

## 1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ – НАДСТРЕШНИЦА, КАБИНА, НАЛЕТНИ СТУБ, РАМПЕ

Наручилац и Финансијер: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина бр.22-26, Београд

Инвеститор: ЈП „Путеви Србије“  
Булевар краља Александра бр.282, Београд

Објекат: „Прва А фаза“ - Државни пут I реда, на траси постојећег државног пута I-Б реда бр.24 ( раније М1.11), веза коридор 10 – Крагујевац, од км 0+000,00 (петља Крагујевац на аутопуту Е-75- раније петља „Баточина“) до км 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина –Исток“) – на 14520,14227/5, 14225/1, 13996/3, 14000/1 све КО Лапово и к.п. 6074, 46/3, 16/1, 16/2, 16/3, 16/4, 16/5, 39/3, 267/1, 268/1, 15/2, 18/3, 40/1, 12, 10/1, 8, 9, 39/1, 7/4, 6/2, 44/2, 5/10, 4/1, 43, 2/2 све КО Брзан и к.п. 539, 2186, 2185, 2182, 2269, 2179, 2178, 2177, 2174, 2164, 2159, 2158, 2157, 2150, 2151, 2149, 2148, 2144, 2143, 2142, 2021/1, 2021/2, 1831, 1833/1, 1833/2, 1829, 1835,1837, 1838, 1839, 1840, 1844, 1845, 1846, 1847, 1862, 1863, 1874, 1875, 1907,1749, 1748, 1747, 1746, 1719, 1716, 1717, 1715, 1710, 1709, 1708, 1696, 2141, 2140, 2139, 2145, 2031, 2026, 2146, 2270, 2007, 2008, 2030/1, 2013, 2004, 2012, 2030/2, 2029, 2028, 2025, 2024, 2016, 2017, 2018, 2015/2, 2013, 2015/1, 2019, 2020, 1830, 1704, 1702, 1701, 1705, 1706 све КО Баточина варош

Врста техничке документације: ИДП Идејни пројекат

Назив и ознака дела пројекта: 1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ –  
НАДСТРЕШНИЦА, КАБИНА, НАЛЕТНИ  
СТУБ, РАМПЕ

За грађење / извођење радова: реконструкција и доградња

Печат и потпис: Пројектант: Геопут д.о.о., Београд  
Томе Росандића бр. 2  
Милица Трифковић, дипл. грађ. инж.



Печат и потпис: Одговорни пројектант:  
Милан Николић, дипл. грађ. инж.  
Бр. лиценце: 312 7550 04



Број техничке документације: 180312-03/04-170067  
Место и датум: Београд, март 2018. год.

## 1.2. САДРЖАЈ

1.1.	Насловна страна
1.2.	Садржај
1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1.4.	Изјава одговорног пројектанта
1.5.	Текстуална документација
1.6.	Нумеричка документација
1.7.	Графичка документација



# ГЕОПУТ

## 1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13—одлука УС, 50/2013—одлука УС, 98/2013—одлука УС, 132/14 и 145/14) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 23/2015, 77/2015, 58/2016, 96/2016 и 67/2017.) као:

### ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду пројекта архитектуре- надстрешница, кабина, налетни стуб, рампе у оквиру Идејног пројекта за реконструкцију и доградњу „Прве А фазе“ - Државни пут I реда, на траси постојећег државног пута I-Б реда бр.24 (раније М1.11), веза коридор 10 – Крагујевац, од км 0+000,00 (петља Крагујевац на аутопуту Е-75- раније петља „Баточина“) до км 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина –Исток“) – на 14520,14227/5, 14225/1, 13996/3, 14000/1 све КО Лапово и к.п. 6074, 46/3, 16/1, 16/2, 16/3, 16/4, 16/5, 39/3, 267/1, 268/1, 15/2, 18/3, 40/1, 12, 10/1, 8, 9, 39/1, 7/4, 6/2, 44/2, 5/10, 4/1, 43, 2/2 све КО Брзан и к.п. 539, 2186, 2185, 2182, 2269, 2179, 2178, 2177, 2174, 2164, 2159, 2158, 2157, 2150, 2151, 2149, 2148, 2144, 2143, 2142, 2021/1, 2021/2, 1831, 1833/1, 1833/2, 1829, 1835,1837, 1838, 1839, 1840, 1844, 1845, 1846, 1847, 1862, 1863, 1874, 1875, 1907,1749, 1748, 1747, 1746, 1719, 1716, 1717, 1715, 1710, 1709, 1708, 1696, 2141, 2140, 2139, 2145, 2031, 2026, 2146, 2270, 2007, 2008, 2030/1, 2013, 2004, 2012, 2030/2, 2029, 2028, 2025, 2024, 2016, 2017, 2018, 2015/2, 2013, 2015/1, 2019, 2020, 1830, 1704, 1702, 1701, 1705, 1706 све КО Баточина варош, одређује се:

Милан Николић, дипл. грађ.инж..... Бр. лиценце: 312 7550 04

Пројектант: ГЕОПУТ ДОО Београд, Томе Росандића бр.2,  
Београд,  
Одговорно лице/заступник: Милица Трифковић, дипл.инж.грађ.  
Печат: Потпис:



Број техничке документације: 180312-03/04-170067  
Место и датум: Београд, март 2018. год



#### 1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА АРХИТЕКТУРЕ- НАДСТРЕШНИЦА, КАБИНА, НАЛЕТНИ СТУБ, РАМПЕ

Одговорни пројектант пројекта архитектуре- надстрешница, кабина, налетни стуб, рампе у оквиру Идејног пројекта за реконструкцију и доградњу „Прве А фазе“ - Државни пут I реда, на траси постојећег државног пута I-Б реда бр.24 (раније М1.11), веза коридор 10 – Крагујевац, од км 0+000,00 (петља Крагујевац на аутопуту Е-75- раније петља „Баточина“) до км 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина –Исток“) – на 14520,14227/5, 14225/1, 13996/3, 14000/1 све КО Лапово и к.п. 6074, 46/3, 16/1, 16/2, 16/3, 16/4, 16/5, 39/3, 267/1, 268/1, 15/2, 18/3, 40/1, 12, 10/1, 8, 9, 39/1, 7/4, 6/2, 44/2, 5/10, 4/1, 43, 2/2 све КО Брзан и к.п. 539, 2186, 2185, 2182, 2269, 2179, 2178, 2177, 2174, 2164, 2159, 2158, 2157, 2150, 2151, 2149, 2148, 2144, 2143, 2142, 2021/1, 2021/2, 1831, 1833/1, 1833/2, 1829, 1835,1837, 1838, 1839, 1840, 1844, 1845, 1846, 1847, 1862, 1863, 1874, 1875, 1907,1749, 1748, 1747, 1746, 1719, 1716, 1717, 1715, 1710, 1709, 1708, 1696, 2141, 2140, 2139, 2145, 2031, 2026, 2146, 2270, 2007, 2008, 2030/1, 2013, 2004, 2012, 2030/2, 2029, 2028, 2025, 2024, 2016, 2017, 2018, 2015/2, 2013, 2015/1, 2019, 2020, 1830, 1704, 1702, 1701, 1705, 1706 све КО Баточина варош

Милан Николић, дипл. грађ.инж

#### ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је идејни пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради идејног пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант ИДП: Милан Николић, дипл. грађ.инж.  
Број лиценце: 312 7550 04

Печат: Потпис:



Број техничке документације: 180312-03/04-170067  
Место и датум: Београд, март 2018. год

## **1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

## ТЕХНИЧКИ ОПИС

За објекте Идејног пројекта реконструкције и доградње „Прве А фазе“ – Државног пута I реда, на траси постојећег државног пута I-Б реда бр.24 ( раније М1.11), веза коридор 10 – Крагујевац, од км 0+000,00 (петља Крагујевац на аутопуту Е-75- раније петља „Баточина“) до км 5+000,00 ( крај будуће петље „Баточина –Исток“) – на КО Лапово, КО Брзан и КО Баточина варош

Комплекс бочне наплатне станице чине следећи међусобно повезани објекти: 1/1- управни објекат, 1/2- једно острво са надстрешницом, 1/3- наплатном кабином са заштитним стубовима, 1/4- бунарска кућица, 1/5- налетни стубови, 1/6- плато за агрегат и 1/7- плато за смештај контејнера за отпад.

### 1/1. УПРАВНИ ОБЈЕКАТ

**Габарити објекта:** 8,54x5,48x4,07 m;  
**Спратност објекта:** П;  
**Висина објекта:** 4,07 m од коте тротоара;  
**Бруто површина:** 46,80 m<sup>2</sup>;  
**Нето површина:** 39,08 m<sup>2</sup>;

**Функционална организација управног објекта са спецификацијом површина:**

Назив просторије:	Површина:
Улаз	1.82 m <sup>2</sup>
Санитарни чвор	1.71 m <sup>2</sup>
Канцеларија	19.48 m <sup>2</sup>
Чајна кухиња	2.12 m <sup>2</sup>
Канцеларија	9.12 m <sup>2</sup>
Просторија за РЕК	4.83 m <sup>2</sup>
<b>Укупна нето површина :</b>	<b>39.08 m<sup>2</sup></b>
<b>Укупна бруто површина :</b>	<b>45.68 m<sup>2</sup></b>

### **КОНСТРУКЦИЈА И ОБРАДА**

Пројектован је управни објекат у склопу комплекса бочне наплатне станице, за потребе функционисања наплатног система.

*Габарит објекта* - у основи је 8.54x5.48m, а наткривени габарит заједно са стрехом је 9.58x6.52 m. Бруто површина објекта износи 45.68m<sup>2</sup>. Висина у врху ободне атике је 4.07m, а чиста висина стрехе је 2.92m изнад прилазног платоа. Чиста грађевинска висина унутар објекта, од бетонске подне плоче до челичне подконструкције плафона, је 2.88m, а чиста унутрашња висина од пода до плафона је 2.60m.

*Кров објекта* - сакривен ободном атиком, је једноводан, у попречном паду према олучној хоризонтали на задњој страни, а нагиб кровне равни условљен је одабраним кровним покривачем и климатском зоном, тако да омогући ефикасно одводњавање и износи  $6^\circ$  или 10%.

*Кровни покривач* - је сендвич панел типа KINGSPAN KS 1000 RW или еквивалент, дебљине 60mm, а плафонска облога је од једноструких гипс-картон плоча дебљине 1.25cm са термоизолацијом од минералне вуне дебљине 12cm.

*Фасадна облога* - је сендвич панел типа KINGSPAN KS 1000 AWP или еквивалент, дебљине 60mm, а унутрашња облога је од једноструких гипс-картон плоча дебљине 1.25cm са термоизолацијом од минералне вуне дебљине 10cm.

*Конструкција објекта* - је челична, од кутијастих хл. обл. профила и лимова у завареној и вијчаној изради, а статички систем је просторни рам са решеткастом кровном конструкцијом. Стубови су на растеру  $2 \times 4.12/5.18\text{m}$ , конструктивна висина од стопе стубова до осовине доњег појаса решеткастих кровних носача је 2.94m а висина кровних носача је 0.92m (осовински).

У завршној обради конструкција се прекрива антикорозивним премазом, једном у радионици, једном након монтаже и два пута завршним премазом у тону по избору Инвеститора у укупној дебљини 120 $\mu\text{m}$ .

*Подна плоча* - је арм.бетонска дебљине 10cm, на подлози од набијеног бетона дебљине 5cm и тампону од набијеног, чистог, добро гранулисаног шљунка, дебљине 15cm, збијеног до  $M_s=30\text{MPa}$  на завршном слоју.

*Завршна подна облога* - је керамика у грађ. лепилу, на арм. цем. естриху дебљине 5cm изнад термоизолације од стиродура дебљине 10cm и хидроизолације.

Претпостављена дозвољена носивост тла, за усвојену дубину фундарања,  $D_{\text{FMIN}}=85\text{cm}$  испод најниже коте околног терена, је  $\sigma_{\text{ZDOZV}}=130.0\text{kN/m}^2$ .

*Фундирање* је на темељним тракама потребних димензија.

Темељне траке су на подлози од набијеног бетона дебљине 5cm и тампону од набијеног, чистог, добро гранулисаног шљунка, дебљине 15cm, збијеног до  $M_s=30\text{MPa}$  на завршном слоју.

Одвод воде са кровне равни врши се ивичном лежећом олучном хоризонталом од пласт. поц. лима дебљине 0.6mm, трапезастог пресека, димензија 30-40/20-25cm, развијене ширине (са уводним лимом) 100cm, са једностраним падом од 1% према олучној вертикали од пласт. поц. лима дебљине 0.6mm, квадратног пресека 12/12cm, који се слободно излива на заштитни бет. плато.

Оптерећења су одређена и прорачун урађен у складу са важећим техничким прописима.

#### **- Кров:**

- IPN KINGSPAN KS 1000 RW Кровни ватроотпорни, IPN термоизоловани сендвич панел дебљине 60mm, обострано поцинковани пластифицирани лим

- 0.5/0.5mm боја RAL 9002. Пожарна отпорност 15 минута. Панел је израђен по стандарду EN 13501-2/2007, произвођач "KINGSPAN" ( или еквивалент)
- "Knauf Insulation" паропропусна и водонепропусна фолија LDS 0.04 (или еквивалент)
  - "Knauf Insulation" стаклена минерална вуна 12cm (или еквивалент)
  - парна брана ПЕ фолија
  - "Knauf" ватроотпорне гипс картон плоче 1.25cm (или еквивалент).

Објекат има и надстрешницу изнад улаза у објекат која је такође урађена од хладно обликованих профила и обложена 60mm фасадним панелом.

**- Фасадни зид:**

- IPN KINGSPAN KS 1000 AWP Фасадни ватроотпорни, IPN термоизоловани сендвич панел дебљине 60mm, обострано поцинковани пластифицирани лим 0.5/0.5mm боја RAL 9002. Пожарна отпорност 15 минута. Панел је израђен по стандарду EN 13501-2/2007, произвођач "KINGSPAN" (или еквивалент)
- "Knauf Insulation" паропропусна и водонепропусна фолија LDS 0.04 (или еквивалент)
- "Knauf Insulation" стаклена минерална вуна 10cm (или еквивалент)
- парна брана ПЕ фолија
- "Knauf" ватроотпорне гипс картон плоче 1.25cm (или еквивалент)

**- Преградни зид:**

- "Knauf" гипс картон плоче на подконструкцији 1.25cm (или еквивалент)
- Knauf Insulation стаклена минерална вуна 5cm (или еквивалент)
- "Knauf" гипс картон плоче на подконструкцији 1.25cm (или еквивалент)

**- Под:**

- керамичке плочице или ламинат (у зависности од просторије)
- цементни естрих 5cm
- парна брана ПЕ фолија
- термоизолација стиродур 10cm
- хидроизолација
- армирани бетон 10cm
- тампон бетон 5cm
- шљунак 15cm

**- Спољашња и унутрашња столарија:**

Унутрашња врата су од дрвене столарије, а спољашњи прозори и улазна врата су урађени од алуминијумске браварије. Саставни део ових описа су шеме столарије и алуминарије.

**- Инсталације:**

Од инсталација у објекту се налазе:

- инсталације водовода и канализације
- електро и ПТТ инсталације
- инсталације грејања и хлађења



## 1/2. НАДСТРЕШНИЦА

Надстрешница покрива наплатне кабине, делимично саобраћајна острва и саобраћајне траке око кабина.

**Габарити надстрешнице:** 12,06x5,73m;

**Висина надстрешнице:** 6,33 m од горње коте највишег ивичњака;

**Бруто површина:** 69,10 m<sup>2</sup>

### КОНСТРУКЦИЈА И ОБРАДА

Конструкција надстрешнице је изведена од ХОП профила. Конструкција је састављена од главних носача и вертикалних и хоризонталних спрегова који заједно чине просторну решеткасту конструкцију ослоњену на 2 стуба. Преко горњих чворова решеткастих главних носача и вертикалних спрегова постављене су рожњаче на које је ослоњен кровни покривач. На крајње вертикалне спрегове повезана је облога надстрешнице. На доњи појас решеткастог главног носача и вертикалних спрегова повезана је плафонска опшивка.

Рожњаче су изведене од профила ХОП 200X100X5 профила. Веза рожњаче са главним носачем је изведена заваривањем.

Главни носачи су изведени од хладнообликованих кутијастих профила у завареној изради, и то:

- појасни штапови и средња вертикала од НОР 100 x 100 x 5 mm,
- штапови испуне, дијагонале и вертикале од НОР 80 x 80 x 4 mm.

Стубови су изведени од кутијастог профила НОР 260 x 260 x 12,5 mm и нису исте висине, обзиром на различите висинске коте темељних квадера, како би плафонска конструкција надстрешнице била у хоризонталној равни. Лежишне плоче су челичне, 500 x 500 x 25 mm.

Спрегови су изведени од хладнообликованих кутујастих профила НОР 60 x 60 x 4 mm и НОР 40 x 40 x 3 mm.

Квалитет материјала од кога је изведена конструкција надстрешнице је S 235 (Ч 0361).

Сви челични елементи надстрешнице се два пута боје заштитном бојом за метал и то једном пре монтаже, а други пут након монтаже. Након тога се боје два пута завршном бојом.

Кровни покривач, бочна облога и плафон су изведени фабрички бојеним трапезним лимом ТР 60/210/0,6. Нагиб крова је 6°, а кровне равни су у паду од краја сегмента према средини. Изнад линије стубова изведен је хоризонтални олука, који преко вертикалног олука, постављеног уз стуб надстрешнице, одводи атмосферску воду са крова на коловоз.

Фундирање надстрешнице је предвиђено на здравом тлу, на бетонским темељима самцима. Темелј се ради од армираног бетона МБ 30 (С25/30) и армира се према статичком прорачуну. Квадер на који се постављају стубови је димензија у основи 50x50cm. Темелј самац стуба надстрешнице и заштитног стуба је заједнички.

Заштитни армиранобетонски стубови су предвиђени са спољних (прилазних) страна стубова надстрешнице и у основи су димензија 1,80x0,75 m, а изводе се висине 1,0m.

### 1/3. НАПЛАТНА КАБИНА

**Габарити објекта:** 3,90x1,90x2,99m;

**Бруто површина:** 7,41m<sup>2</sup>;

**Нето површина:** 6,02m<sup>2</sup>

Наплатна кабина је приземни објекат монтажног типа. Смешта се на већ адекватно припремљене темеље на саобраћајном острву. Намењена је смештају људстава и опреме за послове наплате путарине на аутопуту.

Конструктивни систем и уграђени материјали: Основну конструкцију објекта чине елоксирани алуминијумски профили, а испуна је од елоксираних алуминијумских термоизолованих панела дебљине 125mm (кровни и зидни) и 100 mm (подни) у боји натур силвер. Кабине су двостране и имају једна једнокрилна врата и по два клизна шалтера са обе стране за путничка и теретна возила. Сви стаклени делови су од двоструког термопан стакла 4+16+4mm, са спољашње стране је стоп-сол. Видљивост са унутрашње стране је 100%. Под је урађен од готових панела, а завршни слој од профилисане гуме (авио под) дебљине 3mm. На средишњем делу пода је урађен отвор за приступ инсталационим каналима испод кабине. У кабинама је урађен спуштени плафон од AMF termofon плоча димензија 60x60cm преко потребне подконструкције. Заштитним бетонским елементима који се постављају испред и иза кабина, објекат се штити од налета возила. Испод наплатне кабине налази се отвор за инсталације.

Кабина је намењена наплати путарине и адекватно је опремљена канцеларијским намештајем и адекватном опремом за два радна места. Опрема за кабину треба да буде савременог изгледа и квалитетне израде, од оплемењене иверице-универа пресвучена меламинском фолијом или сличног материјала ознаке ИСО 9002 - еколошки чистог, отпорног на хабање, удар, влагу, киселине, високу температуру и сл. Намештај треба да буде у светлој боји по избору пројектанта. Оков треба да буде од квалитетног материјала и пажљиво изведен.

Радна столица треба да буде савременог дизајна са уграђеним механизмом за подизање, спуштање, обртање и промену положаја наслона и седишта. Објекат кабине је опремљен електроинсталацијама, инсталацијама грејања и климатизације.

Изабрани произвођач је дужан да достави статички прорачун и атесте за све елементе наплатне кабине.

