

ЗАКОН О ПРЕВОЗУ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

I. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет

Члан 1.

Овим законом уређују се услови и начин обављања јавног превоза терета и превоза терета за сопствене потребе у друмском саобраћају који се обавља на територији Републике Србије, односно јавног превоза терета и превоза терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају и инспекцијски надзор.

Превоз терета у друмском саобраћају обавља се у складу са овим законом и подзаконским актима донетим на основу овог закона, као и потврђеним међународним уговорима

Одредбе овог закона не односе се на:

- 1) превоз терета који се обавља возилима Војске Србије и министарства надлежног за унутрашње послове;
- 2) превоз терета који обавља физичко лице ради задовољења личних потреба, теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, које је у власништву тог лица или који се користи на основу уговора о финансијском лизингу.

Дефиниције

Члан 2.

Поједини изрази, у смислу овог закона, имају следећа значења:

- 1) *превоз терета у друмском саобраћају* је кретање празног или натовареног теретног возила или скупа возила;
- 2) *превоз терета у домаћем друмском саобраћају* је превоз терета у друмском саобраћају при чијем се обављању место поласка и место доласка налази на територији Републике Србије;
- 3) *превоз терета у међународном друмском саобраћају* је превоз терета у друмском саобраћају при чијем се обављању прелази најмање једна државна граница;
- 4) *јавни превоз терета* је превоз терета у друмском саобраћају код кога привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице које обавља превоз наплаћује услугу превоза или остварује било какву директну или индиректну економску корист на основу обављања тог превоза;
- 5) *превоз терета за сопствене потребе* је превоз терета у друмском саобраћају који домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник, пољопривредник, односно страно правно лице или предузетник обавља без накнаде у вези са пословима из своје делатности;

- 6) *превозник* је привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице, које је сходно националном законодавству државе у којој се налази његово седиште, односно пребивалиште, овлашћено за обављање превоза терета;
- 7) *домаћи превозник* је превозник чије се седиште налази на територији Републике Србије;
- 8) *страни превозник* је превозник чије се седиште односно пребивалиште налази на територији друге државе;
- 9) *лиценца за превоз* је исправа којом привредно друштво, друго правно лице или предузетник стиче право на обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају на основу акта органа надлежног за издавање лиценце за превоз;
- 10) *лице одговорно за превоз* је лице које је одговорно за стварно и непрекидно управљање пословима превоза и запослено или ангажовано по основу уговора у привредном друштву, другом правном лицу или код предузетника који обавља превоз;
- 11) *сертификат о професионалној оспособљености* је исправа којом се потврђује професионална оспособљеност лица одговорног за превоз;
- 12) *билатерални превоз терета* је превоз терета у друмском саобраћају који се обавља између Републике Србије и друге државе;
- 13) *транзитни превоз терета* је превоз терета у друмском саобраћају који се обавља преко територије Републике Србије или друге државе без утовара односно истовара терета на територији Републике Србије или друге државе;
- 14) *превоз терета из или за треће државе* је превоз терета у друмском саобраћају који започиње и завршава на територији државе у којој се не налази седиште, односно пребивалиште превозника;
- 15) *комбиновани превоз* је превоз друмског теретног возила или скупа возила код кога се део превозног пута обавља железницом или пловним путем, а део превозног пута друмом на што је могуће краћим растојањима;
- 16) *дозвола* је исправа којом се домаћем превознику дозвољава приступ и кретање на територијама других држава, а страном превознику приступ и кретање на територији Републике Србије;
- 17) *каботаж* је превоз терета у друмском саобраћају који обавља страни превозник између појединих места на територији Републике Србије;
- 18) *путни налог* је документ који се издаје за теретно возило или скуп возила домаћег превозника;
- 19) *капитал* је разлика између вредности имовине и обавеза;
- 20) *корисник превоза* је привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице које, на основу уговора са превозником, стиче одређена права и преузима одређене обавезе;
- 21) *товарни лист* је документ којим домаћи превозник потврђује пошиљаоцу да је закључен уговор о превозу и да је терет примљен на превоз;
- 22) *товарни лист CMR* је товарни лист за превоз терета у међународном друмском саобраћају;
- 23) *лиценца возача* је документ којим се утврђује основно занимање возача, у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

Превоз терета

Члан 3.

Превоз терета у друмском саобраћају може бити јавни превоз терета или превоз терета за сопствене потребе.

При обављању јавног превоза терета, релација, цена превоза и други услови превоза одређују се уговором закљученим између превозника и корисника превоза.

При обављању превоза терета за сопствене потребе морају бити испуњени следећи услови:

1) да превоз терета није претежна делатност лица које га обавља;
2) терет који се превози мора бити у власништву, продат, купљен, узет или предат у закуп, произведен, дорађен или поправљен од стране истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, пољопривредника, односно страног правног лица или предузетника који обавља превоз за сопствене потребе;

3) сврха превоза мора бити превоз терета до или од истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, пољопривредника, односно страног привредног субјекта који обавља превоз за сопствене потребе или њено премештање било унутар било изван седишта истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, пољопривредника, односно страног правног лица или предузетника који обавља превоз за сопствене потребе;

4) теретним возилом или скупом возила који се користи за такав превоз мора управљати лице запослено код истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, пољопривредника, односно страног правног лица или предузетника који обавља превоз за сопствене потребе;

5) теретно возило или скуп возила мора бити у власништву истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, пољопривредника, односно страног правног лица или предузетника који обавља превоз за сопствене потребе или се држи и користи на основу уговора о финансијском лизингу или на основу уговора о закупу који је закључен на најмање шест месеци са привредним друштвом, другим правним лицем, предузетником или физичким лицем коме се седиште, односно пребивалиште налази на територији Републике Србије.

Теретно возило или скуп возила којим се обавља превоз терета за сопствене потребе у друмском саобраћају мора имати на бочним вратима, односно на бочним странама кабине теретног возила или скупа возила, исписано пословно име и натпис „Превоз за сопствене потребе”, а може имати и његов знак који ужива заштиту у складу са законом којим се уређују жигови.

На бочним вратима или бочним странама кабине теретног возила или скупа возила не могу се стављати други натписи, осим натписа из става 4. овог члана.

У теретном возилу којим се врши превоз за сопствене потребе мора се налазити фотокопија обрасца пријаве возача у радни однос оверена печатом и потписом овлашћеног лица привредног друштва, другог правног лица, односно предузетника који врши превоз за сопствене потребе, осим ако је возач предузетник или пољопривредник.

Домаће привредно друштво, друго правно лице, односно предузетник коме је јавни превоз терета претежна делатност може да обавља превоз терета за сопствене потребе када се тај превоз обавља у складу са ставом 3. тач. 2) до 5) овог члана.

Теретно возило или скуп возила из става 3. овог члана које припада домаћем привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику или пољопривреднику који обавља превоз за сопствене потребе, поред услова дефинисаних прописима о безбедности саобраћаја

на путевима, може испуњавати и техничке услове у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационе услове у погледу безбедности саобраћаја, прописане у акту из члана 13. став 8. овог закона, о чему се министарству надлежном за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарству), као доказ, доставља потврда из члана 13. став 9. овог закона.

О испуњености услова из става 8. овог члана Министарство издаје потврду из члана 13. став 10. овог закона.

Документација којом се доказује испуњеност услова из става 3. овог члана мора се налазити у теретном возилу или скупу возила и показати на захтев органа који врши надзор у складу са овим законом.

Евиденцију домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника које обавља превоз терета за сопствене потребе води Министарство.

Домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник подноси захтев за упис у евиденцију из става 11. овог члана Министарству.

Уз захтев из става 12. овог члана привредно друштво, друго правно лице или предузетник дужан је да достави:

- оверену фотокопију важећег извода о упису у Регистар привредних субјеката,
- оверену фотокопију саобраћајне дозволе, односно уговора о финансијском лизингу или уговора о закупу теретног возила или скупа возила.

Министарство доноси решење о упису у евиденцију ако су испуњени услови из става 3. овог члана.

Министарство доноси решење о одбијању захтева ако није испуњен неки од услова из става 3. овог члана.

Вођење евиденције из става 10. овог члана може се поверити привредном друштву, односно другом правном лицу посебним законом.

Министар прописује садржај и начин вођења евиденције из става 11. овог члана.

Каботажа

Члан 4.

Страни превозник може да обавља каботажу само на основу дозволе за каботажу коју издаје Министарство.

Страни превозник захтев за издавање дозволе из става 1. овог члана подноси Министарству преко домаћег привредног друштва, другог правног лица или предузетника.

Министарство, на основу података о транспортним капацитетима, у року од 15 дана од дана пријема захтева из става 2. овог члана, процењује да ли Република Србија има одговарајуће транспортне капацитете, односно одређену врсту и број теретних возила или скупа возила.

Ако процени да Република Србија нема одговарајуће транспортне капацитете за обављање превоза за који је поднет захтев из става 2. овог члана, Министарство у року од седам дана након истека рока из става 3. овог члана, на одговарајући начин, ставља на увид јавности информацију о захтеву за издавање дозволе за обављање каботаже и процену о транспортним капацитетима из става 3. овог члана.

Министарство издаје дозволу за каботажу ако, у року од осам дана од дана стављања на увид јавности информације и процене из става 4. овог члана, заинтересовани домаћи превозници не доставе доказ о поседовању транспортних капацитета за обављање овог превоза.

Министарство доноси решење о одбијању захтева за издавање дозволе из става 1. овог члана у случају да Република Србија има одговарајуће транспортне капацитете за обављање овог превоза.

