:** Уређена база података регистрованих пловила за спорт и рекреацију на територији Републике Србије

МЕРА	Активност	Рок за реализацију	Надлежни носници мера и активности	Партнери	Индикатори активности	Процењена финансијска средства
1. Регистрација свих пловила за спорт и рекреацију на територији Републике	1. Формирати електронске базе података пловила за спорт и рекреацију.	II квартал 2016.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност		Лако доступни подаци о броју и врсти пловила за спорт и рекреацију	Нису неопходна додатна средства из

Србије.			пловидбе- Лучке капетаније.		на водним путевима Републике Србије.	буџета Републике Србије
2. Контрола пловила која се користе за превоз путника.	<p>1. Донети правилник који се односи на измену Правилника о висини трошкова полагања стручног испита за стицање стручне оспособљености за управљање чамцем, пловећим телом или плутајућим објектом.</p> <p>2. Донети закон који се односи на трговачко бродарство</p> <p>3. Имплементирати све прописе из области превоза у унутрашњој пловидби.</p>	<p>I квартал 2015.</p> <p>II квартал 2015.</p> <p>III квартал 2017.</p>	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; Сектор за инспекцијски надзор.	МУП: ПИ Безбедност на рекама; МФ.	<p>Донет правилник који се односи на измену Правилника о висини трошкова полагања стручног испита за стицање стручне оспособљености за управљање чамцем, пловећим телом или плутајућим објектом.</p> <p>Донет закон који се односи на трговачко бродарство.</p> <p>Ефикасан и безбедан превоз робе и путника на унутрашњим водним путевима.</p>	Нису неопходна додатна средства из буџета Републике Србије.

**4.5.3.5. Посебан циљ 5:** Очување повољног стања еколошки значајних подручја и унапређивање нарушеног стања делова еколошке мреже коју чине еколошки значајна подручја, еколошки коридори од међународног значаја и заштитне зоне у Републици Србији

МЕРА	Активност	Рок за реализацију	Надлежни носиоци мера и активности	Партнери	Индикатори активности	Процењена финансијска средства
1. Планирање пројеката унапређења пловних путева које подразумева заштиту еколошки значајних подручја.	1. Од самог почетка пројектовања спровести пуну примену националне регулативе у области очувања, одрживог коришћења, заштите и унапређења животне средине.	1 квартал 2015.	МГСИ: Дирекција за водне путеве; Сектор за водни саобраћај; МПЗЖС; Завод за заштиту природе Србије; Покрајински завод за заштиту природе; Невладин сектор: еколошки покрети.		Очуван екосистем на нивоу региона при реализацији пројеката унапређења пловних путева у Републици Србији.  Унапређење заштићених подручја, типова станишта и станишта дивљих врста у складу са прописима којима се уређује заштита природе, као и са актима о проглашењу заштићених подручја и међународним уговорима.	Нису неопходна додатна средства из буџета Републике Србије.
	2. Од почетка пројектовања водити рачуна о еколошки значајним подручјима и	1 квартал 2015.	МГСИ: Дирекција за водне путеве; Сектор за водни	Завод за заштиту природе Србије; Покрајински		

	подручјима заштите од посебног интереса.		саобраћај и безбедност пловидбе; МПЗЖС.	завод за заштиту природе; Невладин сектор; еколошки покрети		
	3. Остварити прекограничну сарадњу са заинтересованим земљама у спровођењу прописаних мера заштите при извођењу пројекта ради очувања биолошке и преоне разноврсности, одрживог коришћења и обнављања природних ресурса и добара.	I квартал 2015.	МГСИ: Дирекција за водне путеве; Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; МПЗЖС.	Завод за заштиту природе Србије; Покрајински завод за заштиту природе; Цивилни сектор; еколошки покрети и удружења.		
2. Стално и благовремено информисање о стању пловних путева и о потенцијалној загађености.	1. Организовати прикупљање бродског отпада: 1) одређивање места на пловним путевима Републике Србије која би представљала пријемне станице за	IV квартал 2015.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај; МПЗЖС.		Спречавање загађења воде на УПП Републике Србије. Правовремена реакција у случају несрећа и	Нису неопходна додатна средства из буџета Републике Србије.