#### 1/4. НАЛЕТНИ СТУБ

На платоу наплатне станице са надстрешницом налазе се са обадве стране заштитни налетни субови димензија 1,8x2,2x1,2м као штит наплатне кућице и стубова надстрешнице. Налетни стуб је од армираног бетона и укопан је испод коте +0,00 за 60 цм, повезан је са армирано бетонском темељном плочи димензија 7.6x2,1x0.8м која има подлогу од мршаваг бетона и шљунка.

#### 1/5 – 1/6. ПЛАТОИ ЗА АГРЕГАТ И СМЕШТАЈ КОНТЕЈНЕРА ЗА ОТПАД

На локацији, а у непосредној околини управног објекта предвиђени су бетонски платои за смештај потребног пратећег садржаја:

- плато за смештај агрегата, димензија 4,0x2,0м са тротоаром око платоа ширине 0,60 м бруто површине 8,0 м<sup>2</sup>;
- плато за смештај контејнера за отпад дим. 3,0x2,50м бруто површине 7,5 м<sup>2</sup>;

Сви предвиђени платои су армиранобетонски, дебљина плоче је 15см и изведена је на тампон слоју шљунка дебљине 15см. Темељи платоа су бетонске траке ширине 30см, на дубини фундаирања 80см. У врху траке, по целом обиму платоа предвиђен је армиранобетонски серклаж димензија 30/30см. Испод темеља је тампон шљунак дебљине 10см.

#### ОГРАДА

Комплекс оградити заштитном оградом.



ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Милан Николић дипл.грађ.инж.

## **1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

## ПРИКАЗ ПОВРШИНА ОБЈЕКТА СА НАМЕНАМА И БРОЈЕМ ФУНКЦИОНАЛНИХ ЈЕДИНИЦА

### УПРАВНИ ОБЈЕКАТ:

бр.	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	П=м <sup>2</sup>	О (м)
1.	Улаз	1,82	5,48
2.	Санитарни чвор	1,71	5,28
3.	Канцеларија	19,48	17,80
4.	Чајна кухиња	2,12	5,90
5.	Канцеларија	9,12	12,10
6.	Просторија за РЕК	4,83	9,04
НЕТО ПОВРШИНА:		<b>39,08м<sup>2</sup></b>	
БРУТО ПОВРШИНА:		<b>45,68 м<sup>2</sup></b>	

### НАДСТРЕШНИЦА:

НЕТО ПОВРШИНА:	<b>69,10 м<sup>2</sup></b>
БРУТО ПОВРШИНА:	<b>69,10 м<sup>2</sup></b>

### НАПЛАТНА КАБИНА:

НЕТО ПОВРШИНА:	<b>6,02 м<sup>2</sup></b>
БРУТО ПОВРШИНА:	<b>7,41 м<sup>2</sup></b>

### УКУПНА ПОВРШИНА ОБЈЕКТА:

УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА ОБЈЕКТА:	са надстрешницом	<b>114,20 м<sup>2</sup></b>
	без надстрешнице	<b>45,10 м<sup>2</sup></b>
УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА ОБЈЕКТА:	са надстрешницом	<b>122,19 м<sup>2</sup></b>
	без надстрешнице	<b>53,09 м<sup>2</sup></b>



**ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:**

*M. Nikolic*

Милан Николић дипл.грађ.инж.

## ПРОЦЕЊЕНА ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ

УПРАВНИ ОБЈЕКАТ	3.400.000,00
НАДСТРЕШНИЦА	2.275.000,00
НАПЛАТНА КАБИНА	1.520.000,00
НАЛЕТНИ СТУБ	408.000,00
ПЛАТО ЗА АГРЕГАТ	95.000,00
ПЛАТО ЗА КОНТЕЈНЕРЕ ЗА СМЕЋЕ	115.000,00
<b>УКУПНО:</b>	<b>7.813.000,00</b>

Цене су изражене у РСД без урачунатог ПДВ-а



**ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:**

Милан Николић дипл.грађ.инж.

## **1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

## САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

### ОБЈЕКТИ –

#### 1/1- УПРАВНА ЗГРАДА.....P 1:50

- Ситуација - ...P 1:250
- основа темеља
- основа приземља
- основа кровне конструкције и кровне равни
- пресек попречни 1-1 и подужни 2-2
- изгледи/северни, источни, јужни и западни

#### 1/2- НАДСРЕШНИЦА.....P 1:50

- основа темеља
- основа приземља
- основа кровне конструкције и кровне равни
- пресек попречни 1-1 и подужни 2-2
- изгледи/ изгледи/северо-источни, југо-источни, југо-западни и северо-западни

#### 1/3- НАПЛАТНА КАБИНА.....P 1:50

- основа темеља,приземља,кровне равне
- пресек попречни 1-1 и подужни 2-2
- изгледи/ изгледи/северо-источни, југо-источни, југо-западни и северо-западни

#### 1/4- НАЛЕТНИ СТУБ.....P 1:25

- основа приземља
- основа темеља
- подужни пресек 1-1

#### 1/5- ПЛАТО ЗА АГРЕГАТ.....P 1:50

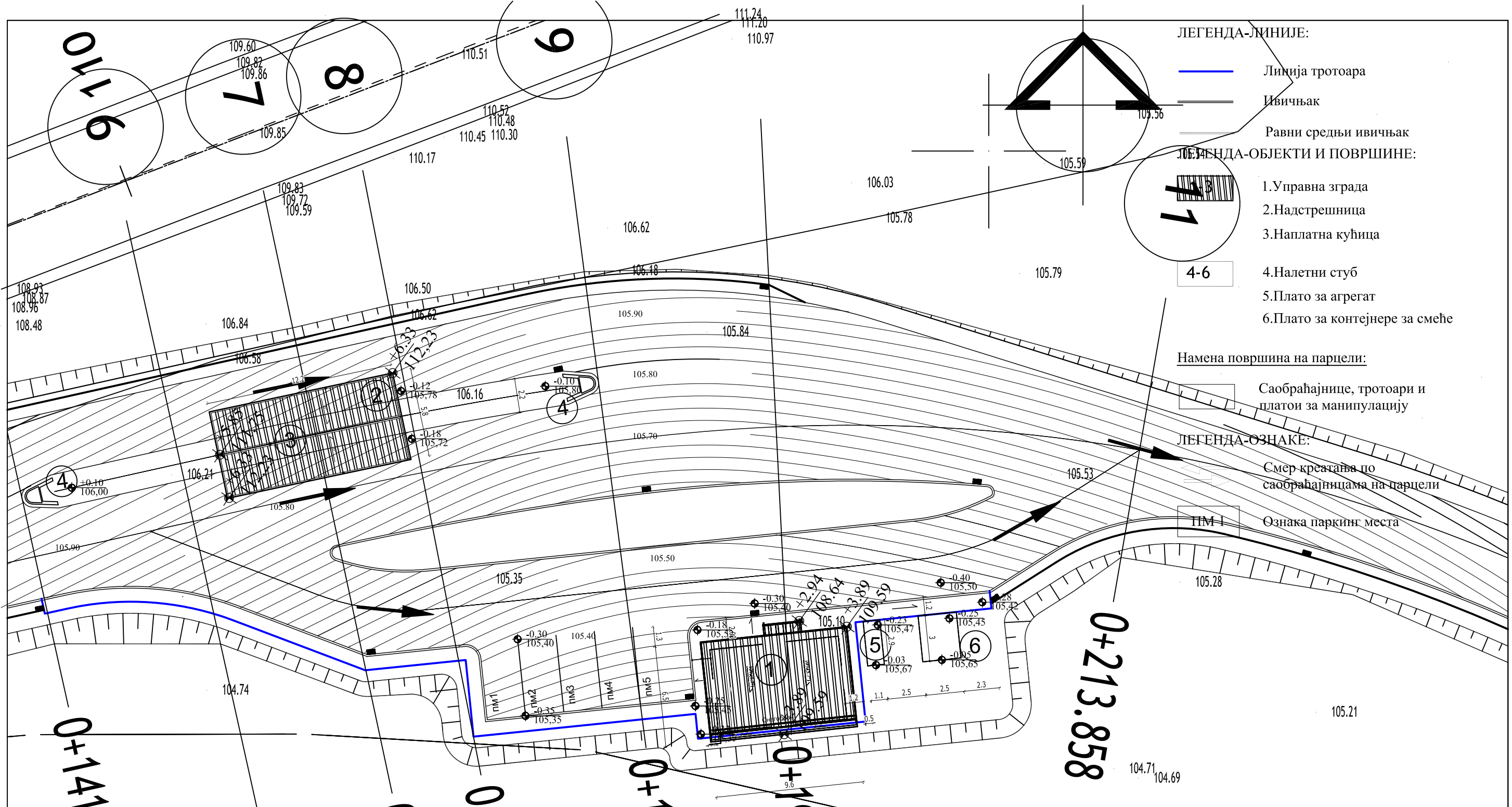
- основа приземља и пресек 1-1

#### 1/6- ПЛАТО ЗА КОНТЕЈНЕР ЗА СМЕЋЕ.....P 1:50

- основа приземља и пресек 1-1



**1/1- УПРАВНА ЗГРАДА**



- ЛЕГЕНДА-ЛИНИЈЕ:**
- Линија тротоара
  - Ивичњак
  - Равни средњи ивичњак
- ЛЕГЕНДА-ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ:**
- 1. Управна зграда
  - 2. Надстрешница
  - 3. Наплатна кућица
  - 4. Налетни стуб
  - 5. Плато за агрегат
  - 6. Плато за контејнере за смеће
- Намена површина на парцели:**
- Саобраћајнице, тротоари и платои за манипулацију
- ЛЕГЕНДА-ОЗНАКЕ:**
- Смер кретања по саобраћајницама на парцели
  - Ознака паркинг места

0+141.205

0+151.739

0+160.680

0+166.922

0+179.071

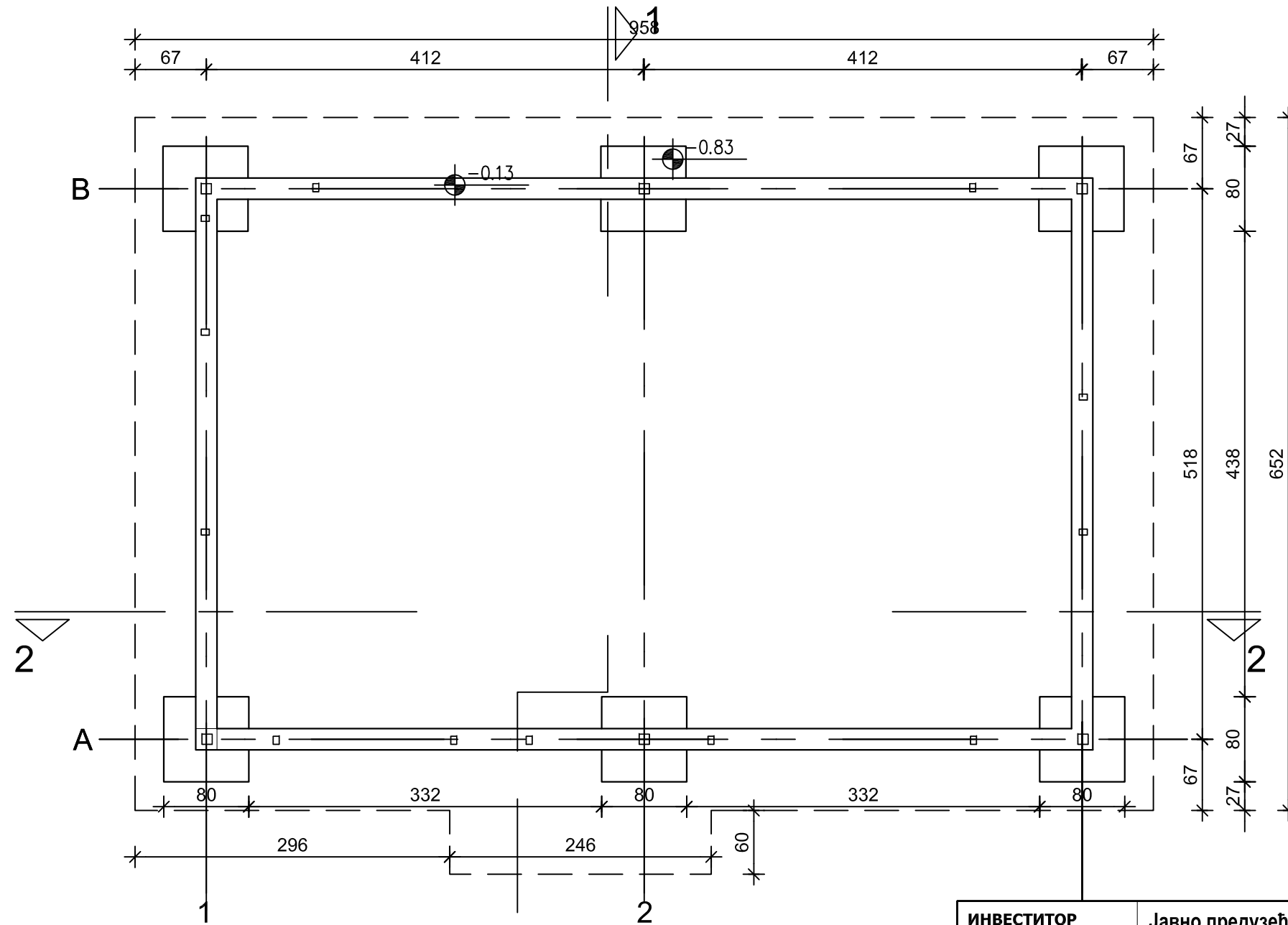
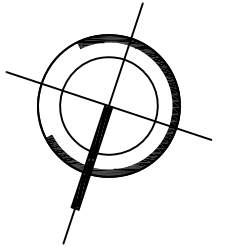
0+190.148

0+213.858

<b>ИНВЕСТИТОР</b>	Јавно предузеће "Путеви Србоје", Булевар краља Александра 282, Београд				
<b>НАЗИВ ПРОЈЕКТА</b>	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")				
<b>ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ</b>	ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ				
<b>1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ</b>					
<p><b>ГЕОПУТ</b></p>	<p>ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.</p>	<b>ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ</b>	Милан Николић, дипл.грађ.инж. бр.л. 315 К567 II		
		<b>РАДНИ ТИМ</b>	Милош Поповић, дипл.инж. бр.л. 315 К567 II		
		<b>КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА</b>	Милан Николић, дипл.грађ.инж. бр.л. 315 К567 II		
<b>ДАТУМ:</b>	ЈАНУАР 2018.	<b>Графички прилог:</b>	СИТУАЦИЈА РАСКРСНИЦЕ "БАТОЧИНА"	<b>Размера:</b> 1:250	<b>Лист бр.:</b> 0.1



ОСНОВА ТЕМЕЉА  
УПРАВНОГ ОБЈЕКТА  
P=1:50

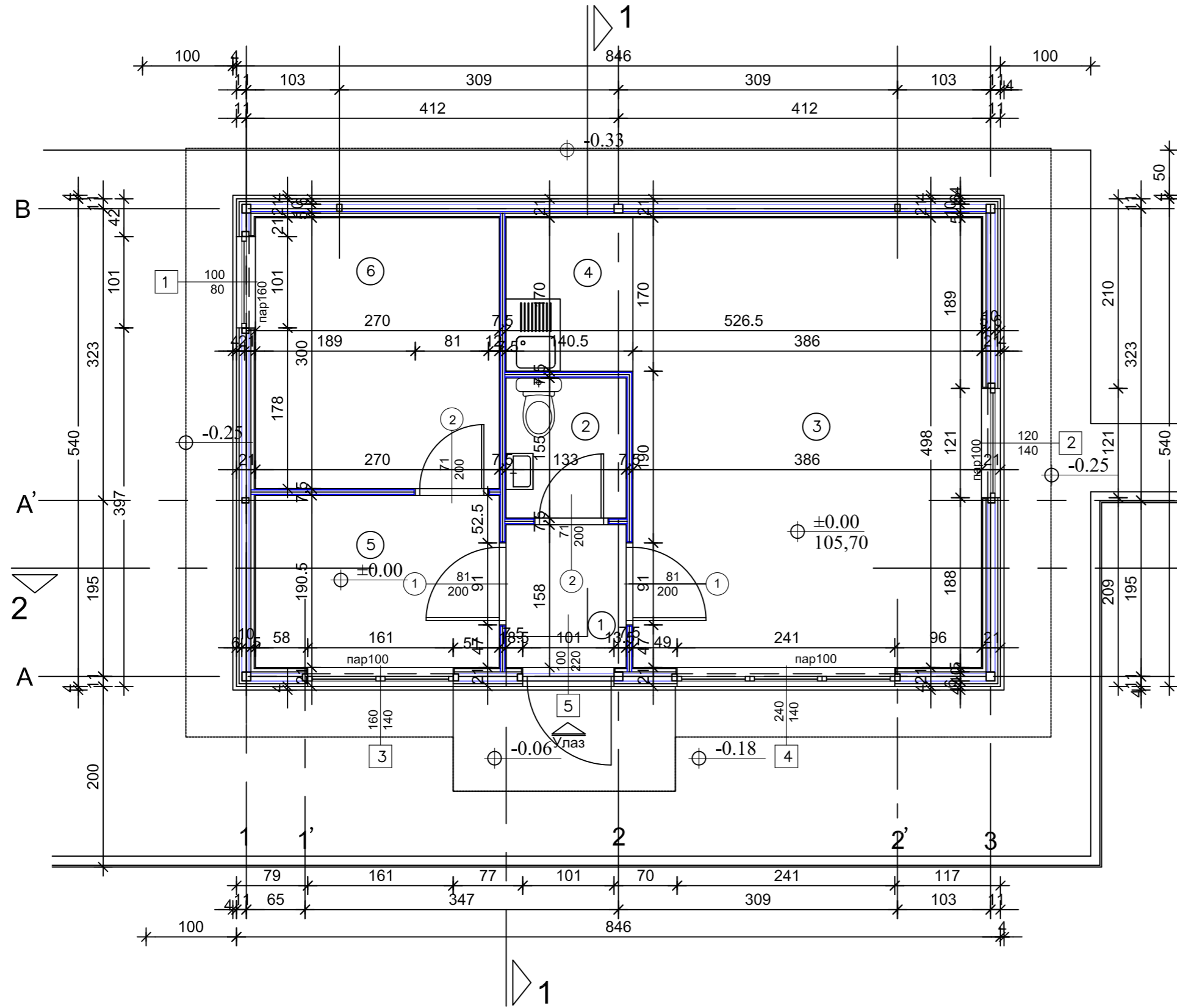
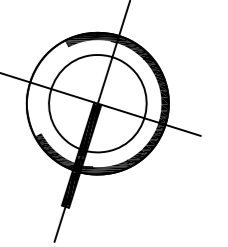


НУЛТА КОТА  $\pm 0.00 = 105.70$

<b>ИНВЕСТИТОР</b>	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд		
<b>НАЗИВ ПРОЈЕКТА</b>	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")		
<b>ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ</b>	ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ		
<b>1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ</b>			
	ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.	<b>ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ</b>	Милан Николић, дипл.грађ.инж. бр.л. 312 7550 04
		<b>РАДНИ ТИМ</b>	Милош Грбовић, дипл.грађ.инж. бр.л. 315 367 11 Милан Николић, дипл.грађ.инж. бр.л. 312 7550 04
		<b>КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА</b>	Милан Николић, дипл.грађ.инж. бр.л. 312 7550 04
<b>ДАТУМ:</b>	ЈАНУАР 2018.	<b>Графички прилог:</b> ОСНОВА ТЕМЕЉА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА	<b>Размера</b> 1:50
			<b>Лист бр.</b> 1.1



# ОСНОВА ПРИЗЕМЉА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА



БР.	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	ПОД	ОБИМ	П (m2)
1.	Улаз	кер. плочице	5.48	1.82
2.	Санитарни чвор	кер. плочице	5.28	1.71
3.	Канцеларија	ламинат	17.80	19.48
4.	Чајна кухиња	кер. плочице	5.90	2.12
5.	Канцеларија	ламинат	12.10	9.12
6.	Просторија за РЕК	ламинат	9.08	4.83

УКУПНО ПРИЗЕМЉЕ (нето)	39.08m2
УКУПНО ПРИЗЕМЉЕ (брuto)	45.68m2

НАПОМЕНА:

Ускладити позицију управног објекта са постављеним цевима кабловске канализације.

