

1000

ДАНА МГСИ

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре





„Мораћемо да радимо још много више, још више да се трудимо сви заједно, још више да радимо сви заједно, да испоручујемо резултате људима. Ми смо изабрани од људи да радимо у њихово име и да се боримо да нашој деци оставимо бољу будућност у нашој Србији.”

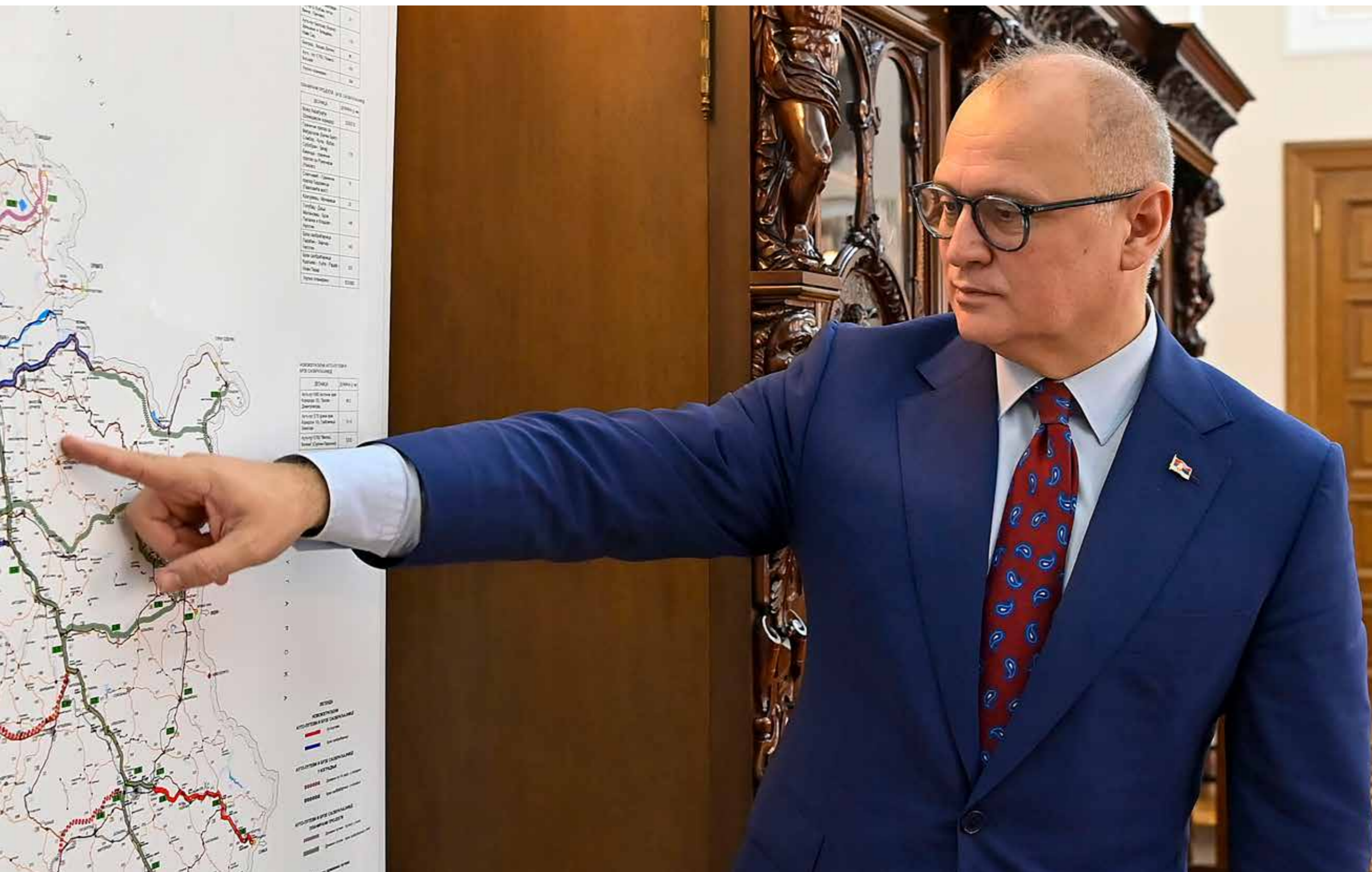
Александар Вучић
председник Републике Србије

„Србија мора да задржи своју стабилност и настави раст и развој. То је основни задатак Владе, јер нема веће части од тога да служите својој земљи и грађанима.”

Ана Брнабић

председница Владе Републике Србије





Пред вама се налази извештај о првих 100 дана рада Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Све што се налази у овом извештају резултат је преданог рада, подршке грађана Србије и визије председника Александра Вучића да Србија постане модерна, економски снажна и повезана земља.

Овај извештај приказује резултате Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у првих 100 дана мандата Владе, али истовремено он говори о континуитету политике инфраструктурног развоја Србије у последњих десет година и даје слику како ће Србија изгледати у годинама и деценијама које долазе. А како ће да изгледа Србија, најбоље говори податак да смо за 2023. годину определили 3,6 милијарди евра за капиталне инфраструктурне пројекте. То је чак три пута више средстава него што је издвојено за исте намене у четворогодишњем периоду од 2008. до 2012. године.

Овај податак јасно говори о нашем опредељењу да Србију премрежимо ауто-путевима, брзим саобраћајницама, брзим пругама, терминалима, речним лукама, знајући да је то предуслов за наставак привредног раста и нова радна места.

По први пут у својој историји Србија гради ауто-путеве од истока ка западу и обрнуто, равномерно развијајући сваки део наше земље. и стварајући услове за развој и демографску обнову наших региона.

Брза пруга Нови Сад – Суботица, Моравски коридор, ауто-пут Рума – Шабац, Сремска Рача – Кузмин, Иверак – Лајковац, три нова моста у Новом Саду, пројекат „Чиста Србија”, где градимо више од пет милиона метара канализације у 69 градова и општина у Србији, само су неки од великих пројеката које тренутно реализујемо и који мењају слику Србије.

Али осим изградње капиталне инфраструктуре, која је кључна за даљи развој земље, за нас су посебно важни они „мали”, односно финансијски мање вредни пројекти, који унапређују свакодневни живот грађана у нашој Србији. Извршили смо санацију регионалних и локалних путева на више од 130 локација широм Србије, а тренутно се изводе радови на 11 деоница укупне дужине 223 км. Међу тим пројектима је и санација пута преко Радан планине, где је након 65 година прошао први аутобус, као и уређење приступног пута школе у Великом Селу у долини Јадра, након што је мајка троје деце која похађају ову школу писала председнику Александру Вучићу и упутила молбу да се наведени пут асфалтира.

То је суштина политике, да данас буде боље него јуче, да сутра буде боље него данас, и да се трудимо да одговоримо на сваки захтев грађана, јер наш посао је да служимо њиховим потребама и да заједно са грађанима учинимо да Србија иде напред.

Поштовани пријатељи,

У овој години нас очекује много посла. Завршићемо ауто-пут од Појата до Кошева, деоницу ауто-пута „Милош Велики” од Паковраћа до Пожеге, обилазницу око Београда, ауто-пут Рума – Шабац, наставићемо изградњу брзе пруге од Новог Сада до мађарске границе, почети реконструкцију пруге Ниш – Димитровград и Врбас – Сомбор, завршићемо изградњу новог терминала на аеродрому „Никола Тесла”, и наставићемо да реализујемо бројне инфраструктурне пројекте који ће економски подићи Србију и наше грађане учинити поносним што у њој живе.

То је политика председника Александра Вучића који од Србије ствара модерну и успешну земљу. Јер само економски снажна и развијена Србија може да остане независна и да са успехом штити наше државне и националне интересе на Косову и Метохији и на сваком другом месту у региону где живи српски народ.

Хвала вам на подршци и вери у нашу политику!

Живела Србија!

Горан Весић

министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

НАЈЗНАЧАЈНИЈИ РЕЗУЛТАТИ



ПРОБИЈЕН ТУНЕЛ „БЕЛИ ПОТОК” НА ОБИЛАЗНИЦИ ОКО БЕОГРАДА

- Дужина 360 метара
- Вредност комплетне деонице (20,4 км) 207 милиона евра

Овај тунел представља најзахтевнији објекат на сектору 6, обилазнице Стражевица – Бубањ поток. После 30 година биће изграђена обилазница око Београда. Завршетком обилазнице око Београда од Остружнице до Бубањ потока, смањиће се знатно саобраћајне гужве, али и бука и загађење у Београду. Посебно је важно што се смањује оптерећење на мостовима у центру Београда.



ПУШТЕН У САОБРАЋАЈ МОСТ ПРЕКО САВЕ КОД ОСТРУЖНИЦЕ

- Рехабилитован стари мост након изградње новог моста
- Дужина 1,96 км

Пуштањем у саобраћај овог моста обилазница од Батајнице до петље Авала биће у пуном профилу ауто-пута. Мост је изграђен деведесетих година и срушен за време НАТО агресије 1999. године. Након тога је изграђен нови и 15 година није био реконструисан.



ПОЧЕЛО ПРОБИЈАЊЕ ТУНЕЛА „ИРИШКИ ВЕНАЦ”

- Дужина тунела 3,5 км

Тунел „Иришки венац” биће најдужи тунел у Србији. Део је Фрушкогорског коридора чијом ће изградњом да се растерети саобраћај у градском језгру Новог Сада, споје индустријске зоне и боље повежу Срем и Мачву са Банатом. Такође, овај коридор позитивно ће утицати на заштиту животне средине Фрушке горе.



СПРОВЕДЕН ЈАВНИ КОНКУРС ЗА ДОДЕЛУ БУЏЕТСКИХ СРЕДСТАВА РАДИ СУФИНАНСИРАЊА РАЗВОЈНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ ПРОЈЕКТА ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА НА ТЕРИТОРИЈИ ОВЧАРСКО-КАБЛАРСКЕ КЛИСУРЕ И ЈУГОЗАПАДНЕ СРБИЈЕ

- Вредност: 1.400.000.000 динара

Пројекат је покренула премијерка Ана Брнабић и реализоваће се у Чачку, Лучанима, Лесковцу, Прокупљу, Краљеву, Куршумлији, Медвеђи, Лебану и Бојнику. Реализацијом пројекта наставља се рад на равномерном развоју Србије.



ЗАВРШЕНА ИЗГРАДЊА ИНТЕРМОДАЛНОГ ТЕРМИНАЛА У БАТАЈНИЦИ

- Вредност пројекта: 15.144.399 евра

Интермодални терминал у Батајници представља место укрштања друмског и железничког саобраћаја, на које би контејнерски возови из јадранских, егејских и јонских лука и европских центара долазили и где би се контејнери претоварали, складиштили, односно дистрибуирали до крајњих корисника друмским возилима у радијусу од 100 до 150 км.



УСПОСТАВЉЕНА ЖЕЛЕЗНИЧКА ЛИНИЈА БЕОГРАД – ПАНЧЕВО

После 12 година, 4. јануара 2023. године поново је успостављена железничка линија Београд – Панчево. „Пан воз” ће саобраћати шест пута дневно, радним данима, са по три поласка у јутарњем и поподневном шпицу.



ПОЧЕЛО РЕНОВИРАЊЕ 27 ЖЕЛЕЗНИЧКИХ СТАНИЦА

- Вредност пројекта 330.000.000 динара

Завршен тендер, потписан уговор и започето извођење радова на реновирању железничких станица.



ПОВЕЋАНЕ ПЛАТЕ У ЖЕЛЕЗНИЦИ

- Плате повећане за 12,5 одсто

Овим повећањем обухваћено је 11.000 радника железнице. Цена радног часа повећана је са 201,22 на 230 динара. Коначно је решен и проблем око 5.000 запослених који су до сада имали плату испод минималне.



ЗАВРШЕНИ ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ НА НОВОЈ УМЕТНОЈ ПОЛЕТНО-СЛЕТНОЈ СТАЗИ НА БЕОГРАДСКОМ АЕРОДРОМУ

- Вредност радова: 45.700.000 евра

На аеродрому „Никола Тесла“ после 60 година изграђена је нова уметнута полетно-слетна стаза. Дужине је 3.500 метара, а ширине 60 метара. У току је процес сертификације и одобрења одговарајућих процедура у складу са обавезама из Закона о ваздушном саобраћају. Планирано је да се у рад пусти у марту 2023. године.



ИЗГРАДЊА НОВОГ КОНТРОЛНОГ ТОРЊА НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА“

- Вредност: 19.085.455 евра

Изграђен је нови анекс зграде површине 3.180 метара квадратних и нови контролни торањ површине 3.950 метара квадратних. За објекат је издата употребна дозвола и од 22. децембра 2022. године пружање оперативних услуга врши се из новог торања.



УВЕЋАН БРОЈ ПУТНИКА НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА“

У 2022. години број опслужених путника на аеродрому „Никола Тесла“ износио је 5,6 милиона путника, што је увећање за 71 одсто у односу на 2021. годину, док је број авио-операција повећан за 34 одсто. Када пре почетка летње сезоне буде отворен нови терминал, капацитет аеродрома биће увећан на више од 10 милиона путника годишње.



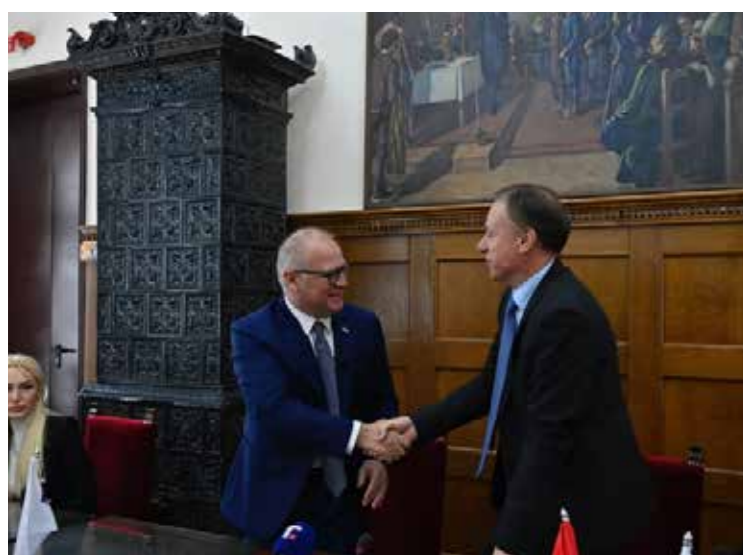
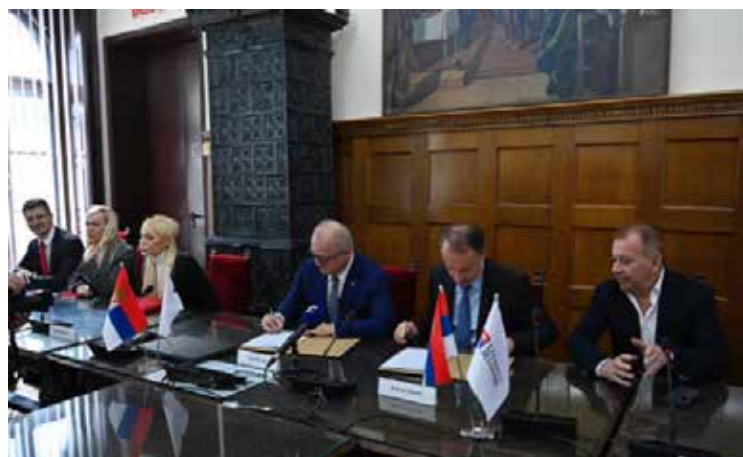
УНАПРЕЂЕНО ПОСЛОВАЊЕ „ЕР СРБИЈЕ“

Национални авио-превозилац „Ер Србија“ у 2022. години, по први пут од избијања пандемије вируса корона, имала је позитиван нето и оперативни резултат и остварила профит од 21 милион евра. Мрежа линија увећана је за 15 дестинација, а флота за седам нових авиона. У 2023. години у мрежу „Ер Србије“ биће уведено преко 20 нових дестинација.



ПОТПИСАН ПРОТОКОЛ О САРАДЊИ СА УНИВЕРЗИТЕТОМ У БЕОГРАДУ

Протокол подразумева могућност да студенти овог универзитета добију стручну праксу и стекну искуство у Министарству и предузећима која обухвата овај ресор. Очекује се потписивање сличних протокола и са универзитетима у Новом Саду, Нишу и Крагујевцу, а за студенте ће бити обезбеђена и новчана накнада од око 14.000 динара.



САНАЦИЈА МОСТОВА У ЧАЧКУ И СВИЛАЈНЦУ

- Вредност пројекта у Чачку: 870.000.000 динара
- Вредност пројекта у Свилајнцу: 550.000.000 динара

Закључком Владе Републике Србије обезбеђена и пребачена средства локалним самоуправама. Потписани уговори са извођачем радова.



ЗАПОЧЕТО ТЕСТИРАЊЕ ПОСТРОЈЕЊА ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ВОДЕ ЗА ПИЋЕ У ВРБАСУ

- Вредност пројекта је 4.100.000,00 евра.

У Врбасу је започето тестирање фабрике за пречишћавање воде за пиће капацитета 2x50 литара у секунди. У оквиру пројекта изграђено је постројење и 14 км транспортног ценовода са резервоарима и пумпним станицама за повезивање села Куцура и Савино Село. Пробни рад постројења трајаће до 15. октобра 2023. године.



ЗАКОН О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ

- Формирана радна група
- Припремљен Нацрт закона
- Покренута јавна расправа

Најважнији циљеви који се постижу предвиђеним изменама и допунама су: даље унапређење електронског система (ЦЕОП) за издавање грађевинских дозвола; увођење нових елемената „зелене агенде“; повећање одговорности овлашћених лица у поступцима издавања акта за изградњу; укидање Закона о конверзији уз накнаду одређеној категорији лица; укидање lex specialis-a за линијске инфраструктурне објекте; отклањање колизионих одредаба и њихово међусобно усаглашавање кроз паралелну измену сета сродних закона; формирање Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије; пренос дела овлашћења са државног органа на друга правна лица и јавне бележнике; увођење главног државног урбанисте; појачана заштита заштићених природних и културних подручја, прописивањем да Влада доноси просторни план подручја посебне намене за те целине; појачана активност јединица локалних самоуправа у области планирања и уређења простора.



OPEN BALKAN - ИНТЕГРИСАНА ПУТАРИНА

Креирана је јединствена веб-платформа која омогућава корисницима да са једним уређајем за електронску наплату путарине пролазе кроз наплатне станице у земљама које су чланице иницијативе „Отворени Балкан“ и које су укључене у реализацију овог пројекта (засада Северна Македонија, Албанија и Србија). Корисник може да купи нови или преконфигурише постојећи уређај за електронску наплату путарине.



**СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ
ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ
И БЕЗБЕДНОСТ
САОБРАЋАЈА**



ПРОЈЕКАТ „РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТЕВА И УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА“ - ROAD REHABILITATION AND SAFETY PROJECT (RRSP)

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат „Рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја” подразумева извођење радова на рехабилитацији око 1.100 км државне путне мреже укључујући и хитне радове на санацији оштећења путева насталих због великих поплава 2014. године.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

На 27 деоница, дужине 481,3 км, завршени радови. Покренуто извођење радова на 10 деоница, дужине 222,6 км. Покренуто уговарање извођења радова за 8 деоница дужине 215,7 км.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 390.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Пројектовани рок завршетка пројекта RRSP је крај 2025. године.



ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА НА ИЗГРАДЊИ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО ГОРЊЕГ МИЛАНОВЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Изградњом општинског пута Горњи Милановац – Клатичево (ЛОТ 1) и реконструкцијом државног пута IIА-177, деоница: Клатичево – Таково (ЛОТ 2), долази до растеређења саобраћаја и смањења саобраћајних гужви у Горњем Милановцу.

Посебно је значајно преусмеравање теретног саобраћаја и његово измештање из града, што ће у великој мери повећати безбедност учесника у саобраћају.

Изградњом планиране саобраћајнице повезаће се постојећа и будућа индустријска зона на територији општина Горњи Милановац са Коридором 11.

Изградња будуће обилазнице представља нову везу између државног пута IB 22 (Ибарска магистрала) и ауто-пута E763 „Милош Велики“ (петља Таково).

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршени су радови на бушењу шипова на 4 моста као и потпорна конструкција у дужини од 339 метра. При крају су радови на армирано-бетонском зиду број 3 у дужини од 320 метара, као и на потпорној конструкцији од армиране земље у дужини од 200 метара.

ВРЕДНОСТ

Уговорена вредност пројекта је за ЛОТ 1: 22.316.611,29 евра; за ЛОТ 2 је 8.181.670,52 евра, односно укупно 30.498.281,81 евро.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Пројектовани рок завршетка радова је први квартал 2024. године, односно 18 месеци од дана увођења извођача у посао.

ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА НА ИЗГРАДЊИ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО УЖИЦА

ОПИС

Изградња будуће обилазнице представља нову везу између државног пута IB реда бр. 28 (Ужице – Златибор) и државног пута IB реда бр. 23 (Ужице – Кадињача – Бајина Башта). Реализација пројекта решава вишедеценијски проблем са којим се суочава град Ужице. Наиме, Ужице и до 200 дана годишње има аерозагађеност изнад дозвољене границе, највећим делом услед интензивног и успореног саобраћаја у најужем центру града. Такође, саобраћај у највећој мери гравитира и одвија се поред основних школа: „Прва основна школа“, „Краљ Петр II“ и „Стари град“ где на дневном нивоу пролази преко 12.000 возила.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршено је идејно решење. Покренуто је поступање по примедбама са јавног увида урбанистичког пројекта.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 29.800.000 евра, а коначна вредност ће се одредити након добијања идејног пројекта и преговора са извођачем. Такође, у складу са комерцијалним уговором, обавеза финансијера и инвеститора је обезбеђивање стручног надзора и техничка контрола пројекта за грађевинску дозволу. Процењена вредност набавке ове услуге је око 1,5 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Планиран рок за завршетак изградње је 30 месеци, рачунајући од датума усвајања идејног пројекта. Планирано је да идејни пројекат буде усвојен почетком другог квартала 2023.

ДОМАЋЕ ПУТНЕ КОМПАНИЈЕ ЗАШТИЋЕНЕ УСЛЕД ПОРЕМЕЋАЈА ЦЕНА НА ТРЖИШУ

ОПИС

Поремећај, односно раст цена грађевинских материјала на тржишту негативно је утицао на домаће компаније из путне привреде.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Донета је одлука којом је измењен ценовник радова на зимском одржавању путева и припремљена је методологија за обрачун разлике у цени грађевинских материјала. Тако су сачувана радна места, а компаније наставиле несметано да раде.



ПОМОЋ ЗА ДОМАЋЕ ПРЕВОЗНИКЕ КОЈИ СУ ПРЕТРПЕЛИ ШТЕТУ ЗБОГ КРИЗЕ У УКРАЈИНИ

ОПИС

У циљу помоћи домаћим превозницима који су претрпели штету и изузетне губитке услед ратних дејстава у Украјини, креиран је програм са циљем да се домаћим превозницима пружи подршка како би одржали континуитет пословања.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Комисија, коју је формирао министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, након извршеног увида у захтеве за субвенције и документацију, утврдила је да сва три пријављена домаћа превозника испуњавају услове за доделу субвенција. Исплаћено 6.000.000 динара субвенција.

СУБВЕНЦИЈЕ ЗА ДОДЕЛУ ЗАШТИТНИХ РАМОВА ЗА УПОТРЕБЉАВАНИ ТРАКТОР

ОПИС

Како би се позитивно утицало на безбедност у саобраћају покренут је програм субвенција за доделу 3.600 бесплатних заштитних рамова за употребљавани трактор.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Усвојена је Уредба о начину спровођења субвенција. Објављен Јавни позив за избор произвођача и

изабран произвођач. Објављен Јавни позив за подношење захтева за субвенционисану доделу заштитног рама.

ВРЕДНОСТ

Укупна вредност пројекта је 125.000.000 динара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Захтеви за субвенционисану доделу заштитног рама подносили су се Агенцији за безбедност саобраћаја закључно са 26. децембром 2022. године за текућу годину.

ДЕРЕГИСТРАЦИЈА - СУБВЕНЦИЈЕ ЗА ПРОМЕНУ СТАРИХ АУТОМОБИЛА

ОПИС

Како би се позитивно утицало на заштиту животне средине покренута је иницијатива да се 140.000 возила са EURO 1, 2 и 3 моторима замене новијим возилима.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Усвојен је Програм заштите ваздуха у Србији и обезбеђена средства за субвенције за замену старих аутомобила.

ВРЕДНОСТ

Укупна вредност субвенција је 102.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је 2026. година.

СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ



ИЗГРАДЊА ИНТЕРМОДАЛНОГ ТЕРМИНАЛА У БАТАЈНИЦИ

ОПИС

У оквиру пројекта је извршена изградња приступних путева, царинске зграде, магацинског простора и управне зграде са паркингом за камионе.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршени сви грађевински радови. Извршено прикључивање објекта на комуналну инфраструктуру. Покренут технички пријем објекта.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта износи 15.144.399 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Пројекат је завршен у новембру 2022. године.



УГОВОР О ЗАЈМУ СА ЕВРОПСКОМ БАНКОМ ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ ЗА ПРОЈЕКАТ БЕОГРАД – НИШ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршени преговори са Европском банком за обнову и развој. Усаглашен текст уговора и потписан уговор од стране Владе Републике Србије и Европске банке за обнову и развој.

ВРЕДНОСТ

Вредност уговора износи 550.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Уговор је потписан у децембру 2022. године.

УГОВОР О ЗАЈМУ СА ЕВРОПСКОМ ИНВЕСТИЦИОНОМ БАНКОМ ЗА ПРОЈЕКАТ БЕОГРАД – НИШ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршени преговори са Европском инвестиционом банком. Усаглашен текст уговора и потписан уговор од стране Владе Републике Србије и Европске инвестиционе банке.

ВРЕДНОСТ

Вредност уговора износи 1.100.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Уговор је потписан у децембру 2022. године.

НАПОМЕНА

Уз подршку председника Републике Србије Александра Вучића постигнут је договор о финансирању изградње брзе пруге Београд – Ниш бесповратним средствима из ЕУ у висини од 600.000.000 евра.

СПОРАЗУМ О ИНВЕСТИЦИОНОМ ГРАНТУ ЗА ПРОЈЕКАТ СТАЛАЋ – ЋУНИС

ОПИС

У децембру 2021. године је одобрен инвестициони грант за деоницу Сталаћ и Ћунис, након чега је започета израда споразума.

ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Усаглашен текст Споразума о инвестиционом гранту. Споразум достављен Влади на усвајање.

ВРЕДНОСТ

Вредност гранта је 80.150.000 евра.

ОДОБРЕЊЕ ИНВЕСТИЦИОНОГ ГРАНТА ЗА ПРОЈЕКАТ ПАРАЋИН – МЕЂУРОВО

ОПИС

У децембру 2022. године је одобрен инвестициони грант за деоницу Параћин – Међурово.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Припремљена пријава за бесповратна средства, након чега је одобрен инвестициони грант од стране Секретаријата WBIF.

ВРЕДНОСТ

Вредност гранта је 172.345.828 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Споразум ће бити потписан у 2023. години.

ИЗГРАДЊА БРЗЕ ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА. НА ЗАХТЕВ ПРЕДСЕДНИКА ВУЧИЋА РОК ЗА ИЗГРАДЊУ СКРАЋЕН СА АВГУСТА 2025. НА КРАЈ 2024. ГОДИНЕ

ОПИС

Пројекат је од изузетног стратешког значаја за Републику Србију. Обухвата реконструкцију и модернизацију постојећег колосека једноколосечне пруге и изградњу другог колосека пруге за мешовити путнички и теретни саобраћај и брзину до 200 км на час на прузи Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), дужине 108 км.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току првих 100 дана МГСИ-а интензивирани су грађевински радови на доњем и горњем строју. Потписани су уговори са надлежним заводима за прву, другу и трећу фазу извођења заштитних археолошких радова и у току је извођење уговорених радова на 15 од 23 локалитета. Започети су и настављени радови на инфраструктурним објектима на комплетној деоници пруге.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 1.074.350.337 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је 31. децембар 2024.



РЕКОНСТРУКЦИЈА И МОДЕРНИЗАЦИЈА ДЕЛА ПРУГЕ НИШ – БРЕСТОВАЦ

ОПИС

Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Ниш – Брестовац, укупне дужине 23,4 км, подразумева реконструкцију и модернизацију доњег и горњег строја, појединих станичних колосека и перона, као и путних прелаза, затим реконструкцију и модернизацију електроенергетских постројења, реконструкцију и модернизацију СС и ТК инсталација.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току првих 100 дана МГСИ интензивирани су грађевински радови на доњем и горњем строју, као и радови на постављању темеља контактне мреже и стубова сигнализације на путним прелазима.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 59.850.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак радова је 31. март 2024. године.



ПРОЈЕКАТ ОБНОВЕ РЕГИОНАЛНИХ ПРУГА

ОПИС

Пројекат подразумева реконструкцију и електрификацију пет регионалних пруга дужине 538 километара. Пруге обухваћене пројектом су Врбас - Сомбор, Панчево - Банатско Милошево - Чока - Суботица, Рума - Шабац - Зворник, Мала Крсна - Пожаревац - Бор - Вражогрнац.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 МГСИ

На званичном састанку министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горана Весића и европског комесара за суседску политику и проширење Оливера Вархељија у Бриселу постигнут је договор о обезбеђивању бесповратних средстава из ЕУ у висини од 600.000.000 евра за реконструкцију регионалних пруга.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 1.500.000.000 евра.

РЕКОНСТРУКЦИЈА ПРУГЕ НИШ – ДИМИТРОВГРАД

ОПИС

Средства за реконструкцију ове пруге обезбеђена су још 31. јануара 2018. године. Пројекат подразумева реконструкцију деонице у дужини 86 километара за брзине до 120 километара на час, као и изградњу једноколосечне обилазне пруге дужине 22 километра за брзине до 160 километара на час северно од Ниша са циљем преусмеравања саобраћаја из градског језгра.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Формирана радна група и поново покренут пројекат. Одржани састанци са извођачем, укљученим државним институцијама и предузећем "Инфраструктура железнице Србије" а.д.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 374.000.000 евра.



**СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ
САОБРАЋАЈ И
ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ
РОБЕ**



ИЗГРАДЊА НОВОГ ТЕРМИНАЛА НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА”

ОПИС

У току су радови на проширењу терминалне зграде кроз реконструкцију и доградњу постојећег објекта и унапређење технолошких процеса. Први пут након отварања Аеродрома, извршено је раздвајање токова путника у доласку и путника у одласку и успостављена централизована безбедносна контрола. У рад је пуштено 12 нових излаза за улазак путника у ваздухоплове, што утиче на опслугу већег броја путника, као и квалитет пружене услуге. У току 2023. године је планиран завршетак проширења централног дела терминала 2, проширење централизоване контрадиверзионе контроле и постављање новог транспортног система за пртљаг. Предметним радовима површина терминала ће бити повећана са око 55.000 м², на преко 100.000 м², док ће годишњи капацитет бити повећан са 6 милиона на скоро 10 милиона путника.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Део објекта који се односи на међународне доласке на нивоу сутерена и представља функционалну целину са процесним зонама објекта је пуштен у пробни рад 21. децембра 2022. године. На приземљу и првом спрату су у току завршни радови и очекује се да део објекта буде пуштен у пробни рад у марту 2023. године.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 112.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Завршетак свих радова се очекује крајем 2023.



ИЗГРАЂЕНА НОВА УМЕТНУТА ПОЛЕТНО-СЛЕТНА СТАЗА НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА”

ОПИС

На Аеродрому „Никола Тесла” изграђена нова уметнута полетно-слетна стаза после пуних 60 година. Уметнута полетно-слетна стаза, дужине 3.500 м и ширине 60 м, биће опремљена најсавременијим радио-навигационим уређајима, као и свим осталим системима, као и главна полетно-слетна стаза. Додатно је планирана изградња четири рулне стазе за брзи излазак ваздухоплова са главне полетно-слетне стазе, као и систем спојница између уметнуте полетно-слетне стазе и паралелне рулне стазе А.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршени радови на изградњи уметнуте полетно-слетне стазе, док је у току процес сертификације и одобрења одговарајућих процедура у складу са обавезама из Закона о ваздушном саобраћају.

Планирано пуштање, уколико буду испуњени сви регулаторни услови, биће у марту 2023. године.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 45.570.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Грађевински радови су завршени, у току је сертификација уметнуте полетно-слетне стазе у складу са регулаторним захтевима.

ИЗГРАДЊА ПРИСТУПНИХ САОБРАЋАЈНИЦА И ПАРКИНГА ИСПРЕД ТЕРМИНАЛА НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА”

ОПИС

Предвиђена је изградња паркинг-места за премијум паркинг, преко 100 места за краткотрајно паркирање путничких возила, такси возила, запослене, обезбеђење, ВИП возила, градске аутобусе, туристичке аутобусе и ВИП аутобусе. Предвиђеном изградњом омогућиће се функционално и технолошко регулисање саобраћаја у зони пристанишне зграде, како у зони за одлазеће тако и у зони за долазеће путнике аеродрома, као и значајно повећање капацитета паркинга испред Терминалне зграде.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Повећан капацитет паркинга у зони испред Терминалне зграде, који ће имати преко 700 паркинг места површине око 33.400 м², уз наставак изградње новог система приступних саобраћајница.