	прихватање бродског отпада у складу са међународним прописима.				потенцијалних еколошких акцидената.
	2. Пратити и прихватати смернице из Стратегије управљања отпадом за период 2010– 2019. године („Службени гласник РС”, број 29/10).	IV квартал 2015.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; МПЗЖС.		
	3. Израдити план управљања бродским отпадом.		МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; МПЗЖС.		
	4. Изградити или модернизовати терминале са пратећом инфраструктуром за прихватање, удаљавање и третман опасног отпада који настаје при експлоатацији пловила.	IV квартал 2019.	АУЛ; МГСИ: Сектор за водни саобраћај; МПЗЖС.		
	5. Успоставити надзор превоза	I квартал 2015.	МГСИ: УТОТ;		

	опасних терета на УПШ Републике Србије уз обавезну примену RIS.		Сектор за инспекцијски надзор; Дирекција за водне путеве.			
--	---	--	--	--	--	--

**5.4.1. Општи циљ 4:** Држављани Републике Србије препознати као образовани, стручни и тражени бродарци и добри стручњаци у области унутрашњег водног саобраћаја.

**5.4.3.1. Посебан циљ 1:** Професионална посада бродова Републике Србије

МЕРА	Активност	Рок за реализацију	Надлежни носиоци мера и активности	Партнери	Индикатори активности	Процењена финансијска средства
I. Планирање, образовање, доквалификација и преквалификација недостајућих професионалних профила у служби палубе, односно у служби машине брода.	1. Ускладити образовне програме из области водног саобраћаја у Републици Србији, са потребама бродарских компанија и све већом применом модерних технологија у унутрашњој пловидби.  2. Обновити знања и продужавати овлашћења о оспособљености	III квартал 2016.  Континуирано	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; МПНТР; средње стручне школе: „ШББХ” у Београду и „Херој Пинки” у Новом Саду.	ПКС: Групација за бродарство.	Већи број српских држављана - чланова професионалне посаде бродова са признатим међународним овлашћењима о оспособљености (сертификатима) за пловидбу и на Дунаву и на Рајни.  Сарадња националних, прекограничних и транснционалних	Нису неопходна додатна финансијска средства из буџета Републике Србије.



	<p>бродараца у складу са потребама бродарских предузећа.</p> <p>3. Донети правилник који се односи на начин и услове за обављање пилотаже, условима, програму, начину и трошковима полагања стручног испита за лоцмана и обрасцу лоцманске легитимације.</p> <p>4. Донети правилник који се односи на допуну <u>Правилника о програму и начину полагања стручног испита за стицање звања чланова посаде бродова трговачке морнарице.</u></p> <p>5. Донети <u>правилник</u> који се односи на најмањи број чланова посаде за</p>	<p>I квартал 2015.</p> <p>I квартал 2015.</p> <p>I квартал 2015.</p>	<p>МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.</p> <p>МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.</p> <p>МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност</p>		<p>удружења која окупљају професионалце који су везани за делатност водног саобраћаја.</p> <p>Донет правилник који се односи на начин и услове за обављање пилотаже, условима, програму, начину и трошковима полагања стручног испита за лоцмана и обрасцу лоцманске легитимације.</p> <p>Донет правилник који се односи на допуну <u>Правилника о програму и начину полагања стручног испита за стицање звања чланова посаде бродова трговачке морнарице.</u></p> <p>Донет <u>правилник</u> који се односи на најмањи број чланова посаде</p>	
--	---	--	---	--	--	--

	<p>безбедну пловидбу које морају имати бродови и друга пловила трговачке морнарице</p> <p>6. Спровести обуку и издавање овлашћења (сертификата) учесника у пловидби који превозе опасан терет или њиме рукују на водним путевима у Републици Србији према утврђеним и стандардним процедурама у складу са правилима ADN.</p>	Континуирано	<p>пловидбе.</p> <p>МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; УТОТ.</p>	<p>ПКС: Групаија за бродарство.</p>	<p>за безбедну пловидбу које морају имати бродови и друга пловила трговачке морнарице.</p>	
<p>2. Повезивање домаћих предузећа речног бродарства са средње стручно образовним институцијама у земљи.</p>	<p>1. Спровести редовну стручну праксу, односно практичну наставу ученика образовних профила у служби палубе, односно у служби машине брода.</p> <p>2. Укључити у наставу предавача са професионалним звањима из</p>	III квартал 2015.	<p>МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; МПНТР; Средње стручне школе: „ШББХ” у Београду и „Херој</p>	<p>ПКС: бродарске компаније.</p>	<p>Образовани професионални бродарци Републике Србије препознати у непосредном окружењу и равноправни у запошљавању у европским речним компанијама након школовања.</p>	