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА:

- АРМ.БЕТОН
- НАБИЈЕНИ БЕТОН
- ШЉУНАК
- ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА
- ПЛАСТИФИЦИРАНИ ЛИМ

НУЛТА КОТА  $\pm 0.00 = 105.70$

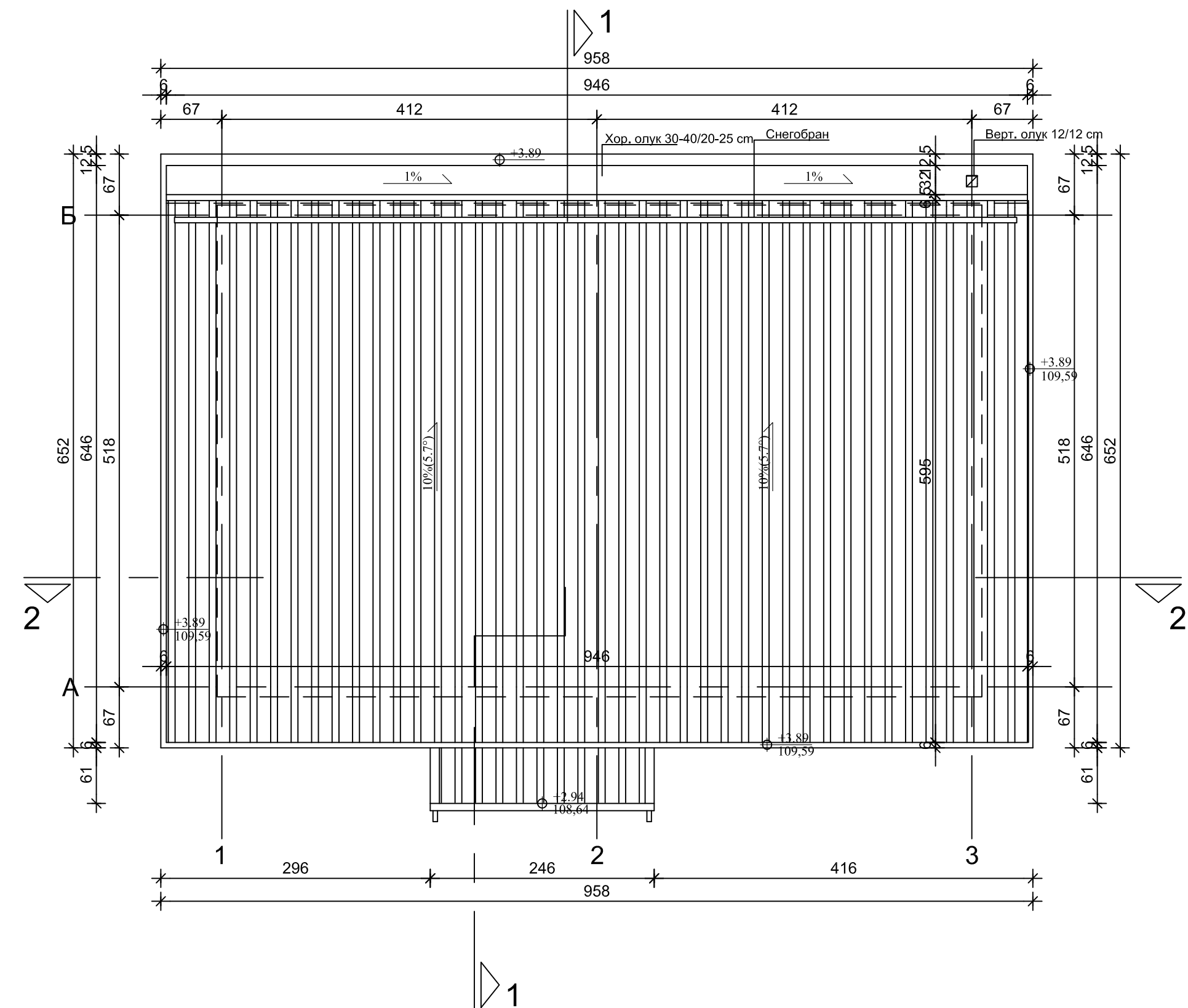
<b>ИНВЕСТИТОР</b>	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд
<b>НАЗИВ ПРОЈЕКТА</b>	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")
<b>ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ</b>	<b>ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ</b>

## 1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

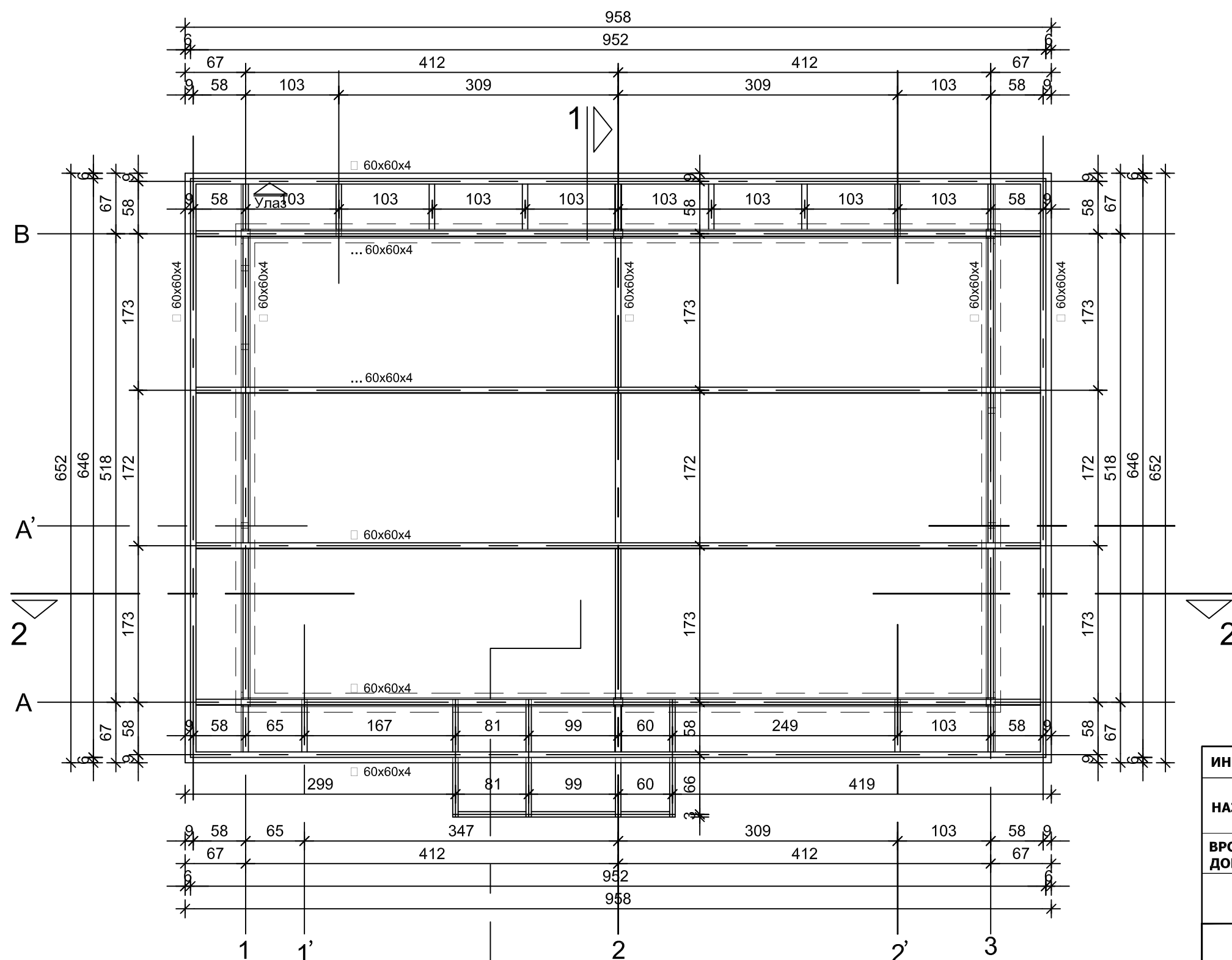
<p>ГЕОПУТ</p>	<p>ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.</p>	<p><b>ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ</b> Милан Николић, дипл.грађ.инж.</p>	бр.л. 312 7550 04
		<p><b>РАДНИ ТИМ</b> Милош Петровић, дипл.грађ.инж.</p>	бр.л. 312 7550 04
		<p><b>КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА</b> Милан Николић, дипл.грађ.инж.</p>	бр.л. 312 7550 04
<p>ДАТУМ:</p> <p>ЈАНУАР 2018.</p>	<p>Графички прилог: ОСНОВА ПРИЗЕМЉА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА</p>	<p>Размера</p> <p><b>1:50</b></p>	<p>Лист бр.</p> <p><b>1.2</b></p>



# ОСНОВА КРОВНЕ РАВНИ УПРАВНОГ ОБЈЕКТА



# ОСНОВА КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ УПРАВНОГ ОБЈЕКТА

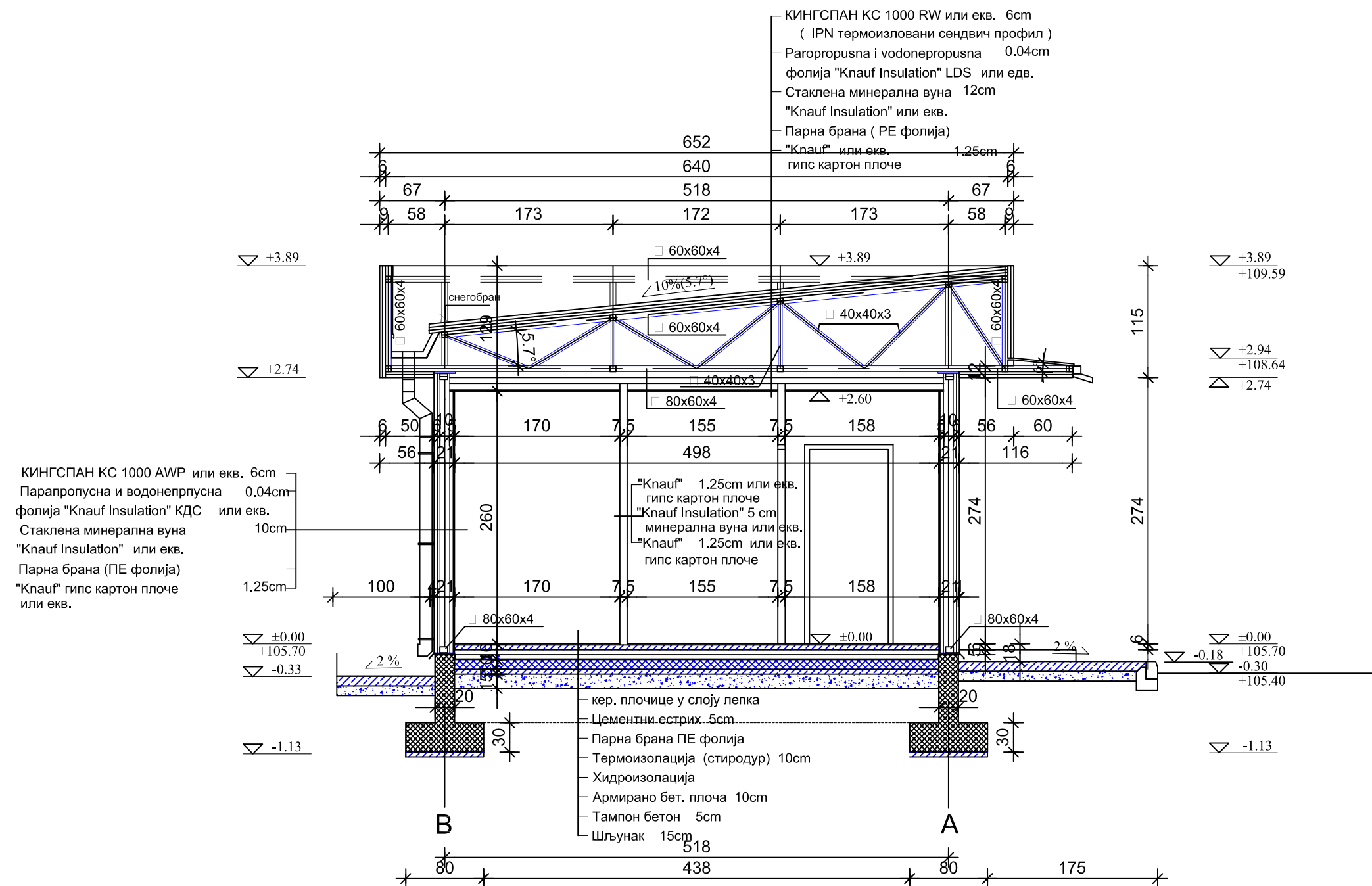


НУЛТА КОТА  $\pm 0.00 = 105.70$

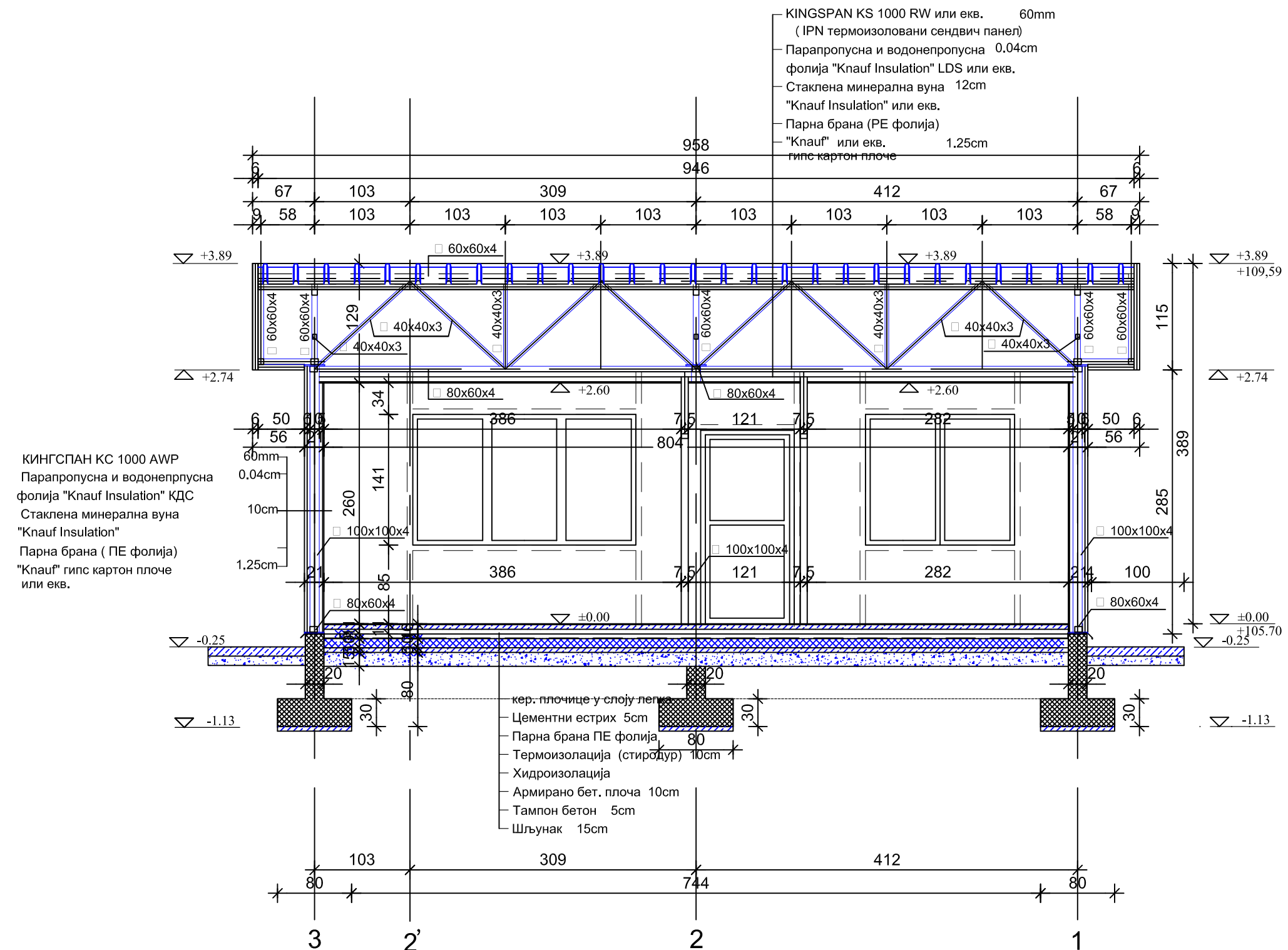
<b>ИНВЕСТИТОР</b>	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд		
<b>НАЗИВ ПРОЈЕКТА</b>	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")		
<b>ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ</b>	ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ		
<b>1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ</b>			
	<b>ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ</b>	Милан Николић, дипл. инж.	Бр.л. 312 7550 04
	<b>РАДНИ ТИМ</b>	Милош Милошевић, дипл. инж.	Бр.л. 312 7550 04
	<b>КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА</b>	Милан Николић, дипл. инж.	Бр.л. 312 7550 04
<b>ДАТУМ:</b>	ЈАНУАР 2018.	<b>Графички прилог:</b> КРОВНА КОНСТРУКЦИЈА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА	<b>Размера</b> 1:50 <b>Лист бр.</b> 1.3



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 1-1  
УПРАВНОГ ОБЈЕКТА



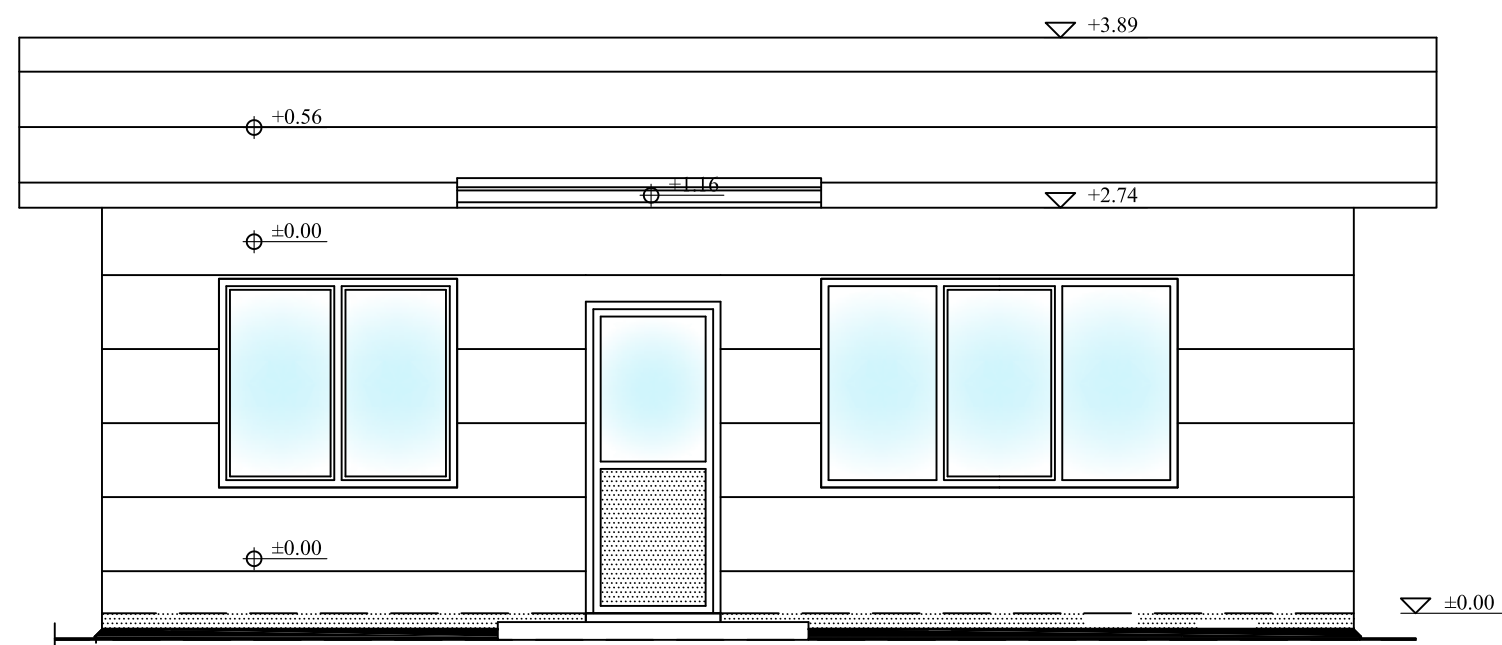
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК 2-2  
УПРАВНОГ ОБЈЕКТА