ВРЕДНОСТ

Вредност радова је 7.830.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак радова је мај 2023. године.



ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ – АЕРОДРОМ „НИКОЛА ТЕСЛА” БЕОГРАД

ОПИС

Изграђено је више објеката који су у функцији заштите животне средине и то ново фотонапонско постројење снаге 1 MWp за производњу електричне

енергије из сунчеве енергије, два постројења за третман чврстог отпада, док се завршава постројење за прераду отпадних вода са комплекса Аеродрома. Такође, у оквиру постојећих објеката су унапређени системи осветљења и водоснабдевања. Додатно, на новим паркинзима ће бити обезбеђено преко 50 паркинг-места за пуњење електричних возила. Посебна пажња је посвећена заштити животне средине и производњи „зелене” енергије на комплексу аеродрома чиме је омогућено да се електрична енергија за напајање потрошача на комплексу аеродрома добија из обновљивих извора енергије.

Политика управљањем заштите животне средине јесте да се сведе на нулу употреба пестицида и генерисање отпада, преполови бруто емисија угљен-диоксида (CO₂) до 2030. године, као и да се достигне нулта нето емисија до 2050. године.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршени грађевински радови на постројењу за третман отпадних вода. У току је процес издавања Употребне дозволе за објекат фотонапонског постројења и испитивање објекта.

ВРЕДНОСТ

Вредност радова је 6.800.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Планирано је да се радови заврше у фебруару 2023.



ДОГРАДЊА И АДАПТАЦИЈА ТЕРМИНАЛНЕ ЗГРАДЕ НА АЕРОДРОМУ „КОНСТАНТИН ВЕЛИКИ“ У НИШУ

ОПИС

Извођење радова на доградњи и адаптацији терминалне – путничке зграде аеродрома од 10.000 м² чиме ће се створити услови за опслуживање 1,5 милиона путника. Биће створени услови да се опслужи шест ваздухоплова у исто време.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршени су ископи и армирачкобетонски радови у новом делу зграде. Тренутно се ради на постављању конструкције крова и припремама за почетак постављања фасаде. Зидају се унутрашњи зидови. Завршава се Пројекат за извођење (ПЗИ).

ВРЕДНОСТ

Вредност уговора за извођење радова износи 11.000.000 евра.



УВЕЋАН БРОЈ ПУТНИКА НА АЕРОДРОМУ „КОНСТАНТИН ВЕЛИКИ“ У НИШУ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Објављени резултати о увећању броја путника на аеродрому "Константин Велики" у Нишу. Укупан број опслужених путника износи 389.022, што представља увећање од 166 одсто у односу на 2021. годину, и представља другу најбољу годину у погледу опслужених путника у историји постојања овог аеродрома. Број авио-операција увећан је за 86 одсто.

ИЗРАДА ПЛАНСКЕ И ПРОЈЕКТНО-ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ АЕРОДРОМА „ТРЕБИЊЕ“

ОПИС

Израда планске и техничке документације се врши у складу са релевантним законским прописима Републике Српске и БиХ, као и према међународним ваздухопловним стандардима и препорукама. Документација се израђује за потребе изградње аеродрома за јавни авио-превоз у Требињу. Тренутно се врши израда преостале техничке документације, док је комплетна планска израђена и усвојена. Референтни код аеродрома је 4Е, са полетно-слетном стазом димензија 3.500 x 45 м.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Усвојени су урбанистичко-технички услови и издати Локацијски услови за изградњу Аеродрома Требиње.

ВРЕДНОСТ

Вредност је 579.091 евро.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је 31. август 2023. године.

ИЗГРАДЊА КОНТРОЛНОГ ТОРЊА СА ПРАТЕЋИМ ОБЈЕКТИМА И ИНФРАСТРУКТУРОМ НА АЕРОДРОМУ „КОНСТАНТИН ВЕЛИКИ“ У НИШУ

ОПИС

Пројекат обухвата изградњу новог торња контроле летења, са пратећим објектима на аеродрому "Константин Велики" у Нишу. Израђена је пројектно-техничка документација, а пројектом је предвиђено да се изгради комплекс на површини од око 18.000 м². Предвиђен је објекат зграде контроле летења висине П+2, и контролног торња П+5 са куполом на врху. Објекат Торња је укупне површине 2.533 м² и висине 30 м. Комплекс Контроле летења Ниш осим зграде садржи и портирницу, трафостаницу, енергетски блок, метео-станицу, агрегат, објекат обезбеђивања и саобраћајнице са пратећим паркинг-позицијама.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Издата грађевинска дозвола 11. јануара 2023. године.

ВРЕДНОСТ

Вредност је 8.500.000 евра.

ИЗГРАЂЕН НОВИ ТОРАЊ ЗА КОНТРОЛУ ЛЕТЕЊА НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА“

ОПИС

Пројекат обухвата изградњу Анекса зграде Центра контроле летења Београд (брuto површине 3.180 м²) са торњем аеродромске контроле летења Београд (брuto површине 3.950 м²). Изградњом новог контролног торња створени су услови за неометано и квалитетно пружање услуга контроле летења, имајући у виду чињеницу да је претходни торањ изграђен 1962. године и да више не задовољава техничко-технолошке потребе, предикције повећања броја авио-операција на београдском аеродрому у наредном периоду и повећавање капацитета и већу упосленост аеродрома реализацијом инвестиционих пројеката. Изградњом Анекса зграде Центра контроле летења Београд обезбеђен је додатни простор неопходан за инсталацију симулатора и тест система већег капацитета за управљање ваздушним саобраћајем у Центру контроле летења Београд.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Издата употребна дозвола 22. децембра 2022. По добијању Употребне дозволе спроведена је транзиција из старог у нови торањ и од 22. децембра 2022. године пружање оперативних услуга се врши из новог торња Аеродромске контроле летења Београд.

ВРЕДНОСТ

Вредност је 19.085.455 евра.

ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА РАДАРСКОГ СИСТЕМА НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА“

ОПИС

Имплементацијом радарског система остварује се побољшање редунданса *en-route* радарског прекривања у централном и северном делу простора надлежности Центра контроле летења Београд, као и система надзора ваздушног простора за *TMA* (*Terminal Manoeuvring Area* – терминални ваздушни простор) Београд.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Започета је верификација испуњености захтева из техничке спецификације радарског система.

ВРЕДНОСТ

Вредност је 4.149.245 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је јануар 2024. године.



ПРИПРЕМА ЛОКАЦИЈЕ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ РАДАРСКОГ СИСТЕМА НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА“

ОПИС

Кроз пројекат се обезбеђује припрема локације (изградња неопходних објеката и инфраструктуре) за имплементацију радарског система на Аеродрому „Никола Тесла“. Реализација припремних радова је предуслов за имплементацију радарског система.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Започет преглед и оцењивање понуда у оквиру међународног отвореног поступка набавке радова на изградњи објекта и проводне инфраструктуре за потребе радарског система Београд. Преглед и оцењивање понуда су у току.

ВРЕДНОСТ

Вредност је 2.400.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је септембар 2023. године.

ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА РАДАРСКОГ СИСТЕМА НА ЛОКАЦИЈИ БЕСНА КОБИЛА

ОПИС

Имплементацијом радарског система постиже се побољшање радарског прекривања у југоисточном делу простора надлежности Центра контроле летења Београд, посебно на нижим висинама.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Покренута верификација испуњености захтева из техничке спецификације радарског система.

ВРЕДНОСТ

Вредност радарског система је 3.764.762 евра, а вредност грађевинских радова је 2.549.026 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак грађевинских радова је јул 2023. године, а за имплементацију система рок је октобар 2023.



ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА SMATSA IP КОМУНИКАЦИОНЕ МРЕЖЕ

ОПИС

Кроз пројекат се обезбеђује неопходна инфраструктура за реализацију свих оперативних комуникација у Центру контроле летења Београд коришћењем IP протокола у складу са општим тенденцијама у ваздухопловству.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У децембру 2022. године извршен је коначни пријем пројекта, чиме је и формално завршена реализација уговора. SMATSA IP комуникациона мрежа се оперативно користи, а миграција различитих сервиса ће се вршити сукцесивно током 2023. године.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 3.899.947 евра.

„ЕР СРБИЈА”

ОПИС АКТИВНОСТИ И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

1. Успостављање комерцијалног лета између Београда и Тјенђина. После паузе од 22 године, српска национална авио-компанија је 9. децембра 2022. године успоставила директан лет између Републике Србије и Народне Републике Кине.

2. Обнављање флоте авио-компаније. У извештајном периоду флота „Ер Србије” је обновљена са три нова авиона. У флоту за дуголинијски саобраћај у новембру је ушао други широкоотрутни авион, „ербас А330-200”, који носи лик славног научника и проналазача српског порекла, Михајла Пупина. „Ер Србија” наставља са подмлађивањем регионалне флоте коју је започела почетком 2022. године, а у извештајном периоду оснажена је са још два нова авиона типа АТР 72-600.

3. Потписан је код-шер уговор са *Qatar Airways*, који ће путницима од 1. фебруара 2023. године омогућити једноставнија путовања на више од 40 дестинација у оквиру мреже српског и катарског националног авио-превозника.

4. Проширена је међукомпанијска сарадња са *American Airlines*, и на тај начин путницима је омогућена веза између Београда и преко 70 додатних дестинација у САД. Директни летови између Републике Србије и Сједињених Америчких Држава, Београд – Чикаго, успоставиће се од 17. маја 2023.

године. То је друга прекоокеанска дестинација „Ер Србије” у Северној Америци.

5. Увођење нових линија у мрежу дестинација. „Ер Србија” је 31. октобра 2022. године поново успоставила директну линију између Београда и Малте, а 18. децембра покренула директне летове до Малаге, која представља пету дестинацију у Шпанији до које је „Ер Србија” летела у 2022. години.

6. У 2023. години у мрежу „Ер Србије” биће уведено преко 20 нових дестинација за које су карте већ у продаји.

7. Поред наведеног, важно је напоменути да је „Ер Србија” остварила одличне пословне резултате у 2022. години и по први пут од избијања пандемије вируса корона имала позитиван нето и оперативни резултат и остварила профит од 21 милиона евра. Укупан број превезених путника у редовном и чартер саобраћају износи 2,76 милиона, што је за 73% више у односу на 2021. годину. Такође, мрежа линија је увећана за 15 дестинација, а флота са седам нових авиона. „Ер Србија” је у 2022. години у редовном, сезонском и чартер саобраћају летела на укупно 87 рута ка Европи, Северној Америци, Азији и Африци. Од јула до децембра 2022. године компанија је забележила шест узастопних месеци са рекордним бројем превезених путника.



РЕКОНСТРУИСАНА ЗГРАДА ВАЗДУХОПЛОВНОГ ТРЕНИНГ-ЦЕНТРА ВАЗДУХОПЛОВНЕ АКАДЕМИЈЕ

ОПИС

Нова зграда тренинг-центра Ваздухопловне академије омогућиће школовање 120 пилота годишње, као и авио-механичараа контролора летења.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршена реконструкција и отворен нови тренинг-центар. Потписан Меморандум о сарадњи на развоју тренинг-центра у железничком ваздушном и водном саобраћају са Канцеларијом за дуално образовање.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 3.000.000 евра.



ОПЕН BALKAN - САРАДЊА ДИРЕКТОРАТА ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА ИЗ РЕГИОНА

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Потписан је Меморандум о разумевању између између директората и агенција за цивилно ваздухопловство Србије, Босне и Херцеговине, Црне Горе, Северне Македоније, Турске и Албаније. Потписивању је присуствовао и председник Европске конференције цивилног ваздухопловства (ЕЦАЦ) и директор цивилног ваздухопловства Италије Алесио Кваранта.



**СЕКТОР ЗА ВОДНИ
САОБРАЋАЈ И
БЕЗБЕДНОСТ
ПЛОВИДБЕ**



АДАПТАЦИЈА БРОДСКЕ ПРОВОДНИЦЕ У САСТАВУ ХЕ „ЂЕРДАП 2”

ОПИС

Пројекат адаптације у саставу ХЕ „Ђердап 2“ обухвата извођење радова на адаптацији постојећих грађевинских објеката, као и замену хидромеханичке, електрохидрауличке и електромеханичке опреме. Имплементацијом тако интегрисаних активности укупни радни век бродске преводнице и њених функционалних перформанси били би побољшани и осигурани током наредних 20 година, што ће допринети обезбеђивању добрих услова за пловидбу на целом току Дунава. Бродска преводнице у саставу ХЕ „Ђердап 2“ налази се на ркм 863 заједничког српско-румунског дела реке Дунав и део је Трансевропског транспортног коридора „Рајна-Дунав“.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Потписани су уговори за радове и надзор. У току израда Пројекта за извођење радова. Планирано је да радови започну у марту 2023. године.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 31.487.865 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Април 2024.

ВАЂЕЊЕ ПОТОПЉЕНЕ НЕМАЧКЕ ФЛОТЕ ИЗ ДРУГОГ СВЕТСКОГ РАТА

ОПИС

Циљ пројекта је да се уклањањем потопљених бродова код Прахова оствари знатно повећање протицајног профила реке Дунав на том сектору, а самим тим и бољи услови за безбедно одвијање водног саобраћаја, посебно у периодима године са израженим ниским водостајима. Деминирањем и уклањањем неексплодираних убојних средстава (UXO и EOD) са потопљених бродова који су део немачке ратне флоте, што представља прву фазу у реализацији овог пројекта, већ у овој раној фази биће отклоњена опасност за људе и животну средину, као и за бродове.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Потписан је уговор за надзор. Покренут међународни тендер за избор извођача.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 31.500.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Децембар 2027.

ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЛУКЕ БОГОЈЕВО

ОПИС

Циљ пројекта је да се изградњом нових силоса за жито и уљарице, као и додатних складишних простора и пратеће лучке инфраструктуре (железничког индустријског колосека ради повезивања Луке са националном железничком мрежом у дужини од 2,5 км, као и још једног вертикалног кеја, укључујући и мањи контејнерски терминал) омогући већа искоришћеност повољног гео-саобраћајног положаја Луке Богојево у односу на регионе Бачке, али и источне Хрватске. У питању је лука која је доминантно везана за претовар пољопривредних производа, и то житарица и вештачког ђубрива, а у протеклих пет година промет роба који се претовари у Луци Дунав Богојево је између 200.000 тона и 300.000 тона разне робе на годишњем нивоу. Изградњом додатних капацитета, као и проширивањем врста лучких услуга које ова лука нуди, очекивани ниво повећања обима претовара се процењује на преко 600.000 тона чиме ће ова лука испунити услове за укључивање у *Core TEN-T* мрежу речних лука.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Потписан је уговор за надзор. Покренут међународни тендер за избор извођача.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 52.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Децембар 2024.

ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЛУКЕ ПРАХОВО

ОПИС

Циљ пројекта је проширење лучких складишних капацитета луке како би се привредним субјектима који се налазе у ширем залеђу луке омогућила већа употреба лучких услуга.

У залеђу луке Прахово налазе се индустрије повезане са производњом великих количина производа, углавном бакра и вештачког ђубрива. Поред тога, ова лука омогућава компанијама које послују у оквиру Слободне зоне Пирот употребу унутрашњег водног транспорта као најеконичнијег и најефикаснијег вида транспорта за увоз сировина и извоз финалних производа у или из Руске Федерације, Белорусије, Азербејџана... Проширење Луке Прахово укључује изградњу додатних складишних капацитета као и проширење оперативног пристаништа и набавку додатних порталних дизалица.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршена израда пројекта. У току је провера од стране Европске инвестиционе банке.

ВРЕДНОСТ

Пројекат је вредан 31.200.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Децембар 2024.

ИЗГРАДЊА НОВЕ ЛУКЕ У БЕОГРАДУ

ОПИС

Циљ пројекта је да се изградњом нове луке у Београду добије мултимодално чвориште који ће омогућити повезивање друмског (Е-70, Е-75, регионални пут Београд – Вршац и Београд – Зрењанин), железничког (пруга Будимпешта – Београд – Солун) ваздушног (аеродром „Никола Тесла“) и водног транспорта. На овај начин Лука Београд ће омогућити повезивање неких од најважнијих европских коридора, и то „Рајна-Дунав“ коридора, Коридора Оријент/исток – Медитеран, Медитеранског и Балтичко-јадранског коридора. Реализацијом овог пројекта оствариће се циљ дефинисан у Уредби 1315/2013 о смерницама Заједнице за развој Трансевропске транспортне мреже, у којој је Лука Београд дефинисана као део *Core* мреже речних лука и која треба да допринесе саобраћној повезаности читавог региона.

ОПИС ПОСТИГНУТОГ РЕЗУЛТАТА У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршена претходна студија оправданости са Генералним пројектом. Спроведена је јавна набавка за избор пројектанта за израду Студије оправданости са Идејним пројектом, Студијом о процени утицаја на животну средину и Пројектом за грађевинску дозволу.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 160.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Четврти квартал 2026. године.

ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЛУКЕ СРЕМСКА МИТРОВИЦА

ОПИС

Циљ пројекта је проширење капацитета Луке Сремска Митровица изградњом нафтног терминала, терминала за претовар расуте робе (пољопривредни производи и речни агрегати), као и проширење контејнерског терминала. Имајући у виду развијену индустријску зону која се налази у залеђу Луке Сремска Митровица, као и потребу привредних субјеката који послују у Сремској Митровици, али и у осталим деловима Сремског управног округа (Сремска Митровица, Шид, Инђија, Рума, Пећинци, Ириг) да у већој мери користе водни транспорт за превоз већих количина робе на већој удаљености, Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије за период 2015-2025. година, препозната је потреба за проширивањем лучког подручја ове луке у циљу изградње нових лучких капацитета. Саставни део овог пројекта ће бити и уређење критичног сектора „Сремска Митровица“ који представља један од пет критичних сектора за пловидбу на реци Сави.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Припремљен тендер и послат Светској банци на сагласност.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 45.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Децембар 2025.

УСПОСТАВЉАЊЕ VTS И VHF РАДИО-ТЕЛЕФОНСКОГ СИСТЕМА НА УНУТРАШЊИМ ВОДНИМ ПУТЕВИМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

ОПИС

Пројекат има за циљ унапређење управљања и контроле саобраћаја на унутрашњим водним путевима и стварање услове за промену, односно модернизацију режима обављање административних процедура везаних за прелазак државне граница у међународном речном саобраћају.

Пројекат ће обухватити набавку и инсталацију опреме потребне за надзор саобраћаја, као и за комуникацију са пловилима из контролног центра, у коме ће оператери 24 сата дневно вршити контролу и управљање саобраћајем.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Потписани уговори за радове и интеграцију система. Покренута имплементација система.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 5.845.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Децембар 2024.

ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА СИСТЕМА ХИДРО-МЕТЕОРОЛОШКИХ СТАНИЦА И СИСТЕМА НАДЗОРА КЛИРЕНСА МОСТОВА

ОПИС

Циљ пројекта је да омогући увођење мреже хидро-метео станица које ће поред података о водостају и температури воде, пружати податке о брзини, правцу и смеру ветра, температури ваздуха, висини таласа, видљивости, присуству количине падавина у одређеном периоду времена.

Постојећа мрежа од девет водомерних станица на 588 км речног тока Дунава, читава једном дневно податке само о водостају и температури воде.

Кроз систем хидро-метео станице мериће се и протикај воде у појединим тачкама, што је од кључне важности за пружање актуелне прогнозе водостаја, као и за хидролошко моделовање.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Потписан уговор за надзор. Покренут тендерски поступак за набавку опреме. Покренута интеграција система.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 5.389.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Децембар 2025.

РАЗВОЈ И ИНСТАЛАЦИЈА СИСТЕМА ЗА НАВИГАЦИОНО ПРАЋЕЊЕ И ЕЛЕКТРОНСКО ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПЛОВНОГ ПУТА НА САВИ (АТОНС)

ОПИС

Пројекат има за циљ набавку и инсталацију опреме за успостављање система за надзор пловидбе и обележавање водног пута на Сави.

Коришћењем ИТ технологија, односно уградњом AIS транспондера на бове за обележавање пловног пута, успоставиће се мрежа реалних и виртуелних „атона”, тако да ће заповедници бродова, коришћењем електронских навигационих карата, увек имати информацију где се налази пловни пут, независно од стварних услова пловидбе (магла, ноћ, оштећеност постојећих бова за обележавање пловног пута и др.).

Пројекат ће обухватити набавку и инсталацију опреме и интеграцију система.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Отворене понуде из тендерског поступка и покренута евауација понуда.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 1.500.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Децембар 2024.

НАЦИОНАЛНА АКАДЕМИЈА ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ И ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА

ОПИС

Пројекат има за циљ изградњу основне инфраструктуре потребне за рад модерног центра за обуку чланова посаде бродова, а која укључује изградњу зграде, противпожарног полигона и базена специјализованог за извођење потребних вежби и обука чланова посаде.

Пројекат ће се реализовати као пројекат јавно-приватног партнерства без елемената концесије, у коме ће Република Србија, преко МГСИ, учествовати са изграђеном базичном инфраструктуром, док ће приватни партнер обезбедити лиценциране стручне кадрове, инструкторе и процењиваче, као и техничко-технолошки *know-how* потребан за спровођење система обука и образовања кадрова у складу са ЕУ стандардима.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Идејни пројекат са студијом оправданост предат належној установи у циљу добијања локацијских услова.

ВРЕДНОСТ

Вредност улагања је 21.477.686 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Децембар 2025.

ХИДРОТЕХНИЧКИ И БАГЕРСКИ РАДОВИ НА КРИТИЧНИМ СЕКТОРИМА ЗА ПЛОВИДБУ НА РЕЦИ САВИ

ОПИС

Багерованье речног наноса у оквиру пројектованог пловног пута на дубини од 3 до 3,5 м испод ниског пловидбеног нивоа и депоновање избагерованог материјала назад у корито реке Саве у оквиру постојећих међунаперских поља или места уз обалу где долази до евидентног природног засипања.

На ушћу реке Дрине комбинација регулационих радова и багерске интервенције. Израда, калибрисање и верификација хидрауличног модела на делу тока дужине 34 км укључујући и 5 км реке Дрине.

Изградња нових и реконструкција постојећих напера, прагова и паралелних грађевина. Прву фазу чине багерски радови на критичном сектору „Кленак“, а другу фазу у чине регулациони радови на ушћу Дрине.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршена ревизија Студије оправданости и Идејни пројекат.

ВРЕДНОСТ

Вредност је 8.350.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Јул 2025. године.

УНАПРЕЂЕЊЕ УСЛОВА ЗА ПРЕВОЂЕЊЕ БРОДОВА У ОКВИРУ БРАНЕ НА ТИСИ

ОПИС

Циљ пројекта је подизање капацитета за превођење бродова у оквиру бране на Тиси, како би се омогућило истовремено превођење више од једног пловила. Тренутне димензије преводнице омогућавају да се истовремено преводи искључиво једно пвило максималне дужине 85 метара и ширине 12 метара, што проузрокује огромне губитке времена и новца за бродаре. Наиме, за спровођење операције превођења једног састава који се састоји од потискивача и две или четири потиснице у саставу (уобичајени састави у пловидби на категорији водног пута IV којој припада Тиса), потребно је најмање пет до шест сати што представља знатан губитак времена. Такође, овакво ограничење у капацитету преводнице проузрокује велике финансијске губитке за бродаре, обзиром да сам процес превођења подразумева стално ангажовање потискивача који мора да манипулише потисница у саставу.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Покренут поступак пред Републичком ревизионом комисијом за одобравање Претходне студије оправданости са Генералним пројектом.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 60.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Децембар 2025.

ДОНЕТА УРЕДБА О УТВРЂИВАЊУ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА МЕЂУНАРОДНОГ ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ

ОПИС

Овом уредбом утврђује се лучко подручје међународног путничког пристаништа у Банаштору. Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године („Службени гласник РС”, бр. 3/15 и 66/20) и Стратегијом развоја туризма Републике Србије 2005 – 2015. године, препознато је да се у циљу унапређења туристичке понуде, у оквиру мреже путничких пристаништа у општини Беочин, локација Банаштор отвори путничко пристаниште отворено за међународни саобраћај.

Општина Беочин донела је План детаљне регулације за изградњу путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Банаштору („Службени лист општине Беочин”, број 7/20) којим је предвиђен простор за лучко подручје за путничко пристаниште.

Одређивање лучког подручја обезбеђује несметано обављање лучких делатности и рад лучког оператера у Банаштору.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Донета Уредба о утврђивању лучког подручја међународног путничког пристаништа у Банаштору.

ДОНЕТ ПРАВИЛНИК О ИЗМЕНАМА ПРАВИЛНИКА О БРОДАРСКИМ КЊИЖИЦАМА

ОПИС

Правилник подразумева усклађивање домаће бродарске књижице са европском.

Доношењем правилника бродарима из Србије признате су бродарске књижице у Европској унији.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Донет правилник.

ДОНЕТ ПРАВИЛНИК О ИЗМЕНАМА ПРАВИЛНИКА О БРОДСКИМ ИСПРАВАМА И КЊИГАМА

ОПИС

Овим правилником извршено је усклађивање домаћег бродарског дневника са европским бродарским дневником.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Донет правилник, чијим доношењем су се стекли услови за признавање бродског дневника Републике Србије од стране Европске комисије.

ПОДNET ЗАХТЕВ ЕВРОПСКОЈ КОМИСИЈИ ЗА ПРИЗНАВАЊЕ ДОМАЊИХ ОВЛАШЋЕЊА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ

ОПИС

Овим захтевом се тражи од Европске комисије да призна овлашћења чланова посаде бродова унутрашње пловидбе Републике Србије.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Поднет захтев да Европска комисија призна да домаћи бродарци могу да плове са овлашћењима чланова посаде бродова унутрашње пловидбе Републике Србије европским водним путевима.



**СЕКТОР ЗА
ГРАЂЕВИНСКЕ
ПОСЛОВЕ,
СПРОВОЂЕЊЕ
ОБЈЕДИЊЕНЕ
ПРОЦЕДУРЕ И
ОЗАКОЊЕЊЕ**



УБРЗАНО ИЗДАВАЊЕ ГРАЂЕВИНСКИХ ДОЗВОЛА

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У Одељењу обједињене процедуре убрзан је процес рада и повећана ефикасност у поступању по захтевима, у односу на исти период прошле године, што доказују подаци из табеле.

Процент позитивно решених предмета за измену локацијских услова, по основном и усаглашеном захтеву је са прошлогодишњих 35% повећан на 78% у истом периоду. Процент позитивно решених захтева за издавање привремене грађевинске дозволе је готово два пута већи, уместо 19% за период од пре годину дана и сада износи 33%.

Иста ситуација је и са процентом успешног решавања захтева за издавање употребних дозвола, где је са 27% повећано на 50%.

Број поднетих захтева је уједначен, осим у потврдама темеља (20% више захтева) и потврдама конструкције, где је проценат готово 40% мањи, што не представља никакву тенденцију, већ само пресека извођења радова у том моменту.

Број решених захтева за остале поступке драстично је повећан у односу на прошлу годину из истог периода у односу на број поднетих захтева – поднето 76, а позитивно решено укупно 117 предмета, што указује на повећану ефикасност у динамици обраде предмета из претходног периода.

Као пример побољшања рада у Одељењу, одличан показатељ је брзина решавања по поднетим захтевима за издавање локацијских услова. Наиме, за исти период годину дана раније, било је потребно (у просеку) 26,64 радних дана за решавање по предмету, док је сада 22,50 радних дана, што представља убрзање решавања односно скраћење рока обраде предмета за више од 15%.

Поред тога, у Одељењу је у наведеном периоду одговорено на 95 захтева за мишљење, 131 представку грађана, које се углавном односе на примедбе на рад РГЗ-а (50 електронским путем и 81 у писаном облику).



У одељењу за обједињену процедуру решава се по поднетим захтевима за издавање аката за градњу, између осталог:

- спровођење свих активности у оквиру обједињене процедуре електронским путем у вези са изградњом објеката;

- издавање локацијских услова;

- издавање грађевинске дозволе;

- издавање решења из члана 145 Закона о планирању и изградњи;

- пријава радова;

- издавање употребне дозволе;

- прибављање услова за пројектовање, односно прикључење објеката на инфраструктурну мрежу;

- прибављање исправа и других докумената које издају имаоци јавних овлашћења, а услов су за изградњу објеката, односно за издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе из надлежности Министарства;

- обезбеђење услова за прикључење на инфраструктурну мрежу

- упис права својине на изграђеном објекту;

- нормативне послове и аналитику у области планирања и изградње;

- кретање документације и процедуре

Табела 1:

Поднети захтеви кроз ЦЕОП систем по типу поднетог захтева, са упоредним приказом у односу на прошлу годину, за исти временски период од 26. 12. 2022. до 15. 1. 2023.

Поступак	Врста захтева	26. 10. 2021 - 25. 1. 2022.		26. 10. 2022 - 25. 1. 2023.	
		Поднето	Решено	Поднето	Решено
ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ	Захтев за издавање локацијских услова	121	85	111	55
	Усаглашени захтев за издавање локацијских услова	44	43	41	36
	Захтев за измену локацијских услова	16	6	14	12
	Усаглашени захтев за измену локацијских услова	4	1	4	2
ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ	Захтев за издавање грађевинске дозволе	45	16	43	8
	Усаглашени захтев за издавање грађевинске дозволе	22	12	21	23
	Захтев за измену грађевинске дозволе	15	4	15	6
ПРИВРЕМЕНЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ	Усаглашени захтев за измену грађевинске дозволе	7	6	7	2
	Захтев за издавање привремене грађевинске дозволе	17	2	17	3
	Усаглашен захтев за издавање привремене грађевинске дозволе	4	2	4	4
УПОТРЕБНЕ ДОЗВОЛЕ	Захтев за измену привремене грађевинске дозволе	0	0	0	0
	Усаглашени захтев за издавање привремене грађевинске дозволе	0	0	0	0
	Захтев за издавање употребне дозволе	21	3	20	1
ИЗДАВАЊЕ РЕШЕЊА ПО ЧЛАНУ 145 ЗПИ	Усаглашени захтев за издавање употребне дозволе	12	6	12	15
	Захтев за издавање решења о одобрењу извођења радова (члан 145 ЗПИ)	46	16	45	12
	Усаглашени захтев за издавање решења о одобрењу извођења радова	11	12	10	16
	Захтев за измену решења о одобрењу извођења радова (чл. 145 ЗПИ)	3	1	3	1
ОСТАЛИ ЗАХТЕВИ	Усаглашени захтев за измену решења о одобрењу извођења радова	0	1	0	0
	Достављања пројекта за извођење за објекте из члана 133 за које су предвиђене мере заштите културних добара	6	6	6	1
	Достављање техничке документације у погледу мера заштите од пожара	51	17	51	28
	Захтев за прикључење на комуналну и другу инфраструктуру	58	34	54	30
	Пријава завршетка израде темеља	70	38	84	30
	Пријава завршетка објекта у конструктивном смислу	42	37	26	30
	Пријава радова	88	74	89	76
	Упис права својине и издавање решења о кућном броју	26	19	26	11
Остале врсте поднесака (збирно - одустајање, клаузула правноснажности, исправка техничке грешке)	70	57	76	117	

ЗНАЧАЈНИЈИ ПРОЈЕКТИ И АКТИВНОСТИ

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

- Издати локацијски услови за изградњу ТС 110/35 kV „Београд 42 - Гроцка“ (ROP-MSGI-34369-LOCA-2/2022) као и за реконструкцију TS 110/10kV „Нови Пазар 2“ (ROP-MSGI-32586-LOC-1/2022) све у циљу побољшања рада електроенергетске мреже РС, инвеститору „Електродистрибуција Србије“ д.о.о.;

- Издати локацијски услови за фазну реконструкцију DV 110 бр. 113/н ТС Ниш 1 – ХЕ Врла III (ROP-MSGI-30153-LOCA-5/2022) и фазну изградњу - измештање ДВ 110 kV бр. 177 ТС Бор 2 – ТС Мајданпек 2 (ROP-MSGI-37935-LOCH-2/2022) у циљу побољшања рада електроенергетске мреже РС, инвеститору „Електродистрибуција Србије“ д.о.о.;

- Издати локацијски услови за изградњу привремене девијације ДП ИБ реда деоница Уб – Попучке (ROP-MSGI-35236-LOCH-2/2022) као и изградњу привремене девијације ДП ИБ реда деоница Ваљево-Лозница (ROP-MSGI-34720-LOCH-2/2022) све у сврху изградње државног пута ДП ИБ бр. 27, деоница Иверак – Лајковац, инвеститору ЈП „Путеви Србије“;

- Грађевинске дозволе, односно решења о измени решења о грађевинској дозволи:

- Издато решење о измени грађевинске дозволе у оквиру пројекта изградње државног пута ИБ реда број 27 Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац (петља на ауто-путу Е-763 Београд – Пожега), инвеститора ЈП „Путеви Србије“, инвестициона вредност радова 12.671.215.684,00 динара;

- Издато решење о измени грађевинске дозволе у оквиру пројекта изградње дела обилазнице Београда, деоница ауто-пута Е-70 и Е-75, Добановци

– Бубањ поток, сектор 6, од тунела Стражевица до чвора Бубањ поток, инвеститора ЈП „Путеви Србије“, инвестициона вредност радова 16.649.713.213,00 динара;

- Издата грађевинска дозвола за изградњу аеродромске инфраструктуре аеродрома у Нишу - контролног торња АКЛ Ниш, инвеститора „Аеродроми Србије“ д.о.о, инвестициона вредност радова 1.003.008.687,00 динара;

Издате су три грађевинске дозволе за изградњу стамбених, односно стамбено-пословних објеката са највишим инвестиционим вредностима радова у укупном износу од 12.573.615.000,00 динара, као и три издате грађевинске дозволе за изградњу радова на фазној изградњи, доградњи и реконструкцији групе објеката у оквиру комплекса *Serbia Zijin Bor Copper* са највишим инвестиционим вредностима радова у укупном износу од 12.346.970.417,00 динара;

У одељењу за обједињену процедуру започете су активности у вези са уклањањем старог моста на Сави и извођењем припремних радова у односу на пројекат изградње новог моста на Сави, као и активности у оквиру пројекта ”Београдски метро”.