Решење из ст. 5. и 6. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

Каботажом се сматра и превоз терета у домаћем друмском саобраћају који обавља домаћи превозник прикључним возилом које је у власништву страног лица и није регистровано у Републици Србији.

Забрањено је обављање превоза из става 8. овог члана.

Министар прописује образац дозволе за каботажу.

Достава појединачних управних аката

Члан 5.

Ако је достава појединачних управних аката донетих на основу овог закона и прописа донетих на основу овог закона и других аката насталих у вођењу управног поступка домаћем привредном друштву, другом правном лицу и предузетнику била безуспешна сматраће се да је достава уредно извршена истеком рока од осам дана од дана другог слања, под условом да је између два слања протекло најмање 15 дана.

II. УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

1. Лиценце

а) Врсте лиценци

Лиценца за превоз и изузеци

Члан 6.

Јавни превоз терета може обављати домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник, на основу лиценце за превоз.

Лиценцу за превоз издаје Министарство, и то за:

- 1) јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају и
- 2) јавни превоз терета у међународном друмском саобраћају.

Домаћи превозник који има лиценцу за јавни превоз терета у међународном друмском саобраћају може обављати и јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају.

Лиценца за превоз издаје се са роком важења од 10 година.

Министар доноси акт о издавању лиценце из става 1. овог члана у форми решења.

Домаћи превозник дужан је да оригинал лиценце за превоз чува у свом сталном и стварном седишту.

Лиценца за превоз је непреносива.

Лиценца за превоз није потребна за обављање следећих превоза:

- 1) превоз терета за сопствене потребе;
- 2) пошиљака и пакета које обавља јавни поштански оператор као универзалну поштанску услугу;

3) возилима која су намењена потребама јавне безбедности, одбране, заштите од, ванредних догађаја и потребама државних органа, органа аутономне покрајине или органа локалне самоуправе, медицинских и хуманитарних превоза;

4) специјалним возилима која су након производње била прилагођена посебним наменама, па се њима не може обављати превоз терета на исти начин као са неприлагођеним возилима (нпр. возила за превоз пчела, путујуће библиотеке и др.);

5) терета теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg;

б) који обавља јавна установа као и превоза који обавља служба локалне самоуправе за потребе комуналних делатности.

б) Услови за издавање лиценце

Сви услови

Члан 7.

Лиценцу за превоз може се издати домаћем привредном друштву, другом правном лицем или предузетнику, ако поднесе доказе да испуњава следеће услове:

- 1) пословни углед;
- 2) финансијску способност;
- 3) професионалну оспособљеност;
- 4) стварно и стално седиште;
- 5) одговарајући возни парк;
- 6) одговарајући број запослених возача.

Домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник мора непрекидно испуњавати услове из става 1. овог члана.

Пословни углед

Члан 8.

Услов доброг пословног угледа испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако:

1. лицу одговорном за превоз:

1) није изречена заштитна мера забране обављања одређених послова у привредном и финансијском пословању;

2) није правноснажно осуђивано за кривична дела против имовине, привреде, безбедности јавног саобраћаја, права по основу рада, правног саобраћаја, опште сигурности људи и имовине и животне средине;

3) није правноснажно осуђивано за друга кривична дела, на казну затвора дужу од једне године;

4) није у последње две године било три или више пута, правноснажним решењем судије за прекршаје, кажњено за тежи прекршај за који је прописана новчана казна у износу преко 10.000 динара у областима превоза терета у друмском саобраћају, безбедности саобраћаја на путевима, превоза опасног терета, рада, јавних путева или је обављало превозе без одговарајуће лиценце, односно обављало превозе у супротности са одредбама међународних уговора и других међународноправних аката који се закључују ради извршавања међународних уговора.

2. привредно друштво, друго правно лице или предузетник:

1) нема правноснажно изречену заштитну меру забране вршења јавног превоза терета у друмском саобраћају;

2) нису у последње две године три пута, решењем судије за прекршаје кажњени за тежи прекршај у областима превоза терета у друмском саобраћају, безбедности саобраћаја на путевима, превоза опасног терета или јавних путева за који је прописана новчана казна преко 100.000 динара, односно преко 50.000 динара за предузетника;

3) редовно измирује своје пореске обавезе, као и обавезе према добављачима.

Министарство води Евиденцију лица одговорних за превоз уз поштовање прописа којима се уређује заштита података о личности.

Министар прописује садржину и начин вођења Евиденције лица одговорних за превоз.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник поново стиче пословни углед када престану правне последице пресуде којом је изречена заштитна мера, односно када престану правне последице пресуде осуђиваном лицу из става 1. овог члана.

Финансијска способност

Члан 9.

Услов финансијске способности испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник који измирује своје пореске и пословне обавезе и располаже капиталом и/или резервама у износу од:

1) 2.000 евра за прво теретно возило или скуп возила и 1.000 евра за свако следеће теретно возило или скуп возила у динарској противвредности, по званичном средњем курсу динара, који утврђује Народна банка Србије, на дан подношења захтева за издавање лиценце за превоз за јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају;

2) 9.000 евра за прво теретно возило или скуп возила и 5.000 евра за свако следеће теретно возило или скуп возила у динарској противвредности, по званичном средњем курсу динара, који утврђује Народна банка Србије, на дан подношења захтева за издавање лиценце за превоз за јавни превоз терета у међународном друмском саобраћају.

Министар прописује начин доказивања финансијске способности привредног друштва, другог правног лица или предузетника.

Професионална оспособљеност

Члан 10.

Услов професионалне оспособљености испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник, када лице одговорно за превоз поседује сертификат о професионалној оспособљености и испуњава услове из члана 8. став 1. овог закона.

Сертификат о професионалној оспособљености стиче се полагањем испита о професионалној оспособљености.

Испит из става 2. овог члана састоји се од питања из свих области које обухвата програм професионалне оспособљености за послове управљања у области јавног превоза терета у друмском саобраћају, а што укључује области грађанског права, привредног права, социјалног права, фискалног права, управљања пословима и финансијама привредног субјеката, приступа тржишту, техничких стандарда, безбедности саобраћаја на путевима и питања из осталих области у вези са превозом терета.

Министар ближе прописује програм професионалне оспособљености из става 3. овог члана.

Лице из става 1. овог члана може бити ослобођено од полагања дела испита, ако достави доказ да је током свог школовања стекло одговарајућа знања из одређених области обухваћених програмом о професионалној оспособљености.

Од обавезе полагања испита о професионалној оспособљености ослобађа се лице која достави доказ о испуњености једног од следећих услова:

1) да има најмање пет година радног искуства на пословима управљања и организовања у области превоза терета у друмском саобраћају;

2) да има стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, мастер струковне студије, специјалистичке струковне студије и специјалистичке академске студије), односно на основним студијама у трајању од најмање четири године на Саобраћајном, Правном или Економском факултету;

3) да има стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, мастер струковне студије, специјалистичке струковне студије и специјалистичке академске студије), односно на основним студијама у трајању од најмање четири године и најмање једна година радног искуства на пословима управљања у области превоза терета у друмском саобраћају;

4) да има стечено високо образовање на студијама првог степена и најмање две године радног искуства на пословима управљања у области превоза терета у друмском саобраћају;

5) да има стечену средњу стручну спрему и најмање три године радног искуства на пословима управљања у области превоза терета у друмском саобраћају.

Лице из става 1. овог члана може обављати послове управљања у јавном превозу терета у домаћем или у међународном друмском саобраћају код највише четири различита домаћа превозника која обављају јавни превоз терета са укупно највише 50 теретних возила или скупа возила.

Лицу одговорном за превоз Министарство решењем одузима сертификат о професионалној оспособљености уколико изгуби услов доброг пословног угледа због неиспуњавања услова из члана 8. став 1. тачка 1) подтачка 1) и 2) овог закона.

Решење из става 8. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

Испит о професионалној оспособљености

Члан 11.

Испит о професионалној оспособљености спроводи Министарство према програму из члана 10. став 3. овог закона.

Испит из става 1. овог члана полаже се пред Комисијом коју образује Министар.

Комисија из става 2. овог члана састоји се од најмање три члана од којих трећину чине лица запослена у Министарству, а остали чланови се одређују са листе испитивача коју утврђује Министар.

У листу из става 3. овог члана могу бити уписана лица која имају стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, мастер струковне студије, специјалистичке струковне студије и специјалистичке академске студије), односно на основним студијама у трајању од најмање четири године на Саобраћајном, Правном или Економском факултету и најмање пет година радног искуства у области друмског саобраћаја.

Подносилац захтева за издавање сертификата о професионалној оспособљености сноси трошкове поступка полагања испита о професионалној оспособљености који обухватају трошкове за рад комисије из става 2. овог члана.

Висину трошкова из става 5. овог члана утврђује Министар, уз сагласност министра

надлежног за послове финансија.

Комисија из става 2. овог члана може одобрити ослобађање од полагања испита, односно дела испита из става 1. овог члана на основу захтева који подноси лице које испуњава један од услова из члана 10. ст. 5. или 6. овог закона.

Лицу које поднесе захтев за издавање сертификата о професионалној оспособљености, након успешно положеног испита о професионалној оспособљености, као и лицу које поднесе захтев за издавање сертификата о професионалној оспособљености из става 5. овог члана, Министарство издаје сертификат о професионалној оспособљености.

Министарство води Евиденцију о одржаним испитима из става 1. овог члана и издатим сертификатима из става 8. овог члана.

