



Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Сектор за инспекцијски надзор
Група за инспекцијске послове
за транспорт опасне робе
Број: 342-09-00982/2017-18
27.12.2017. године
Београд

Записник о извршеном инспекцијском надзору

Сачињен на основу члана 61. Закона о транспорту опасне робе („Службени гласник РС”, број 104/16), у поступку инспекцијског надзора ванредног догађаја исклизућа теретних кола цистерни за транспорт опасног терета код „СРБИЈА КАРГО А.Д“ на Железничкој станици за превоз робе „НОВИ БЕЧЕЈ“, Железничка 2. у Новом Бечеју извршеног дана 26.12.2017. године у контроли примене прописа донесених на основу овог закона и прописа из члана 4. став. 2. истог, односно односно RID - Конвенције о међународним железничким превозима (COTIF) ДОДАТАК Ц – Правилник о међународном железничком превозу опасне робе (RID) ("Службени гласник РС - Међународни уговори", број 17/ 2015).

Инспекцијски надзор се врши у пословним просторијама Групе за инспекцијске послове за транспорт опасне робе канцеларија 634, Нови Београд, Омладинских бригада 1.

Разлог за инспекцијски је ванредни догађај поводом исклизућа осам кола цистерни на улазу у станицу Нови Бечеј, дана 23.12.2017. године, а у којима се превозила опасна материја 83 UN 2789 ГЛАЦИЈАЛНА СИРЋЕТНА КИСЕЛИНА или РАСТВОР СИРЋЕТНЕ КИСЕЛИНЕ, концентрација киселине већа од 80%(масених), 8(3), II из МСК Кикинда преко Панчева до Бара у Црној Гори.

Инспекцијски надзор врши инспектор Групе за инспекцијске послове за транспорт опасне робе, Омладинских бригада 1, Нови Београд Владо Богићевић, руководилац Групе за инспекцијске послове за транспорт опасне робе, број инспекцијске легитимације 003/2014, над надзираним субјектом:

Пословно име: Акционарско друштво Metanolsko-sirćetni kompleks Kikinda, скраћено „MSK a.d. Kikinda“

Матични број: 08036403;

Седиште: Општина: Kikinda | Место: Kikinda | Улица и број: Miloševački put bb

ПИБ: 100508466 ;

Законски заступник / одговорно лице: Mirko Latinović;

ЈМБГ: 1612960840010;

Функција: в.д. генералног директора

Започето у 8,00 часова.

Разлози за инспекцијски надзор су:

неопходност предузимања хитних мера ради спречавања или отклањања непосредне опасности :

- 1) Категорије опасности I по живот лица или загађење животне средине с последицама чије је отклањање дуготрајно и скупо;
- 2) Категорије опасности II од наношења тешке телесне повреде лицу или знатног загађења животне средине и од загађења животне средине на већем простору;
- 3) Категорије опасности III од наношење лаке телесне повреде лицу или незнатног загађења животне средине

Констатује се, и упознаје надзирани субјект, да је дана 26.12.2017. године извршен ванредни инспекцијски надзор код „СРБИЈА КАРГО А.Д“ на Железничкој станици за превоз робе НОВИ БЕЧЕЈ“, Железничка 2. у Новом Бечеју, те извршен преглед и увиђај лица места исклизнућа и цурења опасне материје, којом прилоком је утврђено следеће:

1. Да су предметна кола цистерне коришћене за транспорт опасне робе класификоване под - 83 UN 2789 ГЛАЦИЈАЛНА СИРЋЕТНА КИСЕЛИНА или РАСТВОР СИРЋЕТНЕ КИСЕЛИНЕ, концентрација киселине већа од 80% (масених), 8(3), II која према Табела 1.10.3.1.2 RID 2017 не спада у опасну робу са високом потенцијалном опасношћу;
2. Да су учесници у транспорту опасне робе према транспортној документацији у конкретном случају следећи:
 - **Пошљаалац:** METANOLSKO SIRĆETNI KOMPLEKS Kikinda, (MSK ad Kikinda), Милошевачки пут бб, Кикинда;
 - **Превозник:** СРБИЈА КАРГО ад Београд;
 - Корисник железничке инфраструктуре: „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ Београд ад“;
 - **Прималац:** JADROAGENT BAR, Obala 13 Jul 10, Bar, Crna Gora
3. Да је власник односно **корисник кола цистерни** којима се вршио транспорт опасне робе METANOLSKO SIRĆETNI KOMPLEKS Kikinda, (MSK ad Kikinda), Милошевачки пут бб, Кикинда.
4. Да су приликом транспорта опасне робе четири кола цистерне исклизнула са колосека на улазу у Жел. станицу за превоз робе „НОВИ БЕЧЕЈ“, Железничка 2. у Новом Бечеју и то следећих бројева:
 - 33 72 7937501-4 бруто масе 70900 кг;
 - 33 72 7993516-3 бруто масе 64690 кг;
 - 33 72 7977585-8 бруто масе 70560 кг;
 - 33 72 7937503-0 бруто масе 71000 кг,а четири кола цистерне су излетела и преврнула се поред колосека и то следећих бројева:
 - 33 72 7993510-6 бруто масе 64100 кг;
 - 33 72 7993519-7 бруто масе 62760 кг;
 - 33 72 7993520-5 бруто масе 64100 кг;
 - 33 72 7977519-7 бруто масе 71400 кг;и којом прилоком је дошло до цурења опасне материје из три кола цистерни.