ОДСЕК ЗА ОЗАКОЊЕЊЕ НЕЛЕГАЛНО ИЗГРАЂЕНИХ ОБЈЕКТА, ИЗДАВАЊЕ ЛИЦЕНЦИ, НОРМАТИВНЕ ПОСЛОВЕ И АНАЛИТИКУ

У периоду од 26. октобра прошле године, у области озакоњења објеката поднето је 19 захтева за озакоњење и достављено је 16 представки грађана. По поднетим захтевима је у законском року затражено обавештење о видљивости објекта на сателитском снимку територије Републике Србије из 2015. године, од стране органа надлежних за послове државног премера и катастра. Донета су 22 решења о озакоњењу по захтевима поднетим у

складу са ранијим прописима којима је регулисана област легализације објеката. У периоду од 26. октобра 2022. године – 27. јануара 2023. године, донето је 22 решења о озакоњењу, од којих су као најзначајнија:

- Решење о озакоњењу објекта речног саобраћаја - пристаниште (кеј) на десној обали реке Саве у Шапцу, инвеститора Агенције за управљање лукама;

- Решење о озакоњењу објекта речног саобраћаја - пристаниште (кеј) на десној обали реке Саве у Шапцу, инвеститора „Еликсир Зорка” из Шапца;

- Решење о озакоњењу главног погонског објекта блок А7 у оквиру комплекса -ТЕНТ-А у Обреновцу;

- Решење о озакоњењу објекта моста преко Гарашког језера на територији општине Аранђеловац, инвеститора ЈП „Путеви Србије“;

- Решење о озакоњењу објекта моста преко Матејевачке реке на територији града Ниша, инвеститора ЈП „Путеви Србије“;

- Решење о озакоњењу објекта чеоне наплатне станице Јагодина, на територији општине Јагодина, инвеститора ЈП „Путеви Србије” и

- Решење о озакоњењу објекта чеоне наплатне станице Раља, на територији града Смедерева, инвеститора ЈП „Путеви Србије”.



ГРУПА ЗА ВЕЛИКЕ ЛИЦЕНЦЕ

У периоду 26. октобар 2022. – 26. јануар 2023. године у области издавања великих лиценци је урађено следеће:

- Одржано је пет седница Комисије;

- Разматрано је 111 захтева, за 98 су донета решења, за 13 је тражена допуна документације.

РЕВИЗИОНА КОМИСИЈА

У периоду од 26. октобра 2022. године – 27. јануара 2023. године одржано је пет седница Републичке ревизионе комисије на којима су прегледана 52 пројекта и прихваћено 49.

У истом периоду број поднетих захтева за стручну контролу техничке документације је 50.

УТИЦАЈ ПРЕДЛОЖЕНИХ ИЗМЕНА И ДОПУНА ЗАКОНА О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ

У периоду од 26. октобра 2022. године до 27. јануара 2023. године израђен је предлог измена и допуна Закона о планирању и изградњи, који је упућен на јавну расправу, која ће се одржати у периоду од 30. јануара 2023. до 20. фебруара 2023. године.

Предложеним изменама и допунама, у односу да област рада Сектора за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење, унете су измене односно допуне које ће утицати на рад Сектора на следећи начин.

- Предлогом измена и допуна Закона о планирању и изградњи, најпре су додатно дефинисани и

прецизирани одређени појмови и рокови, на који начин се умањује могућност неисправног тумачења Закона и доприноси повећању степена правне сигурности у области планирања и изградње;

- Даље унапређење електронског система (ЦЕОП) за издавање грађевинских дозвола, увођењем нових функционалности и побољшањем постојећих (нарочито увођење Е-простора, којим поступак за израду и измену планске документације, постаје ефикаснији и бржи), а што ће последично утицати и на брзину издавања локацијских услова у обједињеној процедури, имајући у виду да се исти издају између осталог на основу одговарајућег планског документа;

- Повећање одговорности овлашћених лица у поступцима издавања акта за изградњу, кроз примену одредби о подношењу пријава за прекршај против одговорних лица која не издају акта за изградњу у законским роковима;

- Убрзање и повећање ефикасности (како за инвеститоре, тако и за надлежни орган пред којим се поступак води) у поступцима издавања аката за изградњу линијских инфраструктурних објеката, односно капиталних пројеката за изградњу линијске инфраструктуре;

- У циљу ефикаснијег и бржег прибављања услова ималаца јавних овлашћења, у поступку издавања локацијских услова, прописано је да их изван обједињене процедуре може прибавити и инвеститор;

- Прописано је да инвеститор изградње објекта чија је БРГП преко 20.000 м² захтев за издавање грађевинске дозволе може поднети јединици локалне самоуправе или министарству надлежном за послове грађевинарства, као и начин на који може остварити то право. Такође је прописано да надлежно министарство може преузети надлежност и у случајевима када орган јединице локалне самоуправе по захтеву за издавање грађевинске дозволе не донесе решење у законом прописаном року, као и у свим случајевима „ћутања администрације”. На овај начин се доприноси бржем и ефикаснијем одлучивању

у поступцима који се воде пред јединицама локалне самоуправе, с обзиром на то да инвеститори могу, у случају да се по њиховим захтевима неоправдано не одлучује, поступке водити и пред Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а што ће допринети бржем и ефикаснијем поступању на територији целе Републике Србије;

- Повећана је правна сигурност као и одговорност инвеститора за евентуалну штету према трећим лицима, која би могла настати извођењем радова, прописивањем обавезе достављања полисе осигурања од штете према трећим лицима која може настати извођењем радова, приликом подношења пријаве радова.



**СЕКТОР ЗА
ПРОСТОРНО
ПЛАНИРАЊЕ И
УРБАНИЗАМ**



ПРОСТОРНИ ПЛАН РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

ОПИС

Просторни план Републике Србије је основни плански документ просторног планирања и развоја у Републици којим се одређује дугорочни стратешки оквир за усмеравање и управљање просторним развојем.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

План је упућен Влади Републике Србије на усвајање.

ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ПРВОГ Б РЕДА ОД КРАГУЈЕВЦА ДО ВЕЗЕ СА ДРЖАВНИМ ПУТЕМ ПРВОГ А РЕДА А5 (Е-761)

ОПИС

Просторни план се израђује паралелно са израдом техничке документације за изградњу инфраструктурног коридора брзе саобраћајнице IА реда од Крагујевца до везе са државним путем IА реда А5 (Е-761). Просторни план ће по потреби садржати елементе детаљне регулације, што ће омогућити његово директно спровођење, у складу са законом.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Одржана седница Комисије за стручну контролу Нацрта плана.

ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ КРАЉЕВО – РУДНИЦА

ОПИС

Просторним планом се обезбеђује плански основ у циљу реконструкције, електрификације и модернизације железничке пруге на деоници Краљево – Рудница, дужине око 70 км, за брзине до 80 км на час. Доношењем планског документа створиће се одговарајући плански основ у смислу директног спровођења, као и за прибављање одговарајућих услова и дозвола у складу са законом.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Донета Одлука о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Краљево – Рудница на животну средину.



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ЗА НАЦИОНАЛНИ ФУДБАЛСКИ СТАДИОН – ДРУГА ФАЗА

ОПИС

Просторни план се ради са циљем реализације Националног фудбалског стадиона и других јавних намена од националног значаја, компатибилних са Националним фудбалским стадионом и заснованим на принципима одрживог развоја целокупног подручја.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршен Јавни увид.

ВРЕДНОСТ

Средства је обезбедило Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у износу од 515.297,00 евра.



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ МИНЕРАЛНИХ СИРОВИНА НА ЛОКАЛИТЕТУ РУДНИКА „ЧУКАРУ ПЕКИ” У ГРАДУ БОРУ

ОПИС

Просторни план се ради са циљем обезбеђења услова за укупни одрживи просторни развој обухваћеног подручја, рационалну експлоатацију лежишта минералних сировина и других ресурса у лежишту, као и за неутралисање или ублажавање негативних просторних, еколошких и социоекономских последица експлоатације и прераде минералних сировина.

Просторни план ће садржати детаљну разраду за планиране намене, чиме ће се створити одговарајући плански основ у смислу директног спровођења издавањем локацијских услова у складу са законом.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Донета је Одлука о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене експлоатације минералних сировина на локалитету рудника „Чукару Пеки” у граду Бору – доње лежиште на животну средину која је објављена у „Службеном гласнику” 29. новембру 2022.

ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ БАТАЈНИЧКОГ КАНАЛИЗАЦИОНОГ СИСТЕМА

ОПИС

Просторним планом се обезбеђују услови за реализацију пројекта изградње примарних објеката Батајничког канализационог система – колектора и црпних станица, погона за пречишћавање отпадних вода Батајница, као и објеката Батајничког канализационог система који нису до сада били обухваћени планском и техничком документацијом.

Просторни план ће садржати елементе детаљне регулације, што ће омогућити његово директно спровођење, у складу са законом.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Спроведен поступак раног јавног увида у периоду од 15. до 29. децембра.

ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ КОЛУБАРСКОГ ЛИГНИТСКОГ БАСЕНА

ОПИС

Просторним планом се обезбеђују услови за експлоатацију колубарски лигнитског басена; промену правила уређења и правила грађења за

просторне целине посебне намене одлагалиште јаловине у површинском копу „Тамнава – источно поље” због обезбеђења простора за изградњу комплекса „Стрелишта” и проширење водоизворишта „Сува сепарација” – Вреоци због планираног повећања капацитета изворишта; измене и допуне планских решења утврђених постојећим плановима генералне регулације, и плански основ за формирање касета за пепео и шљаку у оквиру унутрашњег одлагалишта површинског копа „Тамнава – западно поље”.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршен поступак Јавног увида и одржана Јавна презентација пројекта.

ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ АРХЕОЛОШКОГ НАЛАЗИШТА БЕЛО БРДО

ОПИС

Циљ измена и допуна Просторног плана је обезбеђење просторних услова за заштиту археолошког налазишта Бело брдо у условима одрживог развоја планског подручја као и трансформација археолошког локалитета Бело брдо који има туристички потенцијал међународног значаја у социјално, културно и економски одрживи туристички атрактиван простор са новим културним, научним и туристичким идентитетом уз унапређење и заштиту предела и пејзажних вредности.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Почело спровођење поступка Јавног увида.

ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ПРВОГ Б РЕДА БР. 27 ЛОЗНИЦА – ВАЉЕВО – ЛАЗАРЕВАЦ, ДЕОНИЦА ИВЕРАК – ЛАЈКОВАЦ

ОПИС

Просторни рад се ради са циљем утврђивања планских решења којима се резервише простор за инфраструктурни коридор јужне обилазнице Ваљева, њене везе са будућом брзом саобраћајницом у изградњи Иверак – Лајковац и оптималне саобраћајне мреже свих јавних путева у окружењу коридора. Измене и допуне Просторног плана ће садржати детаљну разраду, као и правила уређења, грађења и коришћења подручја чиме ће се створити одговарајући плански основ у смислу директног спровођења издавањем локацијских услова у складу са законом.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Обављена стручна контрола.



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ КОСТОЛАЧКОГ УГЉЕНОГ БАСЕНА

ОПИС

Просторни план се израђује ради обезбеђења: услова за даљу експлоатацију Костолачког угљеног басена; дугорочне концепције, решења и смернице просторног развоја, коришћења, уређивања и заштите (ремедијације) простора за плански хоризонт до 2035; прве етапе за реализацију дугорочних концепција и планских смерница за период до 2027; услова за даљи несметани рад ПК „Дрмно“ до 2035. односно до краја експлоатационог века; површина изузетих из експлоатационих поља неопходних за изградњу термоелектране БЗ; услова за активирање експлоатације Западног лежишта које се налази на простору између ушћа Велике Мораве и леве обале Дунава површине близу 3.000 ха.

Саставни део плана биће и Програм пресељења становништва из насеља која ће бити директно угрожена планираним рударским активностима.

Израдом Просторног плана, створиће се одговарајући плански основ у смислу директног спровођења издавањем локацијских услова.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Донета је одлука о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене Костолачког угљеног басена на животну средину (“Службени гласник РС”, бр. 134/22) од 2. 12. 2022.

ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НАЦИОНАЛНОГ ПАРКА „КОПАОНИК”

ОПИС

Просторни план се ради са циљем усклађивања планских решења у погледу неопходних измена скијашке и друге инфраструктуре као и новонасталих потреба развоја туристичког центра.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Обављена стручна контрола.

ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ЗА ИНФРАСТРУКТУРНИ КОРИДОР АУТО-ПУТА Е-761, ДЕОНИЦА ПОЈАТЕ – ПРЕЉИНА

ОПИС

Просторни план потребно је изменити и допунити у циљу:

- Реализације денivelисане раскрснице „Кошеви” и нових типова денivelисаних раскрсница „Појате” и „Прељина”;

- Прилагођавања хидротехничког уређења Западне Мораве у оквиру коридора ауто-пута Е-761, деоница

Појате – Прељина захтевима Студије о процени утицаја на животну средину, при чему је неопходно ускладити објекте хидротехничког уређења Западне Мораве са потенцијалним локацијама позајмишта песковито-шљунковитог материјала и депонија материјала, као и дефинисања планских решења за трајно уређење и рекултивацију простора позајмишта и одлагалишта материјала, укључујући и околни простор који је неопходан ради остварења функционалне целине и задовољења захтева који проистичу из Студије о процени утицаја на животну средину и друштво;

- Преиспитивања локација и пратећих садржаја ауто-пута, као и по потреби постојећих планских решења за путне објекте.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Донета је одлука о изради Стратешке процене утицаја Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате–Прељина на животну средину објављена у „Службеном гласнику” 02. децембра 2022.

ВРЕДНОСТ

Средства за израду Измена и допуна Просторног плана обезбедиће Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре у износу од 238.638 евра.



ИЗМЕШТАЊЕ ТРАНСПОРТНОГ ГАСОВОДА МГ-08 И ИЗГРАДЊА ГМРС „ЋУПРИЈА 2” У ИЗ ДОБРИЧЕВО

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Обављена стручна контрола и потврђен Урбанистички пројекат.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ ИК II ФАЗА ЗА ИЗМЕШТАЊЕ РЕКЕ ПЕШТАН И ЛОКАЛНОГ ПУТА ВРЕОЦИ–ЗЕОКЕ, ГО ЛАЗАРЕВАЦ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Урбанистички пројекат потврђен 27. децембра 2022. године.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ДОГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЗА ПОТРЕБЕ ФОРМИРАЊА КАМПУСА ФЛУ, ГО САВСКИ ВЕНАЦ, БЕОГРАД

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Седница Комисије за стручну контролу одржана је 19. јануара 2023. године.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ДП IБ 28 УЖИЦЕ – КАДИЊАЧА – БАЈИНА БАШТА: ОБИЛАЗАК УЖИЦА ЗЛАТИБ. ПУТ – СИЊЕВАЦ – ВОЛУЈАЦ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Седница Комисије за стручну контролу одржана је 25. јануара 2023. године.

**УРБАНИСТИЧКИ
ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
ТЕРМИНАЛА ЗА РАСУТЕ
ТЕРЕТЕ НОВЕ ЛУКЕ У
БЕОГРАДУ**

**ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100
ДАНА МГСИ**

Урбанистички пројекат потврђен 14. новембра 2022.
године.

**УРБАНИСТИЧКИ
ПРОЈЕКАТ ДЕОНИЦЕ
ДРЖАВНОГ ПУТА ПРВОГ
РЕДА ОД ПЕТЉЕ КАТРГА
ДО ПЕТЉЕ МРЧАЈЕВЦИ**

**ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100
ДАНА МГСИ**

Урбанистички пројекат потврђен 15. новембра 2022.
године.

**УРБАНИСТИЧКИ
ПРОЈЕКАТ ЗА НОВИ
КОРИДОР ДАЛЕКОВОДА
БРОЈ 150 У ЗОНИ
ПОВРШИНСКИХ КОПОВА
„НОВО ЦЕРОВО”**

**ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100
ДАНА МГСИ**

Урбанистички пројекат потврђен 21. новембра 2022.

**УРБАНИСТИЧКИ
ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
ТС 110/35/10 KV У
КО УШЋЕ, КАО И ЗА
ИЗГРАДЊУ ПРИСТУПНЕ
САОБРАЋАЈНИЦЕ**

**ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100
ДАНА МГСИ**

Урбанистички пројекат потврђен 1. децембра 2022.
године.

**УРБАНИСТИЧКИ
ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
ТУРИСТИЧКОГ
КОМПЛЕКСА НА КП БР.
8125 И 8126 КО ЦРНИ ВРХ
ОПШТИНЕ КЊАЖЕВАЦ**

**ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100
ДАНА МГСИ**

Урбанистички пројекат потврђен 14. децембра 2022.
године

**УРБАНИСТИЧКИ
ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
МЕШОВИТОГ ВОДА 110
KV ОД ТС „БОР 2” ДО ТС
„СОЛАРИНА”**

**ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100
ДАНА МГСИ**

Урбанистички пројекат потврђен 16. децембра 2022.
године.

**УРБАНИСТИЧКИ
ПРОЈЕКАТ АУТО-
-ПУТ РУМА – ШАБАЦ:
ЛОКАЛНИ ПУТ БР. 3**

**ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100
ДАНА МГСИ**

Јавна презентација одржана 21. до 27. новембра
2022. године Седница Комисије за стручну контролу
одржана 21. децембра 2022. године.

**УРБАНИСТИЧКИ
ПРОЈЕКАТ ЗА
РЕКОНСТРУКЦИЈУ,
ДОГРАДЊУ И
АДАПТАЦИЈУ ЦЕНТРА
ЗА ПОСЕТИОЦЕ ПАРКА
ПРИРОДЕ „РАДАН” У
ПРОЛОМУ**

**ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100
ДАНА МГСИ**

Јавна презентација одржана је 24. до 30. новембра
2022. године.

**УРБАНИСТИЧКИ
ПРОЈЕКАТ КОМПЛЕКСА
ФАБРИКЕ *BIN COMMERCE*
D.O.O. BEOGRAD У
КРУШЕВЦУ НА КП КО
ДЕДИНА**

**ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100
ДАНА МГСИ**

Јавна презентација одржана је од 30. септембра
до 6. октобра 2022. године. Седница Комисије за
стручну контролу одржана 9. децембра 2022. године.

**УРБАНИСТИЧКИ
ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
ПЕТЉЕ „НОВА” У КО
ЗЕМУН ПОЉЕ, ОПШТИНА
ЗЕМУН И КО СУРЧИН**

**ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100
ДАНА МГСИ**

Јавна презентација одржана је од 16. до 22.
децембра 2022. године.

**УРБАНИСТИЧКИ
ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ
ОБИЛАЗАК УЖИЦА,
ЗЛАТИБОРСКИ ПУТ –
СИЊЕВАЦ – ВОЛУЈАЦ**

**ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100
ДАНА МГСИ**

Јавна презентација одржана је од 23. до 30.
децембра 2022.

**УРБАНИСТИЧКИ
ПРОЈЕКАТ ЗА
РЕКОНСТРУКЦИЈУ
УКРШТАЈА ДРЖАВНОГ
ПУТА ПРВОГ Б РЕДА БР
23 И ДРЖАВНОГ ПУТА
ДРУГОГ А РЕДА БР 200**

**ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100
ДАНА МГСИ**

Јавна презентација одржана 14. децембра 2022. у
Пријеполу.

**СЕКТОР ЗА СТАМБЕНУ
И АРХИТЕКТОНСКУ
ПОЛИТИКУ,
КОМУНАЛНЕ
ДЕЛАТНОСТИ
И ЕНЕРГЕТСКУ
ЕФИКАСНОСТ**



ЧИСТА СРБИЈА

ОПИС

Пројекат подразумева изградњу постројења за пречишћавања отпадних вода, канализационе мреже и пумпних станица у 65 градова и општина, односно на 89 локација у Републици Србији што укључује 157 постројења за прераду отпадних вода укупног капацитета 2.326.000 еквивалента становника и 5.206.679,31 м цеви канализационе мреже.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Извршење буџета у оквиру пројекта подигнуто са затечених 30 одсто на 80 одсто. Стечени услови за одређивање локација за фазе 2 и 3 пројекта.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 2.801.052.242 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је август 2027. године.



ПРОЈЕКАТ САКУПЉАЊА И ПРЕЧИШЋАВАЊА ОТПАДНИХ ВОДА ЦЕНТРАЛНОГ КАНАЛИЗАЦИОНОГ СИСТЕМА ГРАДА БЕОГРАДА – ФАБРИКА ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ОТПАДНИХ ВОДА У ВЕЛИКОМ СЕЛУ

ОПИС

Уговор који је потписан за реализацију Фазе I обухвата спровођење истражних радова, пројектовање и изградњу недостајућих главних елемената система, односно завршетак изградње Интерцептора, изградњу нове црпне станице Ушће, реконструкцију црпне станице Мостар, као и пројектовање комплетног постројења за прераду отпадних вода „Велико Село“ и изградњу објеката прелиминарног третмана.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

После више година од потписивања уговора формирана је Радна група и пројекат је покренут са "мртве тачке". Потписан је Анекс 2 Уговорног споразума и Анекс 2 Споразума о сарадњи како би пројекат могао несметано да се спроводи, јер је претходни истицао без икаквих резултата.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 271.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Септембар 2027. године.



ИЗГРАДЊА ПОСТРОЈЕЊА ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ОТПАДНИХ ВОДА У ВРАЊУ

ОПИС

Изградња фабрике отпадних вода у Врању, капацитета 70.000 еквивалент становника, 431 л/с. Циљ пројекта је обезбеђено пречишћавање отпадних вода града Врања и Врањске Бање у складу са домаћим и ЕУ стандардима ради заштите квалитета вода рецепијената Јужне Мораве.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Тестирање постројења и прибављање документације потребне за употребну дозволу.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 11.700.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је 28. фебруар 2023. године.



ИЗГРАДЊА ПОСТРОЈЕЊА ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ВОДЕ ЗА ПИЋЕ У ВРБАСУ

ОПИС

Изградња фабрике за пречишћавање воде за пиће у Врбасу капацитета 2x50 л/с и изградња 14 км транспортног цевовода са резервоарима и пумпним станицама за повезивање села Куцура и Савино Село. Циљ пројекта је обезбеђено стабилно и дугорочно снабдевање водом за пиће прописаног квалитета града Врбаса као и села у околини Врбаса у којима је била на снази забрана употребе воде за пиће Куцура и Савино Село којима је овим инвестиционим улагањима обезбеђена довољна количина воде прописаног квалитета.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Започето тестирање рада постројења. У току је оптимизација радних параметара како би се достигли сви задати циљеви. У незваничним узорцима које ЈП интерно прати у својој лабораторији амонијак је сведен на граничне вредности. Ускоро ће бити

организовано и званично узимање узорка што ће бити званична потврда постизања параметара квалитета воде.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 4.100.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је 15. октобар 2023.



ИЗГРАДЊА ПОСТРОЈЕЊА ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ВОДЕ ЗА ПИЋЕ У КИКИНДИ

ОПИС

Изградња постројења за пречишћавање воде за пиће у Кикинди капацитета 150 л/с. Циљ пројекта је обезбеђено стабилно снабдевање водом за пиће прописаног квалитета и решавање вишедеценијског проблема водоснабдевања града Кикинде.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Испоручени кључни делови за опреме: ламеларни таложници, као и филтери за пречишћавање воде који су и монтирани, а очекује се и допремање филтерске испуне на градилиште.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 10.200.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је 31. децембар 2024. године.



ПРОГРАМ ВОДОСНАБДЕВАЊА И ПРЕЧИШЋАВАЊА ОТПАДНИХ ВОДА У ОПШТИНАМА СРЕДЊЕ ВЕЛИЧИНЕ У СРБИЈИ

ОПИС

Изградња постројења за пречишћавање отпадних вода, канализационих колектори и мрежа у Пожаревцу, Трстенику, Пироту, Јагодини, Вршцу, Кикинди и Смедереву. Циљ пројекта је обезбеђено пречишћавање отпадних вода градова у којима се Програм спроводи у складу са домаћим и ЕУ стандардима ради заштите квалитета вода рецепијената.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Уговор о зајму за реализацију програма одвођења и пречишћавања отпадних вода за градове средње величине у Србији VI је потврђен у Скупштини

Републике Србије 14. новембра 2022. године. Средства зајма су добијена на период од 15 година са фиксном субвенционисаном каматном стопом из буџета СР Немачке и Немачке банке KfW у висини од 0,6% („Сл. гласник РС – Међународни уговори“, бр. 4 од 14. новембра 2022. год.).

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 70.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је 30. јун 2027.

ПРОГРАМ ИНТЕГРИСАНОГ УПРАВЉАЊА ЧВРСТИМ ОТПАДОМ

ОПИС

Изградња регионалних депонија са центрима у Крушевцу и Врању ради решавања проблема несанитарног одлагања отпада и затварања постојећих несанитарних депонија.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Започето усаглашавање Трилатералних уговора са Министарством финансија о прослеђивању средстава градовима и општинама учесницама Програма.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 22.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је 31. децембар 2026. године.

ПРИПРЕМА НАЦРТА ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О КОМУНАЛНИМ ДЕЛАТНОСТИМА

ОПИС

Приводи се крају израда Нацрта закона изменама и допунама Закона о комуналним делатностима у чијем раду су учествовали кључни актери који га примењују у свом раду. Очекује се, до средине фебруара 2023. године, да се покрене јавна расправа о нацрту.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Започета израда Нацрта закона.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је 30. мај 2023. године.



Енергетска ефикасност

КОНТРОЛА И ВАЛИДАЦИЈА ДОСТАВЉЕНИХ ЕНЕРГЕТСКИХ ПАСОША У ЦРЕП СИСТЕМУ

ОПИС

Вршење контроле и валидација (прихватање у базу Централног регистра енергетских пасоша), које су инжењери енергетске ефикасности доставили кроз ЦРЕП.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Издат 891 сертификат о енергетским својстима зграда и у Централни регистар енергетских пасоша унет јубиларни 10000. енергетски пасош.



УСКЛАЂИВАЊЕ НАЦИОНАЛНОГ ЗАКОНОДАВСТВА СА ЗАКОНОДАВСТВОМ ЕУ У ОБЛАСТИ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ

ОПИС

Припрема и објављивање Пројектног задатка (ТоR) за израду Акционог плана за спровођење Стратегије.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Изабрани су експерти у оквиру PLAC III пројекта: *Experts in the area of Negotiating Ch. 15, Energy – energy performance of buildings (Directive 2010/31/EU)- Policy and Legal Advice Centre (PLAC III), Serbia.*

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Октобар 2023. године.

ВРЕДНОСТ

Вредност целог пројекта је 5.400.000 евра, и спроводи га Министарство за европске интеграције.



УСКЛАЂИВАЊЕ НАЦИОНАЛНОГ ЗАКОНОДАВСТВА СА ЗАКОНОДАВСТВОМ ЕУ У ОБЛАСТИ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ

ОПИС

Припрема Пројектног задатка (ТоR) за израду Предлога измена и допуна Правилника у области унапређења енергетске ефикасности

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршен је Пројектни задатак и послат на одобрење представницима Европској комисији.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Јун 2023. године.

ВРЕДНОСТ

Вредност целог пројекта је 5.400.000 евра, и спроводи га Министарство за европске интеграције.

NATIONAL ACTION PLAN FOR IMPLEMENTATION OF THE REGIONAL ACTION PLAN FOR THE SOFIA DECLARATION

ОПИС

Припрема предлога и података за *National action plan for implementation of the regional Action Plan for*

the Sofia Declaration on the Green Agenda 2021-2030, стуб Декарбонизација.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Послати подаци за *National action plan for implementation of the regional Action Plan for the Sofia Declaration on the Green Agenda 2021-2030*.

НАЦИОНАЛНИ ПРОГРАМ ЗА УСВАЈАЊЕ ПРАВНИХ ТЕКОВИНА ЕУ НПАА 2022 – 2025.

ОПИС

Припрема потребних инпута за област енергетске ефикасности у грађевинарству, сегмент ПГ15 за израду Националног програма за усвајање правних тековина ЕУ за период од 2023. до 2025. и припрема података из области енергетске ефикасности у грађевинарству, за израду Националног енергетског и климатског плана (НЕКП) чија израда је у надлежности МРЕ.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Обезбеђени су потребни инпути за област енергетске ефикасности у грађевинарству, сегмент ПГ15 за израду Националног програма за усвајање правних тековина ЕУ за период од 2023. до 2025. (НПАА 2023-2025). Припремљени су коментари са аспекта енергетске ефикасности у грађевинарству, на достављене нацрте докумената, анализе и прилоге за израду. Националног енергетског и климатског плана (НЕКП).

Грађевински производи

ЗАКОНОДАВНА АКТИВНОСТ

ОПИС

Уредба о престанку важења Уредбе о техничким и другим захтевима за конструкционе хладнообликоване заварене шупље профиле од нелегираних и ситнозрних челика.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Уредба је усвојена и објављена у Службеном гласнику РС број 144/22. Уређени услови за стављање на тржиште РС за предметне грађевинске производе.

ОПИС

Правилник о изменама Правилника са списком српских стандарда којима су преузети хармонизовани стандарди који се примењују у складу са законом којим се уређују грађевински производи и списком донетих српских докумената за оцењивање.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Правилник је усвојен и објављен у Службеном гласнику РС број 139/22. Уређени услови за стављање на тржиште РС за предметне грађевинске производе.

ОПИС

Припремљен је коначан текст Предлога правилника за бетон који је са попуњеним обрасцем пријаве, на српском и енглеском језику, прослеђен у Регистар техничких прописа у припреми, који води Министарство привреде.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Спроведен део планираних активности у циљу доношења техничких прописа којим се уређују услови за стављање на тржиште РС за предметни грађевински производ.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Јун 2023. године.

ОПИС

Припремљен предлог измене Закона о административним таксама у делу који се односи на: таксе за подношење захтева и доношење решења о именовану тела за оцењивање и верификацију сталности перформанси, за подношење захтева и доношење решења о именовану тела за техничко оцењивање и за подношење захтева и доношење решења о признавању у Републици Србији документа о оцењивању и верификацији сталности перформанси грађевинског производа издатог у иностранству.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Предлог је усвојен и саставни је део Закона о изменама и допунама закона о административним таксама који је објављен у Службеном гласнику. Спроведен део планираних активности у циљу спровођења Закона о грађевинским производима.

ОПИС

Предлог Српског документа за оцењивање СДО 15 002:2022 Српски документ за оцењивање сулфатно отпорних портланд-композитних цемената, са пријавом на прослеђен у Регистар техничких прописа у припреми, који води Министарство привреде; - На захтев тела за техничко оцењивање, дата сагласност на садржину Српског документа за оцењивање СДО 15 002:2022 Српски документ за оцењивање сулфатно отпорних портланд-композитних цемената.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Спроведене активности из делокруга рада МГСИ на захтев поднет у складу са Законом о грађевинским производима.

ОПИС

Објављено позивање на СДО 15 002:2022 Српски документ за оцењивање сулфатно отпорних портланд-композитних цемената у „Службеном гласнику РС“, број 139/22.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Уређени услови за стављање на тржиште РС за предметне грађевинске производе.

Национална архитектонска стратегија

ОПИС

Национална архитектонска стратегија утврђена је чланом 10 Закона о планирању и изградњи као један од докумената просторног и урбанистичког планирања. На основу овог правног оквира, а на предлог министарства, донет је 25. фебруара 2021. године Закључак Владе о утврђивању Основа за израду Националне архитектонске стратегије у Републици Србији до 2035. године. Решењем министра од 15. јануара 2021. године формирана је Посебна радна група за израду НАС коју чине представници јавних институција, установа и стручних удружења. Разлози за доношење НАС јесу формулисање јавне политике у области архитектуре, а сврха НАС је да се допринесе унапређењу архитектонске праксе и професије и квалитета просторног и урбанистичког планирања и архитектонског пројектовања, те стварању услова за подстицање одрживих приступа у новој изградњи, обнови и коришћењу изграђеног фонда и наслеђа, као и подизању свести о значају квалитета архитектуре и грађене средине за живот грађана.