	бродарских предузећа која активно раде на модерним бродовима.		Пинки" у Новом Саду.			
--	---	--	----------------------	--	--	--

**5.4.3.2. Посебан циљ 2:** Подмлађени кадрови који ће чинити посаду савремених бродова трговачке флоте Републике Србије

МЕРА	Активност	Рок за реализацију	Надлежни носиоци мера и активности	Партнери	Индикатори активности	Процењена финансијска средства
1. Образовање већег броја ђака у оквиру постојеће мреже средњих стручних школа у циљу добијања нових професионалних профила у служби палубе, односно у служби машине, а све у складу са потребама и прогнозама речног транспорта од 2015. до 2020. године.	1. Организовати промоцију водног саобраћаја у циљу боље политике уписа у средње стручне школе које школују посаде савремених бродова.	II квартал 2016.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; МПНТР; Средње стручне школе: „ШББХ” у Београду и „Херој Пинки” у Новом Саду.	ПКС	Одшколовано најмање 300 нових кадрова научичке и хидротехничке групе занимања на средњем стручном нивоу образовања.	Нису неопходна додатна финансијска средства из буџета Републике Србије.
	2. Успоставити уску и директну сарадњу	Континуирано	МГСИ: Сектор за водни	ПКС		

појединих сектора у министарствима надлежним за послове образовања и саобраћаја.		саобраћај и безбедност пловидбе; МПНТР; Средње стручне школе: „ШББХ” у Београду и „Херој Пинки” у Новом Саду.			
3. Увести модерна средства учења у практичну наставу, као што су лабораторије, симулатори брода унутрашње пловидбе, разрада концепта употребе заједничког школског брода за потребе стручних школа и факултета	III квартал 2017.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; МПНТР; Средње стручне школе: „ШББХ” у Београду и „Херој Пинки” у Новом Саду.	ПКС		
4. Увести обавезну стручну праксу, односно практичну наставу на домаћим бродовима укључена у планове и програме средњошколских предмета.	III квартал 2016.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; МПНТР; Средње	ПКС; Водни кластери.		

			стручне школе: „ШББХ“ у Београду и „Херој Пивки“ у Новом Саду.			
2. Школовање у бродоградитељским занимањима у средњим стручним школама у складу са потребама бродоградње.	1. Организовати обуке за запослене у трајању од три до шест месеци с обзиром да нема редовног уписа у области бродоградње.	IV квартал 2017.	МПНТР; ПКС; Водни кластери (бродоградња).	МГСИ-Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.		Нису неопходна додатна финансијска средства из буџета Републике Србије.

**5.4.3.3. Посебан циљ 3:** Високо стручни кадрови у бродарству, лучкој делатности и администрацији надлежној за водни саобраћај

МЕРА	Активност	Рок за реализацију	Надлежни носиоци мера и активности	Партнери	Индикатори активности	Процењена финансијска средства
1. Оптималан број уписаних буџетских студената по појединим областима у складу са потребама речне привреде.	1. Стимулисати научна истраживања и сарадње високошколских установа са речном привредом. 2. Прерасподелити	III квартал 2015.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; МПНТР.	Саобраћајни факултет у Београду; Грађевински факултет у Београду; Машински факултет у	Већи број високо образованих стручних кадрова у бродарству, лучкој делатности и администрацији у односу на 2014.	Нису неопходна додатна средства из буџета Републике Србије.

	број уписаних студената на модуле унутар факултета у складу са променама тржишта и потребама речне привреде.			Београду; Технички факултет у Новом Саду; Универзитет одбране-Војна академија; ПКС.	годину.  Број запослених на нивоу 2008. године - 1685 (заједно, средњи стручни ниво и високо образовани кадрови).	
	3. Ангажовати научне заједнице у развоју и примени нових технологија водног саобраћаја и транспорта, односно савремених информационо-комуникационих технологија.	III квартал 2016.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе; МПНТР.	Саобраћајни факултет у Београду; Грађевински факултет у Београду; Машински факултет у Београду; Технички факултет у Новом Саду; Универзитет одбране - Војна академија.		
	4. Организовати редовну стручну праксу, односно	III квартал 2015.	МГСИ: Сектор за водни	Саобраћајни факултет у Београду;		
	практичну наставу, по плану и програму предмета основних и мастер и докторских академских студија.  5. Реализовати пројекте за модернизацију наставних средстава и наставе у области водног саобраћаја.	III квартал 2017.	саобраћај; МПНТР.	Грађевински факултет у Београду; Машински факултет у Београду; Технички факултет у Новом Саду; Универзитет одбране-Војна академија; ПКС.		