Министар прописује начин и поступак спровођења испита о професионалној оспособљености, образац сертификата о професионалној оспособљености, поступак издавања сертификата о професионалној оспособљености као и начин вођења евиденције о одржаним испитима и издатим сертификатима о професионалној оспособљености.

Стварно и стално седиште

Члан 12.

Услов стварног и сталног седишта испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник чије седиште је на територији Републике Србије, са просторијама у којима чува основна пословна документа (рачуноводствена документа, документа о људским ресурсима, документа која садрже податке о времену вожње и времену одмора возача и сл.) и друга документа битна за обављање делатности.

Одговарајући возни парк

Члан 13.

Услов одговарајућег возног парка, испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник који има најмање једно теретно возило или скуп возила, регистровано у Републици Србији, у власништву или га користи на основу уговора о финансијском лизингу или на основу уговора о закупу.

Јавни превоз терета привредно друштво, друго правно лице или предузетник може обављати теретним возилом или скупом возила на основу уговора о закупу који мора бити закључен, на период од најмање шест месеци, са привредним друштвом, другим правним лицем, предузетником или физичким лицем коме се седиште, односно пребивалиште налази на територији Републике Србије.

Ако је једна од уговорних страна физичко лице, уговор из става 2. овог члана мора бити оверен код органа надлежног за оверу.

Теретно возило или скуп возила које се користи на основу уговора о закупу мора бити у власништву закуподавца или дато закуподавцу на коришћење по основу уговора о финансијском лизингу, уз претходно прибављену сагласност даваоца лизинга.

Теретно возило или скуп возила којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају мора имати на бочним вратима, односно на бочним странама кабине теретног возила или скупа возила, исписано пословно име, а може имати и његов знак који ужива заштиту у складу са законом којим се уређују жигови.

На бочним вратима или бочним странама кабине теретног возила или скупа возила не могу се стављати други натписи, осим натписа из става 5. овог члана.

Пословно име мора бити на бочним вратима, односно на бочним странама кабине теретног возила или скупа возила, исписано словима висине најмање пет центиметара и бојом или налепницом која се битно разликује од основне боје возила.

Теретно возило или скуп возила из ст. 1. и 2. овог члана поред услова предвиђених прописима о безбедности саобраћаја на путевима, мора испуњавати и техничке услове у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационе услове у погледу безбедности саобраћаја.

Као доказ о испуњености услова из става 8. овог члана привредно друштво, друго правно лице или предузетник доставља Министарству потврду произвођача или овлашћеног представника произвођача у Републици Србији о испуњености техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и о испуњености техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности саобраћаја.

О испуњености услова из става 8. овог члана привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику Министарство издаје потврду.

Министар прописује техничке услове у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационе услове у погледу безбедности саобраћаја као и обрасце потврда из ст. 9 и 10. овог члана.

Одговарајући број запослених возача

Члан 14.

Услов одговарајућег броја запослених возача испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник, ако има најмање једног запосленог возача по теретном возилу или скупу возила.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник дужан је да достави доказ да испуњава услов из става 1. овог члана и да запослени возач поседује лиценцу возача.

в) Друге одредбе у вези са лиценцом

Поступак за издавање лиценце

Члан 15.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник, Министарству подноси захтев за издавање лиценце за јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају, који садржи податке о броју теретних возила или скупа возила којима би обављао превоз и уз који се прилажу докази о испуњавању услова из члана 7. став 1. овог закона.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник Министарству подноси захтев за издавање лиценце за јавни превоз терета у међународном друмском саобраћају, који садржи податке о броју теретних возила или скупа возила којима би обављао превоз и уз који се прилажу докази о испуњавању услова из члана 7. став 1. овог закона.

Ако утврди да захтев из ст. 1. и 2. овог члана садржи све прописане податке и ако су испуњени услови из члана 7. овог закона, Министарство издаје лиценцу за превоз у року до 30 дана од дана пријема уредног захтева за издавање лиценце превозника.

Ако утврди да нису испуњени услови из члана 7. овог закона, Министарство доноси решење о одбијању захтева за издавање лиценце за превоз.

Решења из ст. 3. и 4. овог члана коначна су у управном поступку и против њих се може покренути спор пред Управним судом.

Захтев за продужење рока важења лиценце за превоз, који садржи све податке захтева

из ст. 1. и 2. овог члана, домаћи превозник подноси Министарству најмање 90 дана пре истека рока важења лиценце за превоз.

Ако утврди да захтев из става 6. овог члана садржи све прописане податке и ако су испуњени услови из члана 7. овог закона, Министарство решењем продужава рок важења лиценце за превоз, у року до 30 дана од дана пријема уредног захтева.

Ако утврди да нису испуњени услови из члана 7. овог закона, Министарство доноси решење о одбијању захтева за продужење рока важења лиценце за превоз.

Решења из ст. 7. и 8. овог члана коначна су у управном поступку и против њих се може покренути спор пред Управним судом.

Извод лиценце за превоз

Члан 16.

Саставни део лиценце за превоз је извод лиценце за превоз, који је непреносив.

Извод лиценце за превоз је исправа која се издаје за теретно возило и садржи податке о издаваоцу, домаћем превознику, матичном броју превозника, броју акта из регистра Агенције за привредне регистре, регистарским ознакама возила, правном основу коришћења теретног возила, броју лиценце за превоз и року важења лиценце за превоз, врсти превоза који се обавља, врсти извода лиценци и датум издавања извода лиценце превозника, печат и потпис издаваоца.

Извод лиценце за превоз важи најдуже до истека рока важења лиценце за превоз. У превозу терета у међународном друмском саобраћају извод лиценце за превоз важи за скуп возила и када прикључно возило није у власништву домаћег превозника, нити му је стављено на располагање на основу уговора о лизингу или уговора о закупу или када је прикључно возило регистровано у другој држави.

Врсте извода лиценце превозника у међународном друмском саобраћају

Члан 17.

Извод лиценце превозника за јавни превоз терета у међународном друмском саобраћају може бити без ограничења и са ограничењем.

Извод лиценце превозника за јавни превоз терета у међународном друмском саобраћају без ограничења издаје се за обављање превоза терета у свим другим државама.

Извод лиценце превозника за јавни превоз терета у међународном друмском саобраћају са ограничењем издаје се за обављање превоза у другим државама са којима је на основу међународног уговора предвиђено обављање превоза терета без дозволе.

Укупан број извода лиценци за превоз терета из става 2. овог члана утврђује се сваке календарске године.

Влада прописује начин расподеле и критеријуме за годишње утврђивање укупног броја извода лиценци.

Такса

Члан 18.

Таксу за издавање лиценце за превоз, извода лиценце за превоз или дупликата лиценце за превоз, плаћа лице које поднесе захтев за издавање лиценце, извода лиценце за превоз или дупликата лиценце за превоз.

Министар прописује висину таксе из става 1. овог члана, у складу са законом којим се уређује буџетски систем.

Услов за почетак обављања делатности

Члан 19.

Домаћи превозник може започети обављање делатности превоза терета у друмском саобраћају даном преузимања одговарајуће лиценце.

Контрола испуњености услова за издавање лиценце у периоду њене важности

Члан 20.

Министарство обавља контролу испуњености услова за издавање лиценце за превоз најмање једном у пет година.

Ако ималац лиценце из става 1. овог члана престане да испуњава услов доброг пословног угледа или услов професионалне оспособљености, услов сталног и стабилног седишта или услов финансијске способности и о томе обавести Министарство, неће му се одузети лиценца превозника, али ће Министарство решењем наложити домаћем превознику, испуњавање тих услова у року од шест месеци од дана када је домаћи превозник обавестио министарство да, више не испуњава услове .

Рок из става 2. овог члана може се продужити највише до три месеца услед смртог случаја или привремене спречености за рад лица из члана 8. став 1. овог закона које је испуњавало услов пословног угледа или услов професионалне оспособљености.

Министарство може решењем одобрити да у року из става 2. овог члана, послове лица одговорног за превоз које је престало да испуњава услов доброг пословног угледа или услов професионалне оспособљености, обавља друго лице које испуњава законом прописане услове за обављање послова лица одговорног за превоз.

Промена података

Члан 21.

Домаћи превозник дужан је да обавести Министарство о промени података у вези са условима за издавање лиценце за превоз, најкасније у року од осам дана од дана настале промене, како би се издала нова лиценца са припадајућим изводима.

Домаћи превозник је дужан да изгубљену, украдену или уништену лиценцу за превоз, односно извод лиценце за превоз огласи неважећим у „Службеном гласнику Републике Србије”, у року од осам дана од дана када је лиценца за превоз, односно извод лиценце изгубљен, украден или уништен, као и да у истом року писменим путем обавести Министарство.

Дупликат лиценце за превоз или извода лиценце за превоз Министарство издаје након подношења захтева за њихово издавање уз достављање документа којим се потврђује да је важећа лиценца за превоз или извод лиценце оглашен неважећим.

Привремено одузимање лиценце или извода лиценце за превоз

Члан 22.

Министарство привремено одузима лиценцу за превоз или извод лиценце за превоз, ако лице одговорно за превоз код домаћег превозника у периоду важења лиценце за превоз два пута изгуби услов за добар пословни углед.

У случају да лице одговорно за превоз, код домаћег превозника у периоду важења лиценце изгуби услов за добар пословни углед више од два пута, примениће се одредба из члана 23. став 1. овог закона.

Број привремено одузетих појединачних извода лиценце за превоз не може да пређе половину свих издатих извода.