ОПИС ПОСТИГНУТОГ РЕЗУЛТАТА У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Припремљен Нацрт Националне архитектонске стратегије Републике Србије од 2023. до 2035. године (НАС) са Акционим планом за спровођење НАС за период 2023 – 2025.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Април 2023. године



Становање

Редни број	Назив пројекта/ активности	Опис пројекта/активности	Вредност у ЕУР	Рок за завршетак	Опис постигнутог резултата у првих 100 дана МГСИ
1.	Припрема Предлога закона о изменама и допунама Закона о становању и одржавању зграда	До септембра 2021. године израђен је први Нацрт закона о изменама и допунама Закона о становању и одржавању зграда (даље: Нацрт закона) у оквиру Радне групе у чијем раду су учествовали сви кључни актери који га примењују у свом раду. Активности су настављене почетком 2023. године и први резултат који се очекује до средине фебруара 2023. године је да се Нацрт закона проследи Влади на доношење Закључка о спровођењу јавне расправе. Крајњи резултат је Предлог закона о изменама и допунама Закона о становању и одржавању зграда који се након усклађивања са другим надлежним органима доставља Влади на разматрање и усвајање	Средства буџета за редован рад органа	30. мај 2023.	У оквиру наставка рада на Нацрту закона одржано је неколико састанака са релевантним актерима и унете одговарајуће измене које су проистекле из тих консултација. Потребно је одржати још неколико састанака, на основу којих ће се у текст Нацрта закона унети договорени предлози измена. Паралелно се ради текст Нацрта закона, документ интегрисане верзије са прегледом одредби које се мењај, а у току је израда образложења Нацрта закона.
2.	Праћење примене стамбених прописа	Давање мишљења физичким и правним лицима о њиховој примени и уједно праћење проблема у примени у циљу унапређења прописа	Средства буџета за редован рад органа	Континуирана активност	Од новембра 2022. до јанура 2023. године дато је око 300 писаних мишљења на захтеве физичких и правних лица (од чега 20 мишљења поштом и око 280 мишљења путем и-мејла), као и око 250 усмених одговора телефонским путем
3.	Извештавање о примени међународних правних аката	Припрема прилога за извештаје који се достављају депозитарима међународних конвенција у делу који се односи на заштиту стамбених права као основних људских права	Средства буџета за редован рад органа	Континуирана активност	Одговорено у законском року на следеће захтеве: 1) Министарства правде о спровођењу Акционог плана за Поглавље 23; 2) Министарства спољних послова на Упитник Европске комисије против расизма и нетолеранције Савета Европе (ECRI) у оквиру VI циклуса мониторинга; 3) Министарства за рад, запошљавање, борачка и социјална питања у вези са захтевом за извештавање о Ревидираној социјалној повељи Савета Европе
4.	Учешће у спровођењу пројекта „Поддршка Европске уније социјалном становању и активној инклузији у Републици Србији“	У оквиру наведеног пројекта МГСИ активно учествује у развоју дигиталне базе података становању у јединицама локалних самоуправа Републике Србије. Наведена база се од 2019. године ажурира подацима из Извештаја о стамбеним потребама, условима становања и програмима стамбене подршке које у складу са чланом 121, став 2 закона о становању и одржавању зграда. Унапређена база података треба да омогући ефикаснију размену, преглед и анализу података, као и олакшан приступ и боље разумевање стања стамбеног сектора крајњим корисницима (грађанима и кључним актерима) у Републици Србији.	30.000 € Средства ЕУ – ИПА 2018	28. фебруар 2023.	Електронска база података о стамбеним потребама, условима становања и програмима стамбене подршке у јединицама локалних самоуправа ће бити представљена почетком фебруара, након чега ће ЈЛС први пут уносити податке из извештаја електронским путем.



**СЕКТОР ЗА
МЕЂУНАРОДНУ
САРАДЊУ И
ЕВРОПСКЕ
ИНТЕГРАЦИЈЕ**



УВОЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСНИХ ФУНКЦИЈА У СЕКТОРУ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА

ОПИС

Пројекат је усмерен ка унапређењу безбедносних функција у сектору друмског саобраћаја:

- Јачање капацитета безбедности саобраћаја локалних самоуправа;
- Извршење буџета у оквиру пројекта подигнуто са затечених 30 одсто на 80 одсто. Стечени услови за одређивање локација за фазе 2 и 3 пројекта.
- Извршење буџета у оквиру пројекта подигнуто са затечених 30 одсто на 80 одсто. Стечени услови за одређивање локација за фазе 2 и 3 пројекта.
- Унапређење саобраћајне инфраструктуре кроз *Road Safety Audit, Inspection, Black Spot Management, Risk Mapping and Road Safety Impact Assessment*.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Извршено је снимање локалне путне мреже у седам изабраних локалних самоуправа (Житиште, Рума, Велико Градиште, Крушевац, Пирот, Лозница и Прибој) у циљу анализе будуће реконструкције / рехабилитације која ће се обављати у координацији са локалним самоуправама и ЈП „Путеви Србије”. Припремљен је Приручник за пројектовање локалних путева.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта износи 2.649.940 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Мај 2023. године.

ПОВЕЋАЊЕ ПРИСТУПАЧНОСТИ ЈАВНИХ ОБЈЕКТА ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ И ОТЕЖАНИМ КРЕТАЊЕМ

ОПИС

Пројекат повећања приступачности јавних објеката особама са инвалидитетом и отежаним кретањем (у току је друга фаза, спровођење радова реконструкције и адаптације на одређеним јавним објектима у јединицама локалне самоуправе).

Лот 1 чине јавни објекти у Ражњу, Ковачици, Трстенику, Малом Зворнику, Кучеву, Рача, Свилајнац, Србобран, Смедеревска Паланка. Лот 2 чине јавни објекти у културном дистрикту града Новог Сада Лот 3 обухвата јавне објекте у Ражњу, Бабушници, Прокупљу, Белој Паланци и Алексинцу.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Радови на Лоту 1 су у току и ближе се крају (80% физичка реализација). Радови су завршени на лотовима 2 (31. 3. 2022) и 3 (12. 5. 2022) и извршена је примопредаја радова.

Уговор о услугама (техничка помоћ) успешно је завршен 5. 11. 2021. године и предате су одређене препоруке и израђени приручници за јачање законодавног оквира у области приступачности особама са инвалидитетом.

ВРЕДНОСТ

Вредност радова, надзора и техничке помоћи износи 3.982.428 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је 28. фебруар 2023. године.



ПОДРШКА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ СОЦИЈАЛНОМ СТАНОВАЊУ И АКТИВНОЈ ИНКЛУЗИЈИ

ОПИС

Пројекат „Социјално становање” (изградња социјалних станова) подразумева активно укључивање и изградњу капацитета локалних самоуправа за припаднике ромске популације, жене у неповољном положају, посебно жене жртве породичног насиља, особе са инвалидитетом и друге који живе у неадекватним условима.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Започета израда четири локалне стратегије; Израђена је дигитална платформа за праћење стања стамбеног сектора у Републици Србији; прибављање стамбених јединица за решавање стамбених потреба социјално и стамбено угрожених домаћинстава.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта износи 27.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Новембар 2023. године.



НПАА – НАЦИОНАЛНИ ПРОГРАМ ЗА УСВАЈАЊЕ ПРАВНИХ ТЕКОВИНА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

ОПИС

Влада Србије усвојила је 21. јула 2022. године Национални програм за усвајање правних тековина Европске уније (НПАА), са планираним периодом примене 2022 – 2025. године. НПАА представља детаљан, план усклађивања домаћих прописа са правним тековинама ЕУ.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

• Закон о интероперабилности железничког система – Припремљен је нацрт новог закона о интероперабилности железничког система и спроведена је јавна расправа.

• Закон о изменама и допунама Закона о железници – Припремљен Нацрт закона.

• Закон о безбедности у железничком саобраћају – Припремљен Нацрт предлога закона и очекује се почетак Јавне расправе.

• Закон о жичарама за транспорт лица – Започета припрема нацрта новог закона о жичарама за транспорт лица.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Четврти квартал 2025. године.

СПРОВОЂЕЊЕ СПОРАЗУМА О СТАБИЛИЗАЦИЈИ И ПРИДРУЖИВАЊУ

ОПИС

Споразум о стабилитацији и придруживању (ССП) је међународни уговор, који је ступио на снагу 1. септембра 2013. године чиме је Србија добила статус државе придружене Европској унији.

Две најважније обавезе које је наша земља преузела потписивањем овог Споразума је успостављање зоне слободне трговине и усклађивање законодавства са правом ЕУ.

Преговори о ССП између Европске уније и Србије почели су у новембру 2005, а овај споразум, као и пратећи Прелазни споразум о трговини и трговинским питањима потписани су у априлу 2008. године. Савет министара спољних послова земаља чланица Европске уније донео је 14. јуна 2010. године одлуку о почетку ратификације споразума о стабилитацији и придруживању са Србијом.

Европски парламент ратификовао је Споразум о стабилитацији и придруживању са Србијом

19. јануара 2011. године, а процес ратификације у земљама чланицама Европске уније завршен је 18. јуна 2013. године након ратификације Литваније.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У децембру 2022. у Бриселу представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре учествовали су у раду Пододбора за економска и финансијска питања и статистику и Пододбора за транспорт, енергетику, животну средину, климатске промене и регионални развој. Седнице су одржане у децембру 2022. године у Бриселу.

ПРЕГОВАРАЧКИ ПРОЦЕС ПРИСТУПАЊА ЕУ - ПОТПУНО ИСПУЊАВАЊЕ ОБАВЕЗА ИЗ ПОГЛАВЉА 14 И 21

ОПИС

На Међувладиној конференцији о приступању Републике Србије Европској унији у Бриселу 14. децембра 2021. године, отворен је Кластер 4 - Зелени договор и одржива повезаност, који обухвата четири поглавља у приступним преговорима међу којима су Поглавље 14 - Транспортна политика и Поглавље 21 - Трансевропске мреже. С тим у вези, током априла 2022. године усаглашени су оперативни закључци са експланаторног видео-састанка са представницима Европске комисије који је био посвећен мерилима за затварање та два поглавља.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Припрема 4 од 6 закона у вези са поглављима 14 и 21:

- Покренута израда Нацрта закона о изменама и допунама Закона о железници;

- Покренута израда Нацрта закона о интероперабилности у железничком саобраћају;

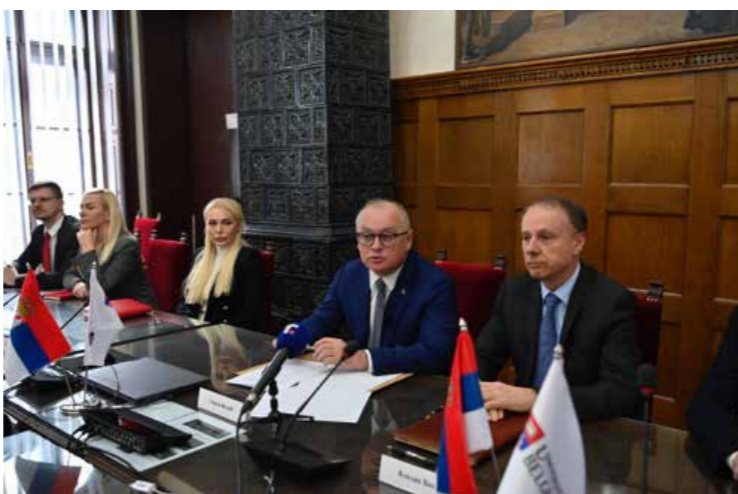
- Покренута израда Нацрта закона о жичарама за транспорт лица;

- Покренута израда Нацрта закона о одржавању зграда.

СТРУЧНА ПРАКСА ЗА СТУДЕНТЕ У СВИМ СЕКТОРИМА МИНИСТАРСТВА КАО И У ЈАВНИМ ПРЕДУЗЕЋИМА ИЗ ОВЕ ОБЛАСТИ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весић потписао је 17. јануара 2023. године Протокол о сарадњи са Владаном Ђокићем, ректором Универзитета у Београду. Програмом је предвиђено обављање стручне праксе студената у свим секторима министарства као и јавним предузећима ради стицања јединствених искустава из области рада Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Сваки студент имаће свог ментора и добиће одређену новчану накнаду.



СТРАТЕГИЈА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ЗА ДУНАВСКИ РЕГИОН (ЕУСДР)

ОПИС

У питању је наставак сарадње у оквиру Стратегије Европске уније за Дунавски регион (ЕУСДР) и реализације активности у оквиру Приоритетне области 16 – Унапређење мобилности и мултимодалности – железнички, друмски и

ваздушни транспорт – ПА16 са водећим партнером на Стратегији, Министарством инфраструктуре Републике Словеније у наредних шест година (2023–2028). Дунавски програм обезбеђује континуирану подршку Дунавској стратегији кроз финансирање активности координатора приоритетних области *Priority Area Coordinators – PAC*.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Припремљена апликација за финансирање заједничких активности у оквиру Дунавске стратегије. Аплицирано је за 600.000 евра.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 600.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је 31. децембар 2027. године.

СТРАТЕГИЈА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ЗА ЈАДРАНСКО-ЈОНСКИ РЕГИОН (ЕУСАИР)

ОПИС

Стратегија Европске уније за Јадранско-јонски регион ЕУСАИР има за циљ да пружи помоћ за девет земаља учесница да ојачају своју сарадњу у областима плаве економије, саобраћајних и енергетских мрежа, животне средине и одрживог туризма (ЕУСАИР стубови).

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Изабрани консултанти задужени за подршку праћењу процеса ревизије Акционог плана.

ПРИСТУПАЊЕ МОДЕЛУ ДУАЛНОГ ОБРАЗОВАЊА

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Потписан је Меморандум о сарадњи између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Канцеларије за дуално образовање о сарадњи на развоју тренинг центра у железничком, ваздушном и водном саобраћају.

Овим Меморандумом МГСИ и предузећа из ресора МГСИ формално улазе у процес дуалног образовања за школовање нових кадрова из области транспорта.



КАМПАЊА ПОДИЗАЊА БЕЗБЕДНОСТИ НА ПРУЖНИМ ПРЕЛАЗИМА „ТАНКА ЈЕ ЛИНИЈА”

ОПИС

Кампања подизања свести јавности за унапређење безбедности железничких прелаза усмерена је на ширу јавност и едукацију возача и других учесника у железничком и путном саобраћају путем наменских догађаја, ТВ преноса, друштвених медија, и других канала комуникације заједно са штампаним материјалима, видео-записима (укључујући ТВ).

Кроз кампању се указује на опасности неправилног преласка пружних прелаза, а све у циљу постизања визије да у несрећама на пружним прелазима нема смртних случајева. Од преко 2.100 путно-пружних прелаза у Србији, око 400 је опремљено активном заштитом коју чине звучна и светлосна сигнализација и баријере, а покренут је процес модернизације за још 400 пружних прелаза.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

МГСИ и Транспортна заједница 18. јануара 2023. године покренули су кампању подизања безбедности на пружним прелазима ”Танка је линија” организовањем састанка на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду на коме су присуствовали министар Горан Весић и представници МГСИ, железничких компанија, студенти и професори.

УЧЕШЋЕ МИНИСТРА ВЕСИЋА НА МИНИСТАРСКОМ САВЕТУ УГОВОРА О ОСНИВАЊУ ТРАНСПОРТНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Министар Горан Весић је присуствовао Министарском савету Уговора о оснивању Транспортне заједнице 15. новембра. 2022. године на коме је на иницијативу Европске комисије, подржан статус посматрача Украјине, Грузије и Републике Молдавије у телима Транспортне заједнице. Састанку Министарског савета је председавала Адина-Јоана Валеан, комесар Генералног директората за мобилност и транспорт Европске комисије, садашње уговорне стране као и представници надлежни за саобраћај посматрача Украјине, Грузије и Републике Молдавије.

ИПА ПРОГРАМИРАЊЕ – ГОДИШЊИ АКЦИОНИ ПЛАН ЗА ИПА 2021

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре кандидовало је следеће пројекте који ће бити спроведени кроз ИПА 2021:

- Студија обима превоза путника у Републици Србији у оквиру обавезе јавног превоза путника у железничком саобраћају;
- Уговор о нивоу услуга и даљи развој одржавања путева на основу постигнутог учинка;
- Унапређење стандарда у изградњи / реконструкцији путева;
- Успостављање јединице за управљање пројектима у предузећу "Инфраструктура железнице Србије" а.д.



**СЕКТОР ЗА
ИНСПЕКЦИЈСКИ
НАДЗОР**



САНАЦИЈА КЛИЗИШТА У УЖИЦУ

ОПИС

Санација радова на комплетном клизишту у Улици Светозара Марковића и спречавање обрушавања и клизања дела улице.

ОПИС ПОСТИГНУТОГ РЕЗУЛТАТА У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Обезбеђено додатних 25.000.000,00 динара за санацију и у децембру 2022. извршени већински додатни неопходни радови.

ВРЕДНОСТ

Вредност радова је 135.000.000 динара.

РОК ЗА ЗАВРЕШТАК

Март 2023.

УТВРЂЕНО СТАЊЕ СВИХ ВИСЕЋИХ МОСТОВА У СРБИЈИ

ОПИС И ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Наложено је свим јединицама локалне самоуправе достављање извештаја о стању висећих мостова на територији Републике Србије. На основу достављених извештаја, наложено је надлежним грађевинским инспекторима да се на мостовима, чије коришћење угрожава безбедност људи и околине, изврши обезбеђење и постављене су табле са упозорењима. Покренут је поступак за санацију моста у Свилајнцу и Чачку, који су у надлежности републичке грађевинске инспекције.

ИЗВРШЕНА КОНТРОЛА ДРЖАВНИХ ПУТЕВА

ОПИС И ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

- Затрпавање пропуста на државном путу IIБ реда број 411 код Врњачке Бање.
- Извршен надзор, недостатак отклоњен.
- Поткопавање нестабилне косине од стране мештана на државном путу IБ реда број 23 код места Бродарево, општина Пријепоље.
- Дат налог управљачу пута за затварање проширења пута и приступа нестабилној косини.
- Отцепљење трупа пута IIA реда број 208 у месту Митрово Поље, Александровац.
- Извршен надзор, дат налог за поправку пута.
- Плављење пута IIA реда број 203 Тутин – Брегови.
- Извршен надзор, дат налог за уређење одводњавања.
- Оштећења мостова на реци Белици, државни пут IIA реда број 181, општина Лучани.
- Извршен надзор, утврђена знатна оштећења конструкција оба моста, донета решења за забрану саобраћаја теретним возилима.
- Оштећење моста на Бељајковачком потоку, државни пут IIA реда број 190 у месту Орашје, општина Варва Одводњавање пута IБ реда број 22 кроз Нови Пазар.
- Дат налог ЈП „Путеви Србије” и локалној самоуправи за израду документације за решавање проблема одвођења површинских вода са пута.
- Затворени нелегални прикључци на државном путу 37 - Извршена провера опремљености пунктова за зимско одржавање.
- Завршена су два нова моста на државном путу 165, на деоници Милошева Кула – Заграђе, који су били затворени по решењу инспектора због небезбедног одвијања саобраћаја.
- Вршене саветодавне посете граду Бору и „Делта аграру” како би се смањили нелегални прикључци

на државним путевима.

- Надзор на делу државног пута А1 у Грделичкој клисури по лажној објави да је дошло до пуцања потпорног зида и наводне угрожености безбедног одвијања саобраћаја.

- У заједничком инспекцијском надзору са републичком грађевинском инспекцијом „Коридорима Србије” наложене су ургентне мере на државном путу 259 у циљу санације активаног клизишта. Дат налог за израду пројектно-техничке документације за поправку моста.

ПОЈАЧАН ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР У ОБЛАСТИ ПРЕВОЗА ПУТНИКА И ТЕРЕТА

ОПИС И ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Појачан инспекцијски надзор у области превоза путника. Посебан акценат је у међународном превозу путника ка земљама Европске уније. Инспекцијски надзори су вршени на целој територији Републике Србије, на граничним и административним прелазима, аутобуским станицама и стајалиштима, наплатним рампама, контролним пунктовима као и на магистралним и регионалним путевима. Појачан инспекцијски надзор у области превоза терета био је у контроли радног времена посаде возила у друмском превозу и тахографа у домаћем и међународном превозу.

ПО ПРВИ ПУТ ИЗВЕДЕНА КОНТРОЛА СТАЊА ОПИЈЕНОСТИ КОД ЧЛАНОВА ПОСАДЕ НА ПРИВРЕДНИМ И РЕКРЕАТИВНИМ ПЛОВИЛИМА

ОПИС И ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У сарадњи са речном полицијом први пут изведена редовна контрола стања опијености код чланова посаде на привредним и рекреативним пловилима и као таква уврштена је у редовне активности инспекције безбедности пловидбе. Учесће у испитивању пловидбене незгоде потапања сплава *Freestyler* што је у заједничком раду са припадницима МУП-а и тужилаштва резултирало привођењем и подизањем кривичне пријаве против двојице власника и менаџера сплава због извршења тешког дела против опште сигурности и изазивања опште опасности. У сарадњи са речном полицијом успешно изведено уклањање сплава „Цунами“ са пловног пута, који је неконтролисано пловио и угрожавао пловидбу. Учешће у испитивању пловидбене незгоде удара брода „Лебет 3“ у сплав кућице на реци Сави што је у заједничком раду са припадницима речне полиције и тужилаштва резултирало привођењем и подизањем кривичне пријаве против двојице чланова посаде који су управљали бродом у алкохолисано стању.

ВАНРЕДНИ НАДЗОР У ПИРОТУ, СРБИЈА КАРГО И ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ, ЗАТВОРЕНО ОСАМ ЖИЧАРА

ОПИС И ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Покренути су ванредни надзори у вези са контролом услова рада жичара у НП Тара, покренута су два ванредна инспекцијска надзора поводом акцидента у Пироту: према надзираном субјекту „Србија Карго“ и према надзираном субјекту „Инфраструктура железнице Србије“, донето решење инспектора о затварању осам нелегалних жичара.

ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ СТАНИШТА

ОПИС И ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Контрола промена стања нарочито у деловима природних станишта, а у вези са интензивном градњом, као што је планина Дивчибаре, град Ваљево. У јануару је контролисано извршавање налога по достављеном Програму мера за отклањање неправилности у раду Одељења за урбанизам Градске управе Ваљево, а све у сврху спречавања изливања непрерађених комуналних вода у реку Белу Каменицу. Интенција ове инспекције у конкретном случају је доношење Одлуке од стране Градске управе града Ваљева, о обавези уградње индивидуалних пречистача за туристичке и више стамбене породичне објекте, за које су потврђени урбанистички пројекти и издати локацијски услови за више десетина планираних објеката чиме би се у анулирало изузетно негативно дејство отпадних вода на природно станиште Дивчибара.

ПОЈАЧАН НАДЗОР У ПОСЛОВИМА ТРАНСПОРТА ОПАСНЕ РОБЕ

ОПИС И ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У Одељењу за инспекцијске послове транспорта опасне робе вршени су инспекцијски надзори у складу са Законом о транспорту опасне робе и прописа донетих на основу тог закона и одредаба међународно признатих уговора у транспорту опасне робе RID/ADN/ADR. Укупно је извршено 126 инспекцијских надзора од чега се 86 односило на транспорт опасне робе у друмском саобраћају, 33 на железнички транспорт опасне робе и седам на транспорт опасне робе на унутрашњим пловним путевима у водном саобраћају. Ангажовање

инспектора за транспорт опасних роба након искакања из колосека четири вагона цистерне са амонијаком и цурење амонијака у Пироту. Поводом цурења амонијака у Пироту сачињен записник о ванредном инспекцијском надзору и четири допунска записника којима су наложене укупно 32 мере и то 14 посебних мера забране транспорта и седам мера налагања претовара, док су се остале мере односиле на мере ванредног контролисања кола цистерни и израде безбедносних планова претовара опасне робе.

КОНТРОЛА ИЗВРШАВАЊА ОДРЕДАБА ЗАКОНА О КОМУНАЛНИМ ДЕЛАТНОСТИМА

ОПИС И ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Инспектори Одељења републичке комуналне инспекције, обављали су надзоре у јединицама локалних самоуправа у извршавању одредаба Закона о комуналним делатностима, Закона о становању и одржавању зграда на територији Републике Србије, као и примени Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности. Статистика извршених контрола је следећа: Редовни инспекцијски надзор - 62, ванредни инспекцијски надзор - 4, контролни надзори – 32, донета решења – 27, саветодавне посете – 39.

**ПРОЈЕКТИ
ИНТЕГРАЛНОГ
РАЗВОЈА**



ЗАВРШЕН ЈАВНИ КОНКУРС ЗА ДОДЕЛУ БУЏЕТСКИХ СРЕДСТАВА ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ РАЗВОЈНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ ПРОЈЕКТА ЈЛС НА ТЕРИТОРИЈИ ЈУГОЗАПАДНЕ СРБИЈЕ И ОВЧАРСКО-КАБЛАРСКЕ КЛИСУРЕ

ОПИС

Јавни позив је расписан 05. јануара 2023. године и трајао је до 31. јануара 2023. Циљ јавног позива је уређење и развој Југозападне Србије и Овчарско-кабларске клисуре кроз пружање финансијске подршке јединицима локалне самоуправе.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Спроведен јавни конкурс.

ВРЕДНОСТ

1.400.000.000 динара.



ДОНЕТО ХИТНО СИСТЕМСКО РЕШЕЊЕ ЗА ВИСЕЋЕ МОСТОВЕ И ИНСТРУКЦИЈА МГСИ О ПОСТУПАЊУ ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ

ОПИС

За већину висећих мостова у Србији до сада није утврђено власништво што утиче на одржавање и безбедност употребе тих мостова.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Министарство грађевинарства, саобраћај и инфраструктуре је дало инструкције како да се што пре отклоне неправилности у циљу дефинисања власника и субјеката који ће да преузму обавезу одржавања висећих мостова.

Власници висећих мостова у јавној својини дужни су да утврде стање и пријаве исто, а потом ће надлежне инспекције донети решења из својих надлежности. За све висеће мостове за које не постоје грађевинске дозволе потребно је поднети захтеве за озакоњење. Рок за озакоњење је 15 дана, процедуре се решавају по хитном поступку. Власници оштећених мостова у року од 15 дана морају да поднесу захтев за реконструкцију.

За мостове за које се не зна чији су сматраће се да су у власништву локалне самоуправе. Од 145 локалних самоуправа 19 није доставило информације о висећим мостовима на својој територији. На основу достављених података установљено је да на подручју 126 локалних самоуправа постоји 66 мостова. Од тога је 11 у добром стању, 46 је за обнову, а девет за рушење.

САНАЦИЈА МОСТОВА У СВИЛАЈНЦУ И ЧАЧКУ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Влада Србије усвојила је Закључак којим су из буџета Републике Србије обезбеђена средства за санацију мостова у Свилајнцу и Чачку. Општини Свилајнац за хитну санацију моста преко реке Велике Мораве, с обзиром на то да није безбедан за употребу услед оштећења која су настала као последица поплава. Такође, Влада је усвојила и Закључак којим су из буџета обезбеђена средства Граду Чачку за хитну санацију моста преко реке Западна Морава који спаја села Мршинци и Мрчајевци.

ВРЕДНОСТ

За санацију моста преко Велике Мораве издвојено је 870.000.000 динара, а за мост преко Западне Мораве 550.000.000 динара.



РЕНОВИРАЊЕ И САНАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ СТАНИЦА

ОПИС

Пројектом је предвиђена санације 55 железничких станица и станичних зграда у 33 локалне самоуправе у Србији. Планираним радовима обухваћена је замена столарије, обнова фасада, замена кровова, намештаја, санација надстрешница и уређење простора око станичних зграда, као и замена инсталација, али и топлификација где је неопходна.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршен је тендер, потписан уговор за реновирање и санацију 27 железничких станица, на шест су у фази отпочињања радова.



ФОРМИРАНА РАДНА ГРУПА ЗА УРЕЂЕЊЕ И РАЗВОЈ ЈУГОЗАПАДНЕ СРБИЈЕ

ОПИС

Влада Србије донела је Одлуку о изменама Одлуке о образовању Међуресорне радне групе за уређење и развој Лужне Србије. Овим документом је назив новоформираног тела промењен у Међуресорну радну групу за уређење и развој Југозападне Србије на територији градова Лесковац, Прокупље и Краљево и општина Куршумлија, Медвеђа, Лебане и Бојник. Одлуком су именовани су председник, његови заменици и чланови радне групе, а међу члановима налазе се представници више министарстава и кабинета председника Владе Србије, привредних комора, јавних предузећа, локалних самоуправа и управних округа из Југозападне Србије.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Дана 5. јануара 2023. објављен је Јавни позив за доделу буџетских средстава за реализацију наведених пројеката, са роком за доставу предлога пројеката до 31. 01. 2023. године. Циљ Јавног позива је уређење и развој Југозападне Србије, кроз пружање финансијске подршке ЈЛС у реализацији нових и/или започетих пројеката, а који су од посебног значаја за развој ЈЛС. Право учешћа на Јавном позиву имају градови Краљево, Лесковац, Прокупље и општине Куршумлија, Медвеђа, Лебане и Бојник. Комисија образована решењем министра, вршиће избор пројеката на основу прописаних критеријума.

ВРЕДНОСТ

Укупно опредељена средства по Јавном позиву су 1.165.000.000 динара.



ФОРМИРАНА РАДНА ГРУПА ЗА УРЕЂЕЊЕ И РАЗВОЈ ОВЧАРСКО-КАБЛАРСКЕ КЛИСУРЕ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

За уређење и развој предела изузетних одлика "Овчарско-кабларска клисура" Влада Србије формирала је Међуресорну радну групу.

Радна група ће у циљу обнове предела клисуре давати предлоге и мишљења како би дошло до адекватне валоризације ресурса и остваривања економско-друштвене користи.

Група ће разматрати питања из области туризма, животне средине и инфраструктуре. Међу члановима су представници више министарстава, Града Чачка, електропривреде и водопривреде, завода за заштиту природе и туристичких организација.

ИЗГРАДЊА ПУТА ПРЕКО РАДАН ПЛАНИНЕ

ОПИС

После низа активности, иницијатива грађана Топличког и Јабланичког округа и посете председника Републике Србије Александра Вучића Царичином граду, започет је један од најзначајнијих пројеката овог краја, изградња пута у дужини од 26 км од Добре Воде – Дома на Радан планини до Пролом Бање преко Беговића гроба, и од Беговића гроба до Гајтанских врата (6 км) према Ђавољој вароши.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршени су припремни радови на целој траси пута укупне дужине 32 км, и спроведено асфалтирање прве деонице у дужини од 11 км, од Пролом Бање до Беговића гроба.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 1.400.000.000 милијарде динара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Крај 2023. године.



ОКВИРНИ СПОРАЗУМ О ЕКОНОМСКОЈ И ТЕХНИЧКОЈ САРАДЊИ ИЗМЕЂУ ВЛАДЕ МАЂАРСКЕ И ВЛАДЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ У ОБЛАСТИ ИНФРАСТРУКТУРНИХ ПРОЈЕКТАТА

ОПИС

На основу споразума о економској и техничкој сарадњи Мађарске и Србије планирано је спровођење низа пројеката у области инфраструктуре. Влада Мађарске је определила износ од око 4,2 милиона евра за израду пројектно-техничке документације као неповратна средства.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршен јавни позив за достављање понуда за израду пројектно-техничке документације за канализациону мрежу и/или постројења за прераду отпадних вода. За 10 насељених места пристигло је укупно 14 понуда. У току је одлука о додели уговора.

ВРЕДНОСТ

За реализацију пројекта планирано је узимање кредита код мађарске ЕКСИМ Банке. Износ прве транше је 85.000.000 евра, а укупно 180.000.000 евра.



**УПРАВА ЗА
УТВРЂИВАЊЕ
СПОСОБНОСТИ
БРОДОВА ЗА
ПЛОВИДБУ**



ИНТЕНЗИВИРАЊЕ ВРШЕЊА ТЕХНИЧКОГ НАДЗОРА - ИЗВРШЕНА 303 ТЕХНИЧКА ПРЕГЛЕДА

ОПИС И ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Управа је у складу са Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама у првих 100 дана раде Владе Републике Србије извршила укупно 303 техничка прегледа за које је издала одговарајућу законом дефинисану документацију:

- 66 техничких надзора над бродовима;
- 177 технички надзор над чамцима за привредне и јавне сврхе;
- 57 техничких прегледа над плутајућим објектима за привредне и јавне сврхе;
- 3 техничка прегледа из области индустријског надзора.

У складу са интензивирањем и предностима унутрашњег водног саобраћаја тренд је пораст вршења техничког надзора из делокруга рада Управе и у том смислу је перманентно одржан висок ниво техничке сигурности пловних и плутајућих објеката кроз примену свих законских и подзаконских аката који регулишу област утврђивања минималних техничких захтева за безбедну пловидбу и експлоатацију пловних објеката, као и чамца и плутајућих објеката за привредне и јавне сврхе.