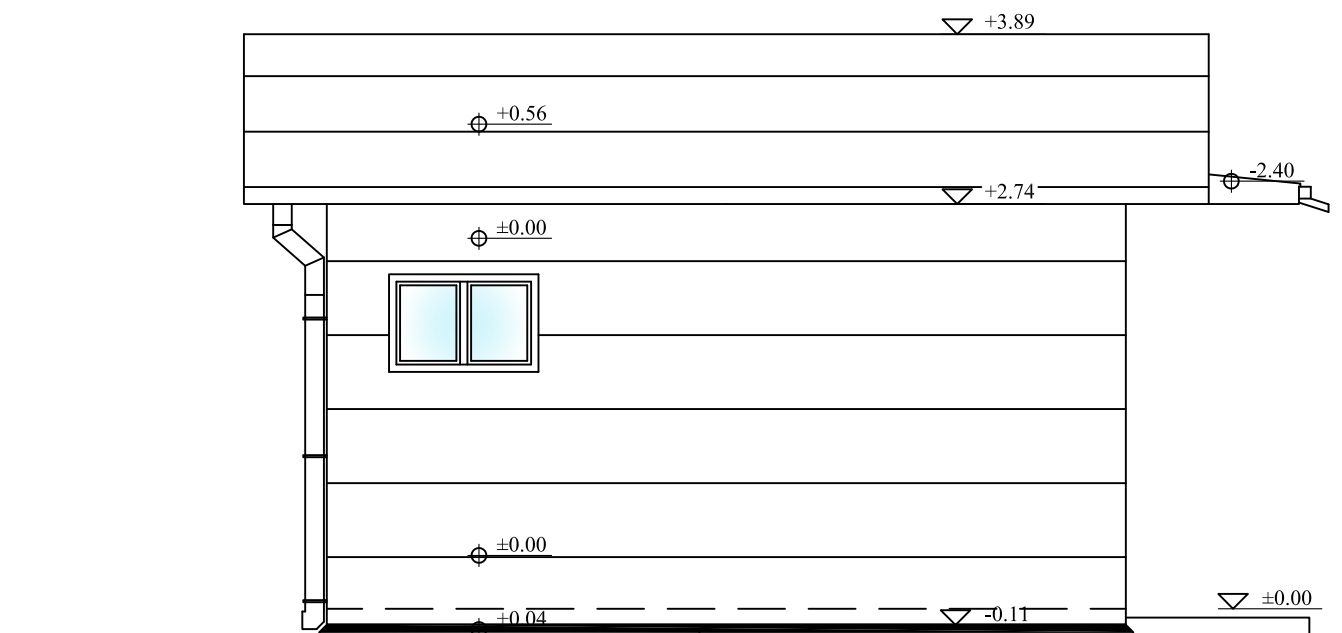
НУЛТА КОТА ±0.00 = 105.70

<b>ИНВЕСТИТОР</b>	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд		
<b>НАЗИВ ПРОЈЕКТА</b>	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000.00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000.00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")		
<b>ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ</b>	ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ		
<b>1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ</b>			
	<b>ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ</b>	Милан Николић, ил.гр.арх.	бр.л. 312 7550 04
	<b>РАДНИ ТИМ</b>	Милош Милошевић, ил.гр.арх.	бр.л. 312 7550 04
	<b>КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА</b>	Милан Николић, ил.гр.арх.	бр.л. 312 7550 04
<b>ДАТУМ:</b>	ЈАНУАР 2018.	<b>Графички прилог:</b> ПРЕСЕЦИ - ПОПРЕЧНИ 1-1, ПОДУЖНИ 2-2 УПРАВНОГ ОБЈЕКТА	Размера <b>1:50</b> Лист бр. <b>1.4</b>

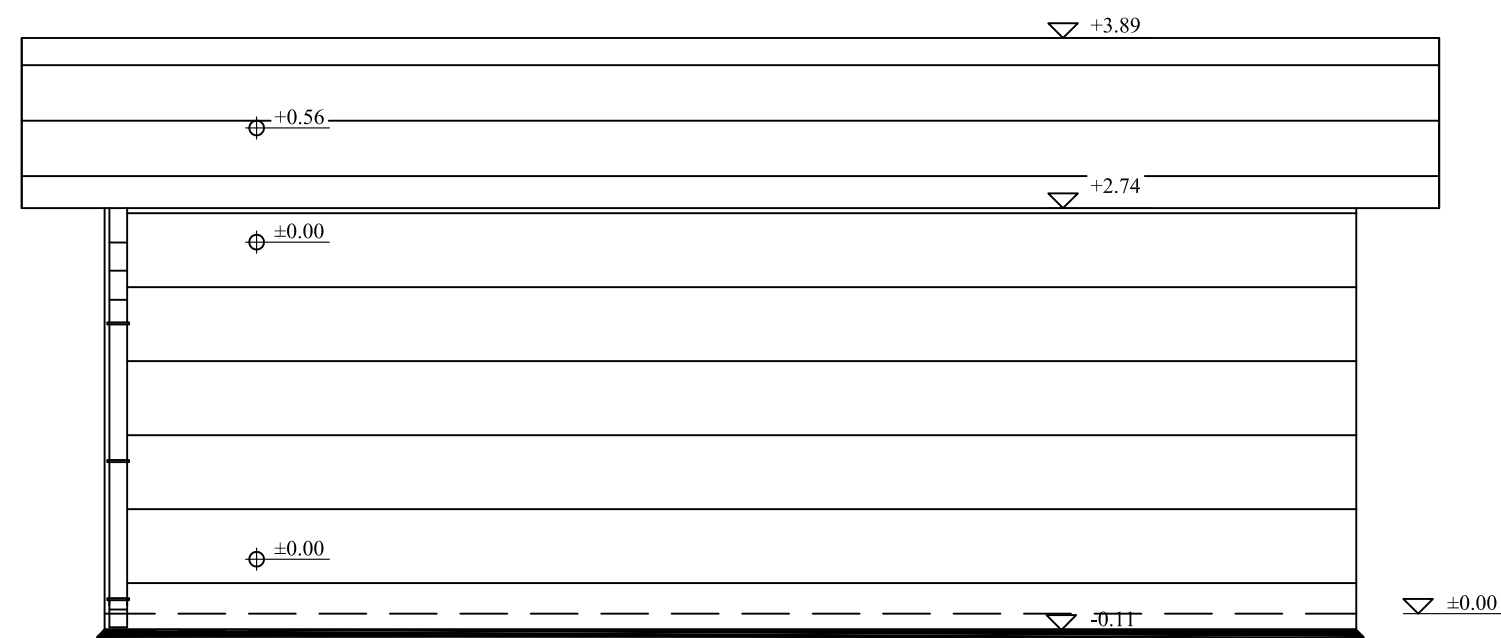
СЕВЕРНИ ИЗГЛЕД  
УПРАВНОГ ОБЈЕКТА



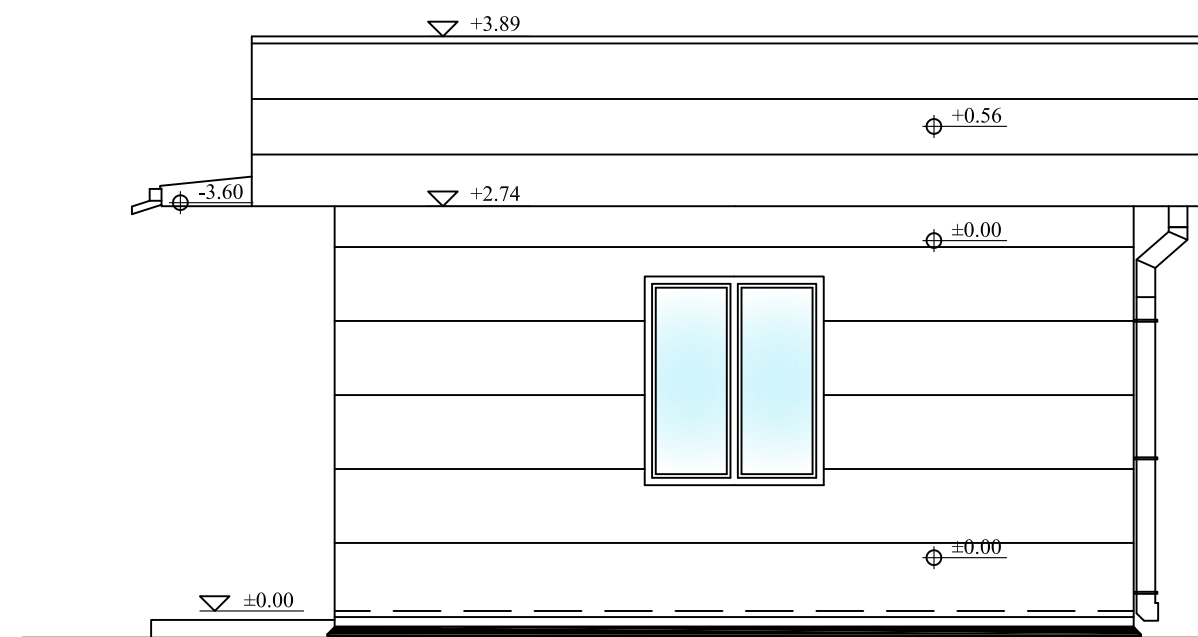
ИСТОЧНИ ИЗГЛЕД  
УПРАВНОГ ОБЈЕКТА



ЈУЖНИ ИЗГЛЕД  
УПРАВНОГ ОБЈЕКТА




ЗАПАДНИ ИЗГЛЕД  
УПРАВНОГ ОБЈЕКТА



НУЛТА КОТА  $\pm 0.00 = 105.70$

ИНВЕСТИТОР	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000.00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000.00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ	ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

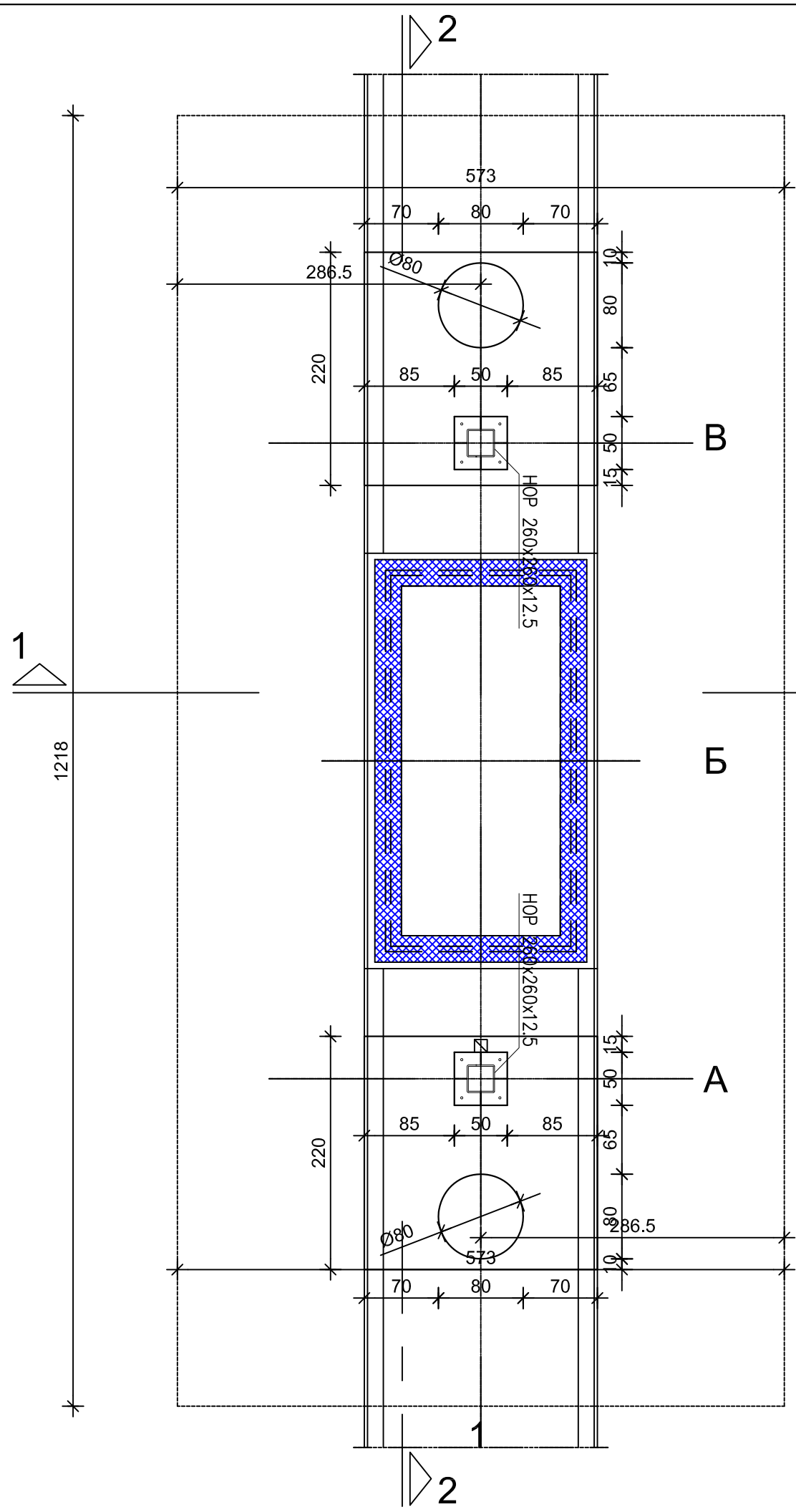
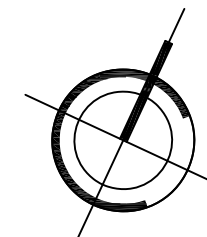
1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

 ГЕОПУТ	ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ	Милан Николић, дипл. грађ. инж.	Бр.л. 312 7550 04
		РАДНИ ТИМ	Милош Кривош, дипл. грађ. инж.	Н. Поповић
		КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА	Милан Николић, дипл. грађ. инж.	Бр.л. 312 7550 04

ДАТУМ:	ЈАНУАР 2018.	Графички прилог: ИЗГЛЕД ФАСАДА УПРАВНОГ ОБЈЕКТА	Размера 1:50	Лист бр. 1.5
--------	--------------	---	-----------------	-----------------

**1/2- НАДСРЕШНИЦА**

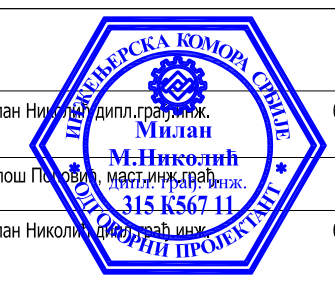


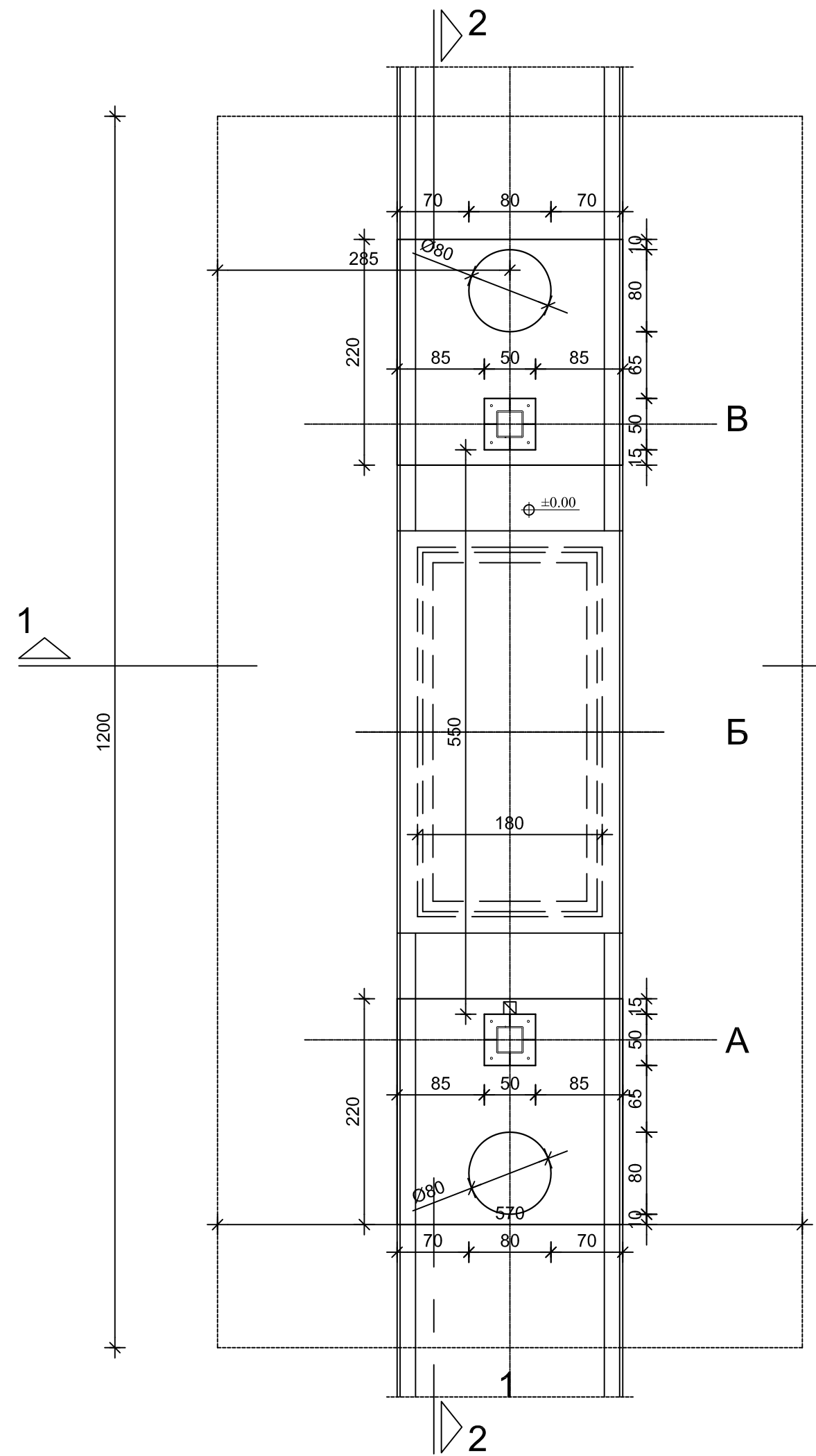
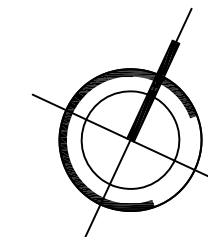


## ОСНОВА ТЕМЕЉА НАДСТРЕШНИЦЕ

НУЛТА КОТА  $\pm 0.00 = 105.90$

<b>ИНВЕСТИТОР</b>	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд		
<b>НАЗИВ ПРОЈЕКТА</b>	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")		
<b>ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ</b>	ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ		
<b>1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ</b>			
	ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.	<b>ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ</b>	Милан Николић, дипл.грађ.инж. <b>Милан</b> М.Николић бр.л. 312 7550 04
		<b>РАДНИ ТИМ</b>	Милош Поповић, дипл.инж.грађ. М.Николић 315 K567 11 бр.л. 312 7550 04
		<b>КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА</b>	Милан Николић, дипл.грађ.инж. М.Николић бр.л. 312 7550 04
<b>ДАТУМ:</b>	ЈАНУАР 2018.	<b>Графички прилог:</b> ОСНОВА ТЕМЕЉА НАДСТРЕШНИЦЕ	<b>Размера</b> 1:50
			<b>Лист бр.</b> 2.1