Изузетно од одредбе става 1. овог члана, у случају да је домаћем превознику издат само један извод лиценце за превоз, Министарство може донети решење којим ће домаћем превознику изрећи меру привременог одузимања извода лиценце за превоз само у случају ако је домаћи превозник три пута изгубио услов доброг пословног угледа.

Мера из ст. 1. и 3 овог члана може се изрећи у трајању од једног до 12 месеци.

Ако се мера из ст. 1. и 3. овог члана изриче домаћем превознику први пут може трајати најдуже три месеца, други пут од три до шест месеци, а трећи и сваки следећи пут од шест до 12 месеци.

У решењу о привременом одузимању извода лиценце за превоз Министарство ће превознику, наложити да, у року од осам дана од дана пријема решења, врати Министарству лиценцу, односно изводе лиценце за превоз.

Ако домаћи превозник коме су привремено одузети изводи лиценце за превоз исте не врати у року из става 7. овог члана, лиценца за превоз му се привремено одузима у складу са роковима из става 5. овог члана.

Ако домаћи превозник коме је привремено одузета лиценца за превоз исту не врати у року из става 7. овог члана, лиценца за превоз му се одузима у складу са овим законом.

Решење о привременом одузимању лиценце за превоз и извода лиценце за превоз коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

Одузимање лиценце за превоз

Члан 23.

Министарство одузима лиценцу за превоз домаћем превознику у случају:

- 1) да престане да испуњава један од услова за издавање лиценце за превоз, осим у случају из члана 20. ст. 2, 3. и 4 овог закона;
- 2) да је поднео нетачне податке потребне за издавање лиценце за превоз;
- 3) да обавља превоз у супротности са издатом лиценцом за превоз;
- 4) да је престао да обавља делатност превоза терета у друмском саобраћају у периоду дужем од шест месеци;
- 5) да није вратио привремено одузету лиценцу за превоз у складу са чланом 22. став 9. овог закона;
- 6) ако уступи на коришћење лиценцу за превоз, односно извод лиценце за превоз другом превознику.

Решење којим се одузима лиценца за превоз коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

Домаћи превозник дужан је да, у року од осам дана од дана пријема решења из става 2. овог члана, лиценцу за превоз и изводе лиценце за превоз врати Министарству.

Престанак важења лиценце за превоз

Члан 24.

Лиценца за превоз престаје да важи:

- 1) истеком рока на који је издата,
- 2) на основу захтева носиоца лиценце за превоз,
- 3) одузимањем лиценце за превоз,
- 4) престанком постојања привредног друштва, другог правног лица или предузетника.

У случају из става 1. тачка 2) овог члана Министарство доноси решење о престанку важења лиценце за превоз.

Решење из става 2. овог члана је коначно.

Регистар лиценци

Члан 25.

Министарство води Регистар лиценци за превоз и извода лиценце за превоз.

Министар прописује садржину и начин вођења Регистра лиценци за превоз и извода лиценце за превоз.

Подзаконски акт

Члан 26.

Министар ближе прописује начин издавања и одузимања лиценце за превоз, извода лиценце за превоз, обрасце лиценце за превоз, извода лиценце за превоз као и начин стављања на увид јавности информације о привремено одузетим и одузетим лиценцама за превоз.

III. ДОЗВОЛА

Појам дозволе

Члан 27.

Превоз терета у међународном друмском саобраћају обавља се на основу дозволе уколико није другачије прописано међународним уговором.

Дозвола гласи на превозника и непреносива је.

Дозволу са пратећом документацијом потребно је, пре отпочињања превоза, исправно, уредно и читко попунити.

Врсте дозвола

Члан 28.

Министарство утврђује и размењује потребан број дозвола за наредну годину (у даљем тексту: годишњи контингенти дозвола), са надлежним органима за послове друмског саобраћаја других држава на основу међународних уговора.

Дозволе из става 1. овог члана јесу појединачне дозволе, временске дозволе, мултилатералне дозволе и дозволе на основу обављања комбинованог превоза.

Појединачна дозвола

Члан 29.

Појединачна дозвола је исправа на основу које домаћи или страни превозник може да обави највише две вожње натовареног теретног возила или скупа возила код билатералног превоза односно једну вожњу натовареног теретног возила или скупа возила из или за треће државе и која омогућава један улазак и један излазак из државе, односно код транзитног превоза два уласка или два изласка из државе.

Врста појединачне дозволе одређује се према врсти превоза који се може обављати (билатерални, транзитни или из или за треће државе), односно према намени (за одређено подручје, одређену врсту терета, одређена возила и одређену врсту превоза).

Рок важења појединачне дозволе утврђен је међународним уговором.

Годишњи контингент појединачних дозвола, уговорен са надлежним органом друге државе, чине појединачне дозволе одређене врсте.

Годишњи контингент појединачних дозвола не чине дозволе добијене на основу коришћења комбинованог превоза.

Временска дозвола

Члан 30.

Временска дозвола је исправа на основу које домаћи или страни превозник може да обави неограничени број вожњи у одређеном периоду, а врста те дозволе одређује се према врсти превоза који се може обављати (билатерални, транзитни или из или за треће државе), односно према намени (за одређено подручје, одређену врсту терета, одређена возила и одређену врсту превоза).

Уз временску дозволу може се водити дневник путовања ако је то предвиђено потврђеним међународним уговором и који садржи податке о обављеним вожњама по хронолошком редоследу по етапама сваког путовања празног или натовареног теретног возила или скупа возила.

Рок важења временске дозволе утврђен је међународним уговором.

Годишњи контингент временских дозвола, уговорен са надлежним органом друге државе, чине временске дозволе одређене врсте.

Министар прописује начин коришћења временских дозвола и образац дневника путовања.

Мултилатерална дозвола

Члан 31.

Мултилатерална дозвола је исправа коју издаје међународна организација у складу са међународним уговором на основу које превозник са седиштем, пословним седиштем, односно пребивалиштем у држави чланици обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају, када се превоз обавља између држава чланица и у транзиту преко територије једне или више држава чланица возилима регистрованим у држави чланици.

Мултилатерална дозвола је дозвола одређене врсте на основу које се може обављати неограничени број вожњи између држава чланица међународног уговора или у транзиту преко територија тих држава.

Уз мултилатералну дозволу води се дневник путовања, у складу са међународним уговором, који садржи податке о обављеним вожњама по хронолошком редоследу по етапама

сваког путовања празног или натовареног теретног возила или скупа возила.

Годишњи контингент мултилатералних дозвола чине мултилатералне дозволе одређене врсте.

Годишње контингенте мултилатералних дозвола утврђује Министарство на основу возила по категоријама које користе домаћи превозници и услова које прописује међународни уговор.

Министар прописује начин коришћења мултилатералних дозвола, образац дневника путовања као и изглед и начин употребе печата који се ставља на мултилатералну дозволу.

Превози који се обављају без дозволе

Члан 32.

Страни превозник може без дозволе, под условом реципроцитета, обављати превоз терета у међународном друмском саобраћају, и то:

1) теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса, укључујући и прикључна возила, не прелази 6.000 kg или чија носивост заједно са прикључним возилом не прелази 3.500 kg;

2) до или од аеродрома, у случају скретања ваздухоплова са редовног лета;

3) поштанских пошиљки;

4) хаварисаних возила или возила за поправку;

5) сервисно-ремонтних возила за поправке теретних возила или скупа возила у квару;

6) празног теретног возила или скупа возила ради замене теретног возила или скупа возила у квару и преузимања терета на превоз из теретног возила или скупа возила у квару, као и повратна возња теретног возила или скупа возила након његове поправке;

7) хуманитарних пошиљки у хитним случајевима, нарочито у случају елементарних непогода;

8) живих животиња у теретном возилу направљеним за ту сврху или трајно прилагођеним за превоз живих животиња и која су у складу са законодавством државе страног превозника;

9) пчела и рибљег млађа;

10) посмртних остатака;

11) уметничких предмета и дела за излагање на изложбама и сајмовима;

12) рекламног материјала и предмета намењених искључиво реклами и информисању;

13) помоћног материјала и животиња за позоришне, музичке, филмске, спортске, циркуске или сајамске приредбе и са тих приредби, као и оних који су намењени филмским, радијским и телевизијским снимањима;

14) резервних делова за бродове и ваздухоплове;

15) терета у одговарајућем теретном возилу или скупу возила приликом селидбе;

16) од/до терминала за комбиновани превоз (од граничног прелаза или од места одредишта до најближег терминала за комбиновани превоз, односно од терминала за комбиновани превоз до места одредишта или граничног прелаза);

17) за сопствене потребе;

18) за ванредне превозе;

19) ненатовареног новонабављеног теретног возила или скупа возила;

20) теретним возилом или скупом возила посебно намењеним и прилагођеним за превоз путничких аутомобила, свежег воћа, поврћа и другог терета у складу са одредбама међународног уговора.

При обављању превоза из става 1. овог члана у теретном возилу или скупу возила мора се налазити документација која потврђује да се ради о превозу за који није потребна дозвола.

Страни превозник може без дозволе, под условом реципроцитета обављати и друге врсте превоза терета у међународном друмском саобраћају ако је тако предвиђено потврђеним међународним уговорима.

IV. РАСПОДЕЛА СТРАНИХ ДОЗВОЛА ДОМАЋИМ ПРЕВОЗНИЦИМА

Годишњи план расподеле

Члан 33.

Расподелу годишњих контингената страних дозвола, врши Министарство на основу годишњег плана расподеле дозвола (у даљем тексту: план расподеле).

План расподеле утврђује се на основу посебних критеријума и састоји се од општег и посебног дела.