У сарадњи са Сектором за водни саобраћај и безбедност пловидбе, МГСИ усаглашавана је редовна примена ЕС ТРИН прописа-стандарда из Директиве Европске уније ЕЗ/1296/16 који се допуњавају и мењају на сваке две године, а који

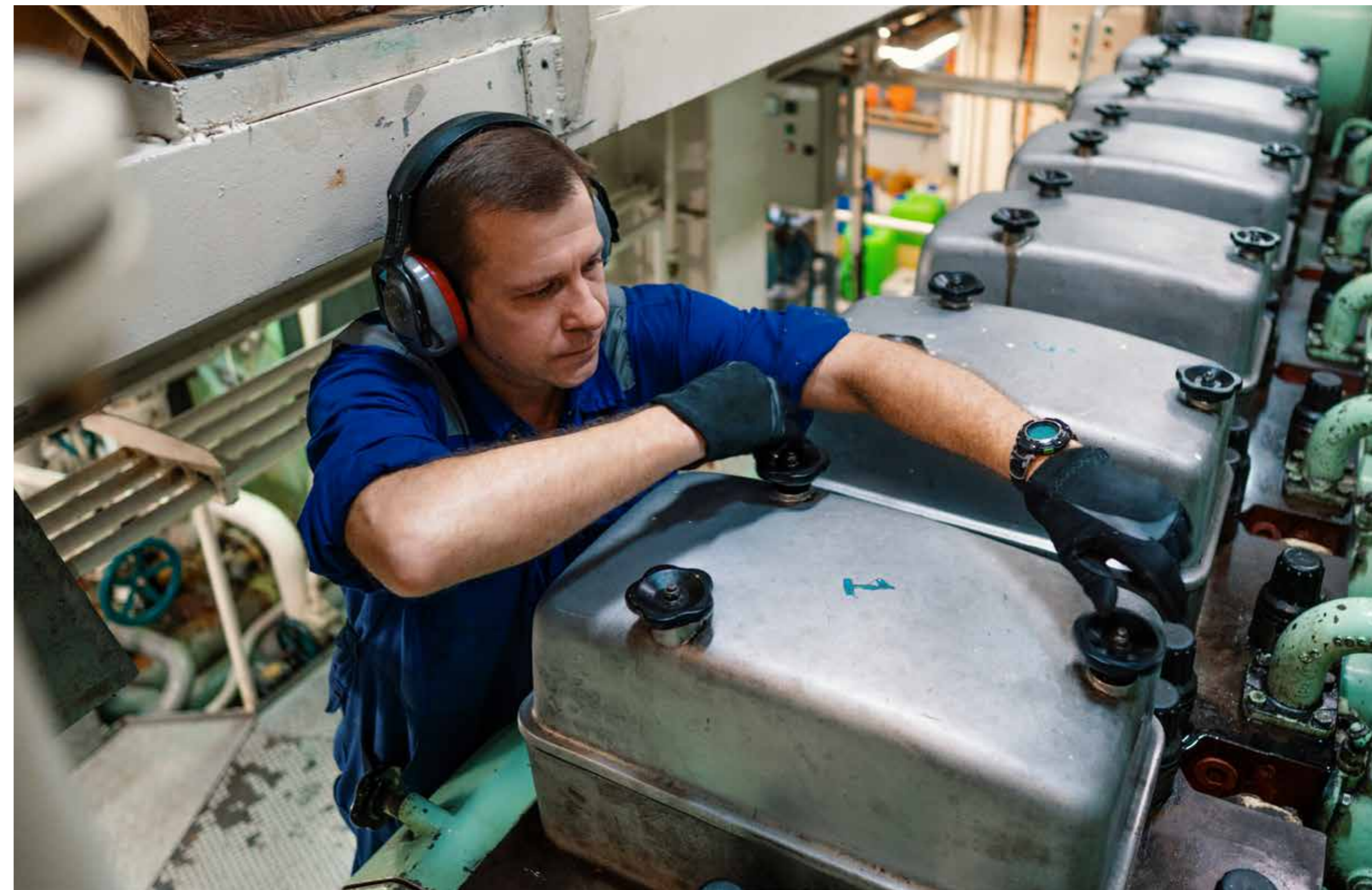
регулишу минималне техничке захтеве који морају да задовољавају бродови унутрашње пловидбе.

Управа је такође у сарадњи Сектором за водни саобраћај и безбедност пловидбе МГСИ радила на предлозима измена и допуна Правилника о техничким правилима за чамце, пловећа тела и плутајуће објекте.



ДИГИТАЛИЗАЦИЈА И ИСО 9001:2015

Управа је, због стратешког опредељења Владе Републике Србије, наставила увођење дигитализације у свом раду. У том смислу, настављена је набавка неопходне ИТ опреме као и развој софтверских решења за коришћење и рад у базама података пловних објеката, чамца и плутајућих објеката за привредне сврхе и свих осталих база података неопходних за рад Управе. Покренут је пилот-пројекат повезивања база података управе за утврђивање способности бродова за пловила и лучких капетанија чиме ће се добити на брзини и ефикасности у раду. У посматраном периоду, Управа је наставила да ради по стандарду ИСО 9001:2015 за шта се сваке године ради ресертификација рада Управе, од стране акредитоване куће.



ДИРЕКЦИЈА ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ



УГАЉ ДО ТЕНТ-Б И ТЕНТ-А БРЖЕ И ЕФИКАСНИЈЕ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Због лакше пловидбе у условима смањене видљивости (током појаве магле и ноћу) Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - Дирекција за водне путеве извршила је 30. и 31. октобра 2022. године, модернизацију обележавања пловног пута на реци Сави на сектору од Остружнице до ТЕНТ-Б у Обреновцу (десна обала реке Саве на ркм 62+000).

На наведени начин олакшаће се пловидба учесницима у пловидби који допремају угаљ за потребе ТЕНТ-Б и ТЕНТ-А у Обреновцу.

Радови су извршени коришћењем постојећих ресурса.

Том приликом, све класичне бове које су биле постављене у складу са Планом обележавања унутрашњих пловних путева на рекама Дунав, Сава и Тиса за 2021. годину и бове које су у међувремену придодате услед промена навигационих услова замењене су, и уместо њих постављене су нове бове са АтоН-има (соларне навигационе лампе са интегрисаним АИС- транспондерима) (5 таквих бова, 4 виртуелне и једна класична).

ВРЕДНОСТ

Вредност радова износила је 50.000 евра.



УСВОЈЕН ПЛАН ОБЕЛЕЖАВАЊА УНУТРАШЊИХ ПЛОВНИХ ПУТЕВА НА РЕКАМА ДУНАВ, САВА И ТИСА ЗА 2023. ГОДИНУ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Припремљен је и усвојен План обележавања унутрашњих пловних путева на рекама Дунав, Сава и Тиса за 2023. годину урађен је на основу актуелног стања пловних путева и објеката безбедности пловидбе на Дунаву, Сави и Тиси, као и уочених тенденција морфолошких промена речног корита у последњем кварталу 2022. године.

ВАНРЕДНА ХИДРОГРАФСКА МЕРЕЊА

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У октобру 2022. године мерене су реке Сава и Дунав. Поред редовних мерења река вршена су и ванредна мерења на подручју ТЕН Б, као и мерење за потребе багеровања од км 26+550 до км 27+900. Укупно је измерено 838 профила.

У новембру 2022. године су измерена 39 профила на реци Сави, тиме су завршена редовна мерења река за 2022 годину.

У децембру 2022. године ванредно је мерен Зимовник Апатин од км 1401+350 до км 1403+000.

Укупно је измерено 39 профила.

ПУБЛИКОВАН ЈАВНИ ЕЛЕКТРОНСКИ ПОРТАЛ „ПЛОВИДБЕНИ БИЛТЕН”

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Публикован је јавни електронски портал „Пловидбени билтен” са обједињеним динамичким ажурираним информацијама о стању пловних путева и пловидбеним условима на Дунаву, Сави и Тиси, извршено је одржавање функционалности РИС система у Републици Србији и РИС центар у Дирекцији је био оперативан током целог периода, пружајући подршку корисницима РИС у Републици Србији.

ИЗДАВАЊЕ МИШЉЕЊА УСЛОВА И САГЛАСНОСТИ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У Одељењу за пружање информација о стању водних путева, речне информационе сервисе, планирање и имплементацију међународних пројеката на радном месту за издавање мишљења услова и сагласности посматраном периоду године обрађено је 40 предмета из области хидротехнике ради издавања: пројектних услова, мишљења и сагласности.

ХИДРОТЕХНИЧКИ РАДОВИ

ОПИС

Врше се багерски радови на пловном путу реке Саве на сектору „Баричка Ада“, ркм 27.5.

Пловидба је током радова измештена у десни



рукавац реке Саве. Услед наглог пораста водостаја, радови су 15. децембра 2023. године привремено прекинути (немогућност вршења радова због ограничености перформански багера) и биће настављени по стицању повољних хидролошких услова.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Започето багеровање материјала.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Март 2023. године.

НАДЗОР НАД ТЕХНИЧКИМ ОДРЖАВАЊЕМ ПЛОВНОГ ПУТА РЕКЕ ДУНАВ У ЗОНИ ОДГОВОРНОСТИ РЕПУБЛИКЕ БУГАРСКЕ

ОПИС

Иницирање формирања Анекса постојећег Уговора којим је најкритичнији сектор за пловидбу - „Белане” уврштен у списак сектора на којима ће се вршити багерски радови у циљу оспособљавања пловног пута за пловидбу при ниским водостајима, чиме се обезбеђује несметан превоз угља водним путем и обезбеђује енергетска стабилност Републике Србије.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Започети радови на сектору ”Белане”.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је 14. март 2023. године.



ЗАКОНОДАВНА АКТИВНОСТ



ЗАКОН О ЖЕЛЕЗНИЦИ

ОПИС

Усвајањем измена и допуна овог закона спроводи се даљи поступак усклађивања са правним тековинама Европске уније.

Предлогом закона се прецизирају и надлежности Дирекције за железнице.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Покренута израда Нацрта закона о изменама и допунама Закона о железници.

ЗАКОН О ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТИ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ СИСТЕМА

ОПИС

Доношењем Закона о интероперабилности железничког система постиже се даље усклађивање са Директивом Европског парламента и Савета о интероперабилности железничког система у оквиру Заједнице од 26. маја 2016. године.

Усвајањем овог закона биће спроведени даљи поступци који се односе на имплементирање техничких спецификација интероперабилности, овлашћења пријављеног тела, вођење регистра за железничка возила и инфраструктуру, дужност пријављивања националних прописа за безбедност Европској комисији и др.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Покренута припрема Нацрта закона о интероперабилности железничког система.

ЗАКОН О БЕЗБЕДНОСТИ У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ

ОПИС

Доношењем Закона о безбедности у железничком саобраћају постиже се даље усклађивање са Директивом Европског парламента и Савета о безбедности у железничком саобраћају у оквиру Заједнице од 26. маја 2016. године. Доношењем овог закона ће бити уређена област безбедности железничког саобраћаја и биће извршен утицај на све заинтересоване стране у процесу одвијања железничког саобраћаја, а пре свега на управљача железничке инфраструктуре, железничке превознике, железничку индустрију (произвођаче и извођаче), органе државне управе, именована тела за оцену усаглашености, кориснике железничких услуга (грађани, привреда, шпедитери и др.), као и друге који учествују у процесу пружања услуга у железничком саобраћају.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Покренута припрема Нацрта закона о безбедности у железничком саобраћају.

ЗАКОН О ЖИЧАРАМА ЗА ТРАНСПОРТ ЛИЦА

ОПИС

Доношењем новог Закона о жичарама за транспорт лица врши се усклађивање са новом Уредбом (ЕУ) 2016/424 Европског парламента и Савета од 9. марта 2016. године о жичарама. Доношењем овог закона биће на детаљнији начин регулисана област жичара, али и услови за изградњу, реконструкцију и одржавање и други захтеви и услови за постројења жичара за транспорт лица, као и специфичних

вучних инсталација (покретна трака, zip-line и боб на шинама), ради заштите здравља и безбедности лица и безбедности имовине.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Покренута припрема Нацрта закона о жичарама за транспорт лица.

ЗАКОН О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ

ОПИС

Предложеним изменама закона врши се: усклађивање са мултилатералним споразумима ADR/RID/ADN 2021; оставља се могућност да се пропишу услови за интервенисање надлежних органа не само када се десило разливање или расипање робе, већ и када је постојала непосредна опасност; због избегавања могућих грешака у раду именованих тела оставља се могућност да искључиво Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре може да врши признавање иностраних исправа; уводе се овлашћена тела која врше испитивања амбалаже, покретне опреме под притиском и цистерни за које Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издаје решење о одобрењу типа како би се постигла дупла контрола и повећала безбедност; како би се смањило број неовлашћених пунионица ТНГ гаса за домаћинство предвиђено је доношење посебне уредбе и дефинисање услова за пунионице што ће повећати безбедност коришћења ове опреме која је врло заступљена у домаћинствима и угоститељству; прописује се ближе дефисање примопредаја возова који превозе опасну робу на граничним прелазима; прописује се да је превозник у железничком саобраћају обавезан да планове безбедности доставља управљачу железничке инфраструктуре како би се повећала оперативност служби за хитне интервенције у случају ванредног догађаја; уводи се да чланови комисија које испитују кандидате

за возаче и саветнике морају имати искуство на пословима везаним за транспорт опсане робе.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Покренута израда Нацрта заокона.

ЗАКОН О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ

ОПИС

Предложеним изменама и допунама остварују се следећи најважнији циљеви: даље унапређење електронског система (ЦЕОП) за издавање грађевинских дозвола; увођење нових елемената «зелене агенде»; повећање одговорности овлашћених лица у поступцима издавања акта за изградњу; укидање Закона о коверзији уз накнаду одређеној категорији лица; укидање *lex specialis-a* за линијске инфраструктурне објекте; формирање Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије; пренос дела овлашћења са државног органа на друга правна лица и јавне бележнике; увођење главног државног урбанисте; појачана заштита заштићених природних и културних подручја, прописивањем да Влада доноси просторни план подручја посебне намене за те целине; појачана активност јединица локалних самоуправа у области планирања и уређења простора.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Израђен Нацрт закона. Покренута јавна расправа.

ЗАКОН О КОМУНАЛНИМ ДЕЛАТНОСТИМА

ОПИС

Изменама и допунама закона уредиће се програм изградње и одржавања комуналне инфраструктуре;

уводи се методологија за утврђивање цена комуналних услуга; ближе ће се уредити сарадња између јединица локалних самоуправа у обављању комуналних делатности кроз увођење уступања обављања појединих послова; биће јасно дефинисане надлежности републичке, градске, односно општинске инспекције.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Покренута израда Нацрта закона.

ЗАКОН О СТАНОВАЊУ И ОДРЖАВАЊУ ЗГРАДА

ОПИС

Предложеним законом стварају се услови за ефикасније управљање пословним, односно комерцијалним зградама чији посебни делови су у својини више лица; Подизање квалитета проф. управљања, кроз бољу контролу; Решавање стамбених потреба људи који су добили стан по претходним прописима, али су у несигурном стамбеном статусу; Ефикаснија подршка за обнову и унапређење стамбеног фонда.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Покренута израда Нацрта закона.

ЗАКОН О ПРОСТОРНОМ ПЛАНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

ОПИС

Просторни план Републике Србије представља најзначајнији и основни плански документ у Републици Србији. Доноси се за територију

Републике Србије и има стратешко-развојну и општу регулаторну функцију. Представља дугорочну основу за просторни развој до 2035. године и садржи развојне планове свих сектора. Остали плански документи морају бити усклађени са Просторним планом Републике Србије.

ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Покренута израда Нацрта закона.



ЗАКОН О ПОТВРЂИВАЊУ ПРОТОКОЛА ИЗ 1988. НА МЕЂУНАРОДНУ КОНВЕНЦИЈУ О ЗАШТИТИ ЉУДСКОГ ЖИВОТА НА МОРУ, 1974.

ОПИС

Доношење Закона о потврђивању Протокола из 1988. на Међународну конвенцију о заштити људског живота на мору, 1974. је од великог значаја за Републику Србију јер се истим унапређује безбедност и сигурност бродова, људских живота на мору, испуњавају обавеза према ратификованим међународним конвенцијама, врши се хармонизација прописа са прописима Европске уније као и због контроле рада Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре које једном у седам година спроводи Међународна поморска организација.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Израђен Нацрт закона.

УКИДАЊЕ ЗАКОНА О ПРЕТВАРАЊУ ПРАВА КОРИШЋЕЊА У ПРАВО СВОЈИНЕ НА ГРАЂЕВИНСКОМ ЗЕМЉИШТУ УЗ НАКНАДУ

ОПИС

Закон се укида јер није дао очекиване резултате, а кочи изградњу на 5.000 локација.

ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Покренута израда Нацрта закон.

УКИДАЊЕ ЗАКОНА О ПОСЕБНИМ ПОСТУПЦИМА РАДИ РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЛИНИЈСКИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ ОБЈЕКТА ОД ПОСЕБНОГ ЗНАЧАЈА ЗА РЕПУБЛИКУ СРБИЈУ

ОПИС

Укидањем овог закона долази до усаглашавања са правним тековинама Европске уније, а део закона који се односи на изградњу објеката пренет је у Нацрт закона о изменама и допунама закона о планирању и изградњи.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Покренута израда Нацрта закона.



**ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”
– СЕКТОР ЗА
ИНВЕСТИЦИЈЕ**



СЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ

ПРОБИЈЕН ТУНЕЛ БУБАЊ ПОТОК - ИЗГРАДЊА ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО БЕОГРАДА

ОПИС

Изградњом Обилазнице око Београда повезаће се крак Коридора Хв, Е-75 (граница са Мађарском, Хоргош – Нови Сад – Београд) са Коридором Х, Е-70 (граница са Хрватском, Батровци – Београд), државни пут I Б реда број 26 и Рутом 4, Е-763 (Београд – Пожега – граница са Црном Гором Бољаре) и поново делом Коридора Х, Е-75 (Београд – Ниш – Прешево – граница са Македонијом).

Позитивни ефекти изградње обилазнице око Београда ће се осетити, по завршетку пројекта, када дође до одговарајућег преусмеравања саобраћаја са преоптерећене основне мреже градских саобраћајница Београда, на обилазницу око Београда, чиме ће се максимално побољшати утицај на токове саобраћаја на обилазници уз истовремено смањење саобраћајних токова на најоптерећенијој основној мрежи градских саобраћајница.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Пробијен тунел Бубањ Поток, а изводе се радови на мостовима бр. 16, 17, 26, 27, 27а, 31, 31а, 32, 32а, 33, 38, 39 и 41, мост на краку 1 и 2 петље Авала, чвору Бубањ поток, локалном путу 1 и 2, као и на главној траси.

ВРЕДНОСТ

Вредност радова је 354.100.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је 1. јун 2023. године.



ПУШТЕН У САОБРАЋАЈ МОСТ ПРЕКО САВЕ КОД ОСТРУЖНИЦЕ

ОПИС

Пројекат рехабилитације мостовске конструкције која је изграђена у првој фази изградње обилазнице Београда 1999. године, претрпела је бомбардовање, санацију и у саобраћају је од 2005. године. Након завршетка моста близанца са низводне стране започета је рехабилитација главног носача, коловозне плоче и замена свих елемената саобраћајног профила. У циљу повећања безбедности учесника у саобраћају извршена је замена оградне моста и система за задржавање возила.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршени су радови на саобраћајном профили моста и 22. јануара 2023. године је успостављен саобраћај на мосту у пуном профили. Наставља се извођење радова на доњем строју.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 7.671.636, евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак радова је 01. јун 2023.



ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИЗГРАДЊА АУТО-ПУТА ПАКОВРАЋЕ – ПОЖЕГА

ОПИС

Ауто-пут Е-763: Београд – Јужни Јадран, од Београда до обале Јадранског мора (Бар), представља најкраћу друмску везу Србије и Црне Горе, односно Београда и његовог залеђа са Јужним Јадраном. Ауто-пут ће истовремено повезивати луке на Јадрану са лукама на Дунаву (Коридор VII), а преко Коридора Х са целом мрежом Паневропских коридора. То ће уједно бити и најкраћа веза Мађарске и Румуније преко Србије и Црне Горе са јужном Италијом и Албанијом.

Деоница Прељина – Пожега, на ауто-путу Е-763 је дужине 30,9 км, у пуном профили ауто-пута са припадајућим инжењерским објектима, петљама, тунелима и мостовима. Карактеристично за ову деоницу је што пролази кроз веома тежак географски терен и због чега ће морати да се изграде бројни тунели и мостови (скоро 1/3 трасе чине мостови и тунели).

До сада је завршена деоница Прељина - Паковраће у дужини од 11,3 км и пуштена у саобраћај, а тренутно се ради на деоници Паковраће - Пожега у дужини од 19,66 км.

На овој деоници предвиђена је изградња три тунела: Муњино брдо, Лаз и Трбушани. Сва три тунела су пројектована са две одвојене тунелске цеви, свака за један саобраћајни смер. Дужине тунелских цеви тунела Трбушани су приближно 300 м, тунела Лаз су приближно 2700 м и 2900 м и тунела Муњино брдо су по приближно 2800 м.

Тунел Трбушани налази се у првој трећини деонице и ради се у „отвореном”, тј. након извођења тунела он се затрпава, како би се преко њега вратио постојећи државни пут. Даље траса прелази преко Западне Мораве и пење се обронцима планине Овчар и Јелице. Кроз планину Јелицу пробија се тунел Лаз. Затим се траса спушта према Лучанима кроз Марковицу и Негришоре.

После Лучана пролази кроз брдски масив тунелом Муњино брдо до места Прилипац, где је и завршетак деонице.

На деоници је пројектовано 35 мостова, разних дужина и распона усклађених са препрекама и конфигурацијом терена. Од тог броја 13 мостова су дужине преко 100 м, а најдужи мост 478 м. Једно распонских мостова дужине од 10 до 25 м пројектовано је укупно 16.

Мостова дужине од 25 до 100 м има шест на овој деоници. Мост преко Западне Мораве је јединствен у односу на остале. Он премашује реку распоном од 80 м, а укупне дужине је 330 м.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Остварен напредак на ископу у левој тунелској цеви тунела Лаз и ископима у обе тунелске цеви тунела Муњино брдо. Такође, у току су припремни радови на мостовима.

ВРЕДНОСТ

Вредност радова је 528.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак радова је 31. децембар 2023.



ИЗГРАДЊА АУТО-ПУТА СРЕМСКА РАЧА – КУЗМИН

ОПИС

Деоница ауто-пута од Кузмина до Сремске Раче је укупне дужине око 18 км, укључујући и мост преко реке Саве дужине око 1.320 м, део је будућег ауто-путног правца према Бијељини. Почине денивелисаном везом два ауто-пута, тј. ауто-пута Београд – Загреб, и будућег ауто-пута Кузмин – Сремска Рача и простире се правцем север – југ. На укрштањима са мелиорационим каналима и водотоцима предвиђене су мостовске конструкције у трупцу ауто-пута, а на укрштајима са важнијим локалним саобраћајницама предвиђени су денивелисани прелази – надвожњаци. Предвиђен је и будући гранични прелаз, који би требало да буде заједнички за две државе.

Ауто-пут је пројектован као класичан ауто-путни профил са две возне и једном зауставном траком за сваки смер војње, средњим разделним појасом и за брзину од 130 км на час. Има две денивелисане раскрснице: петља Кузмин и петља Босут.

У трупцу ауто-пута има пет надвожњака (у петљама и на траси, укупна дужина око 1200 м), седам мостова у трупцу ауто-пута (укупна дужина око 262 м), један подвожњак на држ. путу 1б реда бр. 19, једанаест плочастих пропуста у трупцу ауто-пута (укупна дужина око 41 м) и једанаест цевастих пропуста. Предвиђене су и две наплатне рампе, „бочна” у оквиру петље Босут и „чеона” наплатна рампа на траси ауто-пута, пре будућег граничног прелаза.

Почетком 2022. године завршена је изградња челичне конструкције моста преко реке Саве и спуштена на сталне ослонце. Завршена су 22 од 42 распона прилазних конструкција моста преко реке Саве, стубови надвожњака Н3, Н4, као и сви шипови на мостовима М1-М4.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Изведена је и пуштена у рад привремена девијација на државном путу 1б реда бр.19, а у току је извођење насипа на траси ауто-пута. Такође, у току је извођење шипова на петљи Кузмин. Изведена је и пуштена у рад привремена девијација на државном путу 1б реда бр.19, а у току је извођење насипа на траси ауто-пута. Такође, у току је извођење шипова на петљи Кузмин.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 345.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Август 2024. године.



ЗАВРШЕТАК РАДОВА НА ДЕОНИЦИ НОВИ БЕОГРАД – СУРЧИН (7,9 КМ), АУТО-ПУТ Е-763

ОПИС

Деоница Нови Београд – Сурчин препозната је као објекат од значаја за Републику Србију. Деоница представља везу између града Београда и ауто-пута Е-763 – „Милош Велики“, чиме се ствара функционална целина градских саобраћајница и ауто-пута Е-763, који представља најкраћу везу Београда са Јадранским морем. Омогућиће да се возачи из Војвођанске улице и Улице др Ивана Рибара на Новом Београду директно укључе на ауто-пут „Милош Велики“ уместо досадашњег уласка преко дела ауто-пута Београд – Загреб и њихов приступ ауто-путу „Милош Велики“ биће краћи за око 10 км. Дужина деонице је 7,9 км и пројектује се за брзину од 80 км на час. На траси ће бити четири моста и два надвожњака. Деоница ће имати по три траке ширине 3,5 м у сваком смеру, разделни појас од 5,0 м, пешачке стазе ширине по 2,0 м и бицикличку стазу ширине 2,2 м.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Започето извођење завршних радова на скидању хумуса, уградњи насипа и изградњи неvezаних слојева коловозне конструкције, изградњи цевастих пропуста, одводњавању (уградња дренажних цеви, шахтова, колектора и сливника), изради мостова, саобраћајној опреми и сигнализацији, електричној енергији и систему осветљења и систему комуникације и озелењавању.

ВРЕДНОСТ

Вредност радова је 70.500.000 долара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак радова је 31. март 2023. године.



ИЗГРАДЊА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ДО ВАЉЕВА, ДЕОНИЦА ИВЕРАК – ЛАЈКОВАЦ

ОПИС

Саобраћајница је веза града Ваљева са ауто-путем Београд – Јужни Јадран, и представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије. Такође ће повезивати делове Републике Српске (БиХ) са ауто-путем Е-763 (Београд – Јужни Јадран) и даље преко коридора 10, са Бугарском и Грчком. Деоница Иверак – Лајковац пролази кроз територију града Ваљева и Општине Лајковац. Стационажа почиње од државног пута 1Б реда број 27 (Лозница – Ваљево – Лазаревац) од места Иверак преко новопројектоване кружне раскрснице и преко саобраћајне петље „Дивци“ завршава се прикључком на постојећу петљу „Лајковац“ ауто-пута Београд – Јужни Јадран.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Остварен напредак у извођењу радова на насипима, уграђивању дробљених каменних агрегата, хумизирању косина и насипа, изради дренажа разделног појаса, изради бетонских ригола, заштити косина бетонским плочама, уграђивању доњих носећих слојева асфалта, мостовима и пропустима, одводњавању, регулацијама, измештању цевовода ЈП „Колубара“, изради плана за измештање цевовода ЈП КП Лазаревац, на електроинсталацијама и ТК инсталацијама у зонама ЕДБ Ваљево и ЕДБ Лазаревац.

ВРЕДНОСТ

Вредност радова је 158.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Мај 2024. године.



ПРОЈЕКАТ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ ПУТЕВА И УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

ОПИС

Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја представља заједнички подухват Светске банке, Европске инвестиционе банке и Европске банке за обнову и развој и Републике Србије са циљем унапређења стања и безбедности саобраћаја на државној путној мрежи.

Пројекат обухвата пројектовање, грађевинске радове, услуге надзора, као и разне услуге намењене институционалном јачању и унапређењу капацитета ЈП „Путеви Србије“ као институције надлежне за имплементацију Пројекта.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршени су радови на уговору Појачано одржавање државног пута IB 13, деоница: Зрењанин (Ечка) – Ечка, од км 122+260 до км 130+950, Л=8,690 км. Поступак издавања потврде о завршетку радова у којој се дефинише да су радови завршени је у току.

Такође, у наведеном периоду, нормализован је и саобраћај након извођења радова на уговору:

Појачано одржавање државног пута IB 35, деоница: Зајечар 5 – Књажевац 1 (Трговиште), од км 128+426.00 до км 152+769.23, Л=24,343 км.

У току су радови на деоницима:

Рашка (К. Митровица) - Нови Пазар (Бања) (17,9 км)

Ивањица - Сјеница (20,9 км)

Бабушница - Свође (19,5 км)

Ђуприја (Деспотовац) - Ђуприја (21,44 км)

Мерошина - Прокупље (Орљане) и Белољин - Куршумлија - Рударе (35,7 км)

Неготин (Радујевац) - Граница СРБ/БУГ (Мокрање) (12,9 км)

Петља Параћин - Петља Ражањ (24,8 км)

Петља Ражањ - Петља Алексинац (23,7)

Покренуте су припреме за почетак радова на деоницама:

Свилајнац (Црквенац) - Медвеђа (Глоговац) (14,8 км)

Којсерић (Варда) - Пожега (22,1 км)

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 390.000.000 евра.



РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак радова је 31. децембар 2023. године – ЈП „Путеви Србије“ поднели су иницијативу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за додатно финансирање од 85 милиона евра из ЕИБ зајма и продужење трајања пројекта до краја 2025. године. Иницијатива је тренутно у обради у Министарству финансија.

СЕКТОР ЗА НАПЛАТУ ПУТАРИНЕ

ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИСПОРУКА, УГРАДЊА И ПУШТАЊЕ У РАД 10 ЕЛЕКТРОПУЊАЧА НА АУТО-ПУТЕВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ

ОПИС

Пројектом је планирано спровођење јавне набавке којом је обухваћена изградња и инсталација десет електропуњача на јавним путевима (пored постојећих осам). Наведени пуњачи ће бити новије генерације, са могућношћу надоградње. Инсталација ће се вршити на 10 кључних локација на државним путевима 1а реда. ЈП „Путеви Србије“ у сарадњи са ресорним министарством има намеру да нове деонице ауто-путева опрема са електричним пуњачима. Одморишта и паркиралишта су свакако обавезан део пројектно-техничке документације приликом изградње нових деоница ауто-путева, а тенденција је да сви новоизграђене деонице буду у складу са модерним европским и светским стандардима у погледу путне инфраструктуре.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Јавна набавка спроведена, изабран извођач.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 850.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројекта је крај 2023. године

OPEN BALKAN ИНТЕГРИСАНА ПУТАРИНА

ОПИС

Креирана је јединствена веб-платформа која омогућава корисницима да са једним уређајем за електронску наплату путарине пролазе кроз наплатне станице у земљама које су чланице иницијативе „Отворени Балкан“ и које су укључене у реализацију овог пројекта (засаd Северна Македонија, Албанија и Србија). Корисник може да купи нови или преконфигурише постојећи уређај за електронску наплату путарине.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Дана, 12. октобра 2022. године, ЈП „Путеви Србије“ је пустило у рад web сервис за електронску наплату путарине OPEN BALKAN уређајима, који ће у првој фази функционисати на територији Републике Србије и биће доступан само физичким лицима. У наредној фази се очекује приступање држава региона.



ПУТАРИНЕ НА МОРАВСКОМ КОРИДОРУ - 1. ФАЗА

ОПИС

Јавна набавка обухвата пројектовање и изградњу наплатних станица и опремање истих системом за наплату путарине на новоизграђеној деоници ауто-пута Моравски коридор (деоница у дужини од 17 км Појате – Макрешане).

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Припремљена је тендерска документација и расписана јавна набавка. Поступак је у току.

ВРЕДНОСТ

Вредност је 4.000.000 евра.

ПРОЈЕКТОВАЊЕ СИСТЕМА ЗА НАПЛАТУ ПУТАРИНЕ НА ПУТЕВИМА НИЖЕГ РЕДА ЗА ТЕШКА ТЕРЕТНА ВОЗИЛА СА ЧЕТИРИ И ВИШЕ ОСОВИНА

ОПИС

На основу Студије оправданости увођења наплате путарине на новим деоницама ауто-пута и на путевима нижег реда, ЈП „Путеви Србије“ је расписало јавну набавку за пројекат система наплате путарине DSRC/MLFF технологијом која је компатибилна са постојећим системом наплате

путарине у Републици Србији. Систем наплате путарине на путевима нижег реда ће се односити на тешка теретна возила.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Припремљена је тендерска документација и расписана јавна набавка. Поступак је у току.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 614.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је крај месеца септембра 2023. године.



ИЗГРАДЊА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ КРАЉЕВО – УШЋЕ – РАШКА – НОВИ ПАЗАР (125 КМ)

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Расписан позив за подношење понуда за јавну набавку за израду Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора и студије оправданости са идејним пројектом изградње брзе саобраћајнице Краљево - Ушће - Рашка - Нови Пазар.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 10.655.050 евра.



ИЗГРАДЊА БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА НА ПРАВЦИМА ГОЛУБАЦ – ДОЊИ – МИЛАНОВАЦ – БРЗА ПАЛАНКА (90 КМ)

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Расписан позив за подношење понуда за јавну набавку за израду Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора и студије оправданости са идејним пројектом изградње брзих саобраћајнице првог б реда на правцима Голубац-Доњи Милановац-Брза паланка (90 км).

ВРЕДНОСТ

Вредност је 12.786.060 евра.



ИЗРАДА ПЛАНСКО-ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ЈУЖНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО ВАЉЕВА

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Расписан позив за подношење понуда за јавну набавку.

ВРЕДНОСТ

Вредност је 213.101 евра.

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО БЕОГРАДА - СЕКТОР Ц

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Расписан позив за подношење понуда за јавну набавку.



