



Република Србија

МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА

Сектор за друмски транспорт

Датум: 22.4.2014.г.

Београд

## Записник

**Предмет:** Други консултативни састанак са представницима превозника и Привредном комором Србије ради измене и допуне Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима као и о условима расподеле годишњих ЦЕМТ дозвола за 2015. годину

Консултативном састанку одржаном дана 8. априла 2014. године, у 14 часова, у просторијама Сектора за друмски транспорт Министарства саобраћаја, присуствовали су, поред представника Министарства саобраћаја, представници удружења превозника, Привредне коморе „МТЛ“ и Привредне Коморе Србије (списак учесника се налази у прилогу овог Записника).

Састанак је водио Милорад Илић, помоћник министра Сектора за друмски транспорт Министарства саобраћаја.

\* \* \* \* \*

Циљ састанка био је разговор о измени и допуни постојеће Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима као и о условима расподеле годишњих ЦЕМТ дозвола за 2015. годину. Уводну реч је дао Милорад Илић.

Након уводне речи, коју је дао Милорад Илић, предложен је и усвојен следећи дневни ред:

1. Мешовите комисије;
2. Услови расподеле ЦЕМТ дозвола за 2015. годину;
3. Измена Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима.

### Тачка 1. Мешовите комисије

Присутни су информисани да се 14. и 15. маја текуће године одржава састанак Мешовите комисије за друмски транспорт са Мађарском и да су послати захтеви за заказивање састанака Мешовитих комисија са државама које смо договорили на претходном састанку.

Тачка 2. Услови расподеле ЦЕМТ дозвола за 2015. годину;

Представници превозника су обавештени о резултатима састанка Радне групе ЦЕМТ-а одржаног у марту текуће године, и да тренутна базна квота ЦЕМТ дозвола за превознике из Србије износи 180 дозвола. Број дозвола базне квоте за српске превознике за 2015. годину још увек није коначан и у великој мери зависи од позиције Руске Федерације у вези подизања резерве. Представници превозника су информисани и о предлогу Пољске и Турске о измени постојећих коефицијената за возила категорије „Еуро 5 безбедно“ и „Еуро 6 безбедно“ („Еуро 5 безбедно“ - 12, „Еуро 6 безбедно“ - 14). Република Србија је подржала овај предлог обзиром да оваква измена коефицијената за 2015. годину би у значајној мери утицала и на укупан број ЦЕМТ дозвола за Републику Србију.

Рад на условима расподеле ЦЕМТ дозвола за 2015. годину се заснивао на достављеним предлозима Удружења и Комора.

\* На основу предлога Удружења за међународни друмски транспорт путника и робе из Краљева договорено је следеће:

1. Нема замене ЦЕМТ-а - прихваћен предлог
2. Нема учешћа возила из закупа у расподели ЦЕМТ-а - прихваћен предлог, али је потребно констатовати да се ова одредба већ примењује
3. Да сви ЦЕМТ-ови у расподели учествују поједнако, и из тих разлога захтевамо да се ЦЕМТ за Грчку додели по 1 за сваку фирму - нису усаглашени ставови; предложено је да се сачека предлог транслације (из тачке 6 предлога П.У. „Међународни транспорт“ и Привредне коморе „МТЛ“ из Београда), па да се на следећем састанку донесе коначна одлука
4. Да се приликом расподеле ЦЕМТ-а, коефицијент за расподелу ЦЕМТ-а по возилу (који је сада 1.5 возило) подигне на 2 возила - представници Министарства, удружења за међународни друмски транспорт путника и робе из Краљева и удружења превозника „Војвођанин“ из Новог Сада су прихватили предлог, док су се представници Привредне коморе Србије, Привредне коморе „МТЛ“ из Београда и удружења превозника „Међународни транспорт“ изјаснили против овог предлога и сматрају да је потребно оставити 1.5 возило за расподелу ЦЕМТ дозвола за 2015. годину.
5. Да се укине обавеза ТИР карнета за задуживање руских дозвола - договорено је да се сачека са одлуком укидања ТИР карнета до 1. јула 2014. године када ће бити познато да ли ће Руска Федерација остати у ТИР систему или не
6. Да се укине одлука у Министарству да је за 1 грчку билатералну дозволу потребно имати 5 комплета, јер грчке дозволе нису критичне и оваквом расподелом дозвола је онемогућен нормалан рад предузећа - договорени су контингенти дозвола (GRb, GRt, GRluč, BGbt, PLuni, TRbt, RObt и RObt за Е3) за које ће се превозницима одобравати већи број дозвола него применом правила 0,1 и то кроз авансне захтеве, до измене постојеће Уредбе
7. Да се из 3% помогне предузећима која су не својом кривицом дошле у ситуацију да не могу у нормалном поступку задуживати и раздуживати дозволе - остављено је дискреционо право да Министар саобраћаја одлучи о прихватању или одбијању овог захтева.