## РАСПОРЕД СТУБОВА НАДСТРЕШНИЦЕ

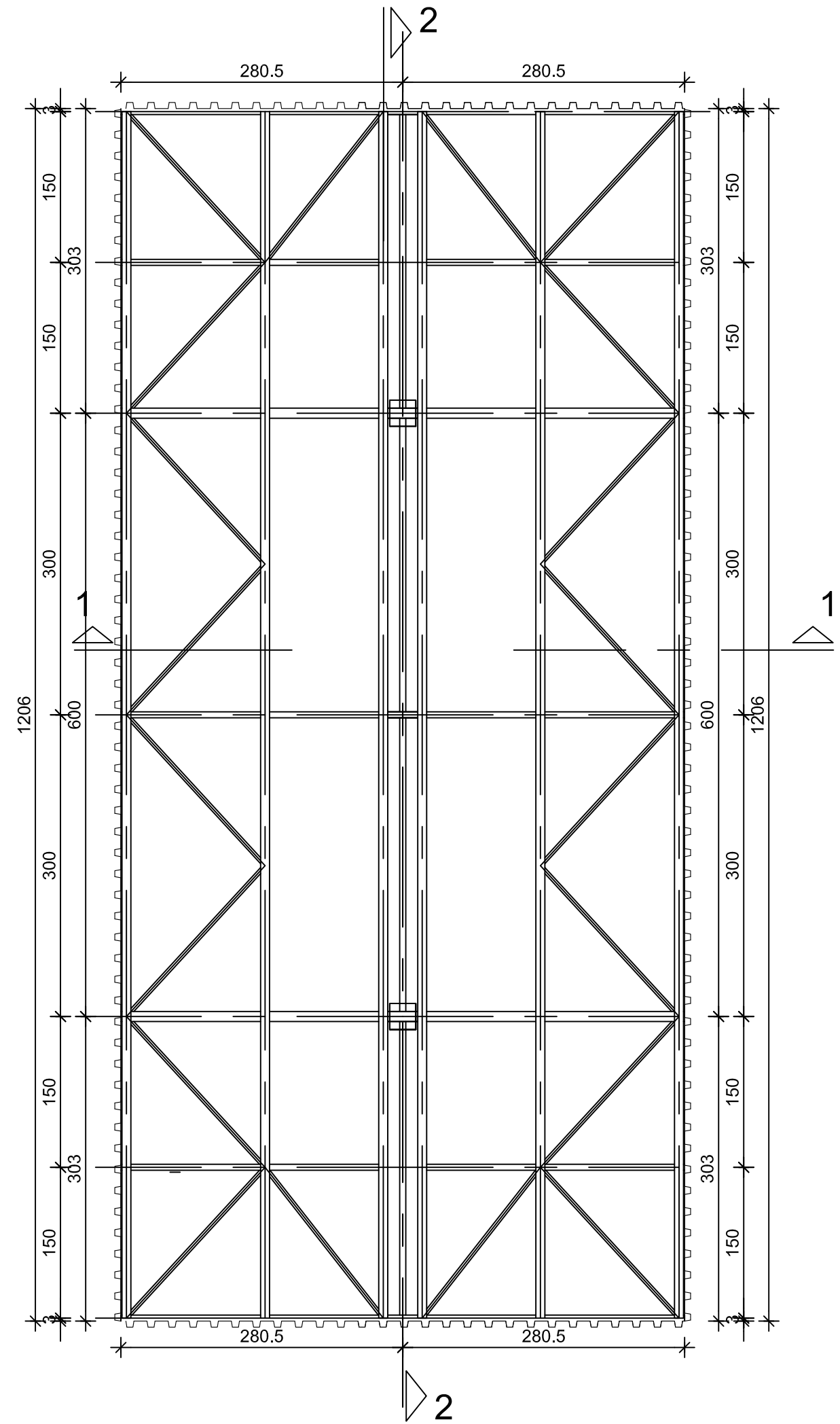
НУЛТА КОТА  $\pm 0.00 = 105.90$

<b>ИНВЕСТИТОР</b>	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд			
<b>НАЗИВ ПРОЈЕКТА</b>	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")			
<b>ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ</b>	ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ			
<b>1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ</b>				
	ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.	<b>ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ</b>	Милан Николић, дипл.град.инж. Милан бр.л. 312 7550 04	
		<b>РАДНИ ТИМ</b>	Милош Поповић, маг.инж.град.инж. М.Николић бр.л. 315 8567 11	
		<b>КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА</b>	Милан Николић, дипл.град.инж. бр.л. 312 7550 04	
<b>ДАТУМ:</b>	ЈАНУАР 2018.	<b>Графички прилог:</b> РАСПОРЕД СТУБОВА НАДСТРЕШНИЦЕ	<b>Размера</b> 1:50	<b>Лист бр.</b> 2.2

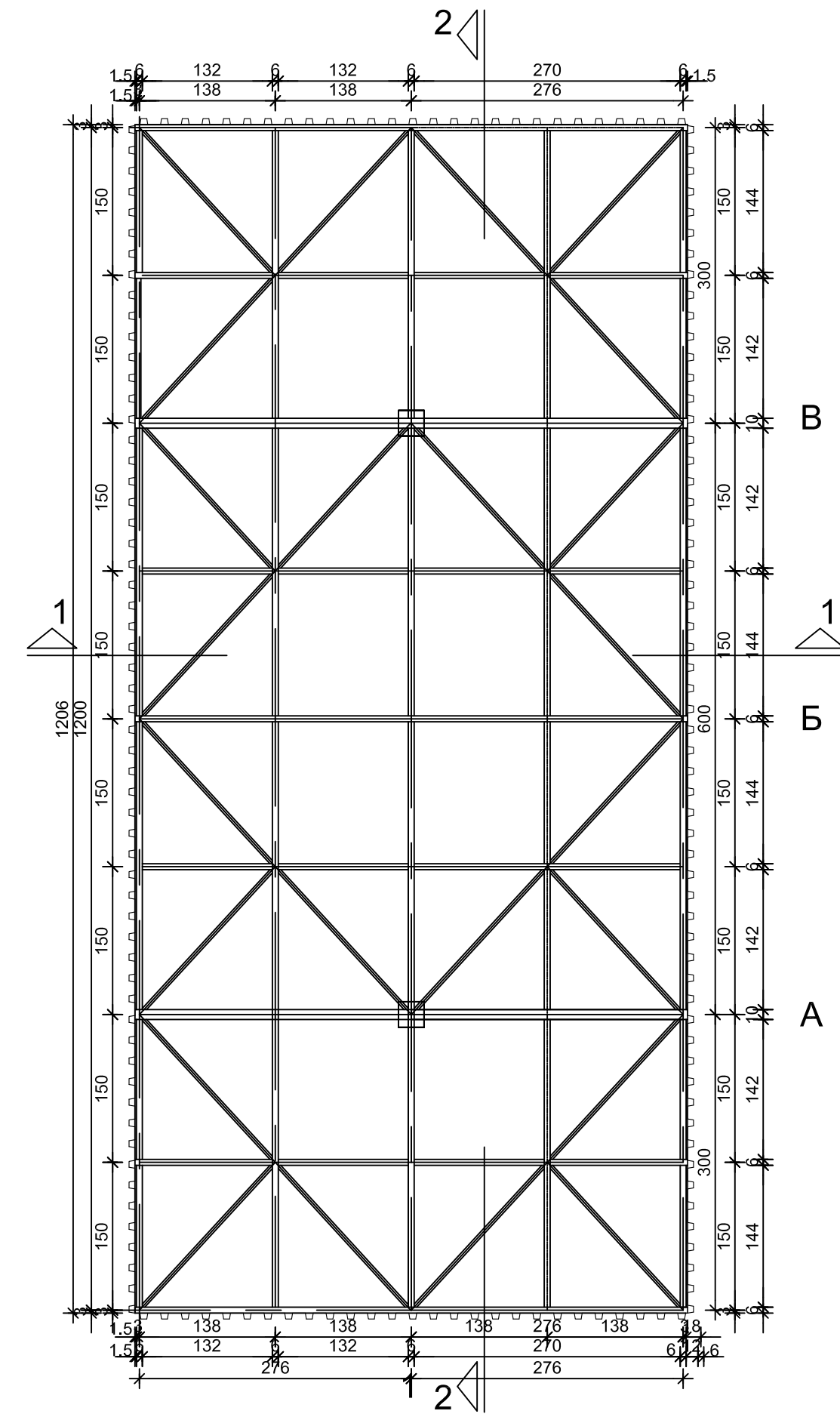




ИЗГЛЕД КРОВА  
НАДСТРЕШНИЦЕ




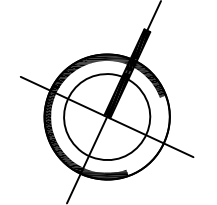
ОСНОВА КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ  
НАДСТРЕШНИЦЕ (горњи појас)

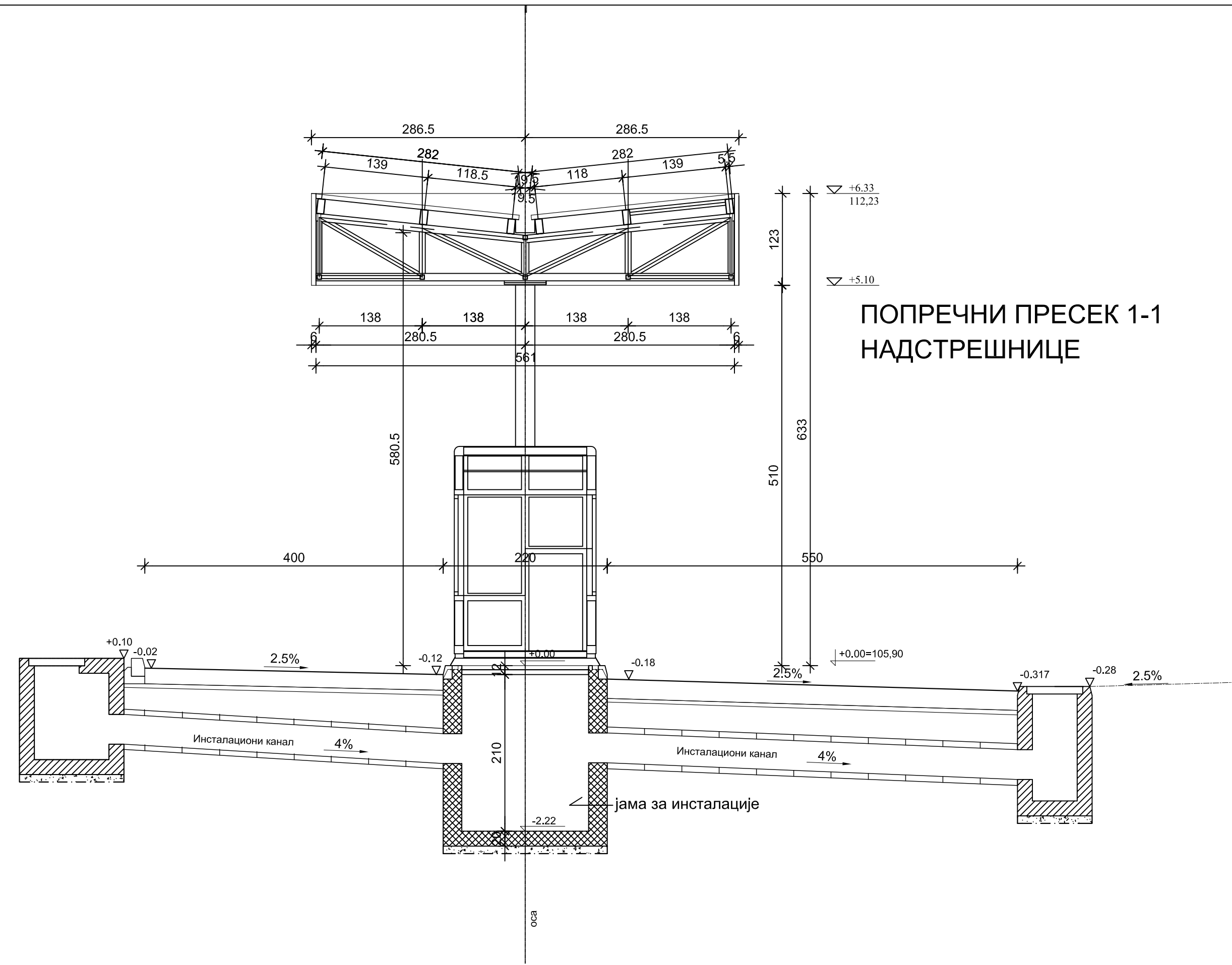


ОСНОВА КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ  
НАДСТРЕШНИЦЕ (доњи појас)

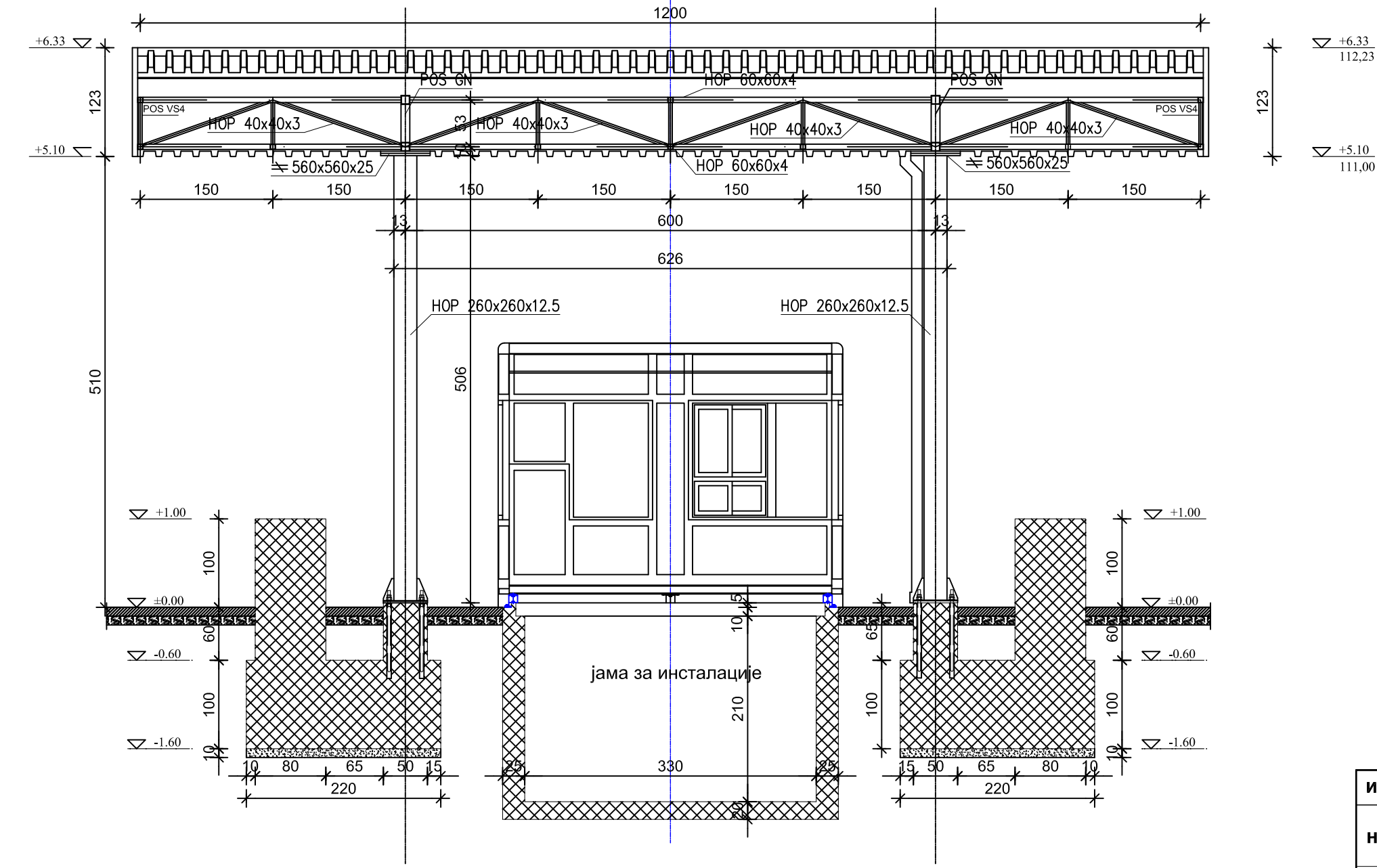
НУЛТА КОТА  $+0.00 = 105.90$

ИНВЕСТИТОР	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд		
НАЗИВ ПРОЈЕКТА	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")		
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ	ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ		
<b>1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ</b>			
 <p>ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.</p>	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Милан Николчић, дипл. пројекат. <b>М. Николчић</b>	бр.л. 312 7550 04
	РАДНИ ТИМ	Милош П. Милошевић, дипл. пројекат. <b>М. П. Милошевић</b>	бр.л. 312 7550 04
	КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА	Милан Николчић, дипл. пројекат. <b>М. Николчић</b>	бр.л. 312 7550 04
ДАТУМ:	ЈАНУАР 2018.	Графички прилог: КРОВНА КОНСТРУКЦИЈА НАДСТРЕШНИЦЕ	Размера Лист бр.
			1:50 2.3





ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 1-1  
НАДСТРЕШНИЦЕ



ПОДУЖНИ ПРЕСЕК 2-2  
НАДСТРЕШНИЦЕ

НУЛТА КОТА +0.00 = 105.90

ИНВЕСТИТОР	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ	ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
<b>1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ</b>	

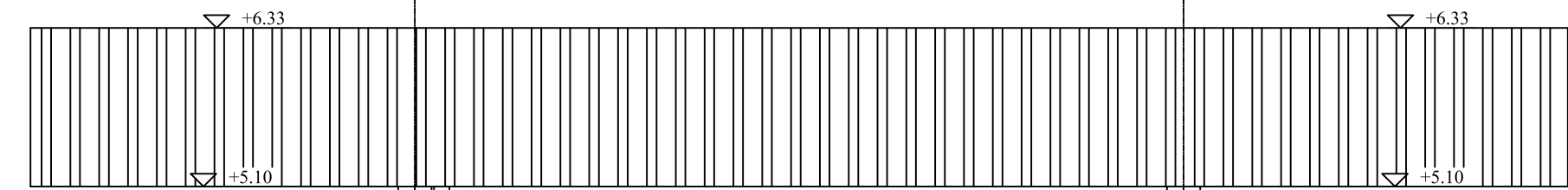


ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА  
ПРОЈЕКТОВАЊЕ,  
ПОСРЕДОВАЊЕ  
И УСЛУГЕ, д.о.о.

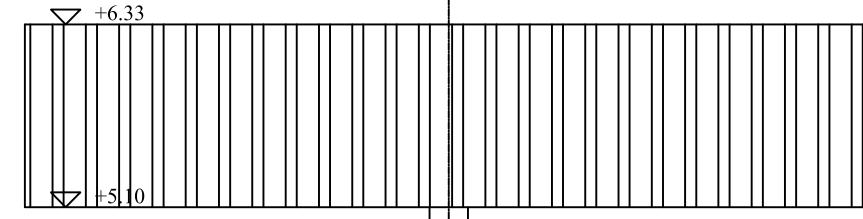
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Милан Николчић, дипл. пројекат. Милан	Бр.л. 312 7550 04
РАДНИ ТИМ	Милош П. Милошевић, дипл. пројекат. Милош	Бр.л. 312 7550 04
КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА	Милан Николчић, дипл. пројекат. Милан	Бр.л. 312 7550 04



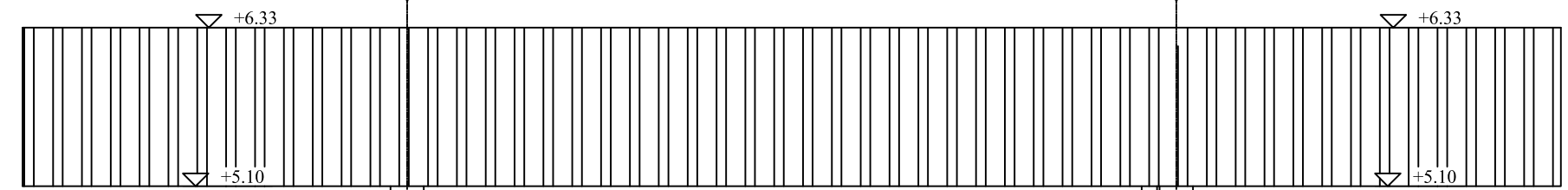
ДАТУМ:	ЈАНУАР 2018.	Графички прилог: ПРЕСЕЦИ - ПОПРЕЧНИ 1-1, ПОДУЖНИ 2-2 НАДСТРЕШНИЦЕ	Размера 1:50	Лист бр. 2.4
--------	--------------	---	-----------------	-----------------



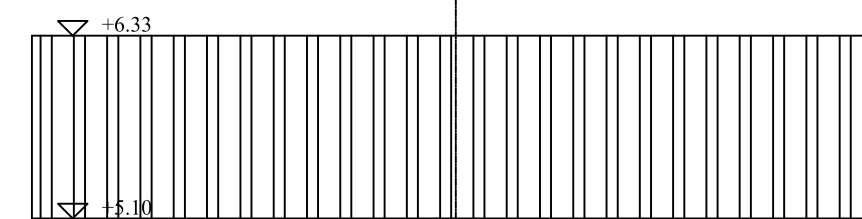
СЕВЕРОЗАПАДНИ ИЗГЛЕД



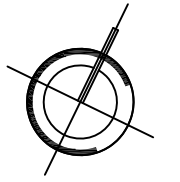
СЕВЕРОИСТОЧНИ ИЗГЛЕД



ЈУГОИСТОЧНИ ИЗГЛЕД



ЈУГОЗАПАДНИ ИЗГЛЕД



НУЛТА КОТА +0.00 = 105.90

ИНВЕСТИТОР	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ	ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ	Милан Николић, дипл. пројекат. Милан	бр.л. 312 7550 04
	РАДНИ ТИМ	Милош П. Николић, дипл. пројекат. Милош	бр.л. 312 7550 04
	КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА	Милан Николић, дипл. пројекат. Милан	бр.л. 312 7550 04