ОТВАРАЊЕ РЕГИОНАЛНОГ ЦЕНТРА НИШ

ОПИС

Функција Регионалног центра Ниш ће обухватати надзор и управљање саобраћајем на следећим деоницама:

- А1 – Јагодина – Ниш;
- А1 – Ниш – Прешево;
- А4 – Ниш – Димитровград (Градина);
- А4 (Е-80) – Ниш (Мерошина) – Плочник (Белољин) – у изградњи;
- А5 (Е-761) - Појате – Макрешане (деоница ауто-пута Појате-Прељина – Моравски Коридор) – у изградњи.

Надзор и управљање на предметним деоницама подразумева и интеграцију на виши хијерархијски ниво постојећих централних система за надзор и управљање на тунелима Предејане и Манајле – А4 и Банцарево, Сопот, Сарлах, Пржојна падина и Прогон – А4.

Поред тога у плану је интеграција знакова са изменљивим садржајем порука са отворених деоница у сврху управљања саобраћајем на коридору како би се у реалном времену корисницима пута пружиле све неопходне информације о путовању.

У претходном периоду Сектор за управљачко информационе системе у саобраћају је окончао пројекат опремања ауто-путских петљи системом општег видео-надзора. У Регионалном центру Ниш ће бити омогућен приказ са свих ауто-путских петљи које су у његовој зони утицаја. Такође, путно-метеоролошки информациони систем, који

покрива и деонице путева нижег ранга, имаће улогу правременог обавештавања о актуелним временским условима на путу укључујући и активацију алармних стања које представљају улазни податак за штаб зимске службе ЈП „Путеви Србије“ као и за системе управљања саобраћајем на деоницама.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршено успостављање Регионалног центра Ниш. Отварање се очекује у фебруару 2023. године.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 2.450.000 евра.



Преглед активности сектора за одржавање државних путева првог и другог реда у надлежности ЈП „Путеви Србије”

Редни број	Активности / резултати	Вредност
1	РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ путеви, мостови, електроинсталације	EUR 32.358.046,00
2	Преостали радови за завршетак пункта за одржавање државних путева у зони петље бр. 201 "Обреновац" на краку петље-веза ауто-пута А2 и државног пута Б26 наспрам км 14+620. Радови на спољном осветењу, ДЕА дизел-електро агрегату и кабловској канализацији и грађевински радови на управном објекту, гаражи и утоварној рампи, радови на водоводу и канализацији, радови на електроенергетским инсталацијама на управном делу, радови на изради громобрана на управном делу и гаражи, радови на машинским инсталацијама	EUR 715.391,00
3	Радови на поправци оштећења изазваних тешким саобраћајем, на државном путу ИА144 Обреновац – Лончаник, од км 2+200 до км 16+550, на територији општине Обреновац. Завршетак радова из 2021.	EUR 42.789,00
4	Радови на санацији коловоза на државном путу Б22, деоница Мељак-Шиљаковац од км 15+000 до км 19+630, Л=4,63км, на територији општине Барајево	EUR 600.683,00
5	Радови на поправци и оштећењу коловоза на државном путу ИА147, деоница Бељина-Слатина од км 14+200 до км 17+800, Л=2600 м+200 м укупне дужине Л=2,80 км, на територији општине Барајево. Завршетак радова из 2021. Урађено је Л=2 км	EUR 634.177,00
6	Радови на санацији деформација коловоза на државном путу Б26, деоница Умка – Барич од км 8+050 до км 9+160, Л=1,11 км - локалитети клизишта Умка 1, Умка 2 и Умка 3, општина Чукарица	EUR 233.779,00
7	Радови на изради трим стазе за трчање у кругу касарне на Дедињу, од км 0+000 до км 1+100, Л=1,10км, на територији општине Савски венац. Радови су завршени.	EUR 98.392,00
8	Б25, деоница: Мали Пожаревац - Влашко поље, санација клизишта на км 5+000 на локалитету "Сенаја 2", општина Младеновац	EUR 451.599,00
9	Радови на рехабилитацији локалних путева у МЗ Брадић у дужини Л=4,05 км, на територији општине Лозница: Локални пут - улица Степе Степановића, Л=2,1 км Локални пут - улица Краља Петра Првог, Л=0,4 км Локални пут - Улица Гробљанска, Л=0,65 км Локални пут - улица Иве Андрића, Л=0,9 км	EUR 505.658,00
10	Радови на рехабилитацији локалних путева у МЗ Ступница у дужини Л=3,65 км, на територији општине Лозница: Реконструкција лок. пута "Филипа Вишњића", Л=1,3 км Реконструкција улице 1. српског устанка, Л=1,0 км Реконструкција улице Његошева, Л=0,35 км Реконструкција улице Хајдучка км, Л=1,0 км	EUR 545.752,00

Редни број	Активности / резултати	Вредност
11	Радови на рехабилитацији локалних путева у МЗ Горње Недељице у дужини Л=5,33 км, на територији општине Лозница: Локални пут Улица проте Матеје Ненадовића, Л=0,85 км Локални пут улица Хаџи Рувимова, Л=0,36 км Локални пут у Слатини (главни пут), Л=2,0 км Сокак Миле Ђудин, Л=0,06 км Сокак Мандо, Л=0,28 км Сокак Горан Божић, Л=0,25 км Локални пут улица Ђуре Даничића, Л=0,4 км Локални пут улица Бранка Ђопића, Л=0,4 км Локални пут улица Иве Андрића (наставак), Л=0,42 км Локални пут улица крак Бојчићи, Л=0,31 км	EUR 933.896,00
12	Радови на рехабилитацији локалног пута Голочело (депонија) – Чолићи, укупне дужине Л=700 м, на територији општине Коцељева	EUR 64.959,00
13	Радови на рехабилитацији локалног пута Голочело центар – Дрен, укупне дужине Л=1,10 км, на територији општине Коцељева	EUR 130.420,00
14	Радови на рехабилитацији локалног пута Баталаге – Новаци ОП-6, укупне дужине Л=1,90 км, на територији општине Коцељева	EUR 287.880,00
15	Радови на рехабилитацији државног пута ИА175, деоница Крчмар – Дивчибаре, од км 42+350 до км 45+650, Л=3,3 км, општина Ваљево. Завршетак радова из 2021.	EUR 377.648,00
16	Радови на рехабилитацији локалног пута у Дивцима, аеродром крак десно, дужине Л=0,75 км, на територији општине Ваљево	EUR 54.377,00
17	Радови на рехабилитацији локалних путева у Дивцима, укупне дужине Л=1,00 км, на територији општине Ваљево: Улица Ливадска Л=0,071км; Мионичка Л=0,364км; Кланичка Л=0,160км; пут ка Гајићима Л=0,080 км; Милинковићима Л=0,039 км; Стругари Л=0,067 км; пут ка Силосима Маријановића крај Л=0,119 км, Београдски пут преко пута игралишта Л=0,100 км	EUR 61.910,00
18	Радови на рехабилитацији локалних путева у Горњој Грабовици, засеок Пошаре Л=300м, засеок Рисићи Л=400 м и засеок Ђурићи Л=300м, укупна дужина Л=1,0 км, на територији општине Ваљево	EUR 69.754,00
19	Радови на рехабилитацији државног пута ИА175, деоница Крчмар – Дивчибаре, од км 33+500 до км 42+350, Л=8,85 км санација дела државног пута ИА175, деоница бр.17505, Брежђе-Дивчибаре км 37+884, општина Мионица. Завршетак радова из 2021. Урађено је Л=1,05 км	EUR 412.784,00
20	Радови на рехабилитацији локалног пута за Киселу воду (Горње Црниљево – Спомен обележје) Л=3,30 км, на територији општине Осечина	EUR 488.966,00
21	Радови на рехабилитацији локалног пута за Плужац, Л=1,0 км, на територији општине Осечина	EUR 141.645,00
22	Радови на рехабилитацији локалних путева у дужини Л=7,70 км, на територији општине Осечина: Пут за Нешковиће, Л=2 км Пут за Тешманов конак, Л=1,50 км Пут за Лопатањ, Л=1 км Пут за Белотић, Л=1,50 км Пут за Пољане, Л=0,70 км Пут за Царину, Л=1 км	EUR 1.114.661,00

Редни број	Активности / резултати	Вредност
23	Радови на рехабилитацији државног пута IIА145, IIА146, на деоници од петље Уб до улаза у Уб, од км 0+000 до км 3+800, Л=3,80км и допуна радова за поправку и израду тротоара	EUR 3.266.705,00
24	Радови на поправци локалних путева на територији општине Уб у дужини Л=11,79 км: Пут у Лончанику (леви крак) Л=240 м, у Лончанику (до гробља) Л=280 м, у Лончанику –Васковићи) Л=280 м, у Кршној Глави (засеок Орашје III део) Л=930 м, у Кршној Глави (пут за Јовиће) Л=790 м, у Такову ка Црвеној Јабуци – спајање Л=1165 м, у Јошеви (доњи крај) Л=1.470 м, у Богдановици (три крака) Л=350 м, у Бргулама (Рупљани – спајање) Л=690 м, у Бргулама (Ранковићи – Шинатице) Л=600 м, у Бргулама (за гробље) Л=520 м, у Гвозденовићу (ка Врховинама – наставак) Л=950 м, у Гвозденовићу (ка Караули) Л=600 м, у Гвозденовићу (Миловановићи - наставак) Л=600 м, у Докмиру (Перјанице) Л=1080 м, у Докмиру (Бошковићи) Л=710 м, у Докмиру (Врањача – наставак) Л=540 м. Завршетак радова из 2021. Урађено је Л=8,30 км	EUR 745.201,00
25	Рехабилитација локалног пута у Врелу (за хладњачу) у дужини Л=350 м, на територији општине Уб	EUR 30.278,00
26	Рехабилитација локалног пута у Докмиру (Митровића крај) у дужини Л=540 м, на територији општине Уб	EUR 100.130,00
27	Рехабилитација локалног пута у Такову ка Јошеви у дужини Л=390 м, на територији општине Уб	EUR 34.161,00
28	Рехабилитација локалног пута у Памбуковици (од државног пута IIБ340 до гробља) у дужини Л=1,45 км, на територији општине Уб	EUR 147.098,00
29	Радови на рехабилитацији државног пута IБ27, деоница Словац – Лајковац од км 94+432 до км 100+169, Л=5,74 км. Завршетак радова из 2021. Урађено је Л=1,0 км	EUR 1.637.747,00
30	Радови на санацији коловозне конструкције на државном путу IIБ358, Кадина лука – Срасле букве, деоница од км 9+500 до км 14+000, Л=4,5 км, и допуна налога у дужини Л=0,32 км, укупне дужине, Л=4,82 км, на територији општине Љиг. Завршетак радова из 2021. Урађено је Л=1,20 км	EUR 357.477,00
31	Радови на рехабилитацији локалног пута у месту Рајац, Л=1,90 км, на територији општине Љиг	EUR 207.176,00
32	Радови на рехабилитацији државног пута IIБ352, деоница Селевац – Азања од км 10+728 до км 20+846, Л=10,10 км. Завршетак радова из 2021. Урађено је Л=600 м	EUR 230.261,00
33	Радови на рехабилитацији државног пута IБ34, деоница Голубац – Доњи Милановац, од км 67+700 до км 81+000, Л=13,30 км, на територији општине Голубац	EUR 3.325.820,00
34	Радови на рехабилитацији државног пута IБ34, деоница Голубац – Доњи Милановац, од км 81+000 до км 88+100, Л=7,10 км, на територији општине Голубац	EUR 1.798.843,00
35	Радови на санацији коловоза на државном путу IIБ368, деоница Аранђеловац – Бања од км 2+184 до км 4+027, Л=1,84 км, на територији општине Аранђеловац	EUR 509.222,00
36	Радови на санацији путног прелаза преко пруге Лапово-Краљево на државном путу IБ46, Равни Гај – Мрчајевци на км 2+630, Л=100 м, на територији општине Кнић	EUR 236.864,00

Редни број	Активности / резултати	Вредност
37	Санација клизишта - оштећења коловоза и насипа на државном путу IБ46, Кнић – Мрчајевци, деоница: Кнић – језеро Гружа на км 5+690,00 и на км 6+040,00, општина Кнић	EUR 222.321,00
38	Санација оштећења коловоза и насипа "Бумбарово брдо" на државном путу IБ46, деоница: Кнић – Мрчајевци, на км 14+000,00, општина Кнић	EUR 235.545,00
39	Радови на рехабилитацији државног пута IIБ388, деоница Сисевац – Странац од км 17+897,00 до км 23+248,08, Л=5,35 км и раскрсница Странац, девијација, Л=1,3 км, укупно Л= 6,65 км, на територији општине Параћин. Завршетак радова из 2021. Урађено је Л=4,10 км	EUR 3.940.519,00
40	Радови на побољшању површинске раскрснице државног пута IIА158, од км 75+053 до км 75+254 , Л=450 м и допуна радова на територији општине Јагодина	EUR 801.621,00
41	Радови на рехабилитацији дела државног пута IIА184, и дела улице краљице Марије у Јагодина, Л=760 м, на територији општине Јагодина	EUR 789.436,00
42	Рехабилитација мостова преко реке Лугомир на км 342+455 леве траке и км 342+453,22 десне траке државног пута IA1, Београд – Ниш. Завршетак радова из 2021.	EUR 206.352,00
43	Поправка моста преко Црног Тимока на државном путу IБ37, деоница: Селиште – Бор, км 0+149 (петља Селиште)	EUR 199.009,00
44	Поправка моста преко Борске реке, на државном путу IIА166, деоница: Бор – Заграђе, км 4+995	EUR 110.144,00
45	Радови на рехабилитацији државног пута IБ33, деоница Кучево – Мајданпек од км 71+000 до км 85+000, Л=14,00 км. Завршетак радова из 2021. Урађено је Л=9,50 км	EUR 3.452.216,00
46	Радови на рехабилитацији државног пута IБ33, деоница Мајданпек-Рудна Глава од км 118+976 до км 140+000, Л=21,02км. Завршетак радова из 2021. Урађено је Л=12,00 км	EUR 3.207.631,00
47	Радови на рехабилитацији локалног пута на територији месне заједнице Рудна Глава, Л=1,90 км, на територији општине Мајданпек	EUR 217.989,00
48	Радови на поправци локалног пута Милековићи – Ивер, Парк природе „Мокра гора“, у дужини Л=4,75 км, и додатни радови на уређењу платоа и прилаза Мокре Горе, на територији града Ужица. Завршетак радова из 2020. и 2021. Урађено је Л=1,50 км	EUR 320.416,00
49	Хитни санациони радови на мосту преко реке Братушнице, на државном путу IБ28, деоница: Кремна – Котроман, на км 144+440, општина Ужице	EUR 54.323,00
50	Санација коловозне конструкције и насипа трупа пута, на државном путу IБ28 на Кадињачи, деоница: Дуб – Дубци од км 107+500 до км 108+000, Л=500 м, општина Ужице	EUR 287.287,00
51	Санација клизишта - деформација насипа на трупу пута, на државном путу IIА174, Ужице (Каран), на км 17+224, на к.п. бр. 2077 КО Трнава, км 18+190 и км 18+265 КО Трнава и појачано одржавање на деоници Каран-Трнава од км 15+900 до км 17+000, општина Ужице	EUR 117.954,00
52	Рехабилитација моста Водице у петљи Љубиш, на државном путу IБ23, деоница Златибор – Борова Глава, општина Чајетина. Завршетак радова из 2021.	EUR 108.805,00

Редни број	Активности / резултати	Вредност
53	Радови на појачаном одржавању државног пута IIА174, деоница: Костојевићи – Варда, од км 5+100 до км 7+900, Л=2,80 км, на територији општина Бајина Башта	EUR 1.015.222,00
54	Санација клизишта "Бушинско Поље" на државном путу IIА172, деоница: Бајина Башта (Перућац) – Перућац на км 2+450, Л=170 м, општина Бајина Башта. Радови су завршени у 2022.	EUR 870.026,00
55	Санација оштећења на државном путу IIА170, деоница: Седлари – Рогачица, на км 48+540 у месту Тодоровићи, на територији општине Бајина Башта. Радови су завршени у 2022. Радови на изградњи локалних путева у дужини Л=6,50 км на територији општине Сјеница: -Село Житниће до Билаловића и крак према школи, Л=3,7 км -Село Камешница до куће Смајевић Орхана, Л=1,8 км -Чедово Л=1,0 км. Завршетак радова из 2021. Урађено је Л=4,00 км	EUR 74.122,00
56	Поправка оштећеног потпорног зида на државном путу IB29, деоница Сушица-Дуга Пољана (у месту Дуга Пољана), на км 77+510, општина Сјеница. Радови су завршени у 2022..	EUR 398.251,00
57	Израда АБ и потпорних зидова са десне стране пута на државном путу IIА200, од км 5+625 до км 6+625, Л=1,0 км, општина Пријепоље. Завршетак радова из 2021.	EUR 8.478,00
58	Радови на рехабилитацији државног пута IIА194, Кокин Брод – Прибојска Бања, укупне дужине Л=9,98 км, на територији општине Прибој: прва деоница од км 71+621 до км 74+014, Л=2,39 км, друга деоница од км 70+211,52 до км 71+620, Л=1,409 км, трећа деоница од км 74+014 до км 75+000, Л=986 м, четврта деоница од км 69+676 до км 70+211, Л=535 м, пета деоница од км 67+686 до км 69+676, Л=2,0 км, шеста од км 75+000 до км 75+800, Л=800 м, седма деоница од км 66+751 до км 67+686, Л=935 м, осма деоница од км 65+825 до км 66+751, Л=926 м, и допуна радова за сталну саобраћајну сигнализацију. Завршетак радова из 2021. Урађено је Л=5,98 км	EUR 516.994,00
59	Санација клизишта "Херцеговачка Голеша", на државном путу IIА192, деоница: граница ЦГ/СРБ – Саставци, на км 17+844, општина Прибој. Радови су изведени у 2022.	EUR 2.813.239,00
60	Санација клизишта број 5 од км 73+530 до км 73+580, клизишта број 6 од км 73+915 до км 73+995 и клизишта број 7 од км 74+270 до км 74+330, на државном путу IIА194, Кокин Брод – Прибојска Бања, општина Прибој, и допуна налога на санацији клизишта број 4 од км 70+050 до км 70+195. Завршетак радова из 2021.	EUR 71.070,00
61	Санација клизишта бр. 1, на државном путу IIА194, деоница Кокин Брод – Прибојска Бања, од км 58+920 до км 58+994,89, општина Нова Варош. Радови су изведени и завршени у 2022.	EUR 97.707,00
62	Радови на поправци локалног пута бр. 12, Пожега – Здравичићи – Луново село, Л1=1,01 км, и бр.13, Рујића кафана – Трешњица (Локва), Л2=1,8 км, укупне дужине Л=2,81 км, на територији општине Пожега	EUR 207.281,00
63	Радови на рехабилитацији локалног-општинског пута Клисура – мост на Пањици – Ђукића брдо, деоница 1, од км 0+000 до км 1+550 Л1=1,55 км (поправка), деоница 2 од км 1+550 до км 6+000 Л2=4,55 км (местимична поправка), деоница 3 од км 6+000 до км 7+560 Л3=1,56 км (поправка), укупне дужине Л=3,10 км, на територији општине Ариље	EUR 255.614,00
64	Поправка локалног пута 123-6, веза са државним путевима IB23 и IB355, Л=3,41 км, на територији општине Чачак	EUR 178.082,00
65	Радови на изградњи паркинга у кругу болнице, П=4.200 м ² , на територији општине Чачак	EUR 1.022.144,00
66		EUR 226.312,00

Редни број	Активности / резултати	Вредност
67	Радови на поправци локалног пута у МЗ Горачићи-засеок Јевремчевићи, Л=1,75 км, на територији општине Лучани	EUR 156.055,00
68	Радови на поправци локалног пута у Вичи, деоница Булије – Обрадовићи, Л=0,60 км и допуна радова Л=0,20 км, укупне дужине Л=800 м, на територији општине Лучани	EUR 66.534,00
69	Радови на поправци локалног пута Мочиоци – Клекова – Доња Бела Река од км 0+000 до км 9+300, Л=9,30 км, на територији општине Ивањица. Завршетак радова из 2021. Урађено је Л=3,50 км	EUR 414.986,00
70	Радови на хитној поправци асфалтног коловоза државног пута IB21, деоница кроз уже градско језгро Ивањице, ул. Бошка Петровића, Јаворска и ул. Миће Матовића, Л=1,10 км, на територији општине Ивањица	EUR 23.386,00
71	Санација отцепљења "Римски мост" на државном путу IB409, деоница: Куманица – Глеђица, на км 3+150, Л=70 м, општина Ивањица. Завршетак радова из 2021.	EUR 31.656,00
72	Санација клизишта "Бук" на државном путу IIА197, деоница Бук – Куманица, на км 34+200, Л=100 м, општина Ивањица. Радови су изведени и завршени у 2022.	EUR 480.243,00
73	Санација клизишта "Брадуљица" на државном путу IB30, деоница Ивањица – Ушће, на км 24+900, Л=100 м, општина Ивањица. Радови су изведени и завршени у 2022.	EUR 79.162,00
74	Санација клизишта "Шулубуре" на државном путу IIА180, деоница Чачак – Ивањица, на км 37+400, општина Ивањица. Радови су изведени и завршени у 2022.	EUR 253.872,00
75	Радови на рехабилитацији државног пута IIА209, деоница Каменица – Шошаница, IV фаза од км 17+000 до км 21+000, Л=4,0 км и допуна радова на изради потпорних зидова, општина Краљево. Завршетак радова из 2021. Урађено је Л=400 м	EUR 554.980,00
76	Радови на рехабилитацији локалног пута Студеница – Река – Рудно од км 3+200 до км 8+200, Л=5,00 км, на територији општине Краљево	EUR 1.351.203,00
77	Санација клизишта Прогорелица 2 и санација коловоза и трупа пута за локације 2,3,4 и 5 на државном путу IB22, у насељу Прогорелица (лок.2 км 169+310, лок. 3 од км 169+516 до км 169+540, лок. 4 од км 169+575 до км 169+605, лок. 5 од км 169+628 до км 169+668), општина Краљево. Завршетак радова из 2021.	EUR 232.130,00
78	Санација клизишта "Рудно" на државном путу IB412, деоница: Брвеник – Рудно, на км 16+436, општина Рашка. Изведени и завршени радови у 2022.	EUR 76.436,00
79	Радови на рехабилитацији државног пута IIА204, деоница Пазариште – Сопоћани од км 0+000 до км 5+650, Л=5,65 км, на територији општине Нови Пазар	EUR 1.954.204,00
80	Радови на рехабилитацији државног пута IIА203, Нови Пазар – Тутин саобраћајнице од моста на реци Рашки до моста на Себечевској реци од км 3+373 до км 4+355, Л=980 м, и изради девијације при изради два моста на км 3+415 и на км 4+320, на територији општине Нови Пазар	EUR 432.718,00
81	Радови на изградњи приступне саобраћајнице џамији у селу Буче, МЗ Беле Воде, Нови Пазар, КП 198 и КП 2085 КО Беле Воде у дужини Л=1,20 км. Завршетак радова из 2021. Урађено је Л=200 м	EUR 16.525,00
82	Радови на изградњи локалног пута Врановина – Полокце на територији општине Нови Пазар у дужини Л=2,70 км. Завршетак радова из 2021. Урађено је Л=800 м	EUR 31.624,00

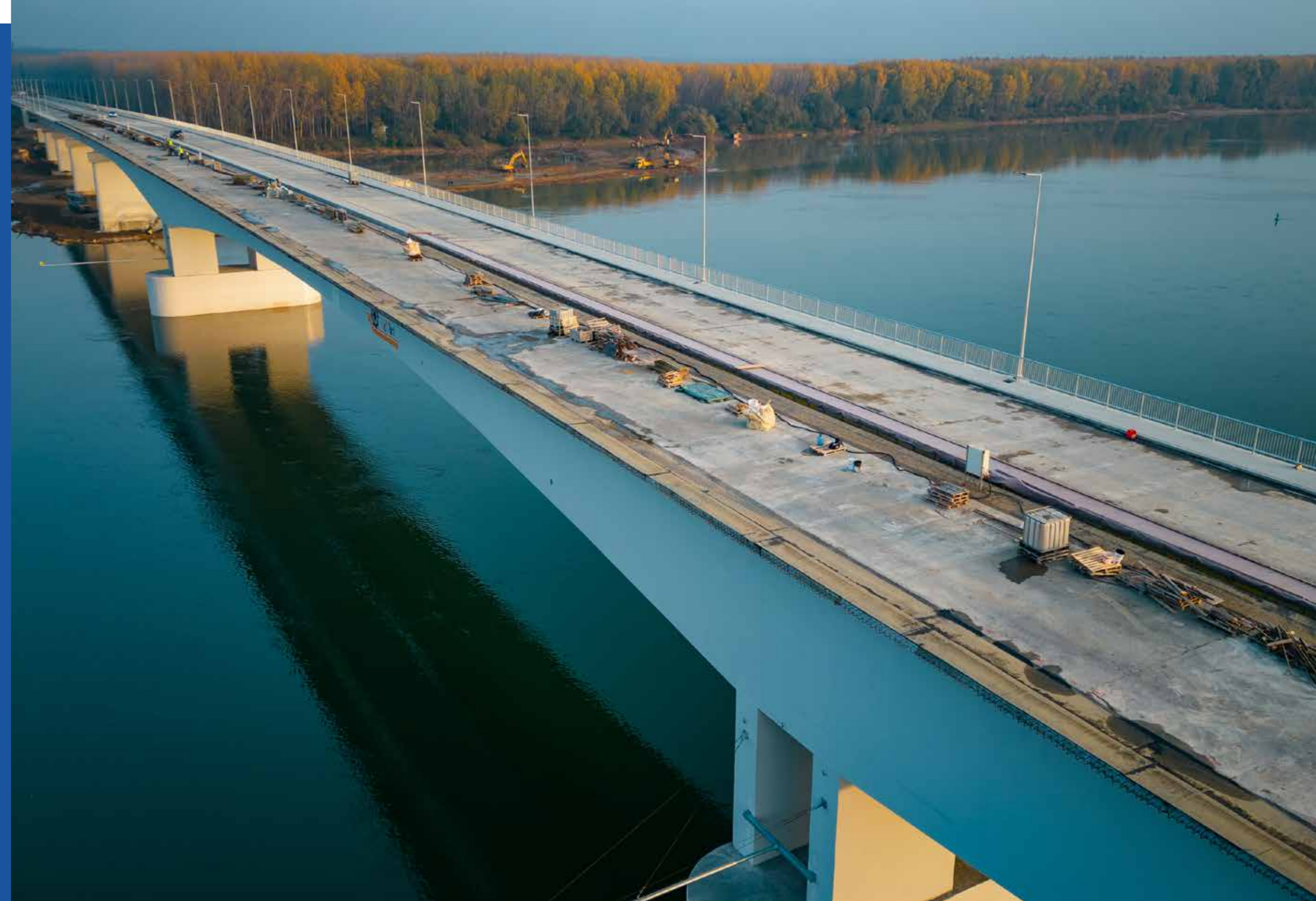
Редни број	Активности / резултати	Вредност
83	Радови на изградњи локалних путева на подручју града Новог Пазара Л=1,98 км (локални пут Пожега – Друштинци Л=0,34 км, локални пут прилаз сеоском гробљу Митрова Река Л=0,85 км, локални пут према Паралову Л=0,79 км). Завршетак радова из 2021. Урађено је Л=1,28 км	EUR 145.989,00
84	Радови на изградњи локалног пута Беле Воде – Платије, деоница 1. Беле Воде – Мухово од км 0+000,00 до км 3+446,48 и уређење прекида на деоници 2. Мухово – Свиланово од км 1+867 до км 2+313, укупна дужина Л=3,89 км. Завршетак радова из 2021. Урађено је Л=2,00 км	EUR 232.108,00
85	Радови на рехабилитацији локалног пута Сопоћани-Грачани-Дољане од км 0+000 до км 5+000, Л=5,0 км, на територији општине Нови Пазар	EUR 478.788,00
86	Радови на рехабилитацији локалног пута у селу Будићи, Л=2,0 км, на територији општине Нови Пазар	EUR 220.702,00
87	Радови на поправци локалних макадамских путева, на територији општине Нови Пазар	EUR 21.852,00
88	Радови на изградњи локалног пута Неготинац-Баре у дужини Л=6,30 км, на територији општине Нови Пазар	EUR 447.948,00
89	Санација оштећеног коловоза и потпорног зида на државном путу ІБ22, деоница: Нови Пазар (Брђани)- Рибариће ужа локација Лукаре, на км 266+300. Завршетак радова из 2021.	EUR 16.244,00
90	Санација клизишта на државном путу ІБ29, деоница: Беле Воде – Нови Пазар у месту Вучиниће на км 380+700. Завршетак радова из 2021.	EUR 5.685,00
91	Санација клизишта на државном путу ІА203 Нови Пазар – Тутин, деоница: Пазариште – мост на Себечевској реци од км 3+373 до км 4+355, на км 3+850	EUR 36.128,00
92	Санација отцепљења на државном путу ІА199, деоница: Нови Пазар – Одвраћеница на км 10+270 (лева страна), Л=60 м и санација косине на км 2+200 (десна страна), Л=90 м, општина Нови Пазар. Радови су изведени и завршени у 2022.	EUR 100.028,00
93	Поправка моста преко реке Рашке на државном путу ІА203, деоница: Пазариште – мост на Себечевској реци на км 3+415	EUR 255.275,00
94	Поправка моста преко Себечевске реке на државном путу ІА203, деоница: Пазариште-мост на Себечевској реци од км 3+373 до км 4+355	EUR 115.527,00
95	Радови на поправци локалних путева и улица у дужини Л=18,95 км, на територији општине Крушевац. Завршетак радова из 2021. Урађено је Л=4,00 км	EUR 580.050,00
96	Санација улица и локалних путева, II фаза на територији општине Крушевац (у 2022. урађено је Л=1,74 км) – Локални путеви у насељу Перуновац Л=1,74 км	EUR 253.497,00
97	Радови на рехабилитацији локалног/општинског пута у месту Наупаре, веза са државним путем ІБ38, Л=0,895 км + 1,459 км, укупне дужине Л=2,35 км, на територији општине Крушевац	EUR 257.091,00
98	Радови на санацији локалног пута кроз насељено место Трмчаре-пут ка школи, од км 0+000 до км 1+500, Л=1,50 км, на територији општине Крушевац	EUR 205.713,00
99	Радови на санацији локалног пута Лазаревац – Коњух, од км 0+000 до км 2+000, Л=2,0 км, на територији општине Крушевац	EUR 341.872,00

Редни број	Активности / резултати	Вредност
100	Радови на реконструкцији тротоара на државном путу ІА189, од км 50+224,42 до км 50+580,58 и на државном путу ІА187, од км 31+891,86 до км 32+229,24, у зони О.Ш. „Добрица Ћосић“, на територији општине Трстеник	EUR 349.069,00
101	Радови на рехабилитацији саобраћајног прикључка на ІБ23 деоница Стопања – Трстеник-пут ка фабрици „Амфелон“ од км 46+945 до км 47+055, Л=330 м, на К.П.5416/1, 4587/1, 5369/1 КО Трстеник	EUR 208.847,00
102	Радови на рехабилитацији државног пута ІА213, деоница: Блажево (ІА 212) – административна линија са Косовом и Метохијом, од км 4+600 до км 15+110, Л=10,51 км, на територији општине Брус	EUR 1.441.728,00
103	Радови на државном путу ІА211, деоница Брзеће-Рендаре од км 49+053 до км 58+200, Л=9,15 км, општина Брус. Завршетак радова из 2021. Урађено је Л=350 м	EUR 37.124,00
104	Радови на санацији улица и локалних путева, II фаза на територији општине Брус (у 2022. се ради Л=8,15 км) Локални пут Батоте – Никољача Л= 1 км , пут Батоте – Доњи Липовац – школа, Л=3,0 км, пут Кобиље – Велика Грабовница, Л=1,0 км, пут Кобиље – Божановићи, Л=300 м, пут Игрош – Доброљупци, Л=780 м, пут у насељеном месту Осреци, Л=2,7 км и заштита косина жичаним плетивом. Завршетак радова из 2021. Урађено је Л=8,15 км	EUR 930.717,00
105	Радови на рехабилитацији локалног-приступног пута за „ГОНДОЛУ“ у Брзећу, веза са државним путем ІА212, Л=600 м, на територији општине Брус	EUR 119.127,00
106	Радови на поправци путева и улица на територији општине Ћићевац (у 2022. урађено је Л=2,23 км): Цара Лазара Л=590 м, Церска Л=100м, Бранка Крсмановића Л=506 м, Доситеја Обрадовића Л=106 м, Копачичка Л=50 м, Солунских ратника Л=790 м и Цара Лазара Л=90 м	EUR 180.902,00
107	Радови на рехабилитацији локалног пута Црни Као – Мозгово од км 2+600 до км 4+800, укупне дужине Л=2,20 км, на територији општине Алексинац	EUR 498.934,00
108	Радови на рехабилитацији локалног пута Црни Као – Мозгово од км 0+800 до км 2+600, укупне дужине Л=1,80 км, на територији општине Ражањ	EUR 408.219,00
109	Радови на поправци локалног пута-сервисне индустријске зоне Ражањ од км 0+000 до км 0+710, Л=0,71 км (водоводна и канализациона мрежа), на територији општине Ражањ	EUR 374.662,00
110	Радови на поправци локалног пута ОП-2, деоница Баћоглава – Растелница – Селиште од км 0+000 до км 2+800, укупне дужине Л=2,80 км, на територији општине Куршумлија. Завршетак радова из 2020. Урађено је Л=2,50 км	EUR 286.588,00
111	Радови на рехабилитацији локалног пута Темска – манастир “Свети Ђорђе”, Л=1,30 км, б=4,5м, на територији општине Пирот	EUR 134.344,00
112	Рехабилитација државног пута ІА223, деоница број 22305, Бабушница – Трнски Одоровци од км 54+600 до км 57+692,63, Л=3,09 км, на територији општине Бабушница	EUR 1.270.439,00
113	Санација клизишта ”Стрелац” на државном путу ІА223, деоница: Бабушница – Трнски Одоровци, од км 57+003,29 до км 57+113,29, општина Бабушница. Радови су изведени и завршени у 2022.	EUR 59.287,00
114	Радови на рехабилитацији државног пута ІБ39, деоница Лесковац - Бошњаце од км 79+100 до км 83+700, Л=4,6 км, општина Лесковац. Завршетак радова из 2021. Урађено је Л=3,20 км	EUR 1.031.950,00

