



Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
УПРАВА ЗА ТРАНСПОРТ
ОПАСНОГ ТЕРЕТА
Београд, Омладинских бригада 1
Број: 344-01-0001/2017-02
05.01.2017. године

Службена белешка и

Допис са препорукама о исправљању пропуста и недостатака уочених у службеној саветодавној посети и обезбеђењу законитог и безбедног пословања и поступања

Сачињена на основу члана 13. став 6. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС“, број 36/15), приликом службене саветодавне посете Одељења за инспекцијски надзор транспорта опасног терета Управе за транспорт опасног терета, Омладинских бригада 1, Нови Београд, код учесника у транспорту опасног терета - Акционарско друштво за железнички превоз робе Србија Карго Београд-Савски Венац, скраћено: „Србија Карго а.д.“, са седиштем у Београду, Немањина 6; МБ: 21127116, Пиб: 109108446, дана 05.01.2017. године у Београду, о затеченом стању у примени Закона о транспорту опасне робе („Службени гласник РС“, бр. 106/2016) и прописа донесених на основу овог закона и прописа из члана 4. став 1. тачка 2) истог.

Стручну саветодавну посету врши Владо Богићевић, руководилац инспекцијских и управних послова, број инспекцијске легитимације 003/2014, издате од Управе за транспорт опасног терета у пословним просторијама „Србија Карго а.д.“, у Београду, Немањина 6.

Започето у 11,00 часова.

Присутни приликом службене саветодавне посете Саветници за безбедност у железничком транспорту опасне робе код надзираног субјекта:

1. Марко Стјепановић,
2. Миле Алексић, и
3. Димитрије Јерemiћ,

Разлози за службену саветодавну посету су нађене неправилности односно недостатци на опреми кола цистерни на жел. станици за превоз робе „СУБОТИЦА“ дана 30.12.2016. године, а који упућују на коришћење железничких кола цистерни за илегални транспорт миграната кроз Републику Србију, а о чему смо обавештени од стране Саветника за безбедност у транспорту опасне робе Ласла Секереша из „СРБИЈА КАРГО“ АД – Суботица.

Учесник упознат са законским обавезама као учесника у транспорту опасне робе и упућен у контролне листе са елементима услова и обавеза који учесници треба да испуне за обављање транспорта опасног терета.

Ради неопходност предузимања хитних мера ради спречавања или отклањања непосредне опасности и то:

1) Категорија опасности I по живот лица или загађење животне средине с последицама чије је отклањање дуготрајно и скупо;

2) Категорија опасности II од наношења тешке телесне повреде лицу или знатног загађења животне средине и од загађења животне средине на већем простору;

3) Категорија опасности III од наношење лаке телесне повреде лицу или незнатног загађења животне средине,

инспектор Управе за транспорт опасног терета даје следеће хитне препоруке:

Препорука број 1):

Да стриктно испуњава своје обавезе као ПРЕВОЗНИК према Поглављу 1.4 Конвенција о међународним превозима железницама (COTIF) од 9. маја 1980. године, Додатак Ц - Правилник о међународном железничком превозу опасне робе (RID) ("Службени лист СФРЈ - Међународни уговори", број 8/84, "Службени лист СРЈ - Међународни уговори", број 3/93, "Службени гласник РС", број 102/07 и "Службени гласник РС - Међународни уговори", бр. 1/10, 2/13 и 17/15) – RID 2015, и појачано спроводи контролу визуелним проверама да ли кола или роба имају очигледне недостатке, пропуштања или пукотине, да не недостају делови опреме, итд. према 1.4.2.2.1 (с) на граничним прелазима, односно у станицама где врше примопредају односно преузимање кола цистерни од превозника из Македоније и Бугарске.

Нарочито треба обратити пажњу на неочишћена празна кола цистерне, односно да ли су неочишћене празне цистерне на исти начин затворене и заптивене као и у напуњеном стању.

За ове радње обезбедити посебан слободан колосек који није под напонском мрежом како би се извршио преглед истих.

Препорука број 2):

Ако превозник према 1.4.2.2.1 утврди одступање од захтева RID 2015, пошиљку не сме да транспортује, док се захтеви не испоштују у складу са одредбом 1.4.2.2.3 RID 2015.

Препорука број 3):

Додатно обучити запослена лица која раде на транспорту опасне робе, односно на прегледу код преузимања кола цистерни и по могућности опремити их потребном опремом - преносивим уређаји за осветљавање који не смеју имати изложену металну површину која може бити подложна стварању варница.

Ако утврде да се у колима цистерни налазе мигранти позвати центар за ванредне ситуације МУП-а и затражити интервенцију.

Рок за извршење препорука је одмах од достављања овог дописа.

Указујемо да сте дужни да нас обавестите о томе да ли сте и како сте поступили по овим препорукама, у роковима који су дати у препорукама..

Уз обавештење можете приложити и одговарајућу документацију, односно други материјал (фотографије и др) којим се поткрепљује обавештење.

Обавештавамо вас да поводом уочених пропуста и недостатака нећемо изрицати мере управљене према надзираном субјекту нити поднети захтев за покретање прекршајног поступка, односно издати прекршајни налог, имајући у виду одредбе члана 13. став 9. у вези са ставом 5. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС“, број 36/15).

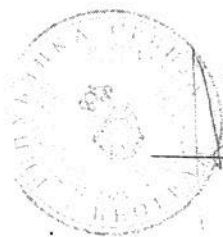
Истовремено, указујемо да непоступање по препорукама из овог дописа, као и необавештавање инспекције о поступању по овим препорукама може, у складу са проценом ризика, представљати разлог за покретање инспекцијског надзора.

Додајемо и да сте дужни и одговорни да, у складу са законом и другим прописима, добром пословном праксом и утврђеним стандардима, осигурате наставак законитог и безбедног пословања и поступања које је као такво утврђено у оквиру службене саветодавне посете.

У складу са законом, ради остварења тог циља, имате право на стручну и саветодавну подршку инспекције.

Овај допис са препорукама има правну природу акта о примени прописа, у смислу члана 31. Закона о инспекцијском надзору.

Завршено у 12,00 часова.



инспектор
Владо Богичевић

Белешку и пријем дописа са препорукама оверавају присутни:

1. Марко Стјепановић
2. Миле Алексић
3. Димитрије Јеремић