Општи део плана расподеле садржи основне податке о годишњим контингентима дозвола као и податке од значаја за утврђивање посебног дела плана расподеле.

Посебни део плана расподеле утврђује се за сваког домаћег превозника који поседује лиценцу за превоз из члана 6. став 2. тачка 2. овог закона (у даљем тексту: појединачни план).

Подношење захтева за утврђивање појединачног плана

Члан 34.

Домаћи превозник од 15. октобра до 1. новембра текуће године подноси Министарству захтев за утврђивање појединачног плана за наредну годину.

Министарство утврђује појединачан план на основу поднетог захтева и ставља на увид домаћем превознику, на одговарајући начин.

Домаћи превозник, у року од седам дана од дана стављања на увид појединачног плана може да даје примедбе Министарству на податке на основу којих је утврђен појединачни план.

У року од седам дана од истека рока из става 3. овог члана, Министарство разматра примедбе и утврђује појединачни план расподеле најкасније до 25. децембра текуће године.

Ревизија појединачног плана врши се најмање два пута у току године.

Ако се захтев не поднесе у року из става 1. овог члана Министарство неће утврдити појединачни план, а захтев ће одбацити као неблаговремен,-

У случају из става 6. овог члана домаћи превозник може поново поднети захтев за утврђивање плана расподеле приликом ревизије или приликом утврђивања плана расподеле наредне године.

Критичан и некритичан контингент дозвола

Члан 35.

На основу поднетих захтева за утврђивање плана расподеле и степена искоришћености дозвола у одређеном временском периоду одређује се критичан и некритичан контингент дозвола.

Критичан контингент дозвола је контингент за који се, на основу праћења коришћења дозвола, у одређеном временском периоду, утврди да је број размењених дозвола мањи од потреба домаћих превозника.

Некритичан контингент дозвола је контингент за који се, на основу праћења коришћења дозвола, у одређеном временском периоду, утврди да број размењених дозвола одговара потребама домаћих превозника.

Услови за преузимање дозвола из појединачног плана

Члан 36.

Домаћи превозник може преузети дозволе из утврђеног појединачног плана, ако испуњава следеће услове:

- 1) утврђеним планом расподеле за текућу годину има право на захтеване дозволе;
- 2) достави доказ о уплати таксе за доделу дозвола.

Преузимање дозвола

Члан 37.

На основу захтева домаћег превозника за преузимањем дозвола из појединачног плана, Министарство доноси решење о додели дозвола.

Решење из става 1. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

Евиденција о дозволама

Члан 38.

Министарство води евиденцију о издатим и враћеним појединачним, временским и мултилатералним дозволама, листовима из дневника путовања временских и мултилатералних дозвола, односно обављеним вожњама евидентираним у листовима из дневника путовања временских и мултилатералних дозвола као и о возним картама на основу којих је обављен комбиновани превоз.

Такса

Члан 39.

Домаћи превозник плаћа таксу за поступак утврђивања појединачног плана и таксу за доделу дозвола.

Министар утврђује висину таксе за поступак утврђивања појединачног плана и висину таксе за доделу дозвола, у складу са законом којим се уређује буџетски систем.

Подзаконски акти

Члан 40.

Влада утврђује податке које садржи Општи део плана расподеле; посебне критеријуме за утврђивање појединачног плана расподеле и расподеле издвојених контингената, садржај и образац захтева за утврђивање појединачног плана и ревизије из члана 34. овог закона, начин утврђивања критичности контингента дозвола из члана 35. овог закона, поступак и начин преузимања дозвола из чл. 36. и 37. овог закона, поступак и начин вођења евиденција о

дозволама из члана 38. овог закона, рокови за раздужење појединачних, временских и мултилатералних дозвола, начин њиховог коришћења, начин стављања на увид домаћим превозницима података које садржи Општи део плана расподеле, као и податке које садржи појединачни план расподеле.

V. НАЧИН ОБАВЉАЊА ПРЕВОЗА ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

1. Посебне одредбе о домаћем превознику

Путни налог

Члан 41.

У теретном возилу или скупу возила којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају мора се налазити путни налог попуњен на прописан начин, потписан од стране возача и потписан и оверен од стране лица одговорног за превоз.

Издавање и вођење путних налога и евиденција о издатим путним налозима врши се на прописан начин.

Министар прописује садржину путних налога, издавање и начин вођења евиденције о издатим путним налозима.

Исправе које се морају налазити у теретном возилу или скупу возила

Члан 42.

При обављању јавног превоза терета у теретном возилу или скупу возила домаћег превозника мора да се налази оригинал извода лиценце за превоз као и одговарајуће исправе на основу којих је могуће утврдити идентитет возача (лична карта, пасош и сл.) и лиценца возача.

При обављању превоза терета у теретном возилу или скупу возила, које домаћи превозник користи на основу уговора о закупу, мора да се налази оригинал уговор о закупу или оверена фотокопија уговора о закупу, са преводом на енглески, француски, руски или немачки језик у случају када се теретно возило или скуп возила користи за обављање превоза терета у међународном саобраћају у складу са лиценцом за превоз из члана 6. став 2. тачка 2. овог закона.

При обављању превоза терета у домаћем друмском саобраћају у теретном возилу или скупу возила домаћег превозника мора да се налази документ са подацима о терету који се превози (оригинал товарног листа или отпремнице), попуњен и оверен од стране превозника и пошиљаоца.

При обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају у теретном возилу или скупу возила домаћег превозника мора да се налази оригинал CMR, попуњен и оверен од стране превозника и пошиљаоца.

При обављању превоза терета у друмском саобраћају код возача мора да се налази оригинал уговора о раду возача закључен између возача који управља возилом и домаћег превозника који обавља превоз тим возилом, односно оверена фотокопија уговора о раду, односно потврда о радном односу.

При обављању превоза терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају у теретном возилу или скупу возила поред документације из члана 3. став 10. овог

закона мора се налазити попуњен и оверен оригинал CMR и одговарајућа дозвола из члана 27. став 1. овог закона.

2. Посебне одредбе о страном превознику

Обављање превоза

Члан 43.

Страни превозник који обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају, мора поседовати дозволу сходно међународном уговору и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора, односно размењеном контингенту појединачних, временских или мултилатералних дозвола.

Страни превозник који обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају вучним и прикључним возилом регистрованим у различитим државама, мора поседовати дозволу за вучно возило, осим ако међународним уговором није другачије одређено.

Страни превозник не може обављати јавни превоз терета теретним возилом или скупом возила која су регистрована ради одвоза.

Страни превозник може обављати превоз терета у међународном друмском саобраћају, у складу са дозволом, теретним возилом или скупом возила које испуњава услове утврђене прописима којима су уређени безбедност саобраћаја на путевима, технички услови у погледу буке и емисије загађивача, као и техничко-експлоатациони услови у погледу безбедности.

Страни превозник чије је теретно возило или скуп возила регистровано на територији државе са којом није закључен међународни уговор, односно са којом је закључен међународни уговор а нису размењене дозволе, може обављати превоз терета у међународном друмском саобраћају на основу посебне дозволе.

Дозвола из става 5. овог члана омогућава једнократно обављање билатералног или транзитног превоза терета.

Захтев за издавање посебне дозволе страни превозник подноси Министарству преко домаћег привредног друштва, другог правног лица или предузетника најмање пет дана пре доласка теретног возила или скупа возила на гранични прелаз.

Дозволу из става 5. овог члана издаје царински орган уз претходну сагласност Министарства.

Министар прописује обрасце појединачних, временских и посебних дозвола.

Исправе које се морају налазити у теретном возилу или скупу возила

Члан 44.

При обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају у теретном возилу или скупу возила страног превозника мора да се налази:

- 1) лиценца за превоз, односно извод лиценце за превоз када је њихово поседовање предвиђено међународним уговором и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора;
- 2) лиценца возача;
- 3) оригинал уговора о раду закључен између возача који управља возилом и страног превозника који обавља превоз, односно оверена фотокопија уговора о раду, односно потврда о радном односу, са преводом на енглески, француски, руски или немачки језик;

- 4) оригинал уговора о закупу, односно оверена фотокопија, са преводом на енглески, француски, руски или немачки језик, ако страни превозник користи теретно возило или скуп возила на основу уговора о закупу;
- 5) оригинал CMR, попуњен и оверен од стране превозника и пошиљаоца;
- 6) оригинал важеће одговарајуће дозволе у коју су исправно, уредно и читко унети подаци које садржи прописани образац дозволе (уписани подаци усаглашени са превозном, царинском и другом документацијом) на којој су печат, датум и потпис надлежног царинског органа Републике Србије.

Подаци из става 1. тачка 5) овог члана не смеју се прецртавати, брисати или исправљати.

Сматра се да страни превозник који обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају нема дозволу у теретном возилу или скупу возила, ако нема одговарајућу дозволу или ако дозвола није попуњена и оверена на начин прописан овим законом.

VI. МЕРЕ У СЛУЧАЈУ ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ

Члан 45.

У ванредној ситуацији, Влада може одредити мере којима се обезбеђује функционисање превоза терета у друмском саобраћају у насталим околностима и којих су дужни да се придржавају домаћи превозници.

Ванредном ситуацијом у смислу става 1. овог члана сматра се поремећај у функционисању привреде на дужи рок, а који за последицу има превелику понуду или тражњу превозних услуга на домаћем тржишту превоза терета чиме је угрожено пословање домаћих превозника у превозу терета у друмском саобраћају или привредних друштава, односно предузетника који извозе своје производе, уз услов да краткорочне и дугорочне прогнозе ситуације у овој привредној делатности не показују могућност значајнијег и трајног побољшања.

