



Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Сектор за инспекцијски надзор
Група за инспекцијске послове
за надзор опасне робе
Број: 342-09-00165/2017-18
05.04.2017. године
Београд

На основу члана 225. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, 30/10) и члана 37. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС“, 36/15) Владо Богићевић, инспектор Групе за инспекцијски надзор транспорт опасне робе, Сектора за инспекцијски надзор Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у поступку ванредног теренског и канцеларијског инспекцијског надзора над надзираним субјектом танкером са сопственим погоном под називом „UNITANK“ (самоходни танкер типа N) који вије заставу Републике Румуније, у власништву MELLIFERA TRADING LTD LAMASSOL, CYPRUS, који по уговору о закупу користи ПРЕВОЗНИК „SC TRANS CARGO DANUBE S.R.L CONSTANTA, ROMANIA“ из Републике Румуније, решавајући по жалби иностраног привредног друштва „SC TRANS CARGO DANUBE S.R.L CONSTANTA, ROMANIA“, доноси:

РЕШЕЊЕ

о замени Решења број 342-09-00165/2017-18 од 23.03.2017. године

1. Укидају се мере наложене под тачкама **1. до 4.** страном привредном друштву, учеснику у транспорту опасне робе као превознику „SC TRANS CARGO DANUBE S.R.L CONSTANTA, ROMANIA“, Fudatura. 1 MAI 11, 900735 Constanta, Romania, наложене по Решењу број 342-09-00165/2017-18 од 23.03.2017. године.

2. ЗАБРАЊУЈЕ СЕ власнику MELLIFERA TRADING LTD LAMASSOL, CYPRUS и превознику „SC TRANS CARGO DANUBE S.R.L CONSTANTA, ROMANIA“ будућа употреба танкера типа N под називом „UNITANK“ за транспорт опасне материје UN 3082 МАТЕРИЈА ОПАСНА ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНА, Н.Д.Н. (мазут), 9, (N1, N2, CMR, F или S), III на подручју међународног пловног пута Републике Србије, јер не испуњава услове из члана 11.став 1. тачка 1) Закона о транспорту опасне робе („Службени гласник

PC“, бр.104/2016), односно одредбе из Табеле С 3.2.3. Европског споразума о међународном транспорту опасног терета на унутрашњим пловним путевима– ADN („Сл. гласник РС - Међународни уговори” број 7/15) или док се не испуне услови из поглавља 1.5 у вези члана 7 став 1. споразума ADN.

3. ЗАБРАЊУЈЕ СЕ власнику MELLIFERA TRADING LTD LAMASSOL, CYPRUS и превознику „SC TRANS CARGO DANUBE S.R.L CONSTANTA, ROMANIA сваки следећи улазак ради транспорта опасне робе на територију Републике Србије танкера типа N под називом „UNITANK“ уписаном у румунски уписник бродова, док не прибави обавезна документа и то:

- a) Сертификат класификационог друштва према одредби 8.1.2.1 алинеји (а) ADN 2015 о одобрењу за брод танкер под називом „UNITANK“ типа N , и
- b) Листу материја прописану за брод танкер сачињену од стране признатог класификационог друштва које је класификовало брод (списак опасних материја) прописане у 1.16.1.2.5 ADN 2015,

4. Овим Решењем, у смислу члана 225. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, 30/10) замењује се Решење број 342-09-00165/2017-18 од 23.03.2017. године.

Образложење

Решењем од 23.03.2017. године наложене су страном привредном друштву, учеснику у транспорту опасне робе као превознику „SC TRANS CARGO DANUBE S.R.L“, Fudatura. 1 MAI 11, 900735 Constanta, Romania, превентивне и корективне мере ради отклањања нађених неправилности утврђених у Записнику о инспекцијском надзору од 23.03.2017. године приликом контроле брода танкера типа N под називом „UNITANK“ који користи превозник у транспорту опасне робе на подручју унутрашњег пловног пута Републике Србије.