**6.3.2. Општи циљ 5:** Република Србија као држава препознатљива по конкурентним условима за пословање поморских бродовласничких и менаџмент компанија и држављани Републике Србије као образовани и тражени поморци.

**6.3.3.1. Посебан циљ 1:** Усклађивање националног законодавства са секундарним изворима права ЕУ, као и међународним конвенцијама усвојеним под окриљем ИМО и Међународне организације рада којима се уређују захтеви у односу на безбедност и сигурност пловидбе, као и спречавање загађења морске средине

МЕРА	Активност	Рок за реализацију	Надлежни носиоци мера и активности	Партнери	Индикатори активности	Процењена финансијска средства
1. Усклађивање националног законодавства са секундарним изворима права ЕУ.	1. Усвојити уредбу која се односи на услове и начин за безбедно укрцавање и искрцавање бродова за превоз расутог терета, дужностима и одговорностима заповедника, као и о поступку у случају штете настале током укрцавања или искрцавања.	IV квартал 2015.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.		Усвојена уредба која се односи на услове и начин за безбедно укрцавање и искрцавање бродова за превоз расутог терета, дужностима и одговорностима заповедника, као и о поступку у случају штете настале током укрцавања или искрцавања.	Нису неопходна додатна финансијска средства из буџета Републике Србије.
	2. Донети правилник који се односи на врсту података, начин прикупљања и вођење евиденције података о	III квартал 2015.			Донет правилник који се односи на врсту података, начин прикупљања и вођење евиденције података о путницима које	

	<p>путницима које домаћи путнички брод мора да води о путницима на путничком броду.</p> <p>3. Усвојити све подзаконске акте за спровођење Закона о поморској пловидби и усклађивање националног законодавства са прописима Европске уније који су обухваћени преговарачким поглављем 14 и НРАА, односно конвенцијама усвојеним под окриљем ИМО</p>	IV квартал 2020.			<p>домаћи путнички брод мора да води о путницима на путничком броду.</p> <p>Усвојено 20 подзаконских аката.</p>	
2. Усвајање прописа који ће гарантовати квалитет поморских бродова који се уписују у један од уписника поморских бродова.	1. Забранити уписивање поморских теретних бродова старијих од 15 година, односно поморских путничких бродова старијих од 10 година у један од домаћих уписника поморских	I квартал 2015.  III квартал 2015.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.		Усвајање уредбе којом се уређује највиша допуштена старост бродова за упис у уписник бродова.	Нису неопходна додатна финансијска средства из буџета Републике Србије



	<p>бродова.</p> <p>2. Донети правилник који се односи на техничка правила за статутарну сертификацију поморских бродова.</p> <p>3. Донети правилник који се односи на садржину, обрасце, начин и услове издавања и вођења докумената које домаћи брод предаје при доласку и /или одласку из луке обалне државе, лицима надлежним за потписивање докумената, као и мерама које компанија треба да предузме у циљу ефикасног спровођења процедура за долазак и/или одлазак путника и посаде са брода у луци.</p>	<p>III квартал 2015.</p>			<p>Донет правилник који се односи на техничка правила за статутарну сертификацију поморских бродова.</p> <p>Донет правилник који се односи на садржину, обрасце, начин и услове издавања и вођења докумената које домаћи брод предаје при доласку и /или одласку из луке обалне државе, лицима надлежним за потписивање докумената, као и мерама које компанија треба да предузме у циљу ефикасног спровођења процедура за долазак и/или одлазак путника и посаде са</p>	
--	--	--------------------------	--	--	--	--

					брода у души.	
3. Јачање административних капацитета.	1. Ангажовати нове државне службенике у Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе и УУСБП ради обављање послова администрације у поморској пловидби.	IV квартал 2020.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.		Ефикасна реализација послова и обавеза државне управе које произилазе из закона којим се уређује поморска пловидба и усвојених подзаконских аката.	Нису неопходна додатна финансијска средства из буџета Републике Србије.