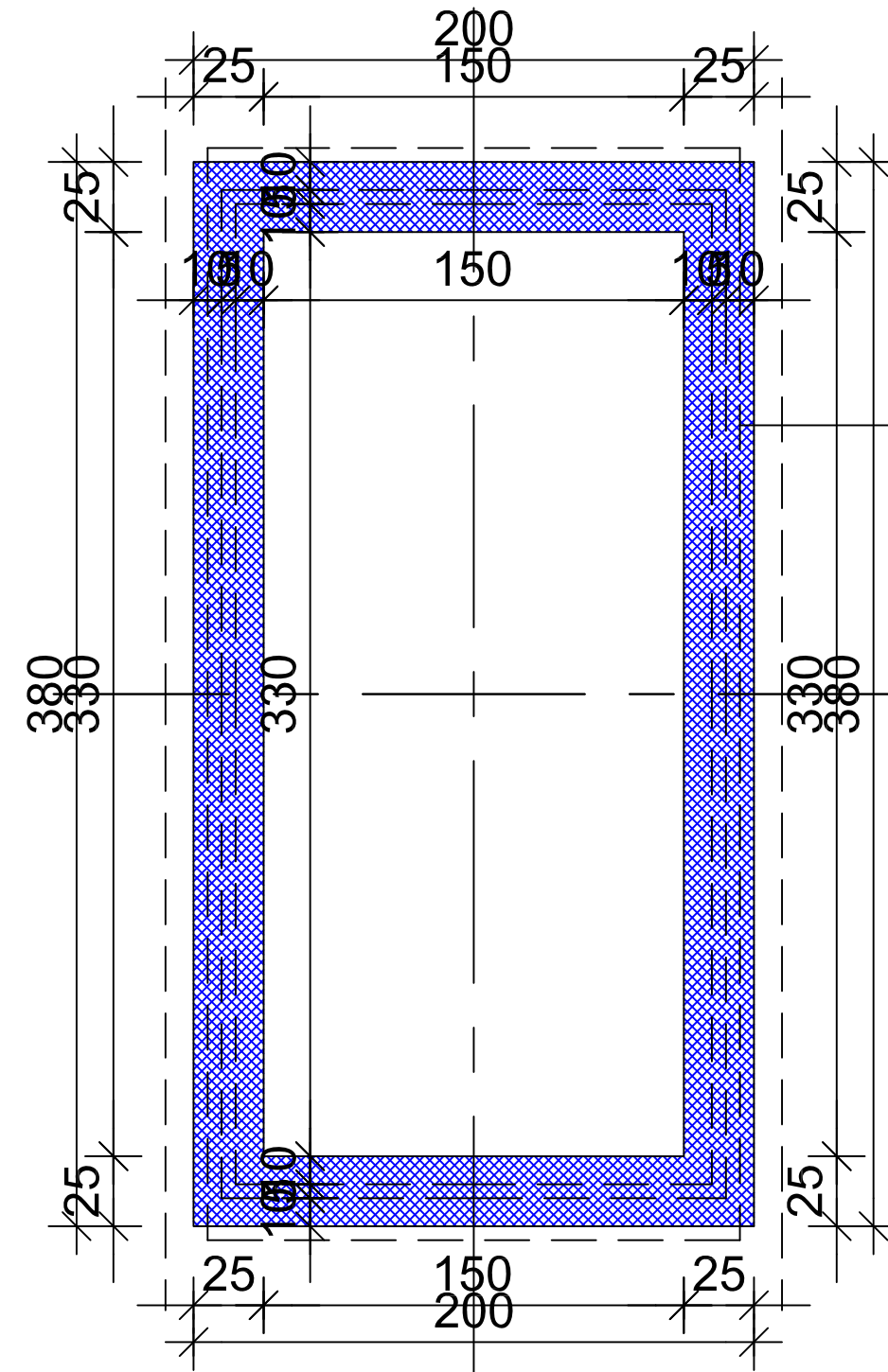


ДАТУМ:	ЈАНУАР 2018.	Графички прилог: ИЗГЛЕД НАДСТРЕШНИЦЕ	Размера 1:50	Лист бр. 2.5
--------	--------------	--	-----------------	-----------------

### **1/3- НАПЛАТНА КАБИНА**

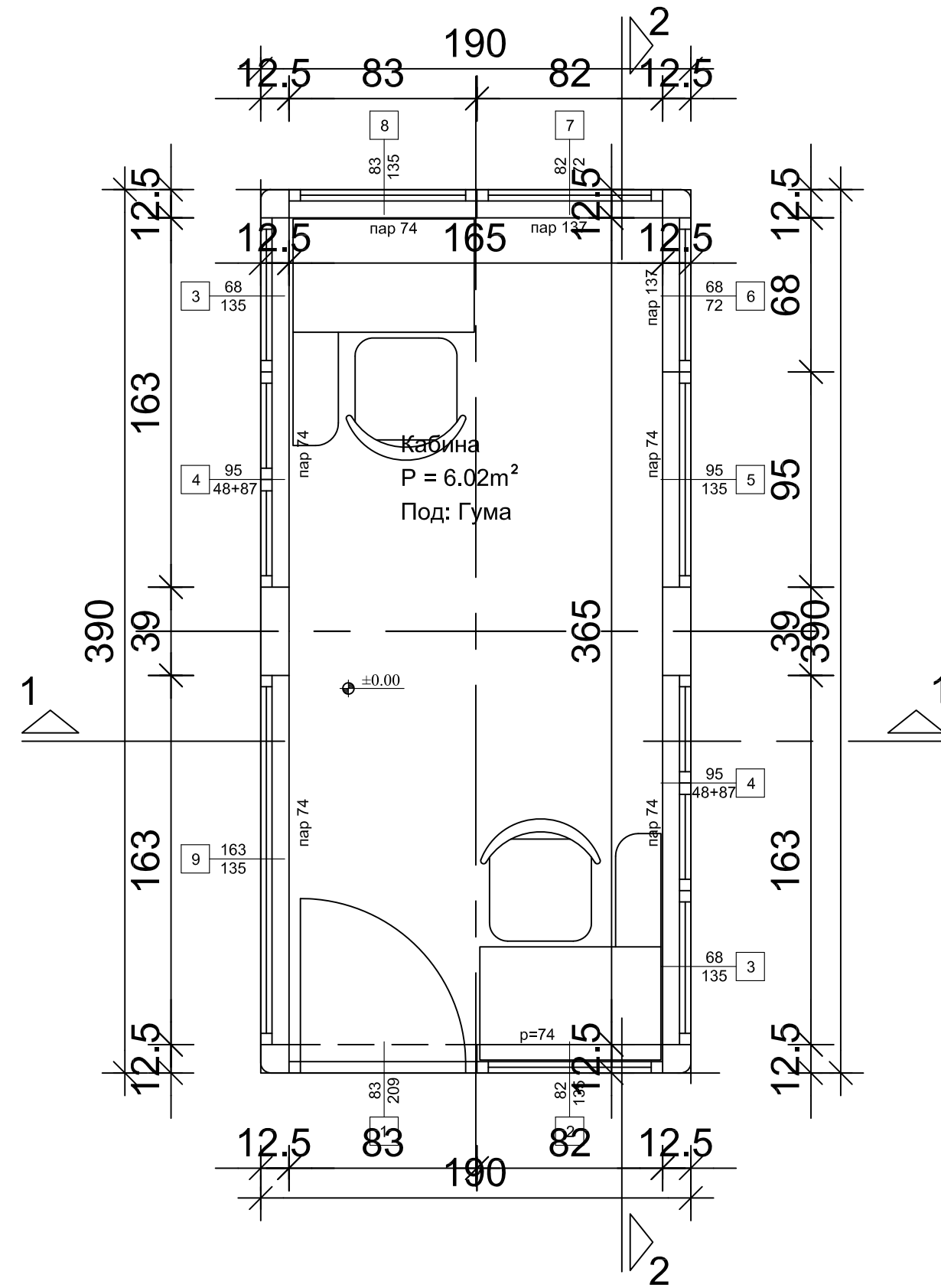


ОСНОВА ТЕМЕЉА  
НАПЛАТНЕ КАБИНЕ

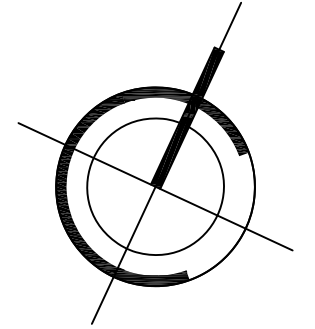
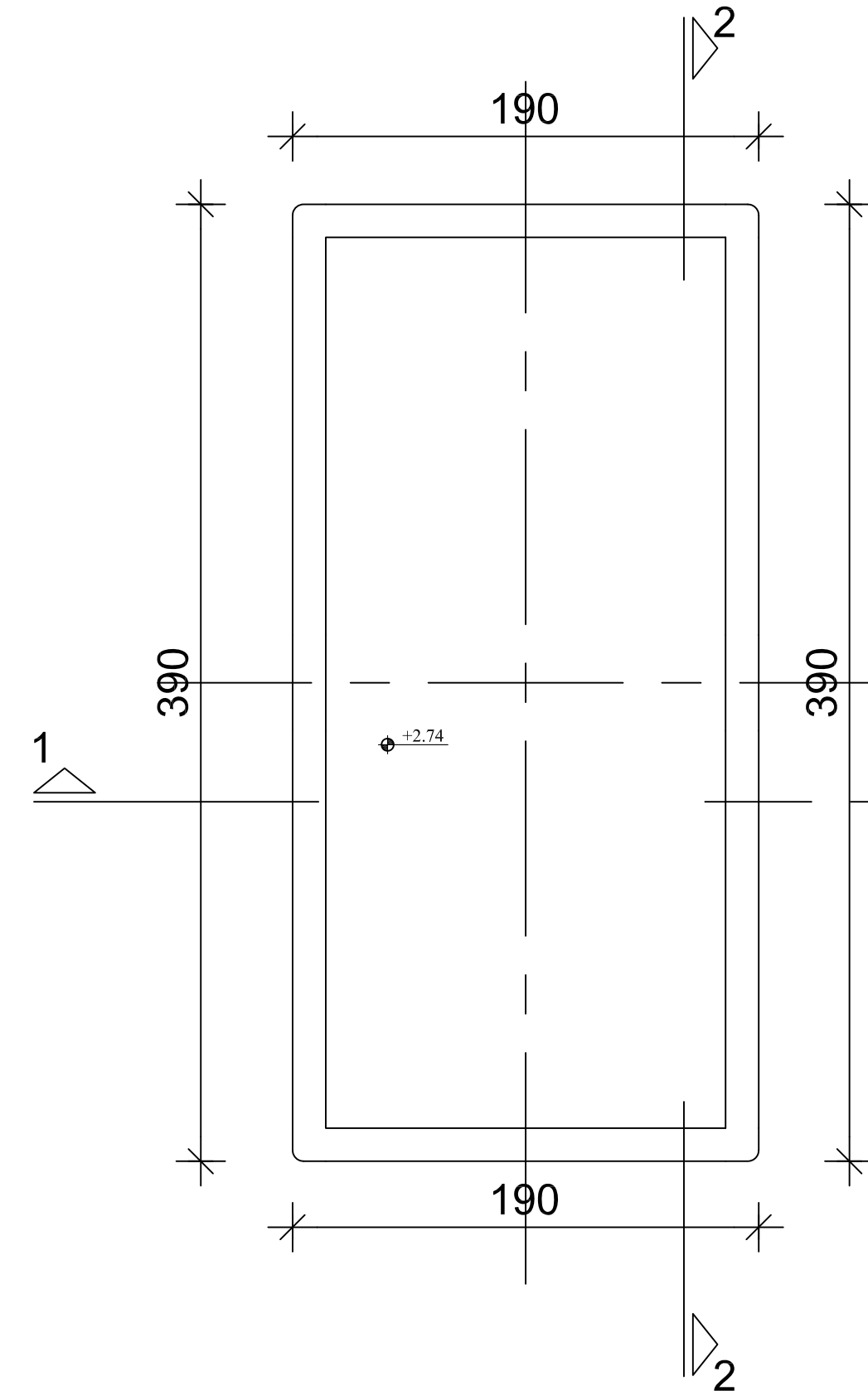


Положај наплатне кабине


ОСНОВА ПРИЗЕМЉА  
НАПЛАТНЕ КАБИНЕ



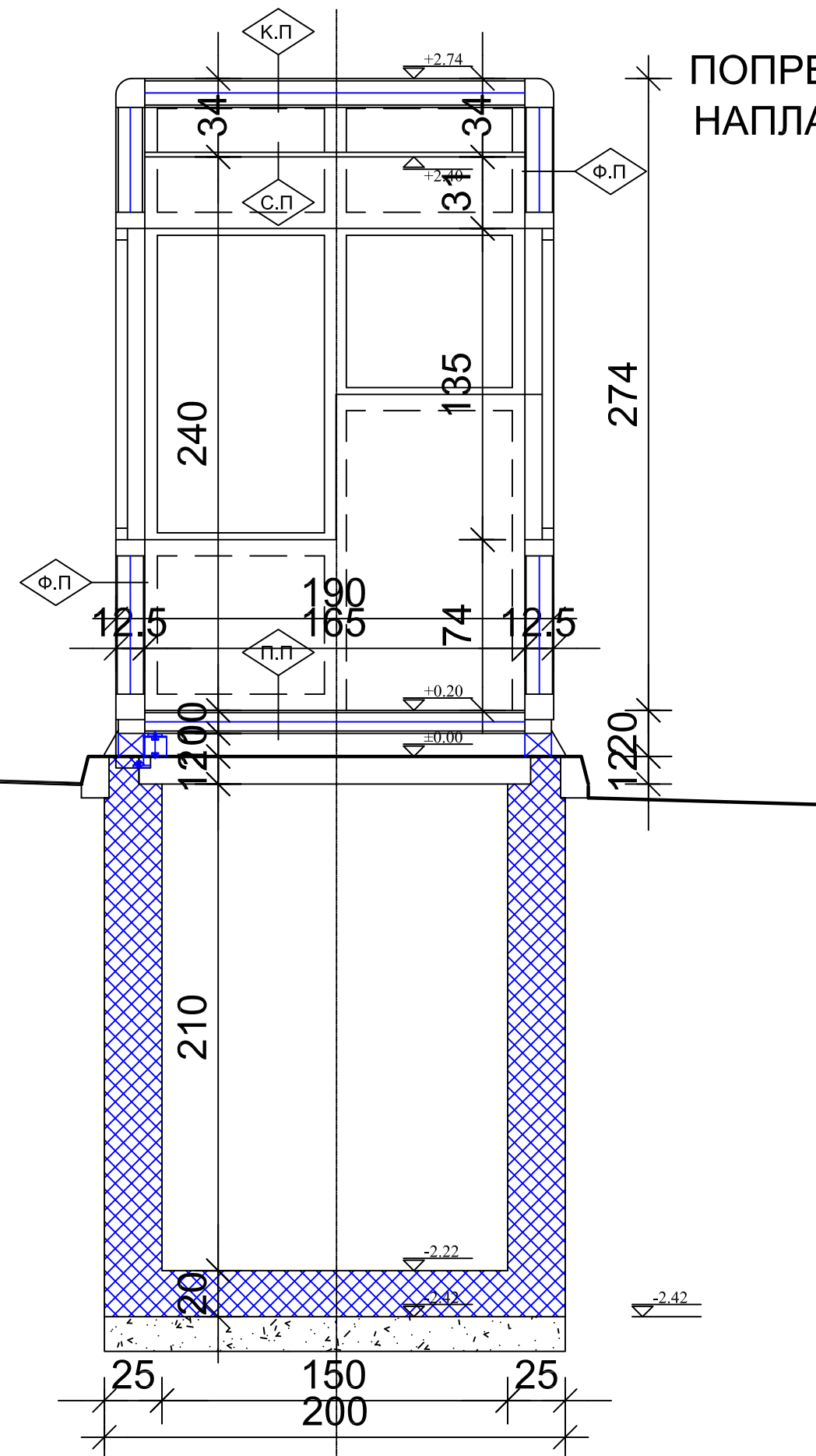
ОСНОВА КРОВНЕ РАВНИ  
НАПЛАТНЕ КАБИНЕ



НУЛТА КОТА  $\pm 0.00 = 105.90$

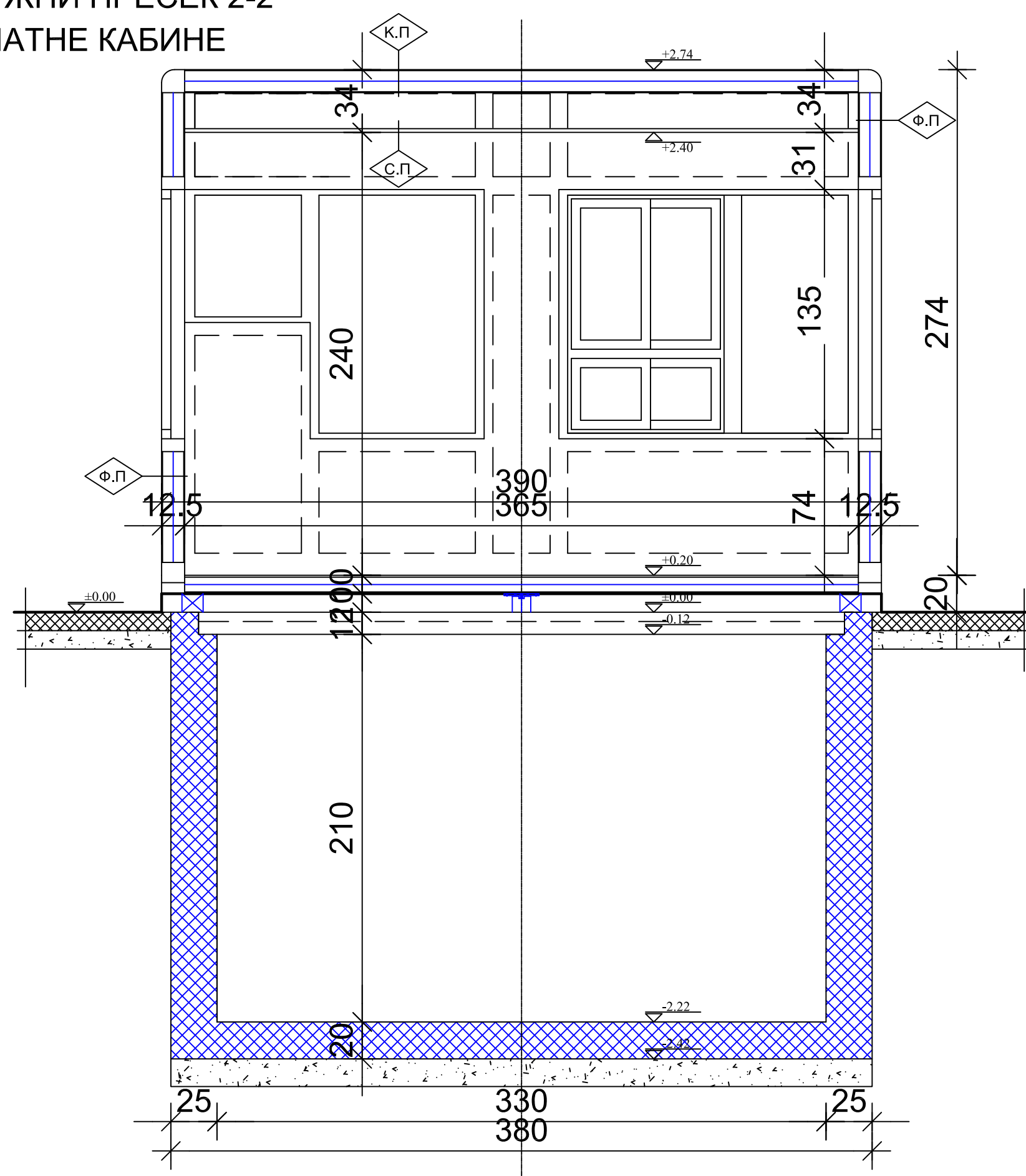
ИНВЕСТИТОР	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд		
НАЗИВ ПРОЈЕКТА	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000.00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000.00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")		
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ	ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ		
<b>1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ</b>			
 <p>ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.</p>	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ	Милан Николић, дипл.грађ.инж.	Бр.л. 312 7550 04
	РАДНИ ТИМ	Милош Поповић, дипл.инж.арх., инж. 315 К567 11	
	КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА	Милан Николић, дипл.грађ.инж.	Бр.л. 312 7550 04
ДАТУМ:	ЈАНУАР 2018.	Графички прилог: ОСНОВЕ ТЕМЕЉА, ПРИЗЕМЉА И КРОВА НАПЛАТНЕ КАБИНЕ	Размера <b>1:25</b> Лист бр. <b>3.1</b>

