



Република Србија  
Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре  
Сектор за инспекцијски надзор  
Група за инспекцијске послове  
за транспорт опасног терета  
Број: 342-09-000979/2017-18  
26.12.2017. године  
Београд

### Записник о извршеном инспекцијском надзору

Сачињен на основу члана 61. Закона о транспорту опасне робе („Службени гласник РС“, бр. 104/2016), у поступку ВАНРЕДНОГ инспекцијског надзора Групе за инспекцијске послове за транспорт опасне робе, Омладинских бригада1, Нови Београд, над применом прописа донесених на основу овог закона и прописа из члана 4. став. 1. тачка 2. овог закона, саачињен дана 26.12.2017. године на Железничкој станици за превоз робе „НОВИ БЕЧЕЈ“, Железничка 2. у Новом Бечеју.

Започето у 11,20 часова.

ВАНРЕДНИ инспекцијски надзор се врши над надзираним субјектима:

#### I.

Пословно име: Акционарско друштво за железнички превоз робе Србија Карго Београд-Савски Венац, скраћено: „Србија Карго а.д.“

Матични број: 21127116;

Седиште: Општина: Београд-Савски Венац | Место: Београд-Савски Венац |

Улица и број: Немањина 6;

ПИБ: 109108446;

Законски заступник / одговорно лице: Душан Гарибовић

Функција: в.д. генералног директора, и

#### II.

Пословно Име: Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром **Инфраструктура железнице Србије Београд-Савски Венац**

Статус: Активно привредно друштво

Матични број: 21127094

Правна форма: Акционарско друштво

Седиште: Општина: Београд-Савски Венац | Место: Београд-Савски Венац |  
Улица и број: Немањина 6  
ПИБ: 109108420  
Законски заступник / одговорно лице: Мирољуб Јевтић;  
Јмбг/Лични број: 0310966773021  
Функција: в.д. генералног директора

Инспекцијски надзор се врши поводом исклизнућа осам кола цистерни на улазу у станицу Нови Бечеј, дана 23.12.2017. године, а у којима се превозила опасна материја 83 UN 2789 ГЛАЦИЈАЛНА СИРЋЕТНА КИСЕЛИНА или РАСТВОР СИРЋЕТНЕ КИСЕЛИНЕ, концентрација киселине већа од 80%(масених), 8(3), II из МСК Кикинда преко Панчева до Бара у Црној Гори.

Инспекцијски надзор се врши у пословним просторијама железничке станице „НОВИ БЕЧЕЈ“, Железничка 2. у Новом Бечеју.

Инспекцијски надзор врши Владо Богићевић, инспектор за транспорт опасне робе број инспекторске легитимације 003/2014, у присуству следећих лица:

1. ГОРАН МАНЧЕВ, начелник логистичко техничког одељења у карго секцији Панчево „Србија Карго а.д.“ са пребивалиштем у Зрењанину, растка Петровића бр. 5., ЈМБГ:0802969733225, , по занимању дипл. економиста, држављанин РС;
2. ВУЈАЦКОВ ГОРДАНА, ВД шефа станице „ИНФРАСТРУКТУРЕ “ у железничкој станици Нови Бечеј, са пребивалиштем у Новом Бечеју, М.Тита 44., ЈМБГ 0401987855007 , по занимању саобраћајни техничар, држављанка РС;
3. МИЛАН ПАНТОШ, шеф секције за саобраћајне послове Зрењанин, са пребивалиштем у Зрењанину, Булевар В. Влаховића 41/14, ЈМБГ:1701971850029, , по занимању дипл. саобраћајни инжењер, држављанин РС;
4. СВЕТИСЛАВ КАРАПАНЦА, шеф карго секције Панчево, са пребивалиштем Ж. Адамова 51, Меленци, ЈМБГ 1211960850054, дипл.машински инжењер, држављанин РС;

Разлози за ванредан инспекцијски надзор су:

неопходност предузимања хитних мера ради спречавања или отклањања непосредне опасности:

- 1) Категорије опасности I по живот лица или загађење животне средине с последицама чије је отклањање дуготрајно и скупо;
- 2) Категорије опасности II од nanoшења тешке телесне повреде лицу или знатног загађења животне средине и од загађења животне средине на већем простору, и
- 3) Категорије опасности III од nanoшење лаке телесне повреде лицу или незнатног загађења животне средине.

Извршено фотографисање лица места и увиђај којим је утврђено да се на колосеку и преврнуте поред колосека код улаза у место Нови Бечеј налази осам кола цистерни која и то следећих бројева:

- 33 72 7937501-4 бруто масе 70900 кг;
- **33 72 7993510-6 бруто масе 64100 кг;**
- **33 72 7993519-7 бруто масе 62760 кг;**
- **33 72 7993520-5 бруто масе 64100 кг;**
- 33 72 7993516-3 бруто масе 64690 кг;
- 33 72 7977585-8 бруто масе 70560 кг;
- **33 72 7977519-7 бруто масе 71400 кг;**
- 33 72 7937503-0 бруто масе 71000 кг;

и да је у току интервенција претакања опасне материје и враћања кола цистерни на колосек.