Мере из става 1. овог члана могу трајати највише шест месеци са могућношћу једномесечног продужења.

У случају наступања ситуације из става 1. овог члана Влада ће, као повремено радно тело, образовати Кризни одбор састављен од представника Министарства, министарства надлежног за привреду и финансије и представника домаћих превозника, са задатком да предложи Влади мере за решавање кризе на домаћем тржишту услуга превоза терета.

У случају неједнаког третмана домаћег превозника у страној земљи у односу на третман превозника из те земље у Републици Србији Влада може донети одговарајуће одлуке у циљу обезбеђивања реципроцитета у обављању међународног превоза терета са другим државама.

VII. НАДЛЕЖНОСТ ЦАРИНСКИХ ОРГАНА

Овлашћења царинског органа

Члан 46.

Царински орган овлашћен је да на граничном прелазу, односно другом месту на коме се обавља царински надзор, проверава да ли страни превозник има исправе прописане чланом 44. став 1. тач. 4. и 5. овог закона и међународним уговорима.

Царински орган је овлашћен да на оригинал важеће исправе из члана 44. став 1. тач. 4. и 5. овог закона стави идентификациони број царинског службеника, отисак службеног печата царинске испоставе, односно реферата и датум и време кад је царински службеник прегледао дозволу.

Царински орган води Евиденцију о обављеним превозима домаћих и страних превозника.

Уколико страни превозник на граничном прелазу, на захтев царинског органа, не да на увид оригинал важеће дозволе или оригинал друге одговарајуће исправе, односно да на увид неважећу дозволу, царински орган ће страном превознику привремено одузети исправе, забранити даље кретање на територији Републике Србије и о томе обавестити Министарство.

Уколико страни превозник на другом месту на коме се обавља царински надзор, на захтев царинског органа, не да на увид оригинал важеће дозволе или оригинал друге одговарајуће исправе, односно да на увид неважећу дозволу, царински орган ће страном превознику привремено одузети исправе, наложити истоварање терета, забраниће даље кретање и о томе обавестити Министарство.

Царински орган извршава одлуке Министарства у погледу забране обављања превоза на територији Републике Србије.

Ако царински орган на граничном прелазу, односно на другом месту на коме обавља царински надзор утврди да домаћи превозник, односно домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник који обавља превоз терета за сопствене потребе приликом изласка из земље, нема одговарајући извод лиценце превозника, односно друге исправе прописане овим законом, забраниће излазак из земље и о томе обавестити Министарство.

Подзаконски акти и извештаји

Члан 47.

Министар надлежан за послове саобраћаја прописује случајеве под којима надлежни орган за царинске послове издаје посебну дозволу из члана 43. став 5. овог закона без појединачне сагласности Министарства.

Министар, у сагласности са министром надлежним за послове царине, прописује садржину и начин вођења евиденције о обављеним превозима домаћих и страних превозника.

Надлежни орган за послове царине размењује са Министарством и министарством надлежним за послове царине до десетог у месецу за претходни месец потребне податке о обављеним превозима домаћих и страних превозника и извештај о врсти и броју издатих посебних дозвола.

VIII. ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

1. Појам, права дужности и овлашћења инспектора

Појам инспекцијског надзора. Инспектор

Члан 48.

Инспекцијски надзор над применом овог закона, прописа донетих на основу овог закона и међународних уговора врши Министарство преко републичког инспектора за друмски саобраћај (у даљем тексту: инспектор).

Инспекцијски надзор се врши над домаћим и страним превозником, корисником

превоза, домаћим и страним привредним друштвом, другим правним лицем, предузетником или физичким лицем и над теретним возилом или скупом возила (у даљем тексту: објекат инспекцијског надзора).

Надзор над обављањем превоза терета у друмском саобраћају, инспектор врши у стварном и сталном седишту и другим пословним просторијама превозника, привредног друштва, другог правног лица, предузетника, лица одговорног за превоз, просторијама физичког лица или при обављању превоза терета.

Права и дужности инспектора

Члан 49.

Инспектор има право и дужност да у вршењу инспекцијског надзора:

- 1) врши контролу непрекидног испуњавања услова на основу којих се издаје лиценца за превоз;
- 2) врши контролу увидом у документа превозника (лиценцу за превоз, извод лиценце за превоз, сертификат о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз и других одговарајућих исправа);
- 3) утврђује идентитет посаде теретног возила или скупа возила увидом у документа возача (пасоша, личне карте и возачке дозволе) и врши контролу лиценце возача, уговора о раду возача или потврде и других одговарајућих исправа;
- 4) прегледа теретно возило или скуп возила којима се обавља превоз терета у друмском саобраћају и врши контролу прописане документације за теретно возило или скуп возила којим се обавља превоз терета (саобраћајну дозволу, уговор о финансијском лизингу или закупу теретног возила или скупа возила, тахографски листић, меморијску картицу, потврду о испуњености техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности саобраћаја и другу документацију за теретно возило или скуп возила којима се обавља превоз);
- 5) прегледа и врши контролу прописане документације у вези са јавним превозом терета (дозволу, товарни лист, CMR, отпремницу, фактуру за превоз, фактуру за терет, уговор о превозу, ЈЦИ и другу документацију);
- 6) прегледа и врши контролу отпремнице, товарног листа и других докумената у вези са обављањем превоза терета за сопствене потребе у домаћем и међународном друмском саобраћају;
- 7) врши контролу тачности података које привредно друштво, друго правно лице, предузетник и пољопривредник пријављује Министарству.

Овлашћења инспектора

Члан 50.

У вршењу инспекцијског надзора над обављањем превоза терета у друмском саобраћају инспектор је дужан и овлашћен да:

- 1) наложи домаћем превознику, домаћем привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику или физичком лицу да у одређеном року отклони уочене недостатке и неправилности у раду, ако обавља превоз терета у друмском саобраћају супротно одредбама овог закона и прописа донетих на основу овог закона или прописа којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима;

2) наложи превознику, привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику, лицу одговорном за превоз, физичком лицу или возачу достављање података потребних за вођење управног, прекршајног, кривичног поступка или привредног преступа;

3) искључи теретно возило или скуп возила домаћег превозника, домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника или физичког лица којим се врши превоз терета у домаћем друмском саобраћају супротно одредбама овог закона и прописа донетих на основу овог закона или прописа о безбедности саобраћаја на путевима, прописа којима се уређује превоз терета на возилу, одреди место паркирања и донесе решење о одузимању саобраћајне дозволе и регистарских таблица у трајању од пет дана, а у случају поновног искључивања возила истог превозника, привредног друштва, другог правног лица, предузетника или физичког лица у трајању од десет дана;

4) искључи теретно возило или скуп возила домаћег превозника, домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника или физичког лица којим врши превоз терета у међународном друмском саобраћају супротно одредбама овог закона, прописа донетих на основу овог закона, прописа којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима или међународних уговора, одреди место паркирања и донесе решење о одузимању саобраћајне дозволе и регистарских таблица у трајању од пет дана, а у случају поновног искључивања возила истог превозника, привредног друштва, другог правног лица, предузетника или физичког лица у трајању од десет дана;

5) донесе привремено решење о одузимању лиценце за превоз или извода лиценце за превоз, ако домаћи превозник престане да испуњава неки од услова за издавање лиценце за превоз прописаних овим законом, осим услова у погледу пословног угледа и финансијске способности и достави их Министарству ради доношења решења;

6) донесе привремено решење о одузимању лиценце за превоз или извода лиценце за превоз, ако превозник користи лиценцу за превоз којој је истекла важност, односно издата је другом превознику и достави их Министарству ради доношења решења;

7) донесе привремено решење о одузимању дозволе из члана 43. став 1. и члана 44. став 1. тачка 5) овог закона издате страном превознику, ако утврди да дозвола не одговара службеној евиденцији Министарства или ако страни превозник не обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају у складу са одредбама овог закона, прописа којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, међународног уговора или условима наведеним у дозволи и достави их Министарству ради доношења решења, при чему је дужан да теретно возило или скуп возила спроведе до најближе царинске испоставе, нареди паркирање возила на простору одређеном за те сврхе до плаћања казне и достављања одговарајуће исправе и након тога упути страно теретно возило или скуп возила на гранични прелаз ради изласка из земље;

8) донесе привремено решење о одузимању мултилатералне дозволе страном превознику, привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику или физичком лицу, ако основано посумња у њену веродостојност или утврди да дозвола не одговара службеној евиденцији Министарства и достави је Министарству ради предузимања законом прописаних мера доношења решења, при чему је дужан да теретно возило или скуп возила спроведе до најближе царинске испоставе, нареди паркирање возила на простору одређеном за те сврхе до окончања поступка и у случају потребе достављања одговарајуће исправе и након тога упути страно теретно возило или скуп возила на гранични прелаз ради изласка из земље;

9) забрани страном превознику даље обављање отпачетог превоза, ако у теретном возилу или скупу возила нема оригинал важеће дозволе за превоз за који је прописано да се обавља у режиму дозвола или нема оригинал друге одговарајуће исправе (одговарајућу лиценцу за превоз, извод лиценце за превоз, потврду о испуњености техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности саобраћаја итд.), односно обавља превоз супротно условима наведеним у дозволи, при чему је дужан да теретно возило или скуп возила спроведе до најближе царинске испоставе, нареди паркирање

возила на простору одређеном за те сврхе до плаћања казне и достављања одговарајуће исправе и након тога упути страни теретно возило или скуп возила на гранични прелаз ради изласка из земље;

10) забрани превоз и употребу теретног возила или скупа возила, ако се превоз терета у друмском саобраћају обавља, односно возила употребљавају противно прописима.