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 1-1  
НАПЛАТНЕ КАБИНЕ

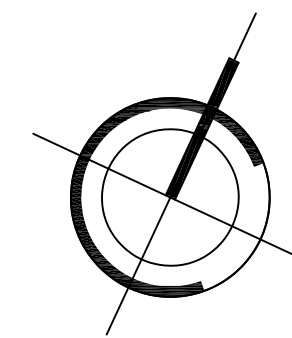
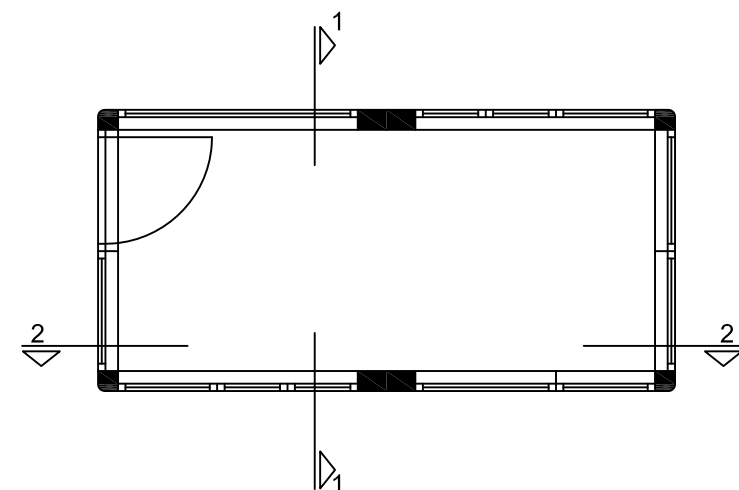


- Ф.П **фасадни панел**  
 - елоксирани алуминијумски трајно заштићен лим 0,8mm  
 - термоизолација од минералне вуне (6+6cm) 120mm  
 - раван челични лим са декоративним премазом 0,8mm
- П.П **подни панел**  
 - гумене плоче 3mm  
 - раван челични лим 4mm  
 - термоизолација од минералне вуне 80mm  
 - Al трапезасти лим 20/100/0,7mm
- К.П **кровни панел**  
 - елоксирани алуминијумски трајно заштићен лим 0,8mm  
 - термоизолација од минералне вуне (6+6cm) 120mm  
 - раван челични лим 0,8mm
- С.П **слуштени плафон**  
 се ради од монтажано-демонтажних минералних плоча (AMF-термофон) у  
 растуру 60x60cm на потребној носећој конструкцији

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК 2-2  
НАПЛАТНЕ КАБИНЕ



- Ф.П **фасадни панел**  
 - елоксирани алуминијумски трајно заштићен лим 0,8mm  
 - термоизолација од минералне вуне (6+6cm) 120mm  
 - раван челични лим са декоративним премазом 0,8mm
- П.П **подни панел**  
 - гумене плоче 3mm  
 - раван челични лим 4mm  
 - термоизолација од минералне вуне 80mm  
 - Al трапезасти лим 20/100/0,7mm
- К.П **кровни панел**  
 - елоксирани алуминијумски трајно заштићен лим 0,8mm  
 - термоизолација од минералне вуне (6+6cm) 120mm  
 - раван челични лим 0,8mm
- С.П **слуштени плафон**  
 се ради од монтажано-демонтажних минералних плоча (AMF-термофон) у  
 растуру 60x60cm на потребној носећој конструкцији



НУЛТА КОТА  $\pm 0.00 = 105.90$

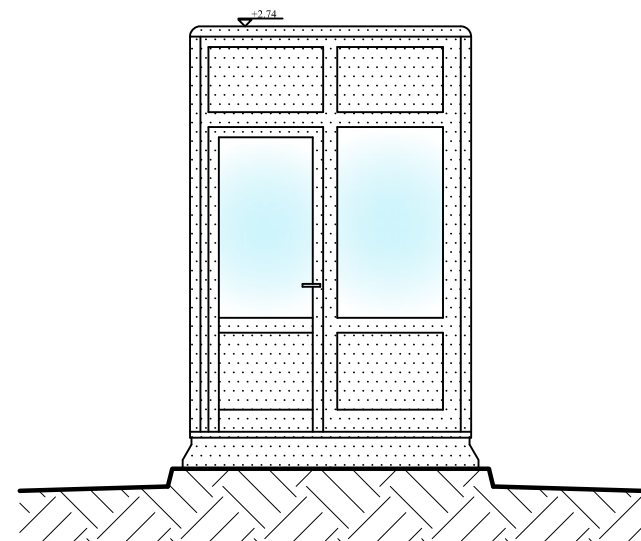
<b>ИНВЕСТИТОР</b>	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд
<b>НАЗИВ ПРОЈЕКТА</b>	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ") НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")
<b>ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ</b>	ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

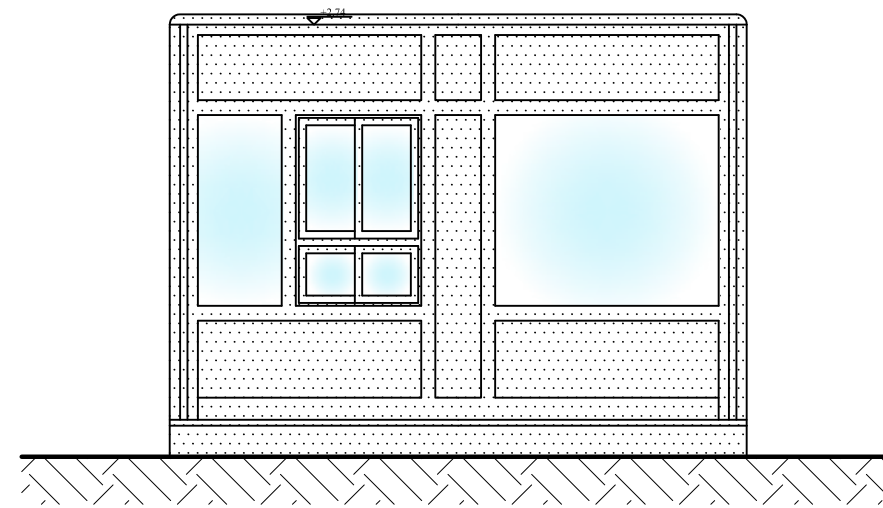
	ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.	<b>ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ</b> Милан Николић, дипл.грађ.инж.	Бр.л. 312 7550 04
		<b>РАДНИ ТИМ</b> Милош Поповић, дипл.инж.грађ.	Н. Поповић
		<b>КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА</b> Милан Николић, дипл.инж.грађ.	Бр.л. 312 7550 04

<b>ДАТУМ:</b>	ЈАНУАР 2018.	<b>Графички прилог:</b> ПРЕСЕЦИ - ПОПРЕЧНИ 1-1 И ПОДУЖНИ 2-2 НАПЛАТНЕ КАБИНЕ	<b>Размера</b> 1:25	<b>Лист бр.</b> 3.2
---------------	--------------	--	------------------------	------------------------

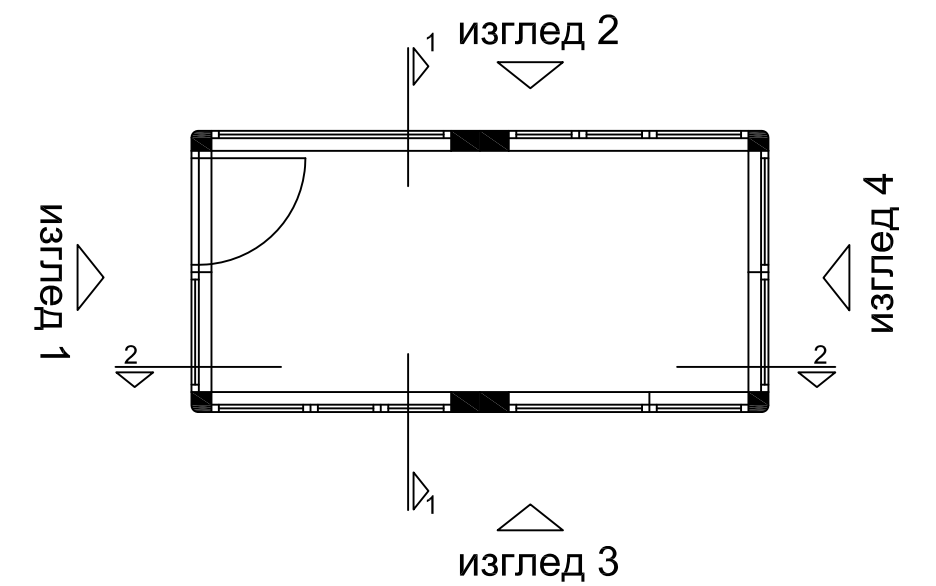




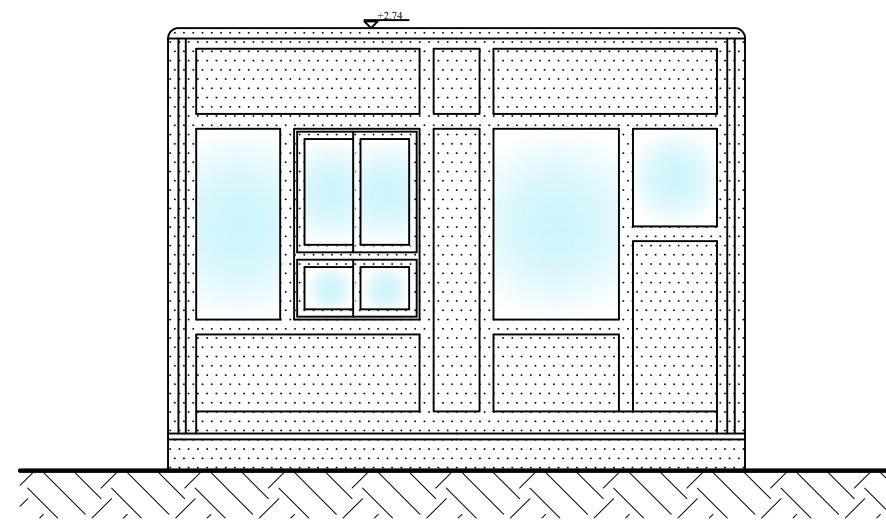
ИЗГЛЕД 1



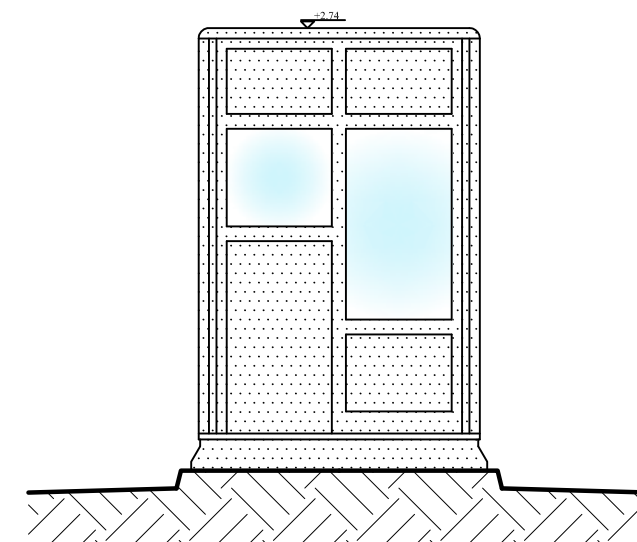
ИЗГЛЕД 2



ИЗГЛЕДИ  
НАПЛАТНЕ КАБИНЕ




ИЗГЛЕД 3

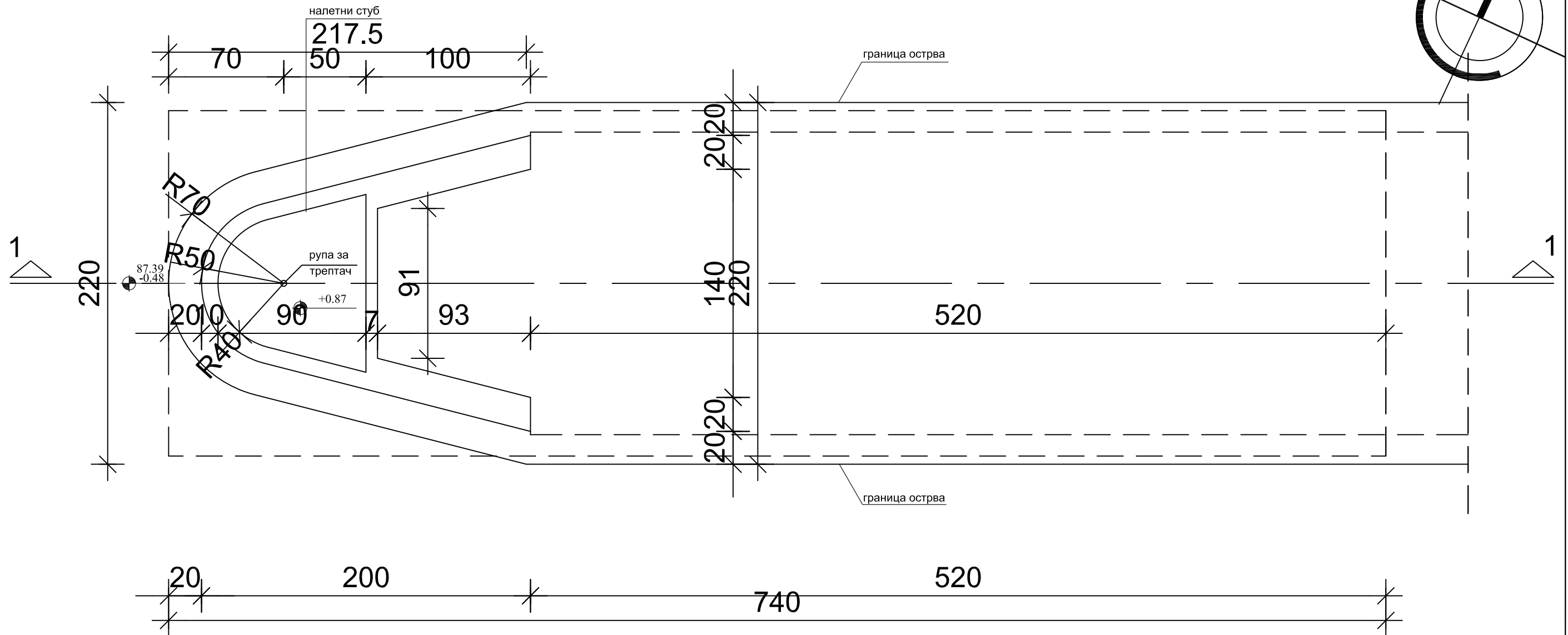


ИЗГЛЕД 4

НУЛТА КОТА  $\pm 0.00 = 105.90$

<b>ИНВЕСТИТОР</b>	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд			
<b>НАЗИВ ПРОЈЕКТА</b>	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")			
<b>ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ</b>	ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ			
<b>1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ</b>				
 <b>ГЕОПУТ</b>	ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.	<b>ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ</b>	Милан Николић, дипл.грађ.инж.	бр.л. 312 7550 04
		<b>РАДНИ ТИМ</b>	Милош Поповић, дипл.инж.грађ.	Н. Поповић
		<b>КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА</b>	Милан Николић, дипл.грађ.инж.	бр.л. 312 7550 04
<b>ДАТУМ:</b>	ЈАНУАР 2018.	<b>Графички прилог:</b> ИЗГЛЕДИ 1,2,3,4 - ФАСАДЕ 1,2,3,4 НАПЛАТНЕ КАБИНЕ	<b>Размера</b> 1:50	<b>Лист бр.</b> 3.3

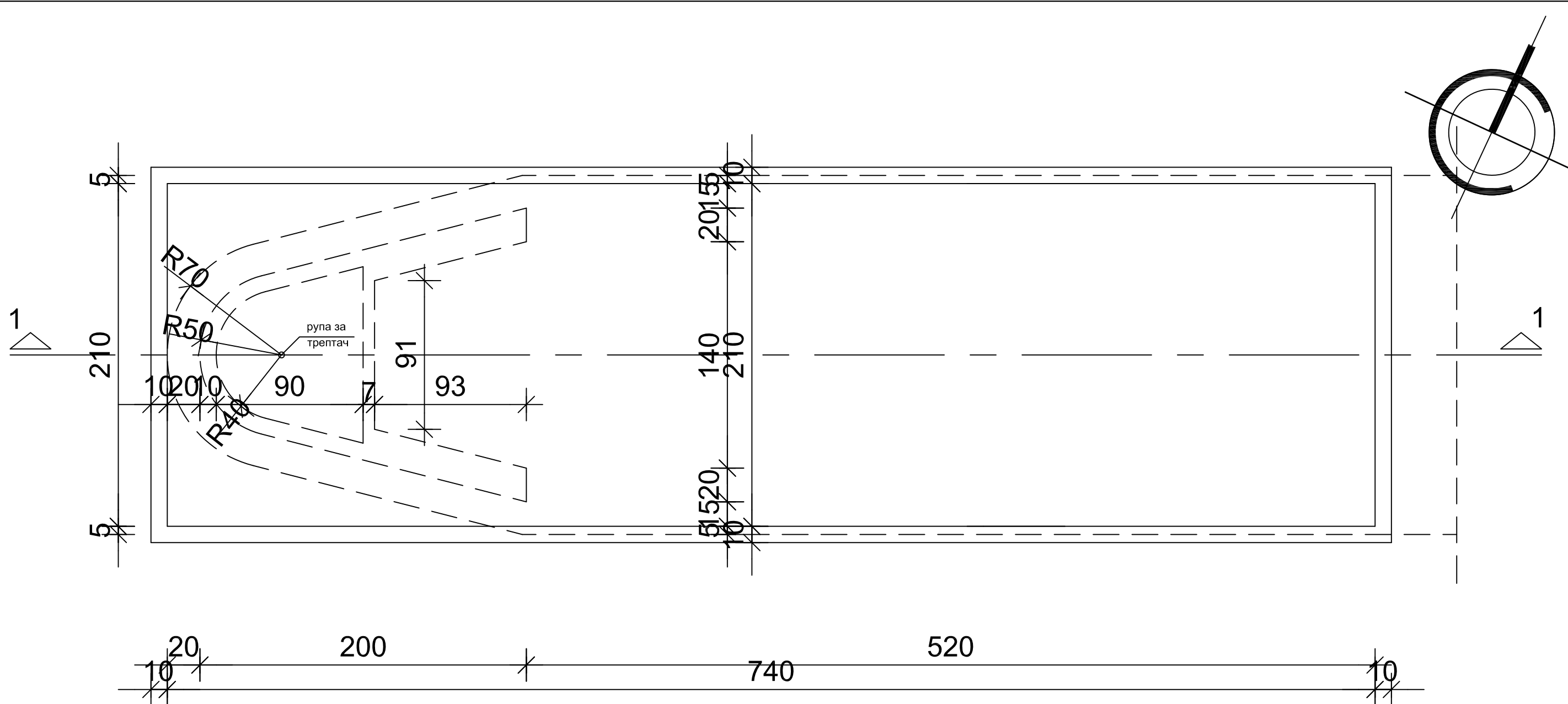
**1/4- НАЛЕТНИ СТУБ**



ОСНОВА НАЛЕТНОГ СТУБА


НУЛТА КОТА  $\pm 0.00 = 105.90$

<b>ИНВЕСТИТОР</b>	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд			
<b>НАЗИВ ПРОЈЕКТА</b>	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")			
<b>ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ</b>	ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ			
<b>1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ</b>				
	ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.	<b>ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ</b>	Милан Николић, дипл. грађ. инж. бр.л. 312 7550 04	
		<b>РАДНИ ТИМ</b>	Милош Поповић, дипл. грађ. инж. бр.л. 315 К567 11	
		<b>КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА</b>	Милан Николић, дипл. грађ. инж. бр.л. 312 7550 04	
<b>ДАТУМ:</b>	ЈАНУАР 2018.	Графички прилог: ОСНОВА НАЛЕТНОГ СТУБА	Размера <b>1:25</b>	Лист бр. <b>4.1</b>