Приликом надзора од привредних друштава је захтевано да:

1. Предају на увид транспортну документацију – товарни лист (СИМ) о композицији кола цистерни са опасним материјама која су исклизнуле и преврнуле се дана 23.12.2017. године
2. Предају на увид податке о дозвољеном осовинском притиску за железничку пругу Кикинда – Нови Бечеј – Ранчево, односно за колосек на који је упућени предметна композиција са колима цистернама,
3. Предају на увид документацију везану за предметну цистерну: податке о власнику, правном основу коришћења, најма и сл. кола цистерне и Уговорима везаним за коришћење вагона цистерни за транспорт опасне робе,
4. Предају на увид Правилник о унутрашњој организацији и систематизацији радних места за Инфраструктуру и „Србија Карго а.д.“ за железничку станицу Зрењанин са описом послова радних места,

Констатује се да прилажу следећу документацију :

1. Товарни лист – СИМ број: 82 869 од 22.12.2017. године са списком кола цистерни;
2. Извештај отправника возова о неправилностима број 0104563 од 23.12.2017. године,
3. Телеграм – Депеша број 217 Ф ДЕ од 29.09.2017. године Инфраструктуре Железнице Србије о дозвољеном прекорачењу осовинског притиска од 16 +2 тоне, са сагласности Директора Инфраструктуре Железнице Србије и важењем до 31.12.2017. године;
4. Извод из Правилника о унутрашњој организацији и систематизацији са описом радних места за шефове станица,

Присутни ГОРАН МАНЧЕВ вд шефа станице за робни транспорт Србија карго ад. у железничкој станици „НОВИ БЕЧЕЈ са седиштем у Зрењанину, “ је поводом предметног инспекцијског надзора изјавио:

Да је жел. станица Зрењанин надлежна за жел. станицу Нови Бечеј, а само отправник и скретничар су физички присутни на жел. станици НОВИ БЕЧЕЈ. У време несреће шеф станице је био Милић Милан који је јучер отишао у пензију. Тога дана нисам радио и

обавештен сам од дежурног колског диспечера о несрећи и одмах сам изашао на лице места. Ту сам затекао полицију и ватрогасце који су обезбеђивали лице места. На овом делу колосека где се десила несрећа је ограничење брзине од 30 км. Формирана је комисија за истраживање узрока несреће на нивоу железнице а председник комисије је Марко Стошић. Неман ништа друго да изјавим.

Присутна, ВУЈАЦКОВ ГОРДАНА вд шефа станице ИНФРАСТРУКТУРЕ у железничкој станици „НОВИ БЕЧЕЈ“ је изјавила:

Била сам дежурна као отправник возова тога дана. и чула сам буку и позвала сам машиновођу Дудаш Јожефа и он ми је рекао да је дошло до исклизнућа кола цистерни. Обавестила сам одмах ватрогасце и полицију и оперативно одељење.. Иначе носивост колосека на којем се десило исклизнуће је 16 + 2 тоне по телеграму бр. 217 Ф ДЕ од 29.09.2017. године. По обавештењу стигли су ватрогасци и полиција и интервенција санирања траје дан данас. Немам сазнања о разлогу излетања кола цистерни. Шеф станице је у време незгоде формално био Исаков Драгиша који ради у оперативном одељењу Зрењанин већ неко време, а послове шефа станице у то време стварно сам обављала ја. Незгода се десила на км 122 + 150 на подручју наше станице.

Увидом у документацију и из изјава присутних те увиђајем на лицу места, утврђено је:

- 1) Да су предметна кола цистерне коришћене за транспорт опасне робе класификоване под - 83 UN 2789 ГЛАЦИЈАЛНА СИРЋЕТНА КИСЕЛИНА или РАСТВОР СИРЋЕТНЕ КИСЕЛИНЕ, концентрација киселине већа од 80% (масених), 8(3), II која према Табела 1.10.3.1.2 RID 2017 не спада у опасну робу са високом потенцијалном опасношћу;
- 2) Да су учесници у транспорту опасне робе према транспортној документацији у конкретном случају следећи:
  - **Пошиљаалац:** METANOLSKO SIRČETNI KOMPLEKS ad, (MSK ad), Милошевачки пут бб, Кикинда;
  - **Превозник:** СРБИЈА КАРГО ад Београд;
  - **Корисник железничке инфраструктуре:** „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ Београд ад“;
  - **Прималац:** JADROAGENT BAR, Obala 13 Jul 10, Bar, Crna Gora
- 3) Да се, за сада незна прави узрок због којег је дошло до излетања са колосека осам кола цистерни од чега су се четири кола цистерне преврнула те је дошло до цурења опасне материје из три кола цистерни;
- 4) Да је дозвољенља носивост колосека по Депенши број 217 Ф ДЕ од 29.09.201. године Инфраструктуре Железнице Србије о дозвољеном прекорачењу осовинског притиска од 16 +2 тоне, са сагласности Директора Инфраструктуре Железнице Србије и важењем до 31.12.2017. године;
- 5) Да према транспортној документацији и Списку кола са подацима о нето, тари и бруто тржини за свака појединачна кола цистерну осовински притисак не прелази 18 тона;
- 6) Да је у току операција враћања кола цистерни на колосек од стране техничке службе Инфраструктуре и преглед истих да ли технички исправни да наставе транспорт,

- 7) Да је извршено претакање опасне материје из четири кола цистерни у друмска возила цистерни које је извршила екипа за претовар пошилаоца MSK ad, Милошевачки пут бб, Кикинда
- 8) Зависно од извештаја о техничкој исправности донеће се одлука о настављању транспорта или евентуалног претакања кола цистерни,
- 9) Да је од стране железнице формирана Комисија за утврђивање узрока незгоде о чему ће сачинити Извештај,

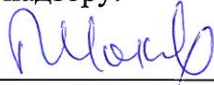

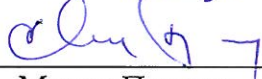
НАЛАЖЕ СЕ, овим записником у складу са чланом 65. Закона о транспорту опасне робе ("Службени гласник РС", бр. 104/2016) учесницима у транспорту опасне робе следеће:

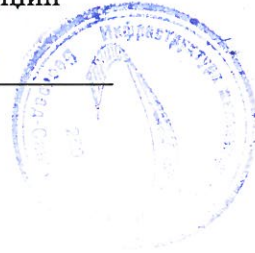
- I. ЗАБРАЊУЈЕ се Превознику СРБИЈА КАРГО ад даљи транспорт опасне робе колима цистернама под горе наведеним бројевима док се не достави извештај о техничкој исправности кола након враћања истих на колосек ради утврђивања да ли су иста технички исправна или до извршења ванредног техничког прегледа кола цистерни која су оштећена и нису технички исправна за транспорт опасне робе;  
Рок за извршење мере је одмах и траје до достављања Извештаја о техничкој исправности или Извештаја о ванредном прегледу и контролисању кола цистерни.
- II. НАЛАЖЕ се Превознику да без одлагања обезбеди, покупи, одстрани, односно одложи опасан терет у складу са законом којим се уређује управљање отпадом или да га на други начин учини безопасним, односно да предузме све мере ради спречавања даљег ширења загађења, односно да ангажује о свом трошку правно лице које има одговарајућу дозволу, односно овлашћење за поступање у случају ванредног догађаја у складу са посебним прописом. према члану 10. став 5. и 6. Закона о транспорту опасне робе ("Службени гласник РС", бр. 104/2016);  
Рок за извршење мере је одмах и са трајањем до испуњења наложене мере.
- III. НАЛАЖЕ се Превознику Србија Карго ад да достави Извештај о ванредном догађају у року предвиђеном по RID 2017 према члану 10. став 9. Закона о транспорту опасне робе ("Службени гласник РС", бр. 104/2016),  
Рок за извршење 30 дана од дана достављања записника по RID 2017.
- IV. НАЛАЖЕ се кориснику железничке инфраструктуре- „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ Београд ад“ да доставе Извештај о техничкој исправности кола након враћања истих на колосек ради утврђивања да ли су иста технички исправна за наставак транспорта опасне робе;  
Рок за извршење мере је одмах и траје до достављања Извештаја о техничкој исправности.
- V. НАЛАЖЕ се, учесницима у транспорту опасне робе, Превознику Србија Карго ад и кориснику железничке инфраструктуре- „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ Београд ад“ да доставе Извештај Комисије за утврђивање узрока незгоде за предметни ванредни догађај,  
Рок за извршење одмах по завршетку рада Комисије и са трајањем до испуњења наложене мере.

Наложене мере трају до достављања доказа о отклањању неисправности.  
Записник је сачињен у три истоветна примерка од којих се по један уручује надзираним субјектима.  
Записник је прочитан присутнима, и на њега примедби нема.

Довршено у 13,25 часова.

Присутни надзору:

1.   
Горан Манчев
2.   
Гордана Вујацков
3.   
Светислав Карапанџин
4.   
Милан Пантош



Записник сачинио:  
инспектор

  
Владо Богићевић