**6.3.3.2. Посебан циљ 2:** Подизање нивоа образованости и квалитета домаћих помораца, као и њихове конкурентности на међународном тржишту рада

МЕРА	Активност	Рок за реализацију	Надлежни носиоци мера и активности	Партнери	Индикатори активности	Процењена финансијска средства
1.Омогућавање држављанима Републике Србије да стичу овлашћења о оспособљености, односно о посебној оспособљености, као и потврде о оспособљености, који су прописани STCW Конвенцијом.	1. Акредитована институција за образовање и обуку помораца, као јавно признат организатор активности, у смислу закона којим се уређује образовање одраслих, почиње са радом.	III квартал 2016.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.	Град Панчево; АП; Војводина.	Број издатих овлашћења о оспособљености, односно о посебној оспособљености, као и потврде о оспособљености, који су прописани STCW Конвенцијом.	Нису неопходна додатна финансијска средства из буџета Републике Србије.
	2. Подићи ниво рада	IV квартал	МГСИ:	Акредитована	Број нових официра,	

	акредитоване институције за образовање и обуку помораца на ниво Поморске академије; подићи ниво теоријске и практичне обуке на напредан ниво (укључити Акредитоване институције за образовање и обуку помораца у пројекат ЕУ о развијању наставних програма и програма обуке који иду изнад захтева STCW Конвенције – Maritime Certificate of Excellence).	2018.	Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.	институција за образовање и обуку помораца.	управитеља машина и заповедника поморских бродова.  Траженост домаћих помораца на међународном тржишту рада  Брзина усаглашавања домаћег законодавства са изменама и допунама STCW Законика кроз рад тзв. Радне групе за STCW силабус.	
	3. Успоставити институционалну сарадњу између МГСИ и будуће акредитоване институције за образовање и обуку помораца кроз тзв. Радну групу за STCW силабус, у циљу развоја наставног	IV квартал 2018.	Акредитована институција за образовање и обуку помораца.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.		

	<p>програма, програма обука и испита за стицање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености на енглеском језику ради доступности истих кандидатима из других земаља. Ове програме треба усагласити са потребама поморске привреде, односно тржишта.</p>					
	<p>4. За потребе образовања поморских официра, увести могућност размене кандидата између акредитоване институције и институција за образовање и обуку помораца држава чланица ЕУ, базираног на Erasmus моделу размене студената</p>	<p>IV квартал 2020.</p>	<p>Акредитована институција за образовање и обуку помораца.</p>	<p>МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.</p>		
<p>2. Раст заинтересованости домаћих држављана за</p>	<p>1. Препознати радна места, односно послове у поморском</p>	<p>II квартал 2016.</p>	<p>МГСИ: Сектор за водни</p>		<p>Број нових официра, управитеља машина и заповедника</p>	<p>Нису неопходна додатна</p>

стицање поморских звања, али и повећање тражње за поморцима из Републике Србије на међународном тржишту рада.	саобраћају као радна места, односно послове на којима се стаж осигурања рачуна са увећаним трајањем.  2. Донети прописе који се односе на запошљавање држављана Републике Србије у својству приправника за стицање поморских звања као услов за коришћење подстицајних пореских мера за бродовласнике, а пре свега улажења у систем тзв. „пореза по тонажи брода“.	IV квартал 2017.	саобраћај и безбедност пловидбе; МП.		поморских бродова.  Траженост домаћих помораца на међународном тржишту рада.	финансијска средства из буџета Републике Србије.
---	--	------------------	--------------------------------------	--	--	--

**6.3.3.3 Посебан циљ 3:** Развој укупне поморске пословне инфраструктуре и других услова потребних за привлачење бродовласника да део своје флоте ставе под српску заставу

MEPA	Активност	Рок за реализацију	Надлежни носиоци мера и активности	Партнери	Индикатори активности	Процењена финансијска средства
1. Успостављање и промовисање стимулативне пореске политике.	1. Усвојити закон који се односи на порез по тонажи бродова.	IV квартал 2017.	МФ	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.	Усвојен закон који се односи на порез по тонажи бродова.  Број поморских бродова уписаних у уписнике поморских бродова који су укључени у систем пореза по тонажи бродова.	Нису неопходна додатна финансијска средства из буџета Републике Србије.
2. Усвајање модерног стварноправног и облигационоправног оквира у односу на поморско бродарство, уређење хипотеке и других заложних права на броду по угледу на модерна упоредно правна решења.	1. Усвојити закон који се односи на трговачко бродарство.	III квартал 2015.	МГСИ: Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.	ПКС: Групација за бродарство.	Усвојен закон који се односи на трговачко бродарство.  Број поморских бродова уписаних у уписнике поморских бродова	Нису неопходна додатна финансијска средства из буџета Републике Србије.
3. Стварање законских предуслова за развој модерног	1. У оквиру поступка укључења хартија од вредности, на листинг	IV квартал 2025.	МФ; Београдска берза а.д.		Укључивање на листинг Београдске берзе компанија из	Нису неопходна додатна