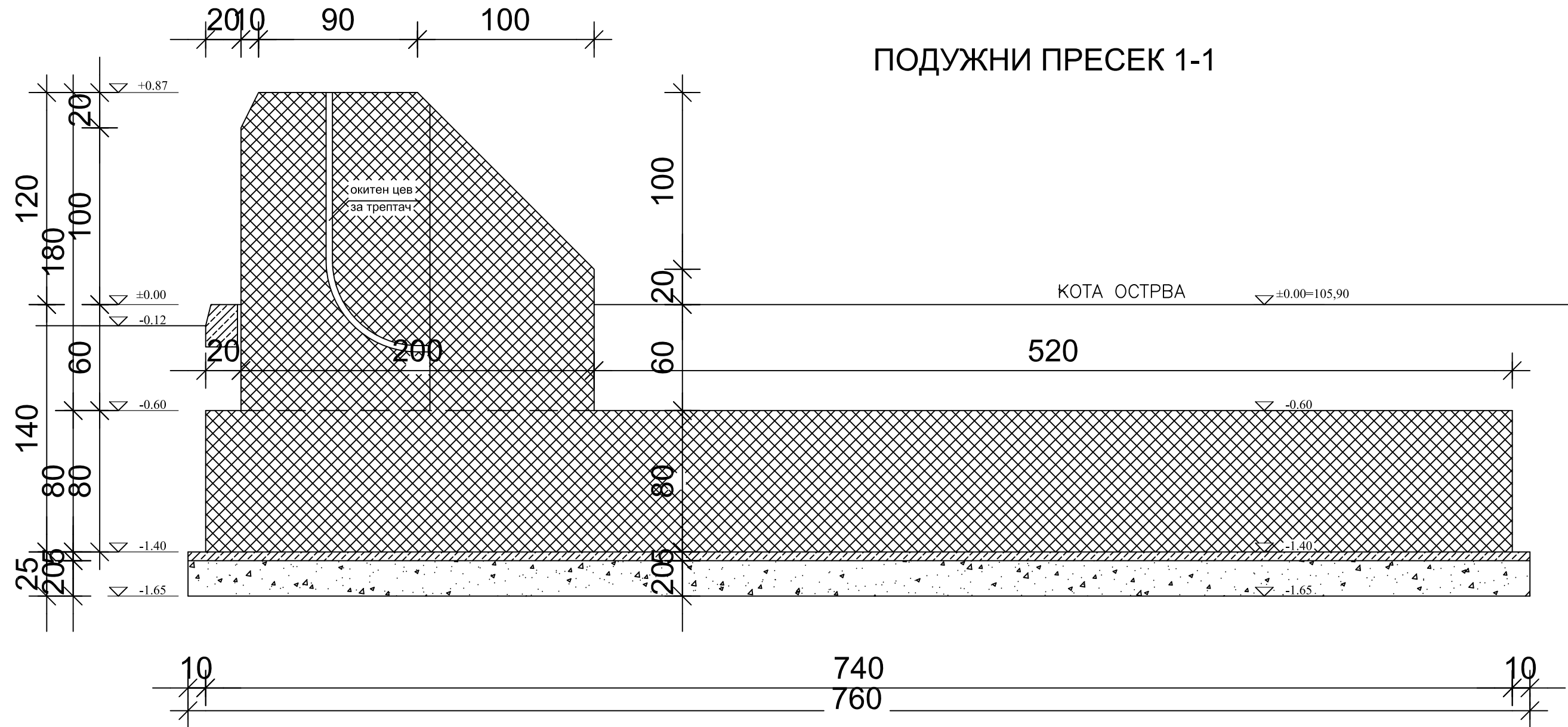
ОСНОВА ТЕМЕЉА НАЛЕТНОГ СТУБА

НУЛТА КОТА  $+0.00 = 105.90$

<b>ИНВЕСТИТОР</b>	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд			
<b>НАЗИВ ПРОЈЕКТА</b>	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")			
<b>ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ</b>	ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ			
<b>1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ</b>				
 <b>ГЕОПУТ</b>	ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.	<b>ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ</b>	Милан Николић, дипл. грађ. инж. бр.л. 312 7550 04	
		<b>РАДНИ ТИМ</b>	Милош Поповић, дипл. грађ. инж. бр.л. 315 К567 11	
		<b>КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА</b>	Милан Николић, дипл. грађ. инж. бр.л. 312 7550 04	
<b>ДАТУМ:</b>	ЈАНУАР 2018.	<b>Графички прилог:</b> ОСНОВА ТЕМЕЉА НАЛЕТНОГ СТУБА	<b>Размера:</b> 1:25	<b>Лист бр.:</b> 4.2






# ПОДУЖНИ ПРЕСЕК 1-1



НУЛТА КОТА  $\pm 0.00 = 105.90$

## ЛЕГЕНДА:

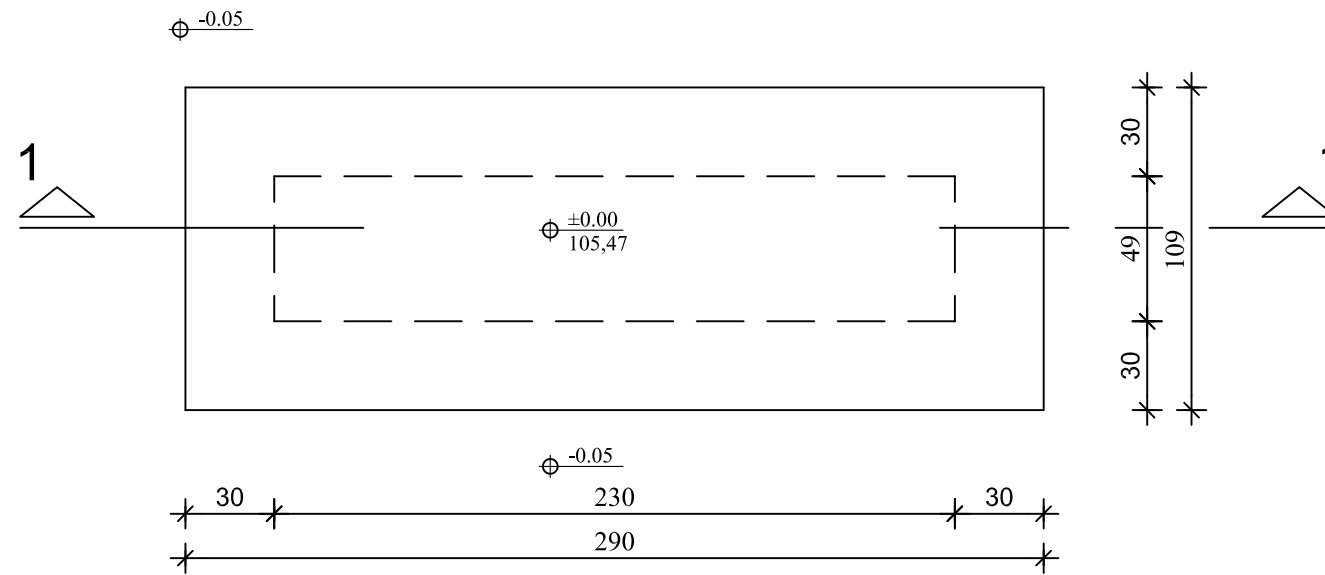
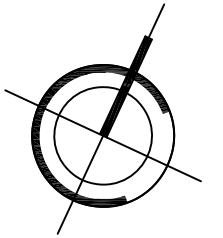
-  АРМИРАНИ БЕТОН
-  НАБИЈЕНИ БЕТОН
-  ШЉУНАК

<b>ИНВЕСТИТОР</b>	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд			
<b>НАЗИВ ПРОЈЕКТА</b>	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")			
<b>ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ</b>	ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ			
<b>1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ</b>				
 <b>ГЕОПУТ</b>	ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.	<b>ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ</b>	Милан Николић, дипл. грађ. инж. бр.л. 312 7550 04	
		<b>РАДНИ ТИМ</b>	Милош Поповић, дипл. грађ. инж. бр.л. 315 К567 11	
		<b>КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА</b>	Милан Николић, дипл. грађ. инж. бр.л. 312 7550 04	
<b>ДАТУМ:</b>	ЈАНУАР 2018.	<b>Графички прилог:</b> ПРЕСЕК НАПЕТНОГ СТУБА	<b>Размера:</b> 1:25	<b>Лист бр.:</b> 4.3






**1/5- ПЛАТО ЗА АГРЕГАТ**

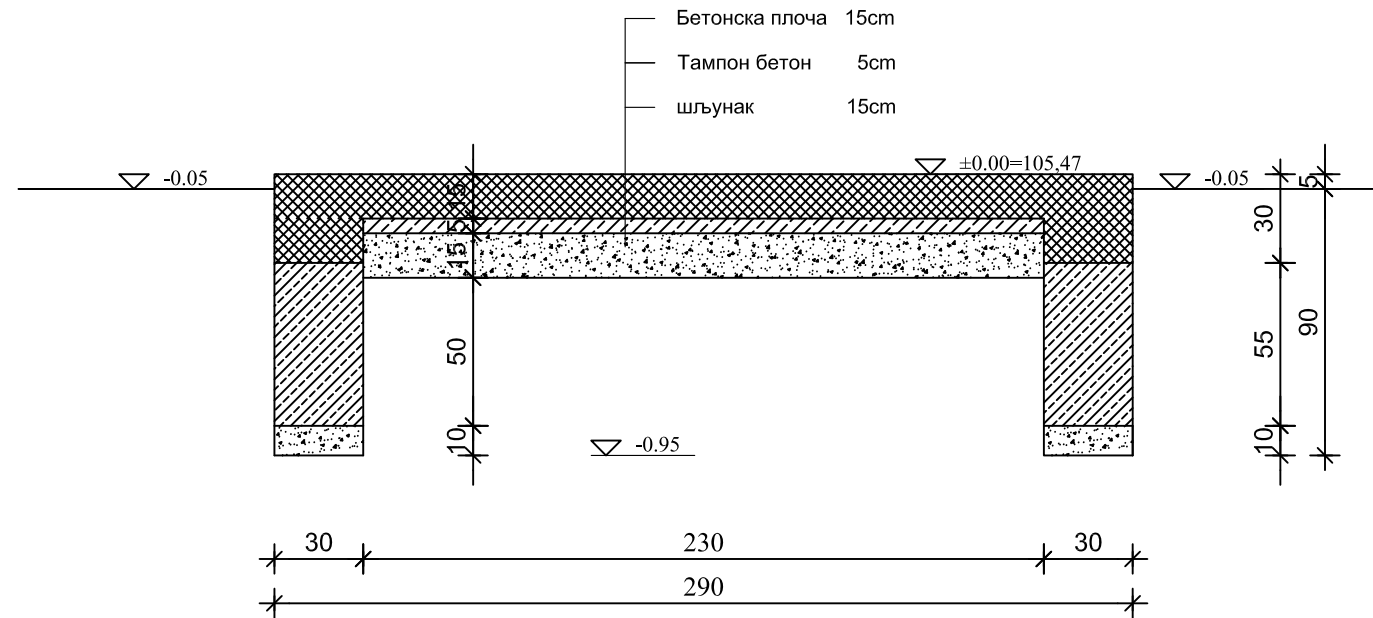
# ОСНОВА ПЛАТОА



## ОСНОВА И ПРЕСЕК ПЛАТОА ЗА АГРЕГАТ


ЛЕГЕНДА:

-  АРМИРАНИ БЕТОН
-  НАБИЈЕНИ БЕТОН
-  ШЉУНАК



## ПРЕСЕК 1-1

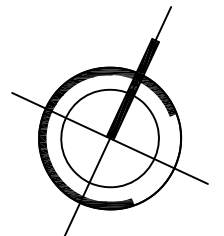
НУЛТА КОТА  $\pm 0.00 = 105.47$

<b>ИНВЕСТИТОР</b>	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд			
<b>НАЗИВ ПРОЈЕКТА</b>	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")			
<b>ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ</b>	ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ			
<b>1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ</b>				
 ГЕОПУТ	ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.	<b>ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ</b>	Милан Николић, инж. бр.л. 312 7550 04	
		<b>РАДНИ ТИМ</b>	Милош Поповић, маг.инж.град. М.Николић, инж. бр.л. 312 7550 04	
		<b>КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА</b>	Милан Николић, маг.инж.град. бр.л. 312 7550 04	
<b>ДАТУМ:</b>	ЈАНУАР 2018.	<b>Графички прилог:</b> ОСНОВА И ПРЕСЕК 1-1 ПЛАТО ЗА АГРЕГАТ	<b>Размера:</b> 1:50	<b>Лист бр.:</b> 5

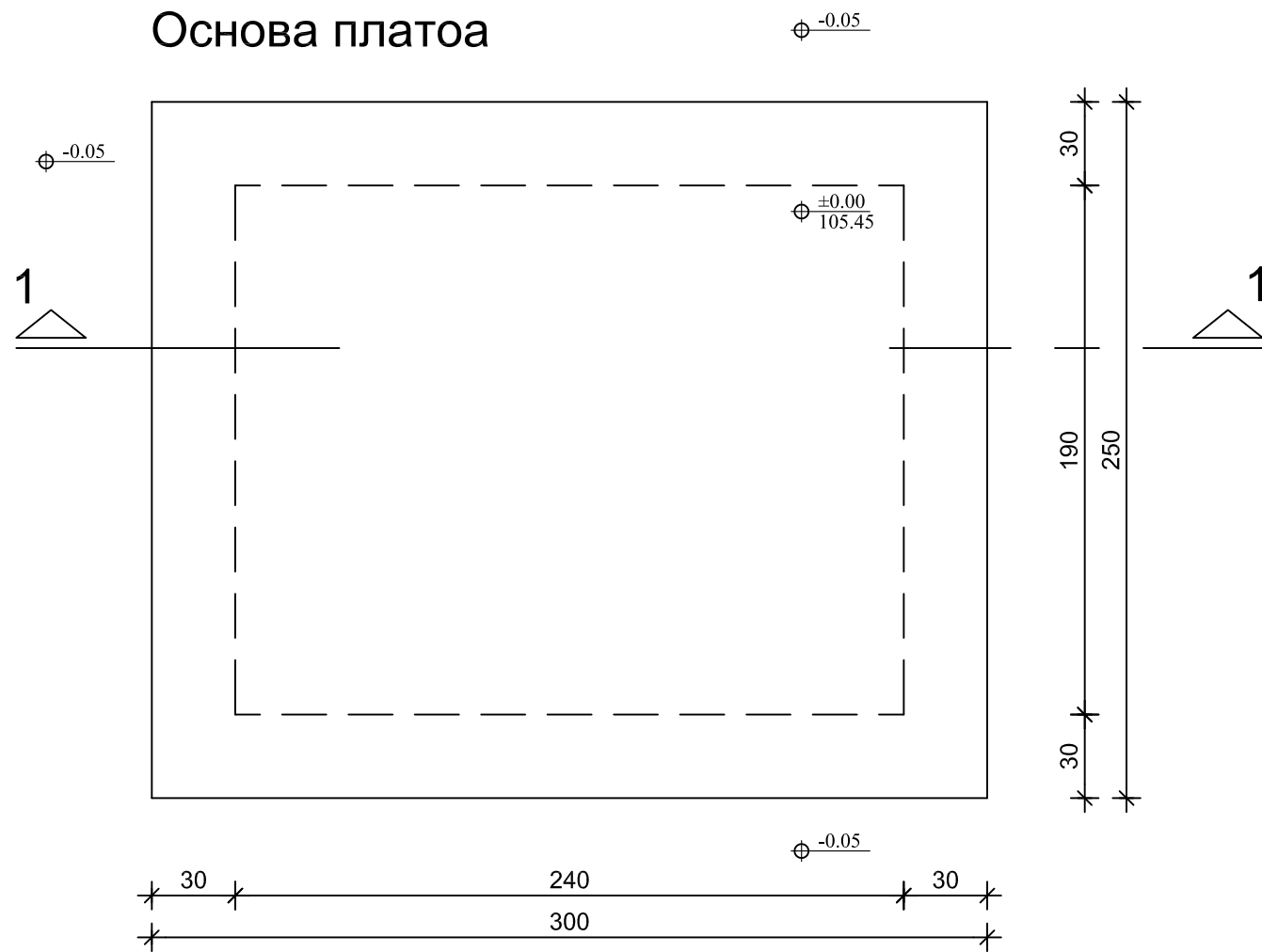


**1/6- ПЛАТО ЗА КОНТЕЈНЕР ЗА СМЕЋЕ**





# Основа платоа

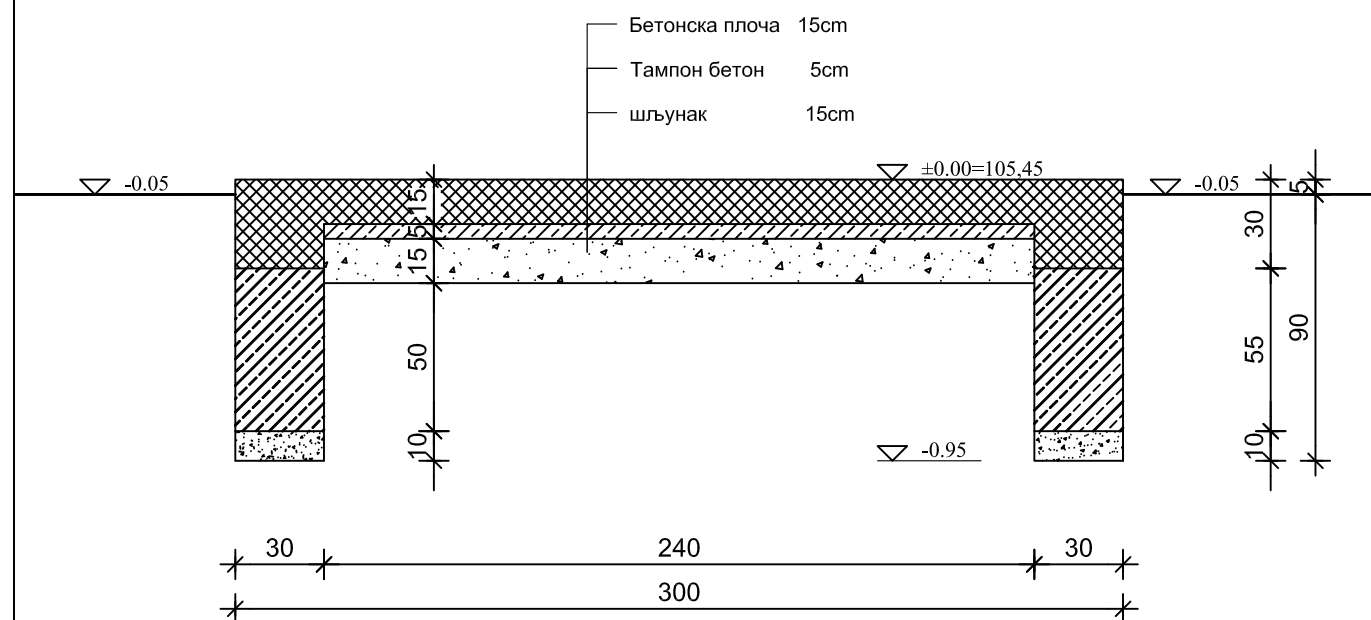


## ОСНОВА И ПРЕСЕК ПЛАТОА ЗА СМЕШТАЈ КОНТЕЈНЕРА ЗА ОТПАД


ЛЕГЕНДА:

-  АРМИРАНИ БЕТОН
-  НАБИЈЕНИ БЕТОН
-  ШЉУНАК

НУЛТА КОТА  $\pm 0.00 = 105.45$



### Пресек 1-1

<b>ИНВЕСТИТОР</b>	Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд		
<b>НАЗИВ ПРОЈЕКТА</b>	ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГИЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК")		
<b>ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ</b>	ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ		
<b>1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ</b>			
 <b>ГЕОПУТ</b>	ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.	<b>ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ</b>	Милан Николић, дип.граф.инж. бр.л. 312 7550 04
		<b>РАДНИ ТИМ</b>	Милош Поповић, дип.инж.граф. инж. бр.л. 315 К567 11
		<b>КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА</b>	Милан Николић, дип.инж. бр.л. 312 7550 04
<b>ДАТУМ:</b>	ЈАНУАР 2018.	<b>Графички прилог:</b> ОСНОВА И ПРЕСЕК 1 - 1 -ПЛАТО ЗА КОНТЕЈНЕРЕ ЗА СМЕЋЕ-	Размера <b>1:50</b>
			Лист бр. <b>6</b>