5. Да се, за сада не може утврдити прави узрок због којег је дошло до излетања са колосека осам кола цистерни од чега су се четири кола цистерне преврнула те је дошло до цурења опасне материје из три кола цистерни;
6. Да је дозвољена носивост колосека по Дешети број 217 Ф ДЕ од 29.09.201. године Инфраструктуре Железнице Србије о дозвољеном прекорачењу осовинског притиска од 16 +2 тоне, са сагласности Директора Инфраструктуре Железнице Србије и важењем до 31.12.2017. године;
7. Да према транспортној документацији и Списку кола са подацима о нето, тари и бруто тржини за свака појединачна кола цистерну осовински притисак не прелази 18 тона;
8. Да је у току операција враћања кола цистерни на колосек од стране техничке службе Инфраструктуре и преглед истих да ли технички исправни да наставе транспорт,
9. Да је извршено претакање опасне материје из четири кола цистерни у друмска возила цистерни које је извршила екипа за претовар пошиљаоца MSK ad, Милошевачки пут бб, Кикинда
10. Зависно од извештаја о техничкој исправности донеће се одлука о настављању транспорта или евентуалног претакања кола цистерни,
11. Да је од стране железнице формирана Комисија за утврђивање узрока незгоде о чему ће сачинити Извештај,
12. Да је транспортна документација (СИМ) од стране Пошиљаоца исправно попуњена;
13. Да је телефонским путем обавештем Миладин Ковачевић из МСК ад Кикинда о потреби присуства представника Пошиљаоца у својству надзираног субјекта приликом инспекцијског надзора дана 26.12.2017. године и дужности да да сарађују међусобно, као и са надлежним државним органима у циљу размене података о потреби предузимања одговарајућих безбедносних и превентивних мера, као и примени поступака у случају ванредног догађаја, али да нико од стране Пошиљаоца није био присутан инспекцијском надзору.

НАЛАЖУ СЕ, овим записником у складу са чланом 64. Закона о транспорту опасне робе ("Службени гласник РС", бр. 104/2016) учеснику у транспорту опасне робе ПОШИЉАОЦУ и КОРИСНИКУ КОЛА ЦИСТЕРНИ „MSK a.d. Kikinda“, Милошевачки пут бб, Кикинда следеће мере:

- I. **ЗАБРАЊУЈЕ СЕ**, „MSK a.d. Kikinda“ да користе за даљи транспорт опасне робе на подручју РС кола цистерне број: 33 72 7937501-4; 33 72 7993516-3; 33 72 7977585-8; 33 72 7937503-0; 33 72 7993510-6; 33 72 7993519-7; 33 72 7993520-5 и 33 72 7977519-7.

Рок за извршење одмах са трајањем до достављања извештаја о ванредном испитивању.

- II. **НАЛАЖЕ СЕ** Кориснику кола цистерни „MSK a.d. Kikinda“ да изврше ванредно испитивање вагона цистерне – посуде и опреме, вентила и др. у смислу одредби 6.8.2.4.4 и 6.8.2.4.5 Додатак Ц Конвенције о међународним превозима железницом (COTIF) – Правилник за међународни железнички транспорт опасне робе (RID) ради утврђивања евентуалне неисправности и отклањања недостатака односно поправке и достави инспекцији за транспорт опасне робе извештај о ванредном контролисању и испитивању

од надлежног именованог тела, а према обавези корисника кола цистерни из 1.4.3.5 (с) RID.

Рок за извршење одмах по истовару или евентуалном претовару кола цистерни, са трајањем до испуњења наложене мере.

III. НАЛАЖЕ СЕ „MSK a.d. Kikinda“ да сарађују међусобно, као и са надлежним државним органима у циљу размене података о потреби предузимања одговарајућих безбедносних и превентивних мера, као и примени поступака у случају ванредног догађаја у складу са чланом 10. став 4. Закона о транспорту опасне робе („Службени гласник РС”, број 104/16).

Рок за извршење одмах и траје до отклањања неправилности.

IV. НАЛАЖЕ СЕ Кориснику кола цистерни „MSK a.d. Kikinda“ да инспекцији достави на увид копије досија кола цистерни са горе наведеним бројевима у складу са 4.3.2.1.7 RID.

Рок за извршење одмах и траје до достављања досјеа.

О поступању по изреченим мерама за отклањање незаконитости надзирани субјекат је дужан да обавести инспектора у року од 30 дана од дана уручења Записника.

Уз обавештење, надзирани субјекат ће приложити тражену документацију, потврде, планове односно други материјал (фотографије и сл.) из кога је видљиво да су утврђена незаконитост и њене штетне последице отклоњене, а прописане обавезе испуњене.

Записник је сачињен у два примерка од којих се један путем мејла доставља надзираном субјекту.

На основу члана 36. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, број 36/15) надзирани субјекат има право да у писаном облику стави примедбе на записник о инспекцијском надзору, у року од пет радних дана од његовог пријема на адресу Омладинских бригада 1, 11070 Нови Београд, Група за инспекцијске послове за транспорт опасне робе са позивом на Број предмета: 342-09-00982/2017-18.

Довршено у 10,00 часова.



Инспектор
Владо Богићевић