<p>регулисаног тржишта капитала, односно роба и услуга у овој области.</p>	<p>који је прописан Правилником о листингу Београдске берзе а.д., врсту и садржину докумената који се подносе уз захтев за листинг, прилагодити специфичностима ове гране привреде, у складу са основним правилима утврђеним EU Prospectus директивама - 2001/34/EЗ, 2003/71/EЗ.</p> <p>2. Створити предуслове да се на Продуктној берзи а.д. Нови Сад може трговати теретницама као робним исправама, односно хартијама од вредности.</p> <p>3. Размотрити могућности да се,</p>		<p>Продуктна берза а.д. Нови Сад; МГСИ; Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе.</p>		<p>области поморске и унутрашње пловидбе. Почетак трговања теретницама на Продуктној берзи а.д. Нови Сад.</p> <p>Организовање посебне секције при Продуктној берзи а.д. Нови Сад у оквиру које би се организовано трговало слободним бродским простором.</p>	<p>финансијска средства из буџета Републике Србије.</p>
--	---	--	--	--	--	---

	<p>поред трговања на spot тржишту где се испорука и плаћање врши у року од пет дана а које данас доминира на Продуктној берзи а.д. Нови сад, развије и трговина робним дериватима (терминско тржиште), као и робним записима.</p> <p>4. Размотрити могућност организовања посебне секције при Продуктној берзи а.д. Нови Сад у оквиру које би се организовано трговало слободним бродским простором по угледу на лондонску Baltik берзу.</p>					
--	--	--	--	--	--	--



## СКРАЋЕНИЦЕ

<b>AGN</b>	Европски споразум о главним унутрашњим водним путевима од међународног значаја (European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance)
<b>ADN</b>	Европски споразум о међународном транспорту опасног терета на унутрашњим пловним путевима (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways)
<b>АП</b>	Аутономна покрајина
<b>AtoNs</b>	Помоћ у навигацији (Pilot for Aids to Navigation)
<b>АУЛ</b>	Агенција за управљање лукама
<b>БДП</b>	Бруто друштвени производ
<b>VTS</b>	Сервис за управљање бродским саобраћајем (Vessel Tracking System)
<b>VHF</b>	Ултрависока фреквенција (Very high frequency)
<b>ДТД</b>	Канали Хидро система „Дунав-Тиса-Дунав“
<b>ЕУ</b>	Европска унија (European Union)
<b>ИМО</b>	Међународна поморска организација (International Maritime Organization)
<b>ИПА</b>	Европски приступни фонд (The Instrument for Pre-accession Assistance)
<b>ЈВП</b>	Јавно водопривредно предузеће
<b>ММФ</b>	Међународни монетарни фонд
<b>МГСИ</b>	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
<b>МКИ</b>	Министарство културе и информисања
<b>МТТТ</b>	Министарство трговине, туризма и телекомуникација
<b>МУП</b>	Министарство унутрашњих послова
<b>МП</b>	Министарство привреде
<b>МПЗЖС</b>	Министарство пољопривреде и заштите животне средине
<b>МПНТР</b>	Министарство просвете, науке и технолошког развоја
<b>МРЗБСП</b>	Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања
<b>МФ</b>	Министарство финансија

<b>NPAA</b>	Национални програм за усвајање правних тековина Европске уније ( <i>National Programme for Adoption of the Acquis Communautaire</i> )
<b>ПИ</b>	Полицијска испостава
<b>ПИМ</b>	Предузеће за водни транспорт „Иван Милутиновић”
<b>ПКС</b>	Привредна комора Србије
<b>РЗС</b>	Републички завод за статистику
<b>RIS</b>	Речни информациони сервиси ( <i>River Information Services</i> )
<b>PXMЗ</b>	Републички хидрометеоролошки завод
<b>SEETO</b>	Транспортна обсерваторија за Југоисточну Европу ( <i>South East Europe Transport Observatory</i> )
<b>STCW</b>	Међународна конвенција о стандардима за обуку, издавање уверења и вршење бродске страже помораца ( <i>International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers</i> )
<b>TEN-T</b>	Трансевропска саобраћајна мрежа ( <i>The Trans-European Transport Networks</i> )
<b>УПП</b>	Унутрашњи пловни путеви
<b>УТОТ</b>	Управа за транспорт опасних терета
<b>УУСБП</b>	Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу
<b>ШББХ</b>	Школа за бродарство, бродоградњу и хидроградњу