У својој жалби од 30.03.2017. године представник страног правног лица је навео да не може да прибави наведену документацију за брод јер на подручју Републике Србије не постоји ни једно пријављено класификационо друштво према прописима ADN које би могло издати Сертификато одобрењу за брод танкер и Листу опасних материја које је дозвољено транспортовати танкером, али ће то извршити одмах по доласку у матичну луку Констанца у Румунији. Надаље наводи да није у могућности да нађе адекватан танкер за претовар опасне материје UN 3082 у кратком времену јер нема слободних танкера у близини који су одговарајући по техничким карактеристикама за смештај наведене опасне материје и такве запремине које би могао ангажовати, већ би тек за месец дана то могао учинити.

Констатује се да је, у међувремену од уручења Решења, против заповедника брода покренут прекршајни поступак те је исти правоснажно осуђен од стране Прекршајног суда у Великом Градишту на једнствену новчану казну у износу од 40.000,00 за почињена два прекршаја из члана 72. став 1. тачка б) Закона о транспорту опасне робе („Службени гласник РС“, бр.104/2016).

Констатује се, надаље, да је против страног правног лица превозника „SC TRANS CARGO DANUBE S.R.L“ из Румуније и одговорног лица у страном правном лицу поднесена пријава Основном Јавном тужилаштву у Пожаревцу због привредног преступа из члана 68. став 1. тачка 9) у вези члана 11. став 1. тачка 1) Закона о транспорту опасне робе („Службени гласник РС“, бр.104/2016), те је подигнут оптужни предлог од стране Основног јавног тужилаштва у Пожаревцу, те су исти правоснажно осуђени од стране Привредног суда у Пожаревцу број 4. Пк. 161/2017 од 04.04.2017. године на новчане казне у износу 300.000,00 динара за страном правно лице, односно 30.000,00 динара за одговорно лице.

Имајући у виду да се не може извршити безбедан и сигуран претовар у подручју акваторијума Луке Велико Градиште јер се према прописима за места утовара и истовара, односно претовара из 7.1.4.7.1 ADN који прописује да се опасни терети могу утоварати или истоварати само на местима одређеним или одобреним за те сврхе од стране надлежног органа, а која Лука не испуњава услове из 1.10.1.3 ADN за складишна подручја у претоварним зонама за опасан терет морају бити адекватно обезбеђена, добро осветљена и где је могуће и погодно, неприступачна за јавност.

Исто тако, према 7.1.4.9 ADN претовар терета у други брод без дозволе надлежних органа забрањен је изван локације за претовар терета коју у ове сврхе одобрава надлежни орган.

Из ових наведених прописа Европског споразума о међународном транспорту опасне терета на унутрашњим пловним путевима– ADN („Сл. гласник РС - Међународни уговори” број 7/15), а који се према члана 4. став 1. тачка 3) Закона о транспорту опасне робе примењује на транспорт опасне робе на унутрашњим пловним путевима Републике Србије и на основу којег се претовар може вршити једино у Лукама које имају одобрења надлежних органа за утовар и истовар опасне робе за то предвиђене мере безбедности.

Имајући у виду да је капетан брода танкера под називом „UNITANK“ , самовољно напустио пристаниште оглушивши се о усмени налог инспектора , то би брод ради претовара требало вратити у пристаниште НИС АД Рафинерија Панчево ради сигурног претовара.

Враћање брода танкера типа N , који према члану 11. став 1. тачка 1) Закона о транспорту опасне робе, није одговарајући по техничким карактеристикама за дату количину и дате особине опасне робе која се у танкове – цистерне брода смешта, односно који не испуњава и друге захтеве безбедности да се користи за транспорт опасне робе према прописима ADN везан је за повећани безбедоносни ризик код самог транспорта , укључујући сва неопходна задржавања у транспорту, задржавање терета у танку - цистерни пре и за време и након транспорта и привремено складиштење опасног терета до претовара.