Редни број	Активности / резултати	Вредност
115	Санација клизишта на државном путу ИБ436, деоница: Стројковце – Вучје, на км 6+487, општина Лесковац. Завршетак радова из 2021.	EUR 12.535,00
116	Радови на санацији деформација на државном путу ИБ39, ознака деонице 03906, деоница Свође – Власотинце од км 47+460 до км 54+400, Л=6,94 км, на територији општине Власотинце. Завршетак радова из 2021. Урађено је Л=1,90 км	EUR 168.482,00
117	Ургентни радови на изградњи друског моста преко реке Ветернице код Мијоваца на државном путу ИА227, деоница Барје – Студена, на км 40+317,50, општина Врање. Завршетак радова из 2021.	EUR 651.827,00
118	Радови на постављању саобраћајне сигнализације на државном путу ИБ40 кроз насељена места у општини Владичин Хан: - Одсек 1 од км 0+000 до км 1+557 насељено место Владичин Хан - Одсек 2 од км 1+557 до км 3+390 насељено место Прекодолце - Одсек 3 од км 3+469 до км 6+492 насељено место Житорађа	EUR 27.329,00
119	Радови на рехабилитацији државног пута IA1 лево, деоница 1014, 1016: петља Бачка Топола – петља Фекетић од км 55+500 до км 57+667,46, Л=2,17 км, на територији општине Бачка Топола	EUR 780.134,00
120	Радови на рехабилитацији државног пута IA1 лево, деоница 1014: петља Бачка Топола – петља Мали Иђош од км 50+500 до км 55+500, Л=5,00 км, на територији општине Бачка Топола	EUR 2.035.720,00
121	Радови на рехабилитацији државног пута IA1 лево, деонице 1012, 1014: петља Жедник – петља Мали Иђош од км 46+151 до км 50+500, Л=4,35 км, на територији општине Бачка Топола	EUR 1.700.562,00
122	Радови на рехабилитацији државног пута IA1 лево, деоница 1014, 1016: петља Бачка Топола – петља Фекетић од км 57+667,46 до км 60+452,00, Л=2,78 км, на територији општине Мали Иђош	EUR 1.002.618,00
123	Радови на рехабилитацији државног пута IA1 лево, деонице 1012, 1014: петља Жедник – петља Мали Иђош од км 45+500 до км 46+151, Л=650 м, на територији општине Суботица	EUR 246.694,00
124	Радови на пејзажном уређењу путног појаса ауто-пута IA1, деоница гранични прелаз „Хоргош“-денivelисано укрштање „Суботица-Север“, од км 1+125 до км 16+650, Л=15,525 км	EUR 250.252,00
125	Радови на рехабилитацији државног пута ИА114, деоница Ђурђево – Шајкаш од км 27+160 до км 28+857, Л=1,69 км, општина Жабалъ	EUR 468.587,00
126	Радови на рехабилитацији државног пута ИА114, деоница Ђурђево – Шајкаш од км 28+857 до км 31+981, Л=3,12 км, општина Тител	EUR 869.534,00
127	Радови на рехабилитацији државног пута ИБ15, Бачки Брег – Сомбор, деоница од км 0+000 до км 13+200, Л=13,20 км, са обилазницом око Сомбора на државном путу ИБ12, од км 49+197 до км 60+346, Л=6,90 км, укупне дужине Л=20,13 км	EUR 5.638.875,00
128	Радови на рехабилитацији државног пута ИА107, деоница Сомбор – Апатин од км 5+451 до км 12+506, Л=7,05 км	EUR 1.941.574,00
129	Радови на рехабилитацији државног пута ИА129, Тителски мост – Перлез од км 38+215 до км 43+363, Л=5,15 км, општина Зрењанин	EUR 1.021.618,00

Редни број	Активности / резултати	Вредност
130	Радови на рехабилитацији државног пута ИБ14, деоница Ковин-мост на Дунаву, од км 29+440 до км 35+715, Л=6,28 км, општина Ковин	EUR 817.932,00
131	Радови на рехабилитацији државног пута ИБ14, деоница Панчево – Баваниште, од км 8+020 до км 15+600, Л=7,58 км	EUR 919.645,00
132	Радови на рехабилитацији државног пута ИА130, Црепаја-Скробара, од км 50+850 до км 56+930, Л=5,83 км (радови се не изводе на укрштају са лок. путем према Качареву)	EUR 714.901,00
133	Поправка моста "Паткине воде" на државном путу IA1, деоница: Нови Сад – Београд, на км 144+669, десна трака. Завршетак радова из 2021.	EUR 55.637,00
134	Радови на рехабилитацији државног пута ИА127, деоница Путинци – Стара Пазова од км 0+000 до км 2+800, Л=2,80 км	EUR 1.313.596,00
135	Радови на рехабилитацији државног пута ИБ33, деоница Мустапић – Турија од км 50+800 до км 61+130, Л=10,33 км и допуна радова од км 50+100 до км 50+800, Л=0,70 км, укупне дужине Л=11,03 км, на територији општине Кучево	EUR 2.518.558,00
136	Радови на рехабилитацији државног пута ИБ376, деоница Турија – Ракова Бара – Кривача, од км 7+801 до км 10+521 и од км 12+331 до км 17+801, Л=8,19 км, на територији општине Голубац	EUR 2.020.829,00
137	Радови на поправци локалног пута Дегрмен – Васиљевац, од км 4+000 до км 5+000, Л=1,00 км, на територији општине Куршумлија	EUR 133.850,00
138	Радови на рехабилитацији државног пута ИБ310, Банатски Карловац – Девојачки бунар, од км 32+508 до км 40+062, Л=7,55 км, општина Алибунар	EUR 509.068,00
139	Радови на рехабилитацији државног пута ИБ18, деоница Вршац – Вршачки Ритови, од км 76+900 до км 86+200, Л=9,30 км	EUR 1.014.184,00
140	Радови на рехабилитацији државног пута ИА133, Уљма – Избиште, од км 0+000 до км 3+100, Л=3,10 км	EUR 302.067,00
141	Радови на рехабилитацији државног пута ИБ10, деоница Вршац – Ватин, од км 85+656 до км 91+356, Л=5,70 км	EUR 869.048,00
142	Радови на поправци коловоза државног пута ИА130, Ковачица – Црепаја (кроз Црепају) од км 45+955 до км 47+755, Л=1,80 км, на територији општине Ковачица	EUR 244.103,00
143	Радови на рехабилитацији државног пута ИА134, Врачев Гај – Дубовац, од км 29+944 до км 35+152, Л=5,21 км, општина Ковин	EUR 510.046,00

**КОРИДОРИ
СРБИЈЕ Д.О.О.**



АУТО-ПУТ ПОЈАТЕ – ПРЕЉИНА Е-761 „МОРАВСКИ КОРИДОР”

ОПИС

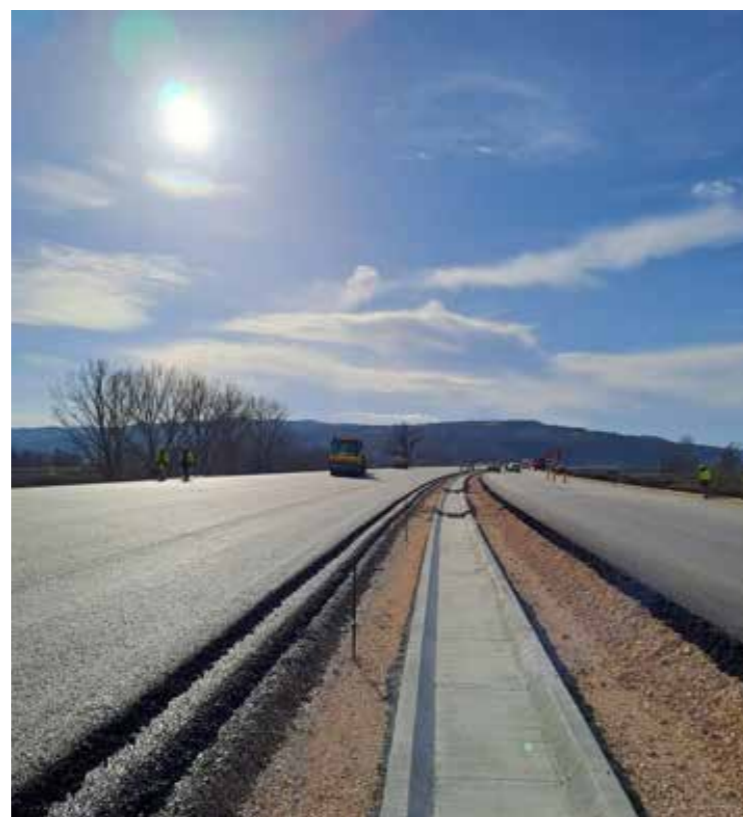
Укупна дужина ауто-пута Појате – Прељина износи 112,40 км, а састоји се из 3 Деонице: Појате – Крушевац (Кошеви) дужине 27,83 км, Крушевац (Кошеви) – Адрани дужине 53,88 км и Адрани – Прељина дужине 30,66 км.

На овом пројекту предвиђена је изградња 117 већих грађевинских путних објеката, од чега 63 моста, 25 подвожњака, и 29 надвожњака. Осим тога, предвиђена је изградња 11 саобраћајних петљи, три обострана паркиралишта, три обострана одморишта и две базе за одржавање.

Ауто-пут се гради за рачунску брзину од 130 км на час, са ширином од укупно 30 м (што је за скоро 2 м шире од осталих ауто-путева у Републици Србији), чиме ће се обезбедити додатни комфор и повећати безбедност одвијања саобраћаја.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Остварен напредак у спровођењу асфалтерских радова на поддеоницама 1 и 2, где је до сада асфалтирано 31,4 км у оба смера.



ВРЕДНОСТ

Комерцијални уговор за изградњу ауто-пута Е761 Појате – Прељина („Моравски коридор”) закључен је 5. децембра 2019. године, између Владе Републике Србије као финансијера и Коридори Србије д.о.о. Београд као инвеститора. Процењена вредност пројекта је 745.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

План је да крајем априла 2023. године буде завршена и пуштена у саобраћај деоница од Појата до Крушевца (Макрешане), дужине 16,9 км, а до краја лета и део од Макрешана до Кошева дужине 10,9 км, чиме ће бити комплетно завршена прва деоница Моравског коридора. План је да цео пројекат Моравског коридора завршетком деонице 2 буде изграђен и отворен за саобраћај средином 2025. године.

АУТО-ПУТ РУМА – ШАБАЦ И БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА ШАБАЦ – ЛОЗНИЦА

ОПИС

Укупна дужина деонице Рума – Шабац – Лозница износи 78 км. На деоници Рума – Шабац – Лозница предвиђена је изградња 56 објеката, од тога 54 моста и две петље у Хртковцима и Руми. Пројекат се састоји из три деонице: Ауто-пут Рума – Шабац дужине 22,07 км, мост преко Саве дужине 1,35 км и брза саобраћајница Шабац – Лозница дужине 54,58 км.

Ауто-пут Рума – Шабац и брза саобраћајница Шабац – Лозница један је од приоритетних задатака у друмском транспорту, јер ће повезати Војводину и важне административне и регионалне центре од Руме преко Шапца са Лозницом и источним деловима Републике Српске.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Деоница 1 ауто-пута Рума – Шабац је у процесу асфалтирања. У првих 100 дана Владе асфалтирано је 14,7 км, а укупно до сада 26,98 км у оба смера.

ВРЕДНОСТ

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова закључен је 19. новембра 2019. године, између Владе Републике Србије као финансијера, ЈП „Путеви Србије“ Београд као инвеститора, „Коридора Србије” д.о.о. Београд као наручиоца. Прихваћени уговорни износ за услуге и радове износи 467.500.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Деоница Рума – Шабац на којој се изводе асфалтерски радови, биће завршена до краја септембра 2023. године.

Деоница 2 - Мост преко Саве спојен је у јулу ове године за 25 месеци - годину дана пре рока. Очекивани рок за завршетак деонице 3 је крај 2024. године, чиме ће бити комплетно завршена изградња овог пројекта.



БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА НОВИ САД – РУМА – „ФРУШКОГОРСКИ КОРИДОР”

ОПИС

Укупна дужина брзе саобраћајнице Нови Сад – Рума износи 47,91 км. Брза саобраћајница се састоји из четири деонице:

Деоница 1: Петља Ауто-пут Е-75 – Парагово са планираном трасом државног пута IIА реда бр. 100 од Жежељевог моста до петље Ауто-пут Е-75, дужине 14,01 км.

Деоница 2: Парагово – почетак обилазнице око Руме, укупне дужине 16,48 км.

Деоница 3: Петља Каћ – Петроварадин (Ауто-пут Е-75), дужине 6,9 км.

Деоница 4: Обилазница око Руме, дужине 10,52 км.

Поред бољег повезивања са непосредним и ширим међународним окружењем, најзначајнији ефекти реализације Фрушкогорског коридора огледају се у побољшању регионалне позиције у домену приступачности, у саобраћајном растерећењу урбаних подручја (обилазница око Новог Сада, Ирига и Руме) као и уклањању транзита са подручја Националног парка „Фрушка гора” (изградњом тунела).

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

1. Тунел Иришки венац, дужине 3,5 км биће најдужи тунел у Србији. Започети су ископи тунела и то:

- 19. септембар 2022. године (улазни портал десна тунелска цев);
- 15. октобар 2022. године (излазни портал десна тунелска цев);

• 30. децембар 2022. године (улазни портал лева тунелска цев);

• 13. јануар 2023. године (излазни портал лева тунелска цев);

• Од 26. 10. до 24. 1., ископано је укупно 112,97 м (обе тунелске цеви), укупно до сада 125,6 м.

2. Мост преко Дунава, укупне дужине 1,7 км:

На мосту су тренутно радови на постављању шипова, а биће их уграђено укупно 422. До сада је уграђено 300 шипова, а током периода од 26. октобра до 24. јануара 2023. уграђено је 202 комада.

ВРЕДНОСТ

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи брзе саобраћајнице – државног пута првог Б реда бр. 21, Нови Сад – Рума („Фрушкогорски коридор”) закључен је 7. октобра 2020. године, између Владе Републике Србије као финансијера, ЈП „Путеви Србије” Београд као инвеститора, „Коридора Србије” д.о.о. Београд као наручиоца. Прихваћени уговорни износ за услуге и радове износи 715.746.600 америчких долара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Крај 2025. године.



**АГЕНЦИЈА ЗА
БЕЗБЕДНОСТ
САОБРАЋАЈА**



ЈАВНИ ПОЗИВ ЗА ИЗБОР ПРОИЗВОЂАЧА ЗАШТИТНИХ РАМОВА ЗА УПОТРЕБЉАВАНИ ТРАКТОР

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Агенција је након сагласности МГСИ-а расписала јавни позив за избор произвођача универзалног рама за употребљавани трактор. Након спроведеног поступка произвођача закључен је тројни уговор између МГСИ, Агенције и произвођача заштитног рама. У току је производња заштитног рама.

ЈАВНИ ПОЗИВ ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА СУБВЕНЦИОНИСАНУ ДОДЕЛУ ЗАШТИТНОГ РАМА ЗА УПОТРЕБЉАВАНИ ТРАКТОР

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Након избора произвођача заштитних рамова Агенција је расписала јавни позив за подношење пријава правних и физичких лица који испуњавају услове за субвенционисану доделу. Конкурисало је око 6.000 грађана. Пројектом је предвиђено да буду подељена 4.654 заштитна рама.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Јавни позив се завршио у децембру 2022.

УСВОЈЕНА УРЕДБА О СУБВЕНЦИОНИСANOЈ ДОДЕЛИ ЗАШТИТНИХ РАМОВА ЗА УПОТРЕБЉАВАНИ ТРАКТОР ЗА 2023. ГОДИНУ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

По претходно прибављеној сагласности МГСИ-а на садржину и услове Јавног позива за избор произвођача заштитног рама за употребљавани трактор Агенција ће расписати јавни позив. Истовремено ће расписати Јавни позив за подношење захтева физичких и правних лица који испуњавају услове за субвенционисану доделу. По принципу спровођења Уредбе из 2022. године спроводиће се и Уредба донета за 2023. годину.

ПОКРЕНУТА КАМПАЊА ЗА ЗАШТИНЕ РАМОВЕ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Реализоване су едукативне трибине у 11 локалних самоуправа за преко 900 возача трактора, где су дате неопходне информације за субвенције. Подељен је промотивни материјал, 1.000 ротационих светала, табли за означавање спорих возила, ретрорефлектујућих прслука, привезака. Све трибине су медијски праћене. Организован је велики број ТВ гостовања чија је тема била повећање безбедности тракториста и промоција субвенционисане доделе заштитног рама за употребљавани трактор.

Емитован је промотивно-едукативни ТВ спот. Повећање безбедности возача трактора кроз промену ставова, лоших навика и понашања.



ЗАВРШЕНА ПРВА ФАЗА ИЗРАДЕ МЕТОДОЛОГИЈЕ ДЕФИНИСАЊА ТРАСЕ ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Друмски транспорт опасне робе представља посебан проблем имајући у виду да опасна роба може имати велике негативне ефекте на људе и животну средину. Узимајући у обзир да тренутно на територији локалних самоуправа у Републици Србији не постоји методологија за избор траса за транспорт опасних роба, неопходно је утврдити јединствене критеријуме и параметре у циљу њеног дефинисања. Са друге стране одређене локалне самоуправе поседују решења која се односе на ограничења кретања рететних возила на појединим деловима мреже саобраћајница и путева, која су донета без јасно дефинисаних критеријума. Завршена прва фаза пројекта - израђен је Извештај о анализи проблема управљања ризиком у транспорту опасне робе и да дефинише методологију израде пројекта.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је 15. мај 2023. године.

ИЗРАЂЕНА МЕТОДОЛОГИЈА ЗОНЕ ШКОЛА

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Унифицирање израде пројекта зона школа. Унапређење безбедности деце, као једне од

најугроженијих категорија учесника у саобраћају, представља једну од кључних области рада у безбедности саобраћаја у Србији.

НОВИ ПРАВИЛНИК О ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Ради се на изради новог правилника о испитивању возила. Формирана је Радна група, започета су усаглашавања према првом радном предлогу Правилника о испитивању возила.

ИЗМЕНЕ И ДОПУНА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Сарадња у припреми нацрта/измена Закона о безбедности саобраћаја на путевима. Припремљене Измене и допуне Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

УСПОСТАВЉАЊЕ СИСТЕМА SMART ТАХОГРАФА

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Започето издавање *smart* картица за тахографске радионице, превознике, возаче и надзорне органе као и овлашћивање радионица за тахографе за

вршење послова за *smart* тахографе. Отпочело је издавање *smart* картица за возаче, превознике, радионице и надзорне органе. Агенција је отпочела са издавањем дозвола радионицама за тахографе чиме је заокружен систем *smart* тахографа у Републици Србији. Република Србија је једина земља ван ЕУ и ЕФТА која је успоставила овај систем, а који подразумева имплементацију ЕУ уредбе за тахографе.

СТРУЧНИ СКУП ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ ПОСТУПКА ИСПИТИВАЊА ВОЗИЛА

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије је на Златибору, 10. и 11. децембра 2022. године, организовала стручни скуп „Унапређење поступка испитивање возила“. Учесници стручног скупа, којих је било око 300, поред представника Агенције су били и представници Министарства унутрашњих послова, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као и представници овлашћених организација за испитивање возила.

Циљ овог скупа је размена искуства и хармонизација поступка испитивања, ради унапређења целог процеса који доприноси бољој безбедности саобраћаја на путевима, као главној мисији Агенције. Уводну реч је закључио Милан Петровић, в. д. помоћника министра за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, који је нагласио важност програма за заштиту ваздуха у наредној години, очекивану активност поводом субвенционисања половних „евро 6“ аутомобила, као и наставак субвенције заштитних рамова за тракторе.

Учесници стручног скупа су имали прилику да слушају презентације представника Агенције за

безбедност саобраћаја на тему предлога новог правилника о испитивању возила, испитивања уградње субвенционисаног универзалног рама, као и хомологацији типа возила, опреме и делова, као и презентације овлашћених организација на тему испитивања мотоцикла, заштите од задњег и бочног подлетања, хибридних возила итд.

НАЦИОНАЛНА КОНФЕРЕНЦИЈА О БЕЗБЕДНОСТИ ДЕЦЕ КАО ПУТНИКА У ВОЗИЛИМА

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У децембру 2022. године одржана је Национална конференција о безбедности деце као путника у возилима. На конференцији су, поред различитих излагања на тему безбедности деце као путника у возилу, учесници имали прилике да размене знања, искуства и примере добре праксе из претходног периода, као и подела нових идеја које могу бити усвојене са циљем смањења броја и последица саобраћајних незгода у којима страдају деца. Промена свести родитеља о улози и значају правилне употребе дечијих заштитних система у путничким аутомобилима, као и размене добре праксе и подстрек свим надлежним институцијама да се активно укључе и усмере свој рад ка повећању безбедности деце у саобраћају.



ОБЕЛЕЖЕН СВЕТСКИ ДАН СЕЋАЊА НА ЖРТВЕ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Организована је конференција поводом обележавања дана сећања на жртве саобраћајних незгода. Поред Агенције учесници су били МГСИ, Секретаријат за саобраћај града Београда, Управа саобраћајне полиције, Транспортна заједница, као и промотери и жртве саобраћајних незгода. Обележавањем Светског дана на сећања на жртве саобраћајних незгода, јавности, а пре свега учесницима у саобраћају, упућен је апел за промену навика и понашања те веће поштовање саобраћајних прописа у циљу смањења броја и последица саобраћајних незгода.



**АКТИВНОСТИ
МИНИСТРА**



ПЕТАК, 28. ДЕЦЕМБАР 2022.

УПОЗНАВАЊЕ СА ЗАПОСЛЕНИМА У МИНИСТАРСТВУ ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

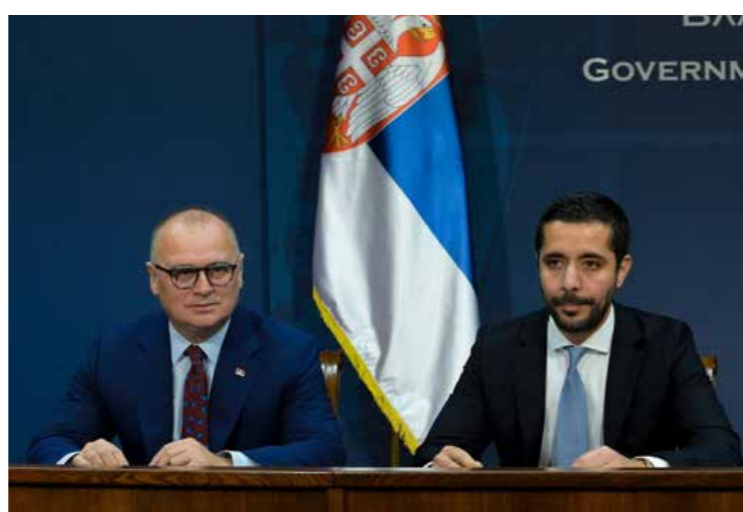
Сваку државну институцију чине људи и ако радимо као један тим, бићемо прави сервис грађанима. Министар Весић се упознао са запосленима, саслушао њихове проблеме, идеје, сугестије, поручио да је увек ту за њих и захвалио на одговорном послу који обављају од кога зависи даљи развој наше земље.



ПОНЕДЕЉАК, 31. ОКТОБАР 2022.

ПРИМОПРЕДАЈА ДУЖНОСТИ СА ПРЕТХОДНИМ МИНИСТРОМ ТОМИСЛАВОМ МОМИРОВИЋЕМ

Министар Горан Весић и претходни министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Томислав Момировић извршили су примопредају дужности. Министар Весић је поручио да ниједно министарство, ни институција не почињу од човека који долази на чело те институције и да све што он уради биће дело и његових претходника.



СРЕДА, 2. НОВЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА МАТЕЈОМ ЗАКОШЊЕКОМ, ДИРЕКТОРОМ ТРАНСПОРТНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ

Министар Горан Весић разговарао је са Матејом Закошњеком, директором Транспортне заједнице, о сарадњи у области транспорта и мобилности. Транспортна заједница је међународна организација која окупља земље Европске уније и Западног Балкана.



ЧЕТВРТАК 3. НОВЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА МАРИЈОМ РЕЈЕС МАРОТОМ, ШПАНСКОМ МИНИСТАРКОМ ИНДУСТРИЈЕ, ТРГОВИНЕ И ТУРИЗМА

Министар Горан Весић састао се са шпанском министарском индустрије трговине и туризма Маријом Рејес Маротом и шпанским привредницима. На састанку су започети разговори о укидању транзитних дозвола између две земље и наставку и јачању економске сарадње Србије и Шпаније.



ПЕТАК, 4. НОВЕМБАР 2022.

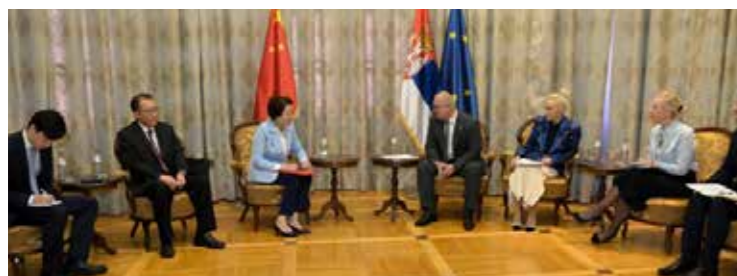
САСТАНАК СА ПРЕДСТАВНИЦИМА ГРАЂЕВИНСКИХ КОМПАНИЈА У СРБИЈИ

У сарадњи са Привредном комором Србије министар Весић разговарао је са домаћим грађевинским компанијама о стању у грађевинарству. Министар је нагласио да ће грађевинске компаније бити укључене у све законске измене како би се отклонили сви проблеми и наставио раст грађевинског сектора у Србији.



СРЕДА, 9. НОВЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА ЧЕН БО, АМБАСАДОРКОМ НАРОДНЕ РЕПУБЛИКЕ КИНЕ У БЕОГРАДУ



136

СРЕДА 9. НОВЕМБАР 2022.

ОБИЛАЗАК ЗАПОСЛЕНИХ У САОБРАЋАЈНОМ ИНСТИТУТУ ЦИП

Саобраћајни институт ЦИП је прво предузеће из ресора МГСИ које је посетио министар Весић. Запосленима је поручио да је ова институција сведок развоја Србије и да морамо да имамо јако државно пројектантско предузеће које ће да води најважније државне пројекте.



ЧЕТВРТАК, 10. НОВЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА АМБАСАДРОМ АУСТРИЈЕ Њ. Е. КРИСТИЈАНОМ ЕБНЕРОМ И ГЕНЕРАЛНИМ СЕКРЕТАРОМ УДРУЖЕЊА ИНДУСТРИЈАЛАЦА АУСТРИЈЕ КРИСТОФЕРОМ НОЈМАЈЕРОМ



ПЕТАК, 11. НОВЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА РУКОВОДСТВОМ КИНЕСКЕ КОМПАНИЈЕ CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY И РУКОВОДСТВОМ „ПУТЕВА СРБИЈЕ”

У склопу редовних активности на праћењу реализације пројеката министар Весић је одржао радни састанак са руководством „Путева Србије” и кинеске компаније *China Communications Construction Company* које раде на изградњи брзе саобраћајнице Нови Београд – Сурчин.



ПЕТАК, 11. НОВЕМБАР 2022.

ОБИЛАЗАК ПУНКТА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”

Министар Весић обишао је пункт зимске службе ЈП „Путеви Србије” на ауто-пути „Милош Велики” у близини Уба. Лично се уверио да је све спремно за предстојећу зимску сезону и разговарао са радницима о њиховим активностима и плановима за будући период.



ПОНЕДЕЉАК, 14. НОВЕМБАР 2022.

РАДНИ САСТАНАК СА ИЗВОЂАЧИМА РАДОВА НА МОРАВСКОМ КОРИДОРУ

На траси новог ауто-пута министар Весић је одржао састанак са Александром Антићем, директором „Коридора Србије”, и извођачима радова на Моравском коридору. Утврђено је да радови теку по плану и да ће до априла 2023. бити отворена деоница Појате – Макрешене, а у септембру 2023. деоница Макрешане – Кошеви.



137

УТОРАК, 15. НОВЕМБАР 2022.

КОНФЕРЕНЦИЈА ТРАНСПОРТНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ

У Бриселу је одржана конференција међународне организације Транспортне заједнице. Министар Весић се укључио путем видео-линка, где је говорио о значају инфраструктурног повезивања Србије са регионом и земљама Европске уније, што је један приоритета Владе Републике Србије.



138

ПЕТАК, 18. НОВЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА Њ. Е. ПЈЕРОМ КОШЕРОМ, АМБАСАДОРОМ РЕПУБЛИКЕ ФРАНЦУСКЕ У СРБИЈИ

Министар Весић се састао са Њ. Е. Пјером Кошером, амбасадором Републике Француске у Србији. На састанку се разговарало о наставку и унапређењу сарадње двеју земаља, нарочито на пољу инфраструктурног развоја Србије.



СУБОТА, 19. НОВЕМБАР 2022.

ОБЕЛЕЖАВАЊЕ 72. ГОДИШЊИЦЕ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У БЕОГРАДУ

Министар Весић је говорио на обележавању 72. годишњице Саобраћајног факултета у Београду. Најавио је да ће Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре покренути програм у коме ће студенти моћи да похађају праксу у Министарству и предузећима која се налазе у његовом сектору и тако стичу вредна искуства и учествују у великим пројектима који се реализују у Србији.



НЕДЕЉА, 20. НОВЕМБАР 2022.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА ДЕОНИЦИ АУТО- ПУТА ПАКОВРАЋЕ – ПОЖЕГА И САСТАНАК СА МЕШТАНИМА ПАКОВРАЋА

У бази ЈП „Путева Србије“ у Паковраћу одржан је састанак на коме је анализиран досадашњи рад на изградњи деонице ауто-пута Паковраће – Пожега. Министар Весић се након радног састанка сусрео и са грађанима Паковраћа са којима је разговарао о даљем развоју овог дела Србије.



ПОНЕДЕЉАК, 21. НОВЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА КОМПАНИЈАМА КОЈЕ СЕ БАВЕ ОДРЖАВАЊЕМ ПУТЕВА

Министар Горан Весић одржао је у Влади Србије састанак са компанијама које се баве одржавањем путева. На састанку су изложени проблеми са којима се ове компаније суочавају и предлози за њихово решавање. Договорено је да се одржавају редовни састанци како би одржавање путева у нашој земљи било квалитетно и ажурно.



УТОРАК, 22. НОВЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА ПРЕДСТАВНИЦИМА СТРАНИХ ИНВЕСТИТОРА

Као део делегације предвођене премијерком Аном Брнабић, министар Весић учествовао је на састанку са представницима Савета страних инвеститора. На састанку је представљено 20. издање Беле књиге са препорукама како да Србија побољша услове пословања и постане конкурентнија и економски снажнија земља.



139

СРЕДА, 23. НОВЕМБАР 2022.

ПОСЕТА ПРЕДСЕДНИКА РЕПУБЛИКЕ АЗЕРБЕЈЦАН ИЛХАМА АЛИЈЕВА

Као део делегације председника Републике Србије Александра Вучића министар Весић учествовао је у разговорима са делегацијом Републике Азербејџан коју је предводио председник Илхам Алијев. На састанку се разговарало о унапређењу развоја сарадње Србије и Азербејџана.



СРЕДА, 23. НОВЕМБАР 2022.

ПОТПИСИВАЊЕ МЕЂУДРЖАВНОГ СПОРАЗУМА СА АЗЕРБЕЈЦАНОМ

У присуству председника Александра Вучића и председника Азербејџана Илхама Алијева министар Весић потписао је са министром саобраћаја Азербејџана Рашадом Набијевим Међудржавни споразум из области водног транспорта.



