



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУЕ

Број: 350-01-01395/2015-14

Датум: 24.11.2015.год.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Акционарског друштва **"Инфраструктура железнице Србије"**, Сектор за развој, ул.Немањина 6, Београд, број 350-01-01395/2015-14 од 26.10.2015. године за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС", број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС", број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а., а у вези са чл. 133. став 2. тачка 15. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре ("Сл. гласник РС", бр. 22/15 и 89/15), чл.2 став 2. Уредбе о локацијским условима ("Сл.гласник РС", бр.35/15), Планом генералне регулације "Шабац" ("Службени лист општина Богатићи, Коцељева, Владимирци и града Шапца", бр.7/12 и 18/15) и овлашћења садржаног у решењу министра број 031-01-00021/2015-02 од 03.08.2015. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За осигурање путног прелаза "Мајур", пруга Шабац-Зворник, уградња инсталација за сигнализацију и сигурност саобраћаја на железничком путном прелазу, на км 4+038, потребни за израду Идејног пројекта, у складу са Планом генералне регулације "Шабац" ("Службени лист општина Богатићи, Коцељева, Владимирци и града Шапца", бр.7/12 и 18/15).

Тип објекта: Железнички линијски инфраструктурни објекат

Категорија објекта: Г

Класификациони број објекта: 211102

Инсталација за сигнализацију и сигурност саобраћаја на железничком путном прелазу, на км 4+038, за осигурање путног прелаза "Мајур", пруга Шабац-Зворник, уграђиваче се на делу кат.парц.бр.2644 К.О. Мајур, 1635 К.О.Мајур и 2647/1 К.О.Мајур, територија града Шапца.

Путни прелаз на км 4+038 пруге Рума-Шабац-Распутница Доња Борина-Државна граница у месту Мајур налази се на месту укрштања у нивоу улице Цара Душана и наведене неелектрифициране пруге преко једног колосека између службених места Шабац и Штитар на отвореној прузи.

Путни прелаз је тренутно обезбеђен саобраћајним знаком стоп, андрејиним крстом и одговарајућом вертикалном друмском сигнализацијом у зони приближавања путном прелазу.

Са десне стране пруге у пружном појасу на око 6м мерено од осе колосека до осе пута налази се асфалтирани приступни пут који се у зони прелаза прикључује на улицу Цара Душана која се укршта са пругом.

II ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

У Идејном пројекту планирати да се путни прелаз "Мајур", који се налази на отвореној прузи, пруга Шабац-Зворник, опреми аутоматским уређајем за обезбеђење саобраћаја на путним прелазима са контролним сигнаlima (тип IV према Упутству 412 о опремању путних прелаза у нивоу електричним уређајима за осигурање), као и полубраницима са електропоставним справама и светлосним путопрелазним сигнаlima.

Комплетан уређај са припадајућом спољашњом опремом мора да поседује дозволу за експлоатацију на мрежи пруга "Железнице Србије".

Предвиђена ширина на месту укрштаја је 5м, а угао укрштања (који је од интереса за прорачун елемената путног прелаза) је 90°.

Комплетан уређај се може поделити у четири основна дела. Први део узима информацију са пруге, други део прима све информације и обрађује их, трећи део даје информације путном саобраћају, а четврти врши контролу исправности стања аутоматског уређаја и о томе даје информације пружним контролним сигнаlima.

Уређај осигурања путног прелаза биће смештен у посебној типској кућици на км 4+045 поред места укрштаја пута и пруге. Сви елементи у њој морају бити тако распоређени да омогућавају несметан приступ за рад и одржавање. Напојни уређај, мрежна прикључна плоча, исправљач, осветљење кућице морају бити смештени на зиду у унутрашњости кућице, а батерије са осигурачком плочом у батеријски ормар са отворима за проветравање. Управљачки део уређаја мора бити смештен на раму који мора бити приступачан са предње и задње стране. Сви долазни каблови везују се са уређајем преко завршног кабловског рама који је смештен на погодном месту у кућици.

Напајање уређаја за осигурање путног прелаза планирати извођењем посебног прикључка из градске мреже, на основу услова надлежне електродистрибуције, а сам уређај за осигурање прелаза поседоваће батерије за аутономни рад од 8 сати по нестанку мрежног напона.

Монофазни прикључак на електрично напајање извести са оближњег стуба за развод градске мреже у улици Цара Душана, са леве стране пруге, са парцеле 2647/1, кабловским прикључком, спуштањем низ стуб, укопавањем поред пута, до пруге, провлачењем испод пруге подбушивањем, па провлачењем испод пута подбушивањем (део пута са леве страна пруге) и увођењем у кућуцу путног прелаза, након постављања ормана за мерење енергије. Орман може бити постављен и поред кућице.