Министарство доноси решење о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце за превоз из става 1. тач. 5) и 6) и дозвола из става 1. тач. 7) и 8) овог члана, најкасније у року од 30 дана од дана достављања привременог решења о одузимању лиценце за превоз, извода лиценце за превоз или дозволе.

Решење из става 2. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

Службена легитимација, службена значка и службено одело инспектора

Члан 51.

Инспектор је дужан да, у вршењу инспекцијског надзора, има службену легитимацију која садржи инспекцијска овлашћења и службену значку.

Министар прописује образац службене легитимације, односно изглед службене значке.

Инспектор за време обављања инспекцијских послова, може носити службено одело.

Министар прописује изглед и коришћење службеног одела.

2. Остале одредбе о инспекцијском надзору

Заустављање и преглед возила

Члан 52.

Инспектор, у вршењу инспекцијског надзора, има право да на путевима зауставља и прегледа возила, осим возила Војске Србије и возила министарства надлежног за унутрашње послове.

За давање знакова којима се наређује заустављање, инспектор може употребљавати стоп таблицу.

Стоп таблица мора бити пресвучена рефлектујућом материјом или израђена на начин да се може осветлити сопственим извором светлости, који емитује светлост црвене боје.

Стоп таблица пресвучена рефлектујућом материјом има облик круга пречника најмање 12 cm и причвршћена је на одговарајућу дршку. Основа таблице је жуте боје, са црвеном ивицом ширине најмање 2 cm.

Стоп таблица са сопственим извором светлости има облик круга пречника најмање 18 cm и причвршћена је на одговарајућу дршку. Основа је жуте боје, око које је црвена ивица ширине најмање 3 cm, чије су површине од рефлектујуће материје. Основа друге стране је беле боје пречника најмање 10 cm око које је црвена ивица ширине најмање 3 cm са рефлектујућом материјом. У ову основу је уграђено светлеће тело које може да емитује постојано, односно трепћуће светло црвене боје.

На основи стоп таблице коју користи инспектор исписан је текст: „СТОП ИНСПЕКЦИЈА”.

Приликом вршења инспекцијског надзора, инспектор може службено возило зауставити и паркирати на месту где врши инспекцијски надзор, без обзира на забране заустављања и паркирања на том месту, уколико тиме не угрожава безбедност саобраћаја.

Обавезе објекта инспекцијског надзора према инспектору

Члан 53.

Објекат инспекцијског надзора дужан је да инспектору омогући неометано вршење инспекцијског надзора и да без одлагања омогући увид у захтевану документацију и податке, као и несметан приступ објектима, средствима или особљу који су у вези са обављањем делатности превоза терета у друмском саобраћају.

Објекат инспекцијског надзора дужан је да поступи по налогу инспектора и изврши наложене инспекцијске мере.

Лице одговорно за превоз у објекту инспекцијског надзора дужно је да, у року од 24 сата од часа када је протекао рок који је одређен за отклањање неправилности, писмено обавести инспектора да ли су неправилности отклоњене.

Прекршајни налог и покретање прекршајног поступка

Члан 54.

Инспектор издаје прекршајни налог за прекршаје за које је прописана новчана казна у фиксном износу у складу са законом који уређује прекршаје и овим законом.

За прекршаје за које се не издаје прекршајни налог, инспектор подноси захтев за покретање прекршајног поступка.

Обавеза подношења захтева и пријаве

Члан 55.

Ако приликом вршења инспекцијског надзора инспектор утврди да је учињен прекршај или привредни преступ или кривично дело, дужан је да без одлагања поднесе захтев за покретање прекршајног поступка, пријаву за привредни преступ или кривичну пријаву.

Обавезе возача

Члан 56.

Возач је дужан да заустави возило на месту које одреди инспектор.

Лице које има возило у власништву или га користи на основу уговора о финансијском лизингу, на основу уговора о закупу или управља возилом има право да присуствује инспекцијском прегледу.

Забрана коришћења возила које је искључено из саобраћаја

Члан 57.

Забрањено је користити возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја, за време трајања искључења.

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице, коме је у вршењу послова инспекцијског надзора инспектор искључио возило којим се обавља превоз терета у међународном или домаћем друмском саобраћају супротно одредбама овог закона, дужан је да на месту паркирања које му је одређено, обезбеди возило и плати трошкове паркирања теретног возила или скупа возила.

Поверавање послова инспекцијског надзора

Члан 58.

Поверава се општинској, односно градској управи, односно управи Града Београда вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона у обављању превоза терета у друмском саобраћају, осим превоза терета у међународном друмском саобраћају који се обавља на територији општине, односно града, односно Града Београда.

Овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе Града Београда у вршењу послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона, којима се уређује превоз терета у друмском саобраћају на територији те јединице локалне самоуправе има права, дужности и овлашћења из чл. 49, 50, 52 и 55. овог закона.

Поверава се аутономној покрајини вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона у обављању превоза терета у друмском саобраћају који се обавља на територији аутономне покрајине, осим превоза терета у међународном друмском саобраћају.

Овлашћено лице аутономне покрајине у вршењу послова инспекцијског надзора над обављањем превоза из става 3. овог члана има дужности и овлашћења из чл. 49, 50, 52 и 55. овог закона.

Право на жалбу

Члан 59.

Против решења инспектора може се изјавити жалба Министарству у року од осам дана од дана достављања решења.

Против решења овлашћеног лица општинске, односно градске управе, управе Града Београда или аутономне покрајине може се изјавити жалба Министарству у року од осам дана од дана достављања решења.

Жалба изјављена против решења из ст. 1. и 2. овог члана не одлаже извршење решења.

Забрана приступа на територију Републике Србије

Члан 60.

У случају изречених инспекцијских мера (две или више) или пресуда, односно решења којима је страни превозник правноснажно кажњен у прекршајном поступку или у поступку по привредном преступу, Министарство може изрећи забрану приступа на територију Републике Србије страном превознику у трајању од три месеца до 12 месеци.

Инспектор је дужан да поднесе захтев Министарству да изрекне забрану приступа на територију Републике Србије страном превознику у трајању од једног до три месеца, ако страни превозник на захтев инспектора не заустави возило и инспектору не омогући вршење инспекцијског прегледа возила и документације, без одлагања не пружи тражене податке или документацију или не поступи у складу са налогом инспектора.

IX. САРАДЊА И ОБАВЕШТАВАЊЕ

Сарадња са органима надлежним за послове саобраћаја других држава

Члан 61.

Министарство размењује, на принципу узајамности, податке о издатим лиценцама превозника, обавештења о извршеним прекршајима и предузетим административним мерама, са органима надлежним за послове саобраћаја других држава.

Министарство, на принципу узајамности, остварује сарадњу са органима из става 1. овог члана, с циљем да се у највећој могућој мери обезбеди примена прописа којима се уређује превоз терета у међународном друмском саобраћају.

Обавештавање страног органа

Члан 62.

Министарство ће, у складу са међународним уговором, обавестити надлежни орган државе на чијој територији се налази седиште страног превозника, односно на чијој територији је регистровано возило о повредама овог закона и о предузетим мерама из члана 50. став 1. тач. 7), 8), 9). и 10) и члана 60. овог закона.

Сарадња са репрезентативним привредним коморама и удружењима превозника

Члан 63.

Министарство може у процесу доношења одлука из своје надлежности које утичу на обављање превоза терета у домаћем и међународном друмском саобраћају сарађивати са репрезентативним привредним коморама и удружењима превозника.

Под репрезентативном привредном комором и удружењем превозника сматра се свака привредна комора и удружење превозника, које је у складу са прописом којим се уређује област рада, уписано у одговарајући регистар и уколико има најмање 10% учлањених домаћих превозника са одговарајућом важећом лиценцом из члана 6. став 2. овог закона под условом да је код учлањених превозника ангажовано барем 15% укупно пријављених теретних возила са одговарајућим важећим изводом лиценце из члана 16. овог закона.

У случају да је домаћи превозник учлањен у више од једне привредне коморе или удружења превозника, важећом се сматра послења потписана приступница или приступница за коју се превозник определи.

Х. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 64.

Новчаном казном од 500.000 до 1.000.000 динара казниће се за привредни преступ домаће привредно друштво или друго правно лице ако:

1) обавља каботажу унутар територије Републике Србије прикључним возилом које је у власништву страног лица и није регистровано у Републици Србији (члан 4. став 9);

2) обавља или је обавио јавни превоз терета, а нема лиценцу за превоз (члан 6. став 1);

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара и лице одговорно за превоз у привредном друштву или другом правном лицу.

За привредни преступ из става 1. тачка 2) овог члана може се лицу одговорном за превоз изрећи и заштитна мера забране вршења одређених дужности у трајању од шест месеци до три године.

Члан 65.

Новчаном казном од 500.000 до 1.000.000 динара казниће се за привредни преступ страно привредно друштво или друго страно правно лице ако:

- 1) обавља каботажу без дозволе за каботажу (члан 4. став 1);
- 2) обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају без дозволе издате сходно међународном уговору, односно размењеном контингенту појединачних, временских или мултилатералних дозвола (члан 43. став 1);
- 3) се у теретном возилу или скупу возила страног превозника, при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају, не налази лиценца превозника, односно извод лиценце превозника (члан 44. став 1. тачка 1).

Члан 66.

Новчаном казном од 300.000 до 700.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:

- 1) лице одговорно за превоз не поседује сертификат о професионалној оспособљености (члан 10. став 1);
- 2) лице одговорно за превоз обавља послове управљања у јавном превозу терета у домаћем или међународном друмском саобраћају супротно одредби члана 10. став 7. овог закона;
- 3) извод лиценце за превоз пренесе другом превознику (члан 16. став 1);
- 4) дозволу пренесе другом превознику (члан 27. став 2);
- 5) дозволу са пратећом документацијом не попуни исправно, уредно и читко пре отпочињања превоза (члан 27. став 3);
- 6) не води дневник путовања у складу са чланом 30. став 2. овог закона;
- 7) приликом обављања јавног превоза терета у теретном возилу или скупу возила домаћег превозника се не налази оригинал извода лиценце за превоз (члан 42. став 1.);
- 8) у теретном возилу или скупу возила домаћег превозника, при обављању превоза терета у друмском саобраћају, се не налази лиценца возача (члан 42. став 1);
- 9) у теретном возилу или скупу возила страног превозника, при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају, се не налази лиценца возача (члан 44. став 1. тачка 2);
- 10) поступи супротно одредби члана 53. ст. 1. и 2. овог закона;
- 11) лице одговорно за превоз у објекту инспекцијског надзора не обавести инспектора о отклањању неправилности у складу са одредбом члана 53. став 3. овог закона;
- 12) за време трајања искључења користи возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 57. став 1).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 30.000 до 70.000 динара и лице одговорно за превоз у привредном друштву, односно у другом правном лицу.

Новчаном казном од 70.000 до 300.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном од 70.000 до 150.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 3) - 6), 8), 9) и 12) овог члана.

Члан 67.

Новчаном казном од 200.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:

- 1) обавља превоз терета за сопствене потребе супротно одредбама члана 3. став 3. тачка 4) овог закона;
- 2) обавља превоз терета за сопствене потребе супротно одредбама члана 3. став 8. овог закона;

3) превозник не обавести писменим путем Министарство када је лиценца за превоз, односно извод лиценце изгубљен, украден или уништен (члан 21. став 2);

4) превозник не огласи неважећом изгубљену, украдену или уништenu лиценца за превоз, односно извод лиценце у „Службеном гласнику РС“ (члан 21. став 2);

5) обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају супротно одредбама члана 43. став 2. овог закона;

6) обавља јавни превоз терета теретним возилом или скупом возила супротно члану 43. став 3. овог закона;

7) обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају супротно одредбама члана 43. став 4. овог закона;

8) у теретном возилу или скупу возила домаћег превозника, при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају се не налази попуњен и оверен оригинал CMR-а, (члан 33. став 4);

9) у теретном возилу или скупу возила домаћег превозника у друмском саобраћају не налази путни налог или путни налог није попуњен на прописан начин, потписан од стране возача и потписан и оверен од лица одговорног за превоз (члан 41. став 1);

10) у теретном возилу или скупу возила домаћег превозника у домаћем друмском саобраћају се не налази документ са подацима о терету који се превози (оригинал товарног листа или отпремнице) (члан 42. став 3);

11) у теретном возилу или скупу возила страног превозника, при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају, се не налази попуњен и оверен CMR (члан 44. став 1. тачка 5).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 10.000 до 50.000 динара и лице одговорно за превоз у привредном друштву, односно другом правном лицу.

Новчаном казном од 50.000 до 200.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном од 30.000 до 100.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 1) - 6) овог члана.

Члан 68.

Новчаном казном од 10.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузетник:

1) обавља каботажу унутар територије Републике Србије прикључним возилом које је у власништву страног лица и није регистровано у Републици Србији (члан 4. став 9);

2) обавља или је обавио јавни превоз терета, а нема лиценцу за превоз (члан 6. став 1);

3) обавља каботажу без дозволе за каботажу (члан 4. став 1);

4) обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају без дозволе издате сходно међународном уговору, односно размењеном контингенту појединачних, временских или мултилатералних дозвола (члан 43. став 1);

5) се у теретном возилу или скупу возила страног превозника, при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају, не налази лиценца превозника, односно извод лиценце превозника (члан 44. став 1. тачка 1).

Новчаном казном од 5.000 до 150.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 1) - 5) овог члана.

Члан 69.

Новчаном казном у фиксном износу од 100.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:

1) обавља превоз терета за сопствене потребе супротно одредбама члана 3. став 4. овог закона;

2) јавни превоз терета обавља теретним возилом или скупом возила на основу уговора о закупу који није закључен, на период од најмање шест месеци, са привредним друштвом, другим правним лицем, предузетником или физичким лицем коме се седиште, односно пребивалиште налази на територији Републике Србије (члан 13. став 2);

3) уговор из става 2. члана 13. овог закона није оверен код органа надлежног за оверу ако је једна од уговорних страна физичко лице (члан 13. став 3);

4) теретно возило или скуп возила које се користи на основу уговора о закупу није у власништву закуподавца или је дато закуподавцу на коришћење по основу уговора о финансијском лизингу, без претходно прибављене сагласности даваоца лизинга (члан 13. став 4);

5) теретно возило или скуп возила којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају нема на бочним вратима, односно на бочним странама кабине теретног возила или скупа возила, исписано пословно име (члан 13. став 5);

6) се на бочним вратима или бочним странама кабине теретног возила или скупа возила стављају други натписи, осим натписа из члана 13. става 5. овог закона (члан 13. став 6);

7) пословно име на бочним вратима, односно на бочним странама кабине теретног возила или скупа возила није исписано словима висине најмање пет центиметара и бојом или налепницом која се битно разликује од основне боје возила (члан 13. став 7);

8) издавање и вођење путних налога не врши на прописан начин (члан 41. став 2);

9) ако документ са подацима о терету који се превози (оригинал товарног листа или отпремнице) није попуњен и оверен од стране превозника и пошиљаоца (члан 42. став 3);

10) се при обављању превоза терета у друмском саобраћају код возача не налази оригинал уговора о раду возача закључен између возача који управља возилом и домаћег превозника који обавља превоз тим возилом, односно оверена фотокопија уговора о раду, односно потврда о радном односу (члан 42. став 5);

11) се при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају код возача не налази оригинал уговора о раду возача закључен између возача који управља возилом и страног превозника који обавља превоз тим возилом, односно оверена фотокопија уговора о раду, односно потврда о радном односу (члан 44. став 1. тачка 2)).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 10.000 динара одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу.

Новчаном казном од 50.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном од 10.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 1) - 9) овог члана.

Страни превозник који нема седиште или представништво у Републици Србији

Члан 70.

Ако привредни преступ или прекршај, одређен у овом закону изврши страни превозник или возач страног превозника који нема седиште или представништво у Републици Србији, возач теретног возила или скупа возила са којим је извршен привредни преступ или прекршај имаће третман страног представништва.

XI. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Рок за доношење прописа за извршавање овог закона

Члан 71.

Прописи за извршавање овог закона донеће се у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.

Престанак важења закона

Члан 72.

Даном пуне примене овог закона престају да важе Закон о међународном превозу у друмском саобраћају („Службени лист СРЈ“, бр. 60/98, 5/99, 44/99, 74/99 и 4/00 и „Службени гласник РС“, бр. 101/05 и 18/10) и Закон о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11), осим одредаба о превозу путника у друмском саобраћају и пружању станичних услуга и казних одредаба које се односе на превоз путника у друмском саобраћају и пружање станичних услуга.

Примена прописа донетих на основу закона који престају да важе

Члан 73.

Прописи донети на основу Закона о међународном превозу у друмском саобраћају и Закона о превозу у друмском саобраћају, који се односе на превоз терета у друмском саобраћају, примењују се до доношења подзаконских прописа на основу овог закона, уколико нису у супротности са његовим одредбама.

Важење појединачних правних аката

Члан 74.

Појединачни правни акти издати до дана ступања на снагу овог закона, важе до истека рока на који су издати.

Појединачни правни акти који су издати без рока важења, престају да важе истеком рока од годину дана од дана пуне примене овог закона.

Примена овог закона на започете поступке

Члан 75.

На поступке који нису окончани до дана пуне примене овог закона, примењиваће се одредбе закона по којем су започети.

Поступци привредног преступа и прекршајни поступци који су покренути до дана пуне примене овог закона окончаће се по прописима који су важили до дана пуне примене овог закона, ако су блажи за учиниоца.

Рок за усклађивање пословања

Члан 76.

Привредна друштва, друга правна лица или предузетници који обављају делатност превоз терета у друмском саобраћају дужни су да своје пословање ускладе са овим законом у року од годину дана од дана пуне примене овог закона.

Почетни број извода лиценци без ограничења

Члан 77.

Почетни број извода лиценци из члана 17. став 2. овог закона не може бити већи од броја теретних возила из прилога уверења о оспособљености за обављање међународног јавног превоза издатог у складу са Законом о међународном превозу у друмском саобраћају приликом утврђивања годишњег плана расподеле дозвола из члана 33. став 1. овог закона у години ступања на снагу овог закона.

Ступање на снагу закона

Члан 78.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије“, а примењује се по истеку три године од дана ступања на снагу овог закона, осим одредаба члана 3. ст. 3. - 10. и чл. 4, 5, 32, 41, 42. ст. 1-6, 43 - 45, 46. ст. 1-5, 52, 58, 70. и 77. и казних одредаба које се односе на повреде наведених чланова, које се примењују даном ступања на снагу овог закона.