\* На основу предлога Удружења Војвођанин из Новог Сада договорено је следеће:

1. Све ЦЕМТ дозволе за 2015. годину да важе за категорију „Еуро 5 безбедно“- прихваћен предлог

2. Да период посматрања коришћења ЦЕМТ дозвола на основу кога се утврђује ефикасност, уместо од 1. јануара до 31. октобра (10 месеци) буде од 1. јануара до 30 септембра (9 месеци), односно да се узимају у обзир раздужења ЦЕМТ дозвола предата до 20. октобра и да је неопходно остварити 72 бода - прихваћен предлог

\* На основу предлога П.У. „Међународни транспорт“ и Привредне коморе „МТЛ“ из Београда договорено је следеће:

1. Контингенти ЦЕМТ дозвола - прихваћен је предлог да се изврши прекатегоризација контингентата ЦЕМТ дозвола и то:

КОНТИНГЕНТИ	2014	2015	РАЗЛИКА
e5s A-H	96	96	0
e5s I	282	282	0
e5s GR-H	90	90	0
e5s H-RUS	670	472 (482)	-198 (-188)
e5s H	464	652	+188
e5s	188	0	-188
e5s RUS		198 (188)	+198 (+188)
УКУПНО	1790	1800 (1790)	0

2. Број бодова за обављене вожње (матрица пондера) - нису усаглашени ставови; предложено је да удружења превозника покушају да усагласе ставове и да се на следећем састанку донесе коначна одлука

3. Вредности елиминаторних критеријума (дозволе) - након краће расправе договорено је следеће:

Контингент ЦЕМТ дозволе	Потребан број појединачних дозвола	Контингент појединачних дозвола
e5s A-H	40	Abt
e5s I	30	Ib
e5s GR-H	10	CZbt+GR3z*
e5s RUS-H	10	CZbt+RUSbt
e5s RUS	10	RUSbt
e5s H	10	Fbt+CZbt

\* елиминаторни критеријум: превозник мора имати барем једну правилно искоришћену дозволу из контингента GR3z.

4. Сортирајући критеријуми - став превозника је да први сортирајући критеријум (S1) на свим врстама ЦЕМТ дозвола треба да буде однос укупног броја возила у категорији са бројем већ добијених ЦЕМТ дозвола у категорији, док друга два сортирајућа критеријума треба да се односе на број дозвола релевантних контингентата (S2) и број дозвола за/из 3зем

(S3) - прихваћен предлог, али је потребно констатовати да се ова одредба већ примењује на описан начин

5. Редослед расподеле - прихваћен предлог и редослед расподеле ће бити следећи:

1. e5s A-H
2. e5s I
3. e5s GR-H
4. e5s RUS
5. e5s RUS-H
6. e5s H

6. Транслације фиксних ЦЕМТ дозвола - Министарство треба да предложи начин транслације при расподели ефикасних ЦЕМТ дозвола за 2015. годину.

Договорено је да до 1. маја 2014. године, удружења превозника покушају да усагласе ставове по питањима око којих се нису договорили на овом састанку и да Министарство саобраћаја што пре објавити све критеријуме за расподелу ЦЕМТ дозвола за 2015. годину.

Тачка 3. Измена Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима

Присутни су поново констатовали да је неопходна измена важеће Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима и да се приступи поступку измена и допуна чим се формира Влада Републике Србије.



ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Милорад Илић

### Учесници састанка:

Милорад Илић, помоћник министра за друмски транспорт

Дамир Леденчан, начелник Одељења за међународни транспорт

Весна Ђорђевић, шеф Одсека за развој и унапређење услова за обављање међународног јавног превоза ствари

Ивана Глишић, шеф Одсека за превоз ствари

Милица Дубљевић, Привредна комора Србије

Мирослав Николић, Привредна комора Србије

Душан Николић, П.У. „Међународни транспорт“,

Недељко Бугариновић, П.У. „Међународни транспорт“

Неђо Мандић, Привредна комора „МТЛ“

Дејан Томашевић, Привредна комора „МТЛ“

Љубинко Златић, Удружење за међународни друмски транспорт путника и робе, Краљево

Рашко Боровић, Удружење за међународни друмски транспорт путника и робе, Краљево

Драган Павићевић, Удружење превозника „Војвођанин“, Нови Сад

Зоран Калезић, Удружење превозника „Војвођанин“, Нови Сад.