Надаље, како објективно није могуће обезбедити одговарајући танкер за претовар у кратком временском интервалу , свако задржавање брода представља ризик по могућност наступања штетних последица у транспорту опасне робе I, II или III категорија опасности из члана 9. Закона о транспорту опасне робе („Службени гласник РС“, бр.104/2016).

Имајући у виду напред наведене околности, те процењени повећани ризик враћања и претакања у други танкер, уз чињеницу да је кажњавањем страног правног лица, одговорног лица и заповедника брода остварена и сврха превентивног деловања на спречавању незаконитости и штетних последица како код овог привредног друштва тако и других који намеравају да тако поступају и тиме остварен циљ инспекцијског надзора у смислу члана 2. и

13. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС“, 36/15), то је и донесена одлука као у диспозитиву измењеног Решења.

Мерама наложеним под тачкама 2. и 3. за брод такер под називом „UNITANK“ власник односно купац и корисник брода – односно учесник у транспорту опасне робе као превозник су у обавези да прибаве потребна документа од класификационог друштва које је на листи признатих класификационих друштава Административног Комитета ADN уколико желе да обављају транспорт опасних роба на делу међународног пловног пута кроз Републику Србију и коју су дужни да приликом сваког будућег уласка на територију Републике Србије, када транспортују опасне материје, поседују и покажу код уласка у земљу надлежној Лучкој капетанији.

Исто тако забрањено је да наведеним танкером превозе убудуће опасну материју UN 3082 МАТЕРИЈА ОПАСНА ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНА, Н.Д.Н. (мазут), 9, (N1, N2, CMR, F или S), III на подручју међународног пловног пута Републике Србије јер није одговарајући по техничким карактеристикама за смештај наведене опасне материје јер нема цистерну - танк са зидом одвојеним од трупа који се захтева према одредбама у колони (8) Табеле С 3.2.3. Европског споразума о међународном транспорту опасног терета на унутрашњим пловним путевима– ADN („Сл. гласник РС - Међународни уговори” број 7/15).

Полазећи од напред утврђеног чињеничног стања, инспектор је утврдио да надзирани субјект није испунио више захтева и обавеза прописаних према члану 4. став 1. тачка 3) Закона о транспорту опасне робе („Службени гласник РС“, бр.104/2016), односно Европског споразума о међународном транспорту опасног терета на унутрашњим пловним путевима– ADN 2015 („Сл. гласник РС - Међународни уговори” број 7/15).

Инспектор је такође, узимајући у обзир све околности случаја које указују на висок ризик од настанка озбиљне штете, а сагласно правилима о процени ризика, утврдио да постоји неопходност изрицања превентивних мера ради будућег спречавања и отклањања непосредне опасности по живот издржљиве људи и животну средину који могу настати уколико се настави транспорт ове опасне материје овим танкером, у складу са чланом 26. и 27. Закона о инспекцијском надзору.

На основу изложеног, стекли су се сви услови за доношење одлуке о измени Решења применом члана 225. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, 30/10), и доношења одлуке као у диспозитиву овог Решења.

Према члану 39. став 4. Закона о инспекцијском надзору жалба не одлаже извршење решења.

Поука о правном средству: Против решења инспектора може се изјавити жалба у року од 15 дана од дана доставе писаног решења преко организационе јединице у којој је распоређен инспектор, односно Група за инспекцијске послове за надзор опасне робе, Омладинских бригада број 1, 11070 Нови Београд.

Инспектор

Владо Божићевић



Решење доставити:

1. „SC TRANS CARGO DANUBE S.R.L“, FUDATURA. 1 MAI 11, 900735 CONSTANTA, ROMANIA,
2. Лучка капетанија Велико Градиште , Обала краља Петра 13,
3. Заповеднику Брода PAMANAT IOENEL;
4. Управа Царина – Царина Велико Градиште,
5. Архива