ПЕТАК, 25. НОВЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА КИНЕСКИМ ПАРТНЕРИМА О ПРОЈЕКТУ „ЧИСТА СРБИЈА“

Са представницима кинеске компаније *China Road and Bridge Corporation Ltd* министар Весић је разговарао о пројекту "Чиста Србија". "Чиста Србија" је највећи и најзначајнији пројекат изградње канализационе инфраструктуре у Србији. Спроводи се у 65 градова и општина на 89 локација. Подразумева изградњу 5.206.69,31 метар канализације и постројења за прераду отпадних вода у 23 градова и општина у Србији.



ПЕТАК, 25. НОВЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА АМБАСАДОРОМ РУСКЕ ФЕДЕРАЦИЈЕ

Министар Весић састао се са Њ. Е. Александром Боцан-Харченком, амбасадором Руске Федерације у Србији.



СУБОТА, 26. НОВЕМБАР 2022.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА АУТО-ПУТУ СРЕМСКА РАЧА – КУЗМИН

Министар Весић обишао је радове на ауто-путу Сремска Рача – Кузмин и разговарао са представницима турске компаније „Ташијапи“ која изводи радове. Гради се 18 км ауто-пута, а нови мост преко Саве је изграђен 80 одсто.



УТОРАК, 29. НОВЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА АМБАСАДОРОМ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

Министар Весић састао се са Њ. Е. Емануелом Жиофреом, амбасадором Европске уније у Србији. Весић је потврдио да Србија остаје посвећена идеји потпуне интеграције Србије у транспортне и саобраћајне токове.



ЧЕТВРТАК, 1. ДЕЦЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА АМБАСАДРОМ ДРЖАВЕ ИЗРАЕЛ

Министар Весић састао се са Њ. Е. Јахелом Виланом, амбасадором Државе Израел у Србији. Разговарали су о сарадњи двеју земаља у области инфраструктуре и напретку радова на будућем Меморијалном комплексу „Старо сајмиште“.



ПЕТАК, 2. ДЕЦЕМБАР 2022.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА РЕКОНСТРУКЦИЈИ И ДОГРАДЊИ АЕРОДРОМА „НИКОЛА ТЕСЛА“

Министар Весић обишао је радове на реконструкцији и доградњи аеродрома „Никола Тесла“ у Београду. Нови терминал, најмодернији у овом делу Европе, биће отворен до почетка летње сезоне, што ће знатно подићи капацитет аеродрома и пораст квалитета пружене услуге.



УТОРАК, 6. ДЕЦЕМБАР 2022.

СЕДНИЦА НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ – РАСПРАВА О БУЏЕТУ

На седници Народне скупштине Републике Србије на којој се расправљало о Закону у буџету министар Весић је посебно истакао средства у износу од 3,6 милијарди евра издвојених за развојне, капиталне пројекте у 2023. години.



УТОРАК, 6. ДЕЦЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА АМБАСАДОРКОМ САВЕЗНЕ РЕПУБЛИКЕ НЕМАЧКЕ

Министар Весић састао се са Њ. Е. Анке Конрад, амбасадорком Савезне Републике Немачке у Србији. Разговарали су о сарадњи двеју земаља у области инфраструктуре, као и о пројекту „Водоснабдевање и пречишћавање отпадних вода у општинама средње величине“ који Србија ради у партнерству са KfW банком, а чија је вредност 350 милиона евра.



СРЕДА, 7. ДЕЦЕМБАР 2022.

КОЛЕГИЈУМ У ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

У седишту ЈП „Путеви Србије“ министар Весић одржао је редовни колегијум на коме је анализирана динамика радова на најважнијим пројектима који су у току.



СРЕДА, 7. ДЕЦЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА ВАНГОМ МИНГЕНГОМ, ПРЕДСЕДНИКОМ КИНЕСКЕ КОМПАНИЈЕ COSCO SHIPPING

Министар Весић састао се са Вангом Мингенгом, председником кинеске компаније *Cosco Shipping*, једне од највећих светских компанија за транспорт робе. Разговарали су о улагању ове компаније у Србију.



СРЕДА, 7. ДЕЦЕМБАР 2022.

РЕГИОНАЛНА LOOK UP КОНФЕРЕНЦИЈА

На Копаонику је одржана међународна *Look Up* конференција, која је окупила учеснике из целог региона. Министар Весић се обратио у оквиру панела „Зелена градња као саставни део одрживе будућности”, где је говорио о намерама државе и новим законским решењима које ће да подстакну зелену градњу у Србији.



ПЕТАК, 9. ДЕЦЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА АМБАСАДОРОМ СЈЕДИЊЕНИХ АМЕРИЧКИХ ДРЖАВА

Министар Весић састао се са Њ. Е. Кристофером Хилом, амбасадором Сједињених Америчких Држава у Србији. Разговарали су сарадњи у области инфраструктуре и повезивању региона кроз иницијативу „Отворени Балкан”.



ПОНЕДЕЉАК, 12. ДЕЦЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА РУКОВОДСТВОМ КОМПАНИЈЕ „ЕР СРБИЈА”

Министар Весић одржао је радни састанак са руководством компаније *AirSerbia*, на коме су анализирани досадашњи резултати и представљен план даљег развоја и ширења дестинација до којих ова компанија лети.



СРЕДА, 14. ДЕЦЕМБАР 2022.

КОНФЕРЕНЦИЈА „СВЕТ У 2023.“

У Народној скупштини Републике Србије одржана је конференција под називом „Свет у 2023”. Министар Весић говорио је о политичком, пословном и друштвеном амбијенту у Србији, истичући да Србија у 2023. години има разлога за оптимизам и да улаже 3,6 милијарди евра у инфраструктурне пројекте, што је далеко више него што улажу земље у региону.



ЧЕТВРТАК, 15. ДЕЦЕМБАР 2022.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА ИЗГРАДЊИ АУТО-ПУТА СРЕМСКА РАЧА – КУЗМИН

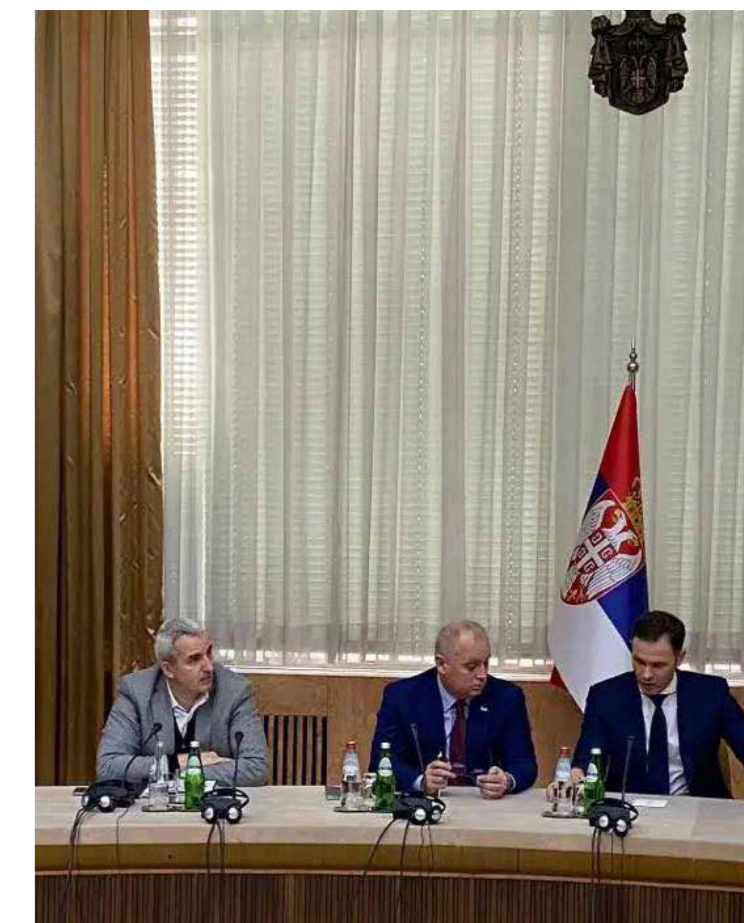
Министар Весић је ненајављено обишао радове на ауто-путу Сремска Рача – Кузмин и новом мосту преко Саве. Уверио се да радови теку по плану на овој деоници дугој 18 км.



ЧЕТВРТАК, 15. ДЕЦЕМБАР 2022.

СЕДНИЦА РАДНЕ ГРУПЕ ЗА МЕТРО

Министар Весић учествовао је у раду редовне седнице Радне групе за изградњу београдског метроа.



ПЕТАК, 16. ДЕЦЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА ДИРЕКТОРОМ ЗА КОНТИНЕНТАЛНУ ЕВРОПУ ПРИ МИНИСТАРСТВУ ЗА ЕВРОПУ И СПОЉНЕ ПОСЛОВЕ ФРАНЦУСКЕ

Министар Весић састао се Фредериком Монодолонијем, директором за континенталну Европу при министарству за Европу и спољне послове Француске. Разговарали су сарадњи двеју земаља у великим инфраструктурним пројектима као што су изградња београдског метроа и аеродрома „Никола Тесла“.



СУБОТА, 17. ДЕЦЕМБАР 2022.

74. ГОДИШЊИЦА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКОГ ФАКУЛТЕТА У БЕОГРАДУ

Министар Весић говорио је на обележавању 74. годишњице Електротехничког факултета у Београду. Поручио је студентима и професорима да ће Електротехнички факултет бити укључен у најважније развојне пројекте у земљи и да је идеја Министарства да се ослања на домаћу памет.



НЕДЕЉА, 18. ДЕЦЕМБАР 2022.

ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ДАНА ГРАДА ЧАЧКА

Министар Весић обратио се на свечаности поводом обележавања Дана града Чачка. Пренео је спремност државе да настави улагања у овај део Србије кроз важне пројекте на пољу инфраструктуре.



НЕДЕЉА, 18. ДЕЦЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА АУТО-ПРЕВОЗНИЦИМА ИЗ ЗАПАДНЕ СРБИЈЕ

Министар Весић састао се у Чачку са ауто-превозницима из Западне Србије са којима је разговарао о стању у овој области. Позвао је ауто-превознике да делегирају своје чланове у радним групама Владе Републике Србије које се тичу транспорта.



УТОРАК, 20. ДЕЦЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА ДЕЛЕГАЦИЈОМ ГРАДА НОВОГ ПАЗАРА

Поводом трагичне смрти девојчице у Новом Пазару, министар Весић одржао је у Влади Републике Србије састанак са делегацијом Града Новог Пазара предвођену градоначелником Хусеином Мемичем. Договорено је да се на критичним тачкама одмах постави седам платформи са пешачким прелазима и „трепачима“ и да се крене у пројектовање тротоара у насељима Мур и Селаковац.



СРЕДА, 21. ДЕЦЕМБАР 2022.

ОТВАРАЊЕ ИЗЛОЖБЕ „АРХИТЕКТОНСКА КУЛТУРА МЕЂУРАТНОГ БЕОГРАДА“

Министар Весић отворио је у Етнографском музеју изложбу „Архитектонска култура међуратног Београда“ која је направљена од пројеката из техничке документације Историјског архива Београда.



ЧЕТВРТАК, 22. ДЕЦЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА РЕКТОРОМ БЕОГРАДСКОГ УНИВЕРЗИТЕТА

Министар Весић састао се са професором др Владаном Ђокићем, ректором Универзитета у Београду, са којим је разговарао о могућностима сарадње Универзитета и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Закључено је да би програм праксе у Министарству и предузећима које оно покрива био значајан за студенте због стицања искуства на великим пројектима који се реализују у Србији.



148

ЧЕТВРТАК, 22. ДЕЦЕМБАР 2022.

ПОСЕТА ЗАПОСЛЕНИМА У ПРЕДУЗЕЋУ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Министар Весић у склопу обиласка предузећа који су оквиру Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре посетио је запослене у предузећу „Инфраструктура железнице Србије“. Разговарало се начинима унапређења услова рада у железничком сектору, а министар Весић је упознао раднике са великим улагањима које држава планира да настави и српским железницама.



ПЕТАК, 23. ДЕЦЕМБАР 2022.

СЕДНИЦА РАДНИХ ГРУПА ЗА ПРОГРАМ ИНТЕГРАЛНОГ РАЗВОЈА ОВЧАРСКО-КАБЛАРСКЕ КЛИСУРЕ И ЈУГОЗАПАДНЕ СРБИЈЕ

Министар Весић председавао је седници две Владине радне групе за програм интегралног развоја Овчарско-кабларске клисуре и Југозападне Србије. Овим програмом предвиђено је 1,4 милијарди динара за развој девет локалних самоуправа – Чачка, Краљева, Лесковца, Прокупља, Куршумлије, Лабана, Медвеђе, Бојника и Лучана.



ПОНЕДЕЉАК, 26. ДЕЦЕМБАР 2022.

СЕДНИЦА ШТАБА ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ У ПИРОТУ

Министар Весић учествовао је у раду седнице Штаба за ванредне ситуације у Пироту поводом несреће на прузи Ниш – Димитровград, када је из шина исклизнула цистерна пуњена амонијаком.



ЧЕТВРТАК, 29. ДЕЦЕМБАР 2022.

РАДНИЦИМА У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ СЕКТОРУ ПОВЕЋАНЕ ПЛАТЕ ЗА 12,5 ОДСТО

Са представницима синдиката и директорима четири железничка предузећа министар Весић потписао је анекс Колективног уговора којим су плате запослених у том сектору повећане за 12,5 одсто.



СУБОТА, 31. ДЕЦЕМБАР 2022.

ВАНРЕДНИ ПРЕГЛЕДИ ПРУГА

Министар Весић наложио је ванредну инспекцију „проблематичних“ деоница пруга, након исклизнућа цистерне са амонијаком на прузи Ниш – Димитровград.



149

СУБОТА, 31. ДЕЦЕМБАР 2022.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА БРЗОЈ САОБРАЋАЈНИЦИ НОВИ БЕОГРАД – СУРЧИН

Министар Весић обишао је радове на брзој саобраћајници Нови Београд – Сурчин и том приликом радницима однео доручак на градилиште. Изразио је задовољство напретком радова на овој деоници чије се отварање очекује у марту.



СУБОТА 31. ДЕЦЕМБАР 2022.

УОЧИ НОВЕ ГОДИНЕ СА РАДНИЦИМА НА НАПЛАТНОЈ СТАНИЦИ У ВРЧИНУ

Министар Весић посетио је раднике на наплатној станици у Врчину. Захвалио им је што вредно раде и за време празника како би наш транспортни систем функционисао.



СУБОТА, 31. ДЕЦЕМБАР 2022.

ПРОСЛАВА НОВЕ ГОДИНЕ СА ЖЕЛЕЗНИЧАРИМА

Министар Весић дочекао је Нову годину са железничарима на железничкој станици Београд – Центар, Прокоп. Због свог вредног рада за време свих празника министар Весић им је захвалио у име Министарства и назвао их тихим херојима наше земље.



УТОРАК, 3. ЈАНУАР 2023.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА ФРУШКОГОРСКОМ КОРИДОРУ СА ПРЕДСЕДНИКОМ АЛЕКСАНДРОМ ВУЧИЋЕМ

Министар Весић заједно са председником Републике Србије Александром Вучићем обишао је радове на изградњи Фрушкогорског коридора који спаја Нови Сад са Румом. На овој траси гради се највећи тунел у Србији дуг 3,5 км.



ЧЕТВРТАК, 5. ЈАНУАР 2023.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА ИЗГРАДЊИ БЕОГРАДСКОГ МЕТРОА

Заједно са Андрејом Младеновићем, в. д. директора ЈКП „Београдски метро и воз”, министар Горан Весић обишао је радове на насипању Макишког поља за потребе београдског метроа. Министар је најавио да се у марту потписује уговор о изградњи депоа, а у јуну о изградњи прве линије.



ПОНЕДЕЉАК, 9. ЈАНУАР 2023.

САСТАНАК СА МИНИСТРОМ ЕКОНОМИЈЕ И ИНДУСТРИЈЕ ИЗРАЕЛА

Министар Весић се у Јерусалим састао са Ниром Баркатом, министром економије и индустрије Израела. Весић је позвао израелске инвеститоре да наставе да улажу у Србију, а израелске компаније да учествују у међународним јавним тендерима за изградњу инфраструктуре у Србији.



ПОНЕДЕЉАК, 9. ЈАНУАР 2023.

САСТАНАК СА МИНИСТАРКОМ ТРАНСПОРТА И БЕЗБЕДНОСТИ НА ПУТЕВИМА ИЗРАЕЛА

Министар Горан Весић састао се у Јерусалиму са Мири Регев, израелском министарком транспорта и безбедности на путевима. Разговарали су о сарадњи двеју земаља у области саобраћаја и развоју иновативних решења у области транспорта у којима је Израел један од глобалних лидера.



152

СРЕДА, 11. ЈАНУАР 2023.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА БРЗОЈ САОБРАЋАЈНИЦИ НОВИ БЕОГРАД – СУРЧИН СА ПРЕДСЕДНИКОМ АЛЕКСАНДРОМ ВУЧИЋЕМ

Заједно са председником Републике Србије министар Горан Весић обишао је радове на изградњи брзе саобраћајнице Нови Београд – Сурчин. Ово ће бити најбржа веза Београда са ауто-путем „Милош Велики“, а завршетак радова се очекује до краја марта.



СРЕДА, 11. ЈАНУАР 2023.

У НОВОМ САДУ ПРЕДСТАВЉЕНИ ПРОЈЕКТИ ТРИ НОВА МОСТА

Министар Весић учествовао је у презентацији пројеката три нова моста која се граде у Новом Саду. Тренутно се гради мост између Ковиља и Петроварадина, а почели су припремни радови на изградњи моста у продужетку Булевару Европе, док се тренутно припрема документација за изградњу трећег моста на месту некадашњег старог Моста Франца Јозефа.



СРЕДА, 11. ЈАНУАР 2023.

ПОСЕТА ОПШТИНИ ВРБАС

Са руководством Врбаса министар Горан Весић разговарао је о инфраструктурном развоју ове општине. Министар је најавио реконструкцију пруге Врбас – Сомбор, изградњу брзе саобраћајнице Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Нови Бечеј – Кикинда, изградњу канализационе мреже кроз пројекат „Чиста Србија“, реконструкцију транзитних саобраћајница и подсетио да је општина Врбас већ обухваћена пројектом брзе пруге Нови Сад – Суботица.



СУБОТА, 14. ЈАНУАР 2023.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА ИЗГРАДЊИ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ НАДВОЖЊАКА У СТЕПАНОВИЋЕВУ СА ПРЕДСЕДНИКОМ АЛЕКСАНДРОМ ВУЧИЋЕМ

Заједно са председником Републике Србије Александром Вучићем министар Горан Весић обишао је радове на изградњи железничког надвожњака у Степановићеву. Овај надвожњак налази се на траси брзе пруге Нови Сад – Суботица, чија је дужина 108 км. Председник Вучић је најавио да ће пруга бити завршена до краја 2024. године, годину дана пре првобитног рока који је предвиђен уговором.



СУБОТА, 14. ЈАНУАР 2023.

ЗАШТИТА ПУТЕВА ОД УНИШТАВАЊА

Министар Весић најавио је увођење система мониторинга, контроле и наплате промета тешких камиона на путевима нижег реда у Србији у циљу очувања друмске инфраструктуре. Биће одређене трасе којима могу да се крећу страни тешки камиони у транзиту и више неће бити у могућности да скрену са трасе како би избегавали плаћање путарине и тако уништавали путеве.



153

ПОНЕДЕЉАК, 16. ЈАНУАР 2023.

САСТАНАК СА ПРЕДСЕДНИКОМ ПОСЛАНИЧКЕ ГРУПЕ САВЕЗА ВОЈВОЂАНСКИХ МАЂАРА

Министар Весић састао се са Балинтом Пастором, председником посланичке групе Савеза војвођанских Мађара у Народној скупштини Републике Србије и председником Скупштине града Суботице. Разговарали су о пројектима који вежу српски и мађарски народ и Србију и Мађарску.



ПОНЕДЕЉАК, 16. ЈАНУАР 2023.

ПОТПИСАН МЕМОРАНДУМ О РАЗУМЕВАЊУ ИЗМЕЂУ ДИРЕКТОРАТА ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА ЗЕМАЉА РЕГИОНА

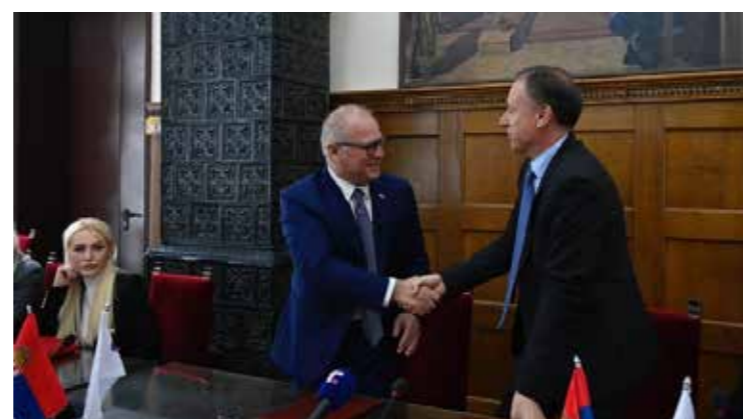
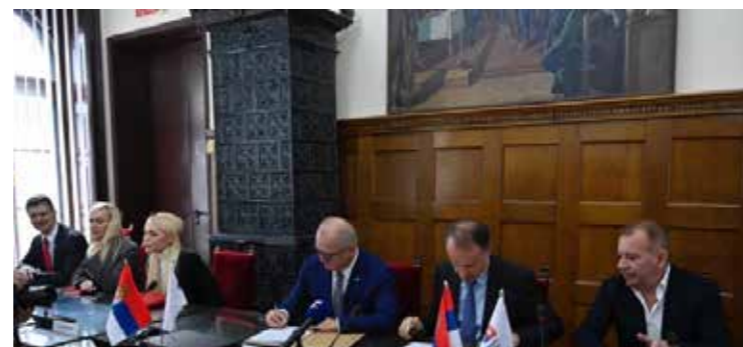
Министар Весић присуствовао је потписивању Меморандума о разумевању између директората цивилног ваздухопловства Србије, Босне и Херцеговине, Црне Горе, Северне Македоније, Турске и Албаније. Министар је нагласио да овај меморандум осликава како изгледа идеја „Отвореног Балкана” у пракси. Потписивању је присуствовао и Алесиос Кваранта, председник Европске конференције цивилног ваздухопловства и директор цивилног ваздухопловства Италије.



УТОРАК, 17. ЈАНУАР 2023.

ПОТПИСАН ПРОТОКОЛ О САРАДЊИ СА УНИВЕРЗИТЕТОМ У БЕОГРАДУ

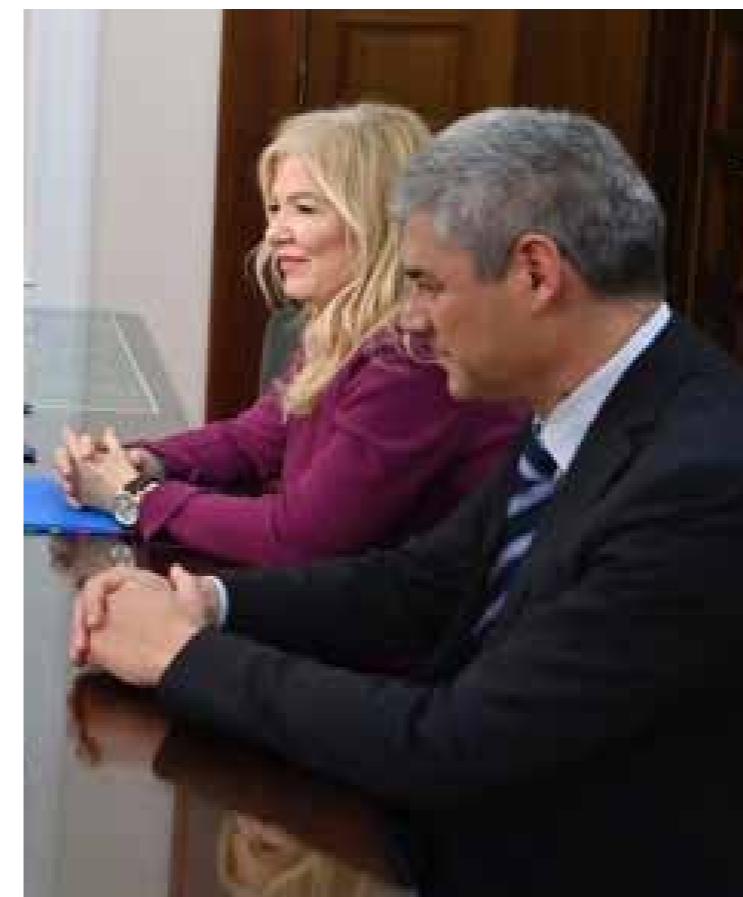
Министар Горан Весић потписао је са Владаном Ђокићем, ректором Универзитета у Београду, Протокол о сарадњи између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Универзитета у Београду. Протокол подразумева могућност да студенти овог универзитета добију стручну праксу и стекну искуство у Министарству и предузећима која обухвата овај ресор. Министар је најавио да ће сличне протоколе да потпише и са универзитетима у Новом Саду, Нишу и Крагујевцу, а за студенте ће бити обезбеђена и новчана накнада од око 14.000 динара.



УТОРАК, 17. ЈАНУАР 2023.

САСТАНАК СА ПРЕДСЕДНИКОМ ЕВРОПСКЕ КОНФЕРЕНЦИЈЕ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА

Министар Весић састао се са Алесиом Кварантом, председником Европске конференције цивилног ваздухопловства и директором цивилног ваздухопловства Италије. На састанку су размотрена питања од заједничког интереса и договорен је наставак успешне сарадње.



СРЕДА, 18. ЈАНУАР 2023.

МИНИСТАР ВЕСИЋ У ОБИЛАСКУ РАДОВА НА ИЗГРАДЊИ МОРАВСКОГ КОРИДОРА

Министар Горан Весић ненајављено је посетио радове на изградњи Моравског коридора. Министар се лично уверио да изградња тече по предвиђеном плану.



СРЕДА, 18. ЈАНУАР 2023.

ПРЕДСТАВЉЕНА НАЦИОНАЛНА КАМПАЊА ПОДИЗАЊА БЕЗБЕДНОСТИ НА ПРУЖНИМ ПРЕЛАЗИМА

На Саобраћајном факултету министар Весић је отворио представљање националне кампање о безбедности на пружним прелазима. Кампању под називом „Танка је линија” покренули су међународна организација Транспортна заједница и МГСИ са циљем подизања свести јавности и едукацији возача и других учесника у саобраћају о опасностима на пружним прелазима у Србији.



СРЕДА, 18. ЈАНУАР 2023.

САСТАНАК СА АМБАСАДРОМ ТУРСКЕ

Министар Весић састао се у Влади Републике Србије са Њ. Е. Хамијем Аксојом, амбасадором Турске у Србији. Разговарали су о даљем развоју односа двеју земаља на пољу инфраструктуре и о великим пројектима на коме раде турске компаније попут Моравског коридора, као и ауто-пута Кузмин – Сремска Рача.



156

ПЕТАК, 20. ЈАНУАР 2023.

ОБИЛАЗАК ПРУГЕ НИШ – ДИМИТРОВГРАД

Министар Весић провезао се радном машином пругом од Сопотског Хана до Пирота и лично се уверио да је ова деоница, на којој се догодило исклизуће цистерне са амонијаком, у потпуности санирана, исправна и безбедна за саобраћај.



ПЕТАК, 20. ЈАНУАР 2023.

САСТАНАК СА ПОТПРЕДСЕДНИКОМ БУГАРСКЕ ВЛАДЕ

Министар Весић састао се у Пироту са Христом Алексијевом, потпредседником бугарске владе и министром транспорта и комуникација. Министар Весић захвалио је министру Алексијеву на пруженој помоћи приликом отклањања последица железничке несреће на прузи Ниш – Димитровград. Министри су договорили будућу сарадњу двеју земаља у области транспорта.



ПЕТАК, 20. ЈАНУАР 2023.

ПОДЕЛА ЗАХВАЛНИЦА УЧЕСНИЦИМА ОТКЛАЊАЊА ПОСЛЕДИЦА НЕСРЕЋЕ НА ПРУЗИ НИШ – ДИМИТРОВГРАД

Министар Горан Весић поделио је захвалнице свим појединцима, организацијама и институцијама који су учествовали на отклањању последица несреће на прузи Ниш – Димитровград. Министар је посебно захвалио и бугарској страни на братској и несебичној помоћи.



ПЕТАК, 20. ЈАНУАР 2023.

САСТАНАК СА ЖЕЛЕЗНИЧАРИМА У НИШУ

Министар Весић посетио је запослене у предузећу „Инфраструктура железнице Србије“ који су учествовали у отклањању последица несреће на прузи Ниш – Димитровград. Лично им је захвалио на храбрости и професионалном приступу и најавио велика улагања у железницу која ће да унапреде квалитет услова рада и услуге за грађане.



СУБОТА, 21. ЈАНУАР 2023.

ПРОБИЈАЊЕ ТУНЕЛА „БЕЛИ ПОТОК“ НА ОБИЛАЗНИЦИ ОКО БЕОГРАДА

Министар Весић присуствовао је пробијању тунела „Бели Поток“ на сектору 6 обилазнице око Београда. Министар је нагласио да је ово најзахтевнији објекат на овом делу трасе и да је његовим пробијањем учињен велики корак ка завршетку обилазнице до Бубањ потока.



157

ПОНЕДЕЉАК, 23. ЈАНУАР 2023.

РЕКОНСТРУКЦИЈА ЗГРАДЕ РАТНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА

Заједно са потпредседником Владе и министром одбране Милошем Вучевићем министар Весић одржао је састанак на коме се разговарало о реконструкцији зграде Ратног ваздухопловства у Земуну. Овај пројекат министар Весић покренуо у време док је био заменик градоначелника Београда, а његова спровођење од изузетне важности је да неговање културе сећања.



УТОРАК, 24. ЈАНУАР 2023.

СЕДНИЦА САВЕТА ЗА БДП

Министар Весић учествовао је у раду седнице за БДП. Седницу је водио председник Републике Србије Александар Вучић, а разговарало се о решавању бројних изазова са којима се суочава српска привреда.



СРЕДА, 25. ЈАНУАР 2023.

САСТАНАК СА ЕВРОПСКОМ КОМЕСАРКОМ ЗА ТРАНСПОРТ

Министар Весић у Бриселу се састао са Адином Јоаном Валесаном, европском комесарком за транспорт. Разговарали су о усаглашавању српских прописа са прописима Европске уније у области саобраћаја и заједничким пројектима.



СРЕДА, 25. ЈАНУАР 2023.

САСТАНАК СА ЕВРОПСКИМ КОМЕСАРОМ ЗА СУСЕДСКУ ПОЛИТИКУ И ПРОШИРЕЊЕ

Министар Горан Весић састао се у Бриселу са Оливером Вархељијем, европским комесаром за суседску политику и проширење. Разговарали су важним инфраструктурним пројектима које Србија спроводи заједно са Европском унијом, а министар Весић кандидовао је идеју да се 588 км регионалних пруга у Србији реконструише у сарадњи са ЕУ.



ПЕТАК, 27. ЈАНУАР 2023.

ОТВОРЕНА НОВА ЗГРАДА ТРЕНИНГ-ЦЕНТРА ВАЗДУХОПЛОВНЕ АКАДЕМИЈЕ

Министар Весић отворио је нову зграду тренинг-центра Ваздухопловне академије у коју је уложено више од три милиона евра.



ПЕТАК, 27. ЈАНУАР 2023.

ПОТПИСАН МЕМОРАНДУМ О САРАДЊИ СА КАНЦЕЛАРИЈОМ ЗА ДУАЛНО ОБРАЗОВАЊЕ

Са директорком Канцеларије за дуално образовање министар Весић је потписао Меморандум о сарадњи на развоју тренинг центра у железничком, ваздушном и водном саобраћају.



ПОНЕДЕЉАК, 30. ЈАНУАР 2023.

МИНИСТАР ВЕСИЋ У ДЕЛЕГАЦИЈИ ПРЕДСЕДНИКА ВУЧИЋА ПРИЛИКОМ ПОСЕТЕ ПРЕДСЕДНИКА ЧЕШКЕ МИЛОША ЗЕМАНА

Министар Весић био је члан делегације председника Александра Вучића приликом посете председника Чешке Милоша Земана. На састанцима се разговарало о сарадњи двеју земаља, а изражена је и велика захвалност председнику Земану на искреном пријатељству које је увек исказивао према нашој земљи.



УТОРАК, 31. ЈАНУАР 2023.

САСТАНАК СА ШЕФОМ ДЕЛЕГАЦИЈЕ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ У СРБИЈИ

Министар Весић састао се са Емануелом Жиофреом, шефом делегације Европске уније у Србији. Разговарали су о даљем усаглашавању закона из области транспорта и инфраструктуре са правним тековинама Европске уније. Договорили су и оснивање заједничке Комисије за евалуацију пројеката које финансира Европска унија, како би убрзали њихову имплементацију.



УТОРАК, 31. ЈАНУАР 2023.

САСТАНАК СА АМБАСАДРОМ ИТАЛИЈЕ

Министар Весић састао се са Њ. Е. Луком Горијем, амбасадором Италије у Србији. Разговарали су о сарадњи двеју земаља, пре свега у области инфраструктуре, а амбасадор Гори позвао је министра Весића да учествује у раду наступајућег Пословног форума Србија – Италија.