Пружни контролни сигнали биће уграђени на км 3+338 за сигнал KS1 и на км 4+738 за сигнал KS2 на типским монтажним темељима.

Укључне тачке за аутоматско укључење прелаза одеђене су на бази прорачуна за максималну брзину од $V_{\max}=100$ km/h. На бази ове брзине, ширине укрштаја и важећих прописа извршен је прорачун укључних тачака тако да су укључни уређаји од стране Шапца UT1 на км 3+060 и од стране Штитара UT2 на км 5+018. Поред укључних уређаја биће уграђени и сигнални знаци 57 "укључна тачка, очекуј контролни сигнал".

Ради обавештавања корисника пута о забрани преласка преко путног прелаза, исти планирати да се опреми са три путна сигнала (од којих сваки има по две светиљке и једно јакосвучно звоно) и две електропоставне справе са полубраницима који у стању укључености уређаја затварају десну половину пута у смеру кретања друмских возила.

Укључење путног прелаза врши ће се преко укључних уређаја. По наиласку воза на укључне контакте врши се укључење путног прелаза, и тада се активирају светлосни путни сигнали и јакосвучна звона, а по истеку фазе предзвоњења које траје минимално 15 секунди наступа фаза спуштања браника у трајању од 8 до 12 секунди.

После преласка воза преко прелаза, уређај се искључује преко искључних уређаја. По истеку 5 до 7 секунди од тренутка прихватања команде за искључење, мотке су у горњем положају. Враћање уређаја у основни положај зависи од примењених укључних уређаја: уколико се користе једносмерни укључни уређаји, уређај се враћа у основни положај након преласка искључних уређаја, а уколико се користе двосмерни укључни уређаји, уређај путног прелаза се враћа у основни положај пошто воз прође преко укључних уређаја са супротне стране прелаза.

Искључење уређаја путног прелаза вршиће се гажењем и напуштањем искључних елемената IT1 и IT2 код самог путног прелаза. За укључење и искључење уређаја путног прелаза у случају више узастопних вожњи преко прелаза предвиђен је локални постављач који се налази поред самог прелаза или закључан у ормарићу уграђеном са спољне стране кућице.

Уређај путног прелаза треба да има уређај за аутоматско враћање уређаја прелаза у основни положај за случај да не дође до гажења искључних уређаја (после 240 до 480 секунди од укључења).

С обзиром да ће овај путни прелаз имати уграђене контролне сигнале исти ће функционисати као аутономни уређај са контролом стања путног прелаза путем контролних сигнала.

Квар уређаја ће пријављивати машиновођа у првој поседнутој станици.

Потребно је остварити могућност да се са уређаја путног прелаза шаљу СМС поруке о стању уређаја прелаза.

Батерије које обезбеђују исправан рад читавог уређаја у току осмочасовног нестанка напајања из дистрибутивне мреже смештене су у истој просторији са уређајем.

Повезивање спољашњих елемената уређаја путног прелаза изводи се стандардним SPZ, PP41 и ТК 39P кабловима.

III УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова и Идејног пројекта за предметну изградњу прибавило следеће услове, који су у прилогу локацијских услова:

- ОДС ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА, Регионални центар "ЕЛЕКТРОСРБИЈА" КРАЉЕВО, Огранак: ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ШАБАЦ, број:11.01.03.-244108/1 од 23.11.2015.год., Шабац;
- А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром "Инфраструктура железнице Србије", бр.1/2015-2260 од 23.11.2015.год., Београд.

IV Саставни део локацијских услова је Идејно решење за осигурање путног прелаза "Мајур", пруга Шабац-Зворник – уградња инсталација за сигнализацију и сигурност саобраћаја на железничком путном прелазу, км 4+038, у месту Мајур, територија града Шапца, које је израдио Институт "Кирило Савић" АД, ул.Војводе Степе 51, Београд, копија плана парцела, извод из катастра водова, од 13.11.2015.год.

V Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.

VI Уз захтев за издавање решења о привременој грађевинској дозволи чл.147.Закона, Инвеститор је у обавези да достави и документацију прописану чланом 145. став 2. Закона о планирању и изградњи.

VII Одговорни пројектант дужан је да Идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

VIII На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Александра ДАМЊАНОВИЋ
дипл. правник



Достављено:

- Инвеститору,
